

Espoon kaupunkirata

Yleisötilaisuus

Alueurakka 1: Leppävaara-Kera

5.3.2024

Aineisto saatavilla:

<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>



Espoon kaupunkirata

- MAL-sopimus 2020: Valtio 50 % ja kunnat 50 %
- Aikataulu 2020–2028:
 - Suunnittelu 2020–2023
 - Rakentaminen 2024–2028

AIKATAULU



2020–2028

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Espoon ja Kauniaisten kaupungit

KUSTANNUSARVIO



Espoon kaupunkirata
n. 330 milj. eur
+ kaupunkien erilliskohteet
n. 100 milj. eur

Espoon kaupunkirata

- Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki–Leppävaara, valmistui 2001).
- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen.
- Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.
- Osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.



Espoon kaupunkirata

Rakennetaan kaksi lisäraidetta välille
Leppävaara–Kauklahti

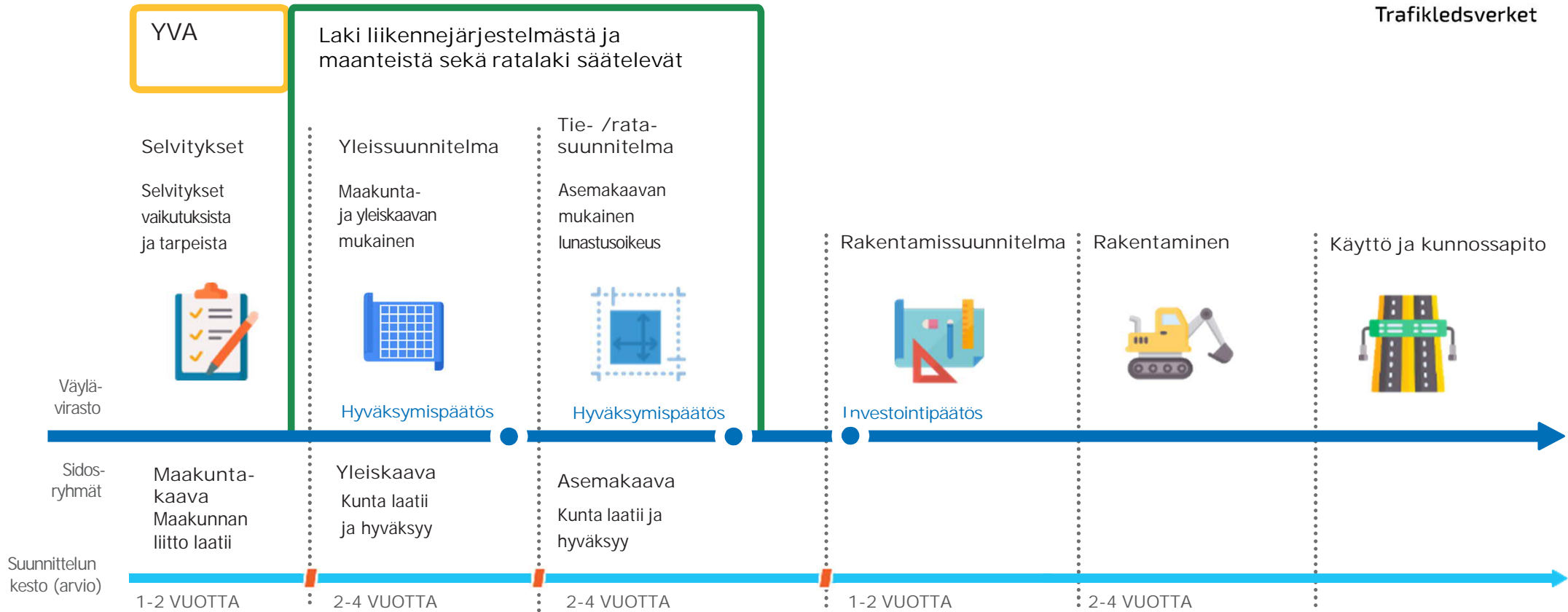
- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia
- Esteettömät asemat
- Kaupunginkallion uusi tunneli
- Lukuisia siltoja


