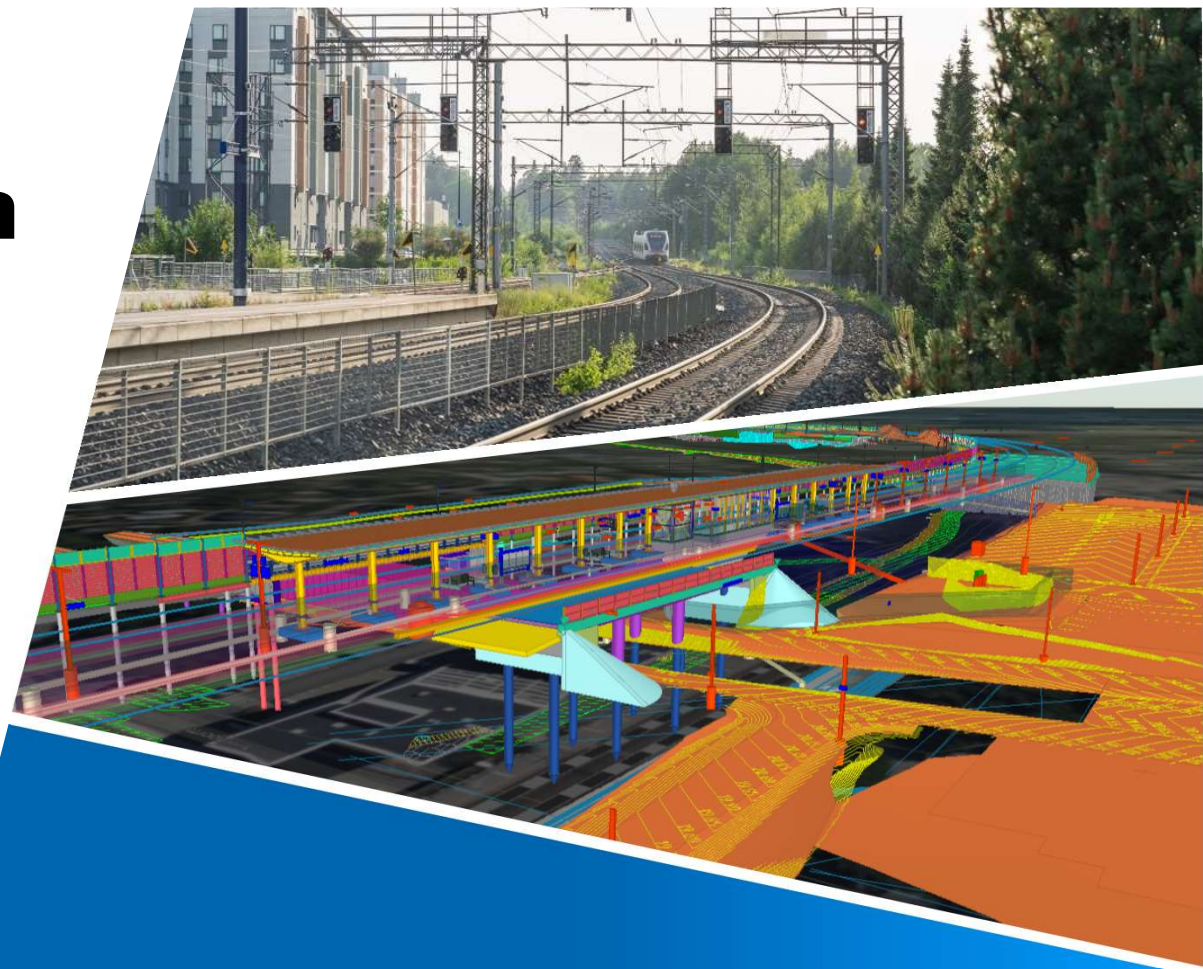


Espeen kaupunkirata etenee suunnittelusta toteutukseen

Mediainfo 22.11.2023





ESPOON KAUPUNKIRATA **etenee suunnittelusta toteutukseen** Mitä? Miksi? Milloin?