Lisäksi toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien erilliskohteita

- Rantaradanbaana (pyöräilyn laatukäytävä)
- Muita katurakenteita ja alikulkuja



Liikenneinfrahankkeen eteneminen



 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

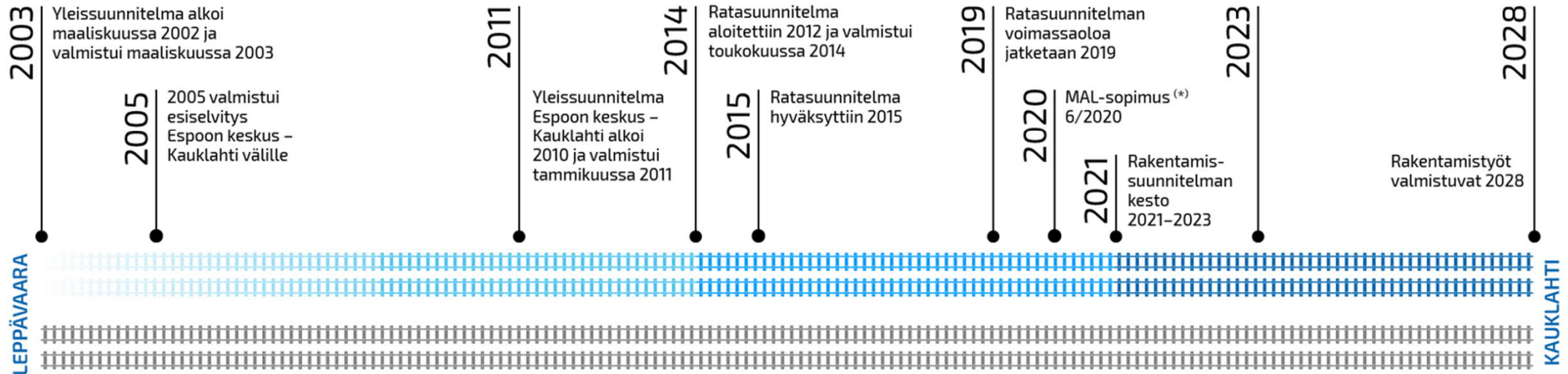
Espoon kaupunkiradan suunnittelu ja rakentaminen

UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe
sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



Espoon kaupunkirata

Suunnitelmien tarkentuminen

Ratasuunnitelma, hyväksytty 2015

- Lakisääteinen ja sitova suunnitelma
- Raiteiden sijainti, asemien laiturijärjestelyt, melusuojausten taso ja sijainti, lunastettavat alueet

Rakentamissuunnitelma

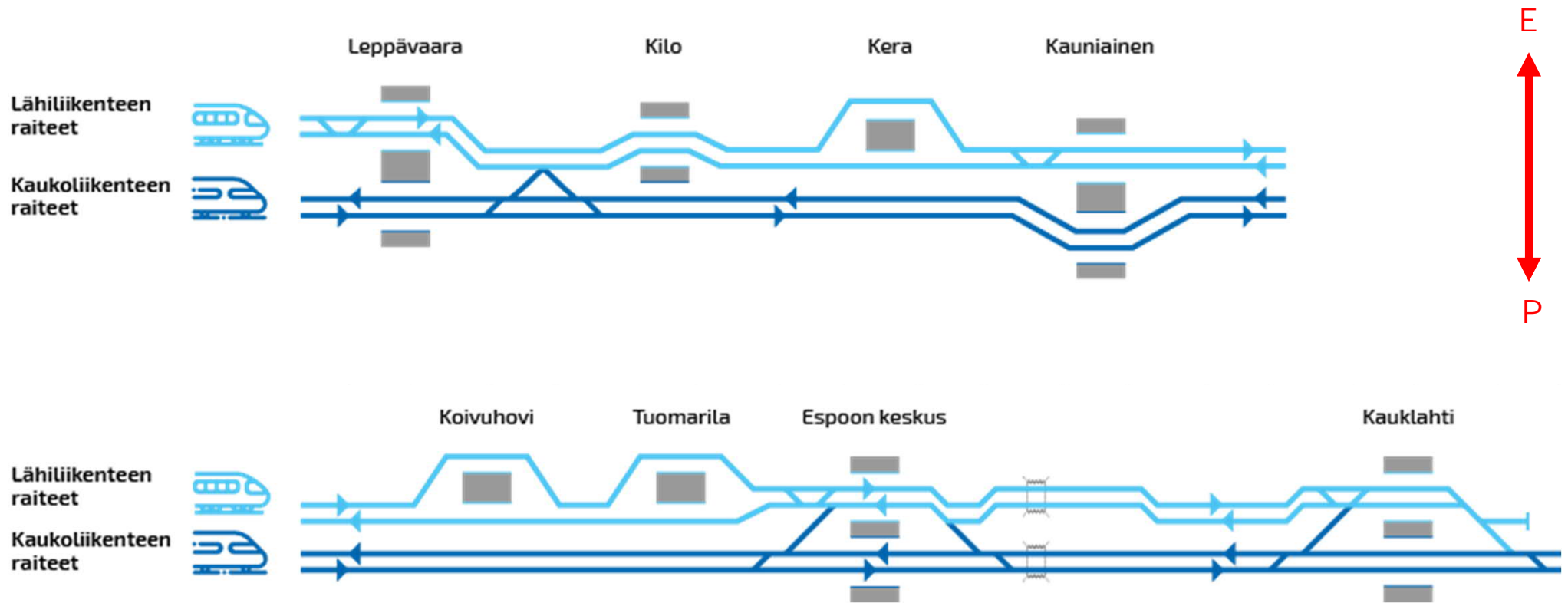
- Ratasuunnitelmaa täydentävä suunnitelma, poikkeavan ratkaisun tulee olla perusteltu ja vaikutuksiltaan vähäinen
- Rakentamisen toteutusta varten laadittava tekninen suunnitelma
- Määritellään kohteen täsmällinen sijainti, mitoitus ja rakenne
- Työn toteutuksen suunnittelu, työvaiheistus