Espeen kaupunkirata

- **MAL-sopimus 2020–31:** Valtio 50 % ja kunnat 50 %
- **Aikataulu 2020–2028:**
 - Suunnittelu 2020–2023
 - Rakentaminen 2023–2028

AIKATAULU



2020–2028

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Esoon ja Kauniaisten kaupungit

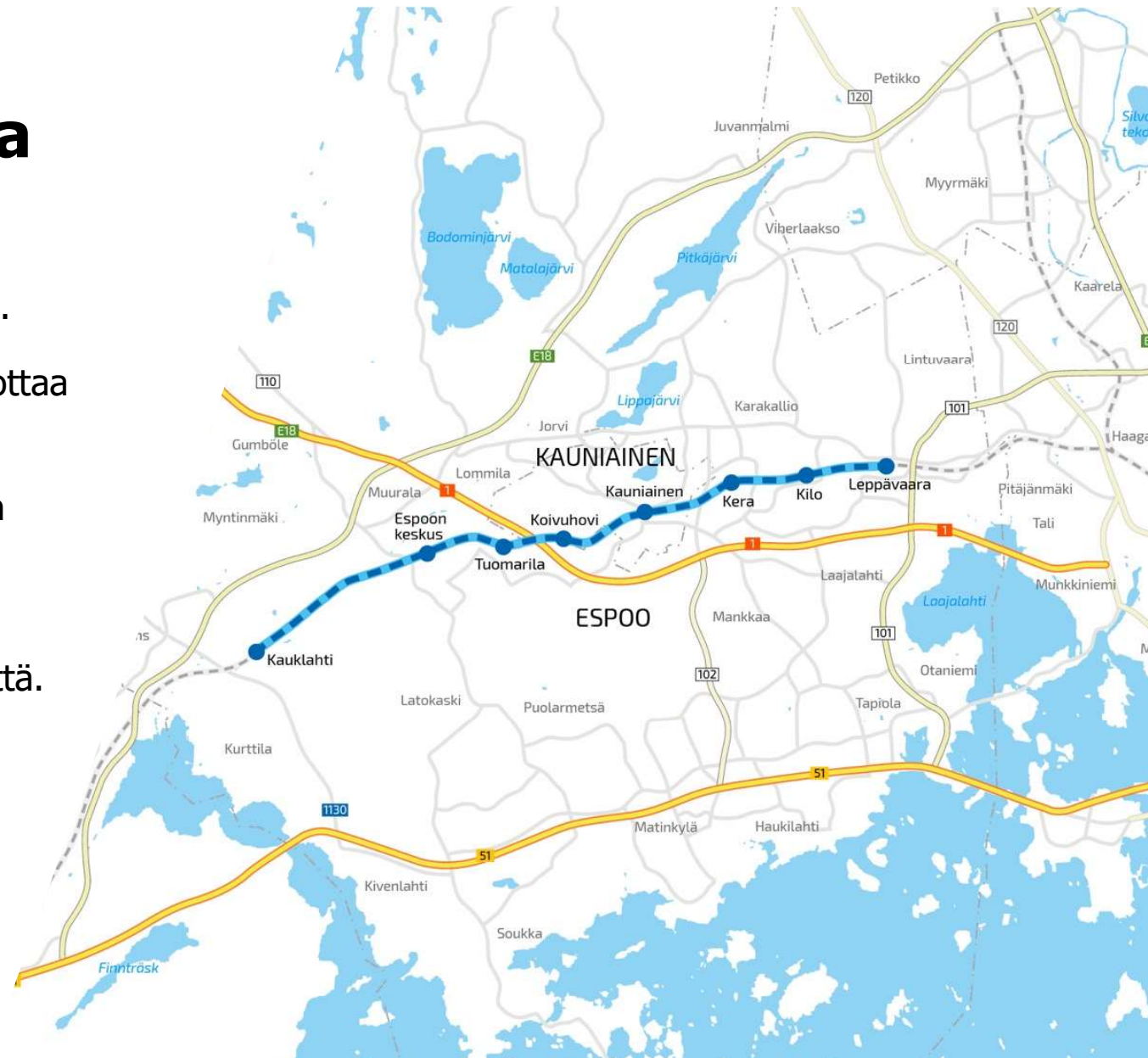
KUSTANNUSARVIO



Esoon kaupunkirata
n. 350 milj. eur
+ kaupunkien erilliskohteet
n. 100 milj. eur

Espoon kaupunkirata

- Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki–Leppävaara, valmistui 2001).
- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen.
- Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.
- Osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.