Väylävirasto
Trafikledsverket

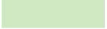




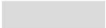
Espoon kaupunkirata

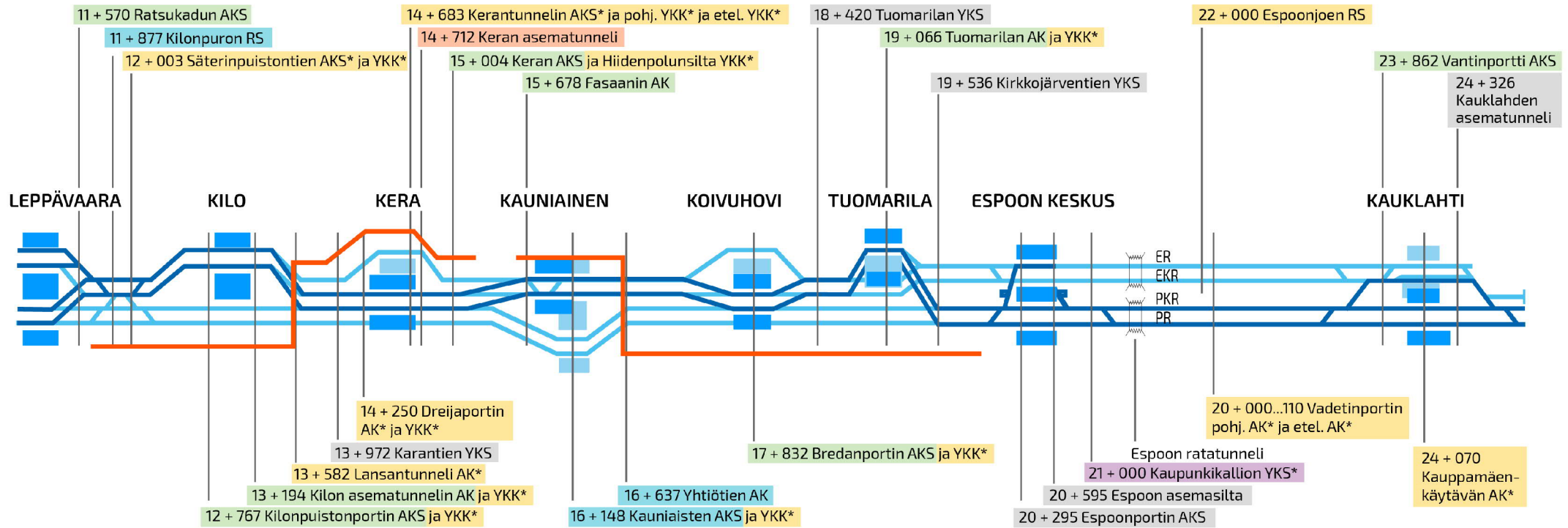
Lopputilanteen raiteistokaavio








* Kaupunkien erilliskohteet

- | | |
|--|---|
|  Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta |  Uusi silta |
|  Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen |  Vanhan sillan purku |
|  Vanhan sillan korjaaminen |  Ei toimenpiteitä |

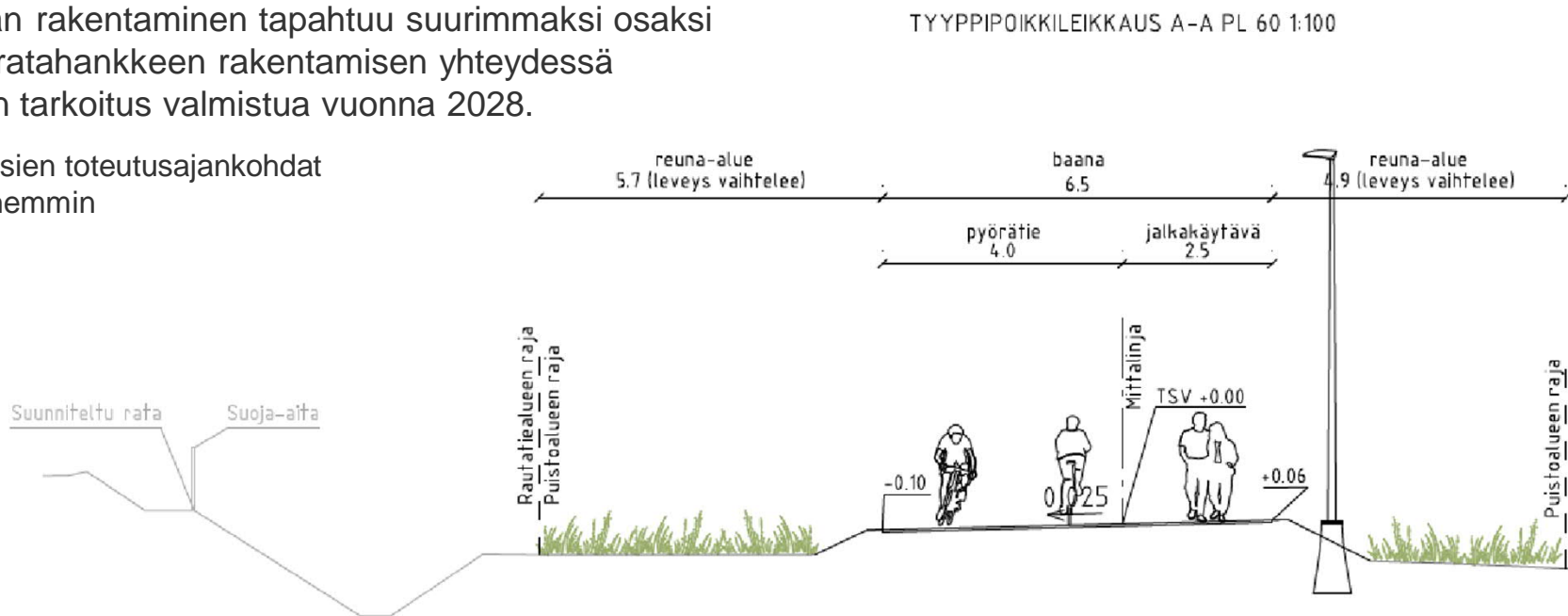


- | |
|---|
|  Nykyinen raide ja laitur |
|  Lopputilanteen raide ja laitur |
|  Rantaradanbaana |

Rantaradanbaana

Pyöräilyn ja kävelyn laatumyönteys välillä Leppävaara – Kauklahti

- Rantaradanbaanan tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Rantaradan varressa. Suunniteltu reitti on turvallinen ja esteetön kaikille käyttäjille, ja se oikaisee monia kiertoreittejä. Samassa yhteydessä parannetaan kulkua asemanseuduilla ja lisätään pyöräpysäköintiä.
- Baanan yhteispituus on noin 12 km ja sen leveys noin 5–7 m.
- Rantaradanbaanan rakentaminen tapahtuu suurimmaksi osaksi Espoon kaupunkiratahankkeen rakentamisen yhteydessä ja näiden osien on tarkoitus valmistua vuonna 2028.
- Muiden baanan osien toteutusajankohdat varmistuvat myöhemmin



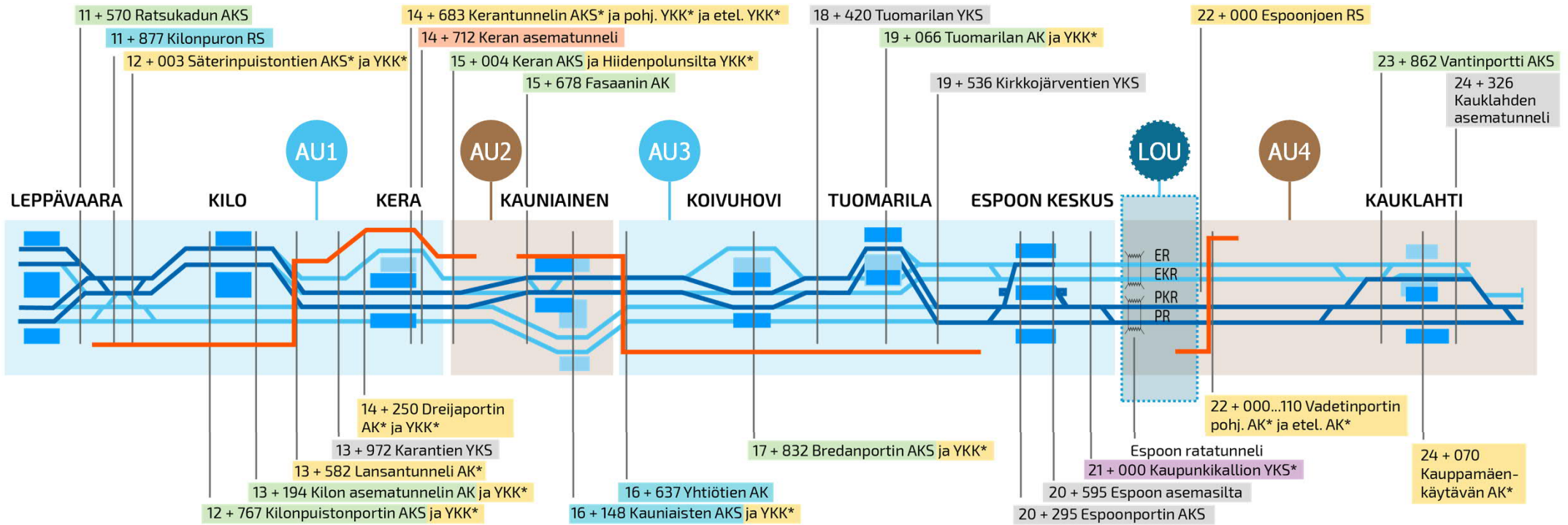
* Kaupunkien erilliskohteet

- Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta
- Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen
- Vanhan sillan korjaaminen