Espoon kaupunkirata

Rakennetaan kaksi lisäraidetta välille Leppävaara–Kauklahti

- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia
- Esteettömät asemat
- Kaupunginkallion uusi tunneli
- Lukuisia siltoja

Lisäksi toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien erilliskohteita

- Rantaradanbaana (pyöräilyn laatukäytävä)
- Muita katurakenteita ja alikulkuja



Espeen kaupunkirata

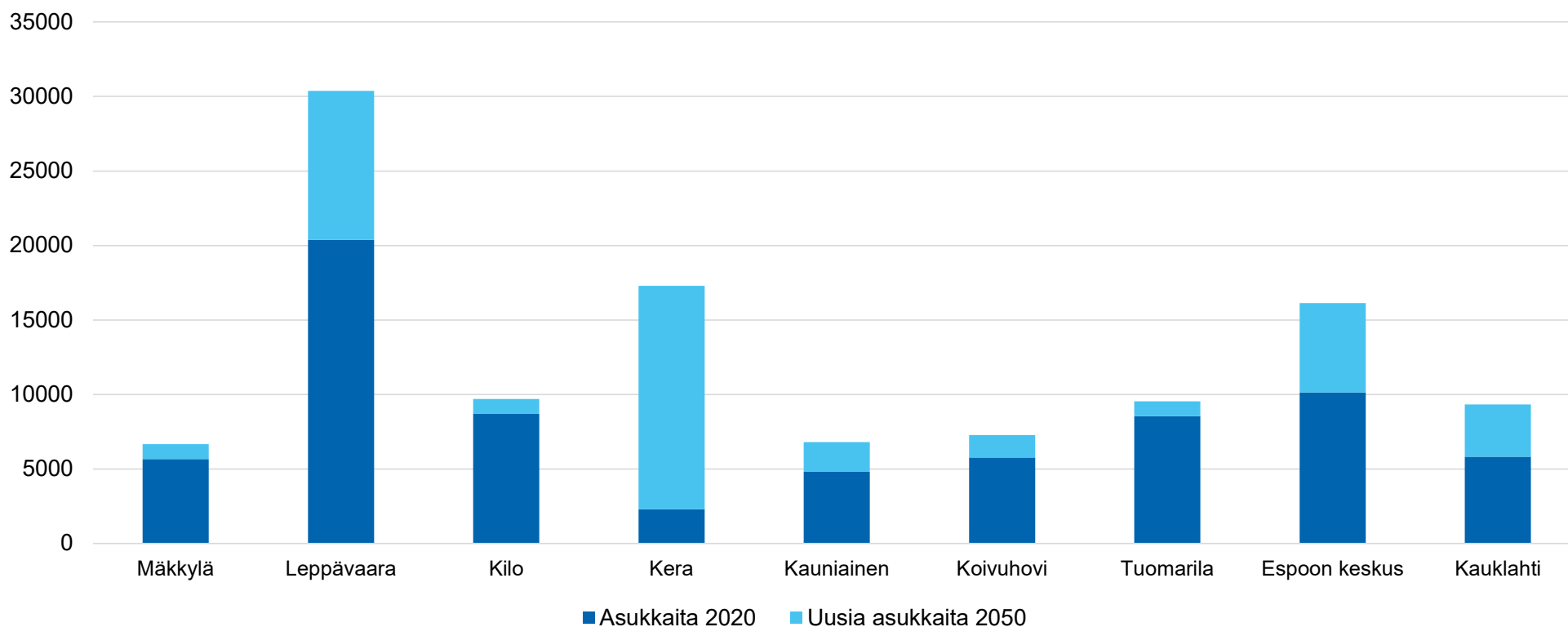
Lähiliikenteen matkustajamääriä

Ajanjakso: 1.1.2019–31.12.2019

Asema	Nousijat ja poistujat yht.
Leppävaara	7 370 247
Kilo	1 308 519
Kera	688 430
Kauniainen	1 282 381
Koivuhovi	730 277
Tuomarila	1 102 221
Espoon keskus	2 762 992
Kauklahti	1 332 562