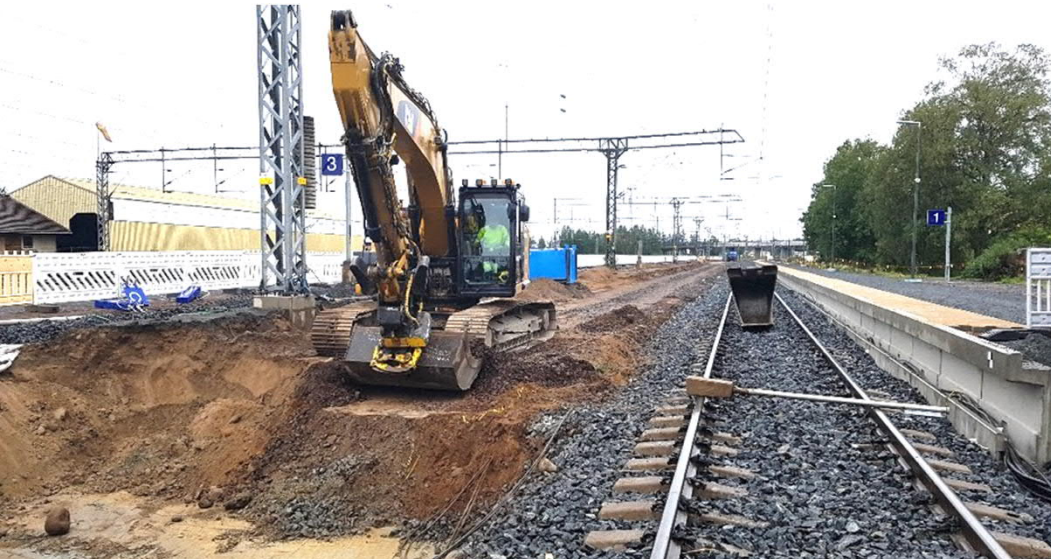
- Uusi silta
- Vanhan sillan purku
- Ei toimenpiteitä

Urakkajako

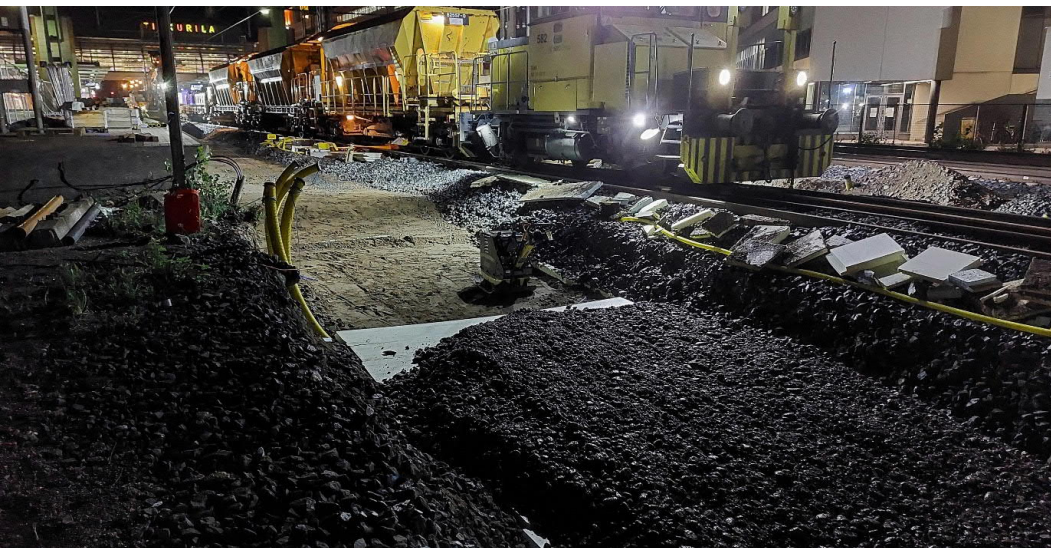
- | | |
|---|--|
| Alueurakka 1 (AU1) | Sähköraurakka (koko hankealue) |
| Alueurakka 2 (AU2) | Turvalaiteurakoita (koko hankealue) |
| Alueurakka 3 (AU3) | |
| Louhintaurakka (LOU) | |
| Alueurakka 4 (AU4) | |



- Nykyinen raide ja laituri
- Lopputilanteen raide ja laituri
- Rantarakennus



Ratatyöt vaativat liikenteeltä suljettuja ajanjaksoja

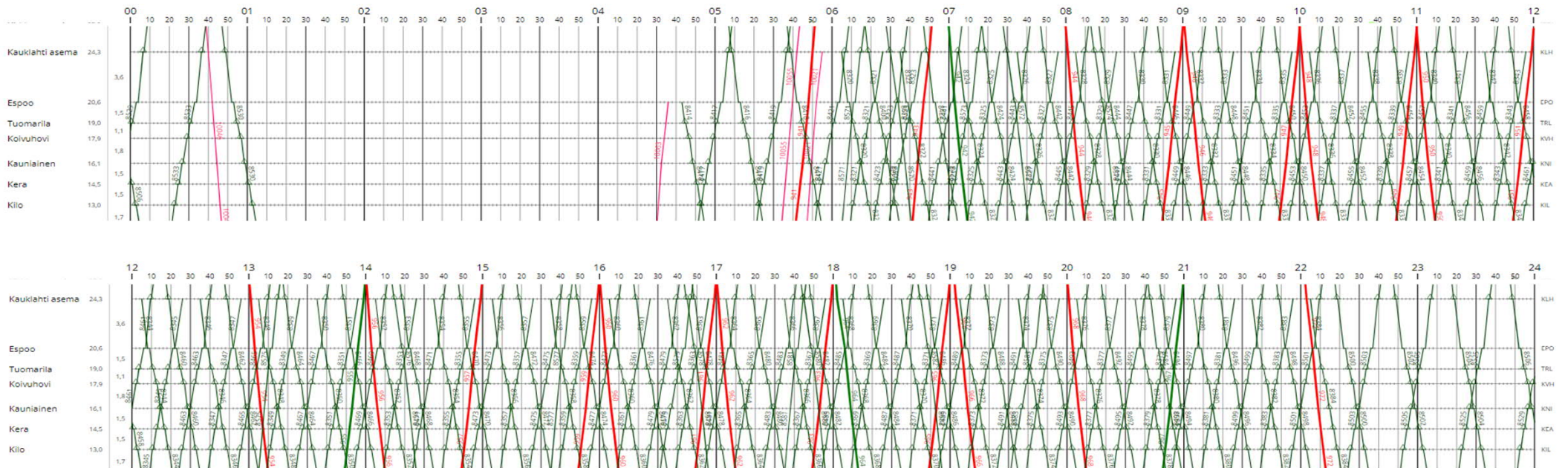


Haasteena töiden ja junaliikenteen yhteensovitus

Ratatyöt vaativat tarkkoja liikennejärjestelyjä, koska normaalin aikataulun mukaan kulkevien paikallis- ja kaukoliikenteen junien vuoroväleissä ei ehdi toteuttaa ratatöitä.

Graafinen aikataulu
Helsinki - Kirkkonummi

to 19.5.2022



■ Paikallisliikenteen junat

■ Kaukoliikenteen junat

Espoon kaupunkirata, junaliikennejärjestelyt

2024–2027 Leppävaara–Kauklahti

- Toukokuu: liikennekatkoja sunnuntaisin + helatorstaina, 4 kpl 24 h
- Liikennekatko juhannuksesta alkaen, kesto 5 viikkoa
- Syys-lokakuu: liikennekatkoja viikonloppuisin, 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h
- 80 km/h nopeusrajoitus kevästä 2024 alkaen.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Junaliikenne katkojen aikaan



→ Helsingin ja Leppävaaran välinen liikenne A-junilla

- Vuoroväli 10 minuuttia
 - arkisin noin klo 6–21:30
 - lauantaisin noin klo 9–21:30
 - sunnuntaisin noin klo 10–21:30
- Hiljaiseen aikaan vuoroväli 20–30 min

→ Ruuhka-aikoina myös nopeita U-junia Helsinki–Leppävaara

- Ajetaan (keskikesällä) arkisin noin klo 6–9 ja 14:30–18, vuoroväli 20 min

Korvaava bussiliikenne



- Linjat 211E/U/X: pysähtyvät kaikilla väliasemilla
 - 211U/X: vuoroväli Kirkkonummelle asti pääosin noin 20 min
 - 211X: Siuntioon yksittäisiä lähtöjä
 - 211E/U/X Kauklahteen asti noin 6–10 min välein

- Linja 211Y: nopea linja Leppävaarasta Espoon keskuksen kautta Kirkkonummelle ja Siuntioon arkisin ruuhka-aikoina
 - Vuoroväli noin 30 min Kirkkonummelle ja noin 60 min Siuntioon (joka toinen lähtö)

- Linja 213X: nopea yhteys Helsingin keskustasta Koivuhoviin, Tuomarilaan ja Espoon keskuksen
 - Vuoroväli pääosin 15 min joka päivä (arkisin ruuhka-aikoina 10 min ja hiljaiseen aikaan 20–30 min)

- Muita korvaavia yhteyksiä
 - Tiheät yhteydet metron varteen
 - Kauniaisista Tapiolaan 548/549
 - Espoon keskukselta ja Tuomarilasta Niittykumpuun ja Tapiolaan 118
 - Espoon keskukselta Finnoon kautta Matinkylään 530
 - Kirkkonummelta Matinkylään 171 ja 173(Z)
 - Kauklaudesta Saunalahden kautta Espoonlahteen 162 ja 165
 - Turuntien käytävässä runkolinja 200

Espoon kaupunkirata

Rakentamistöistä aiheutuvaa haittaa pyritään vähentämään toimimalla suunnitellusti ja viestimällä avoimesti



- Junaliikennejärjestelyjä -> korvaavia bussikuljetuksia (HSL, VR)
- Kiertoreittejä, suljettuja katuyhteyksiä -> riittävä opastus
- Melua, pölyä, tärinää -> suunnitelmallisuus, töiden ajoitus, riittävä viestintä
- Linjauksia yhteistyössä ELY-keskuksen ja kaupunkien ympäristöviranomaisten kanssa:
 - Työtä voidaan tehdä ympäri vuorokauden, mutta meluava työ pyritään ajoittamaan klo 7-18
 - Meluavaa työtä voi tehdä myös yöaikaan yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla ja junaliikennekatkoissa

Espoon kaupunkirata viestii:



- Asukas- ja infotilaisuudet
- Verkkosivut: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>
- Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>
- Uutiskirje: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>
- Kohdekohtainen asukasviestintä urakoitsijan toimesta
- Opasteet kulkemista helpottamaan
- Työmaataulut

Espoon kaupunkirata

Yhteyshenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tommi Rosenvall
projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata
Väylävirasto
tommi.rosenvall@vayla.fi



Harri Tanska
kaupunkitekniikan johtaja
Espoo
harri.tanska@espoo.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Marianna Harju
yhdyskuntatoimen johtaja
Kauniainen
marianna.harju@kauniainen.fi

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>

Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket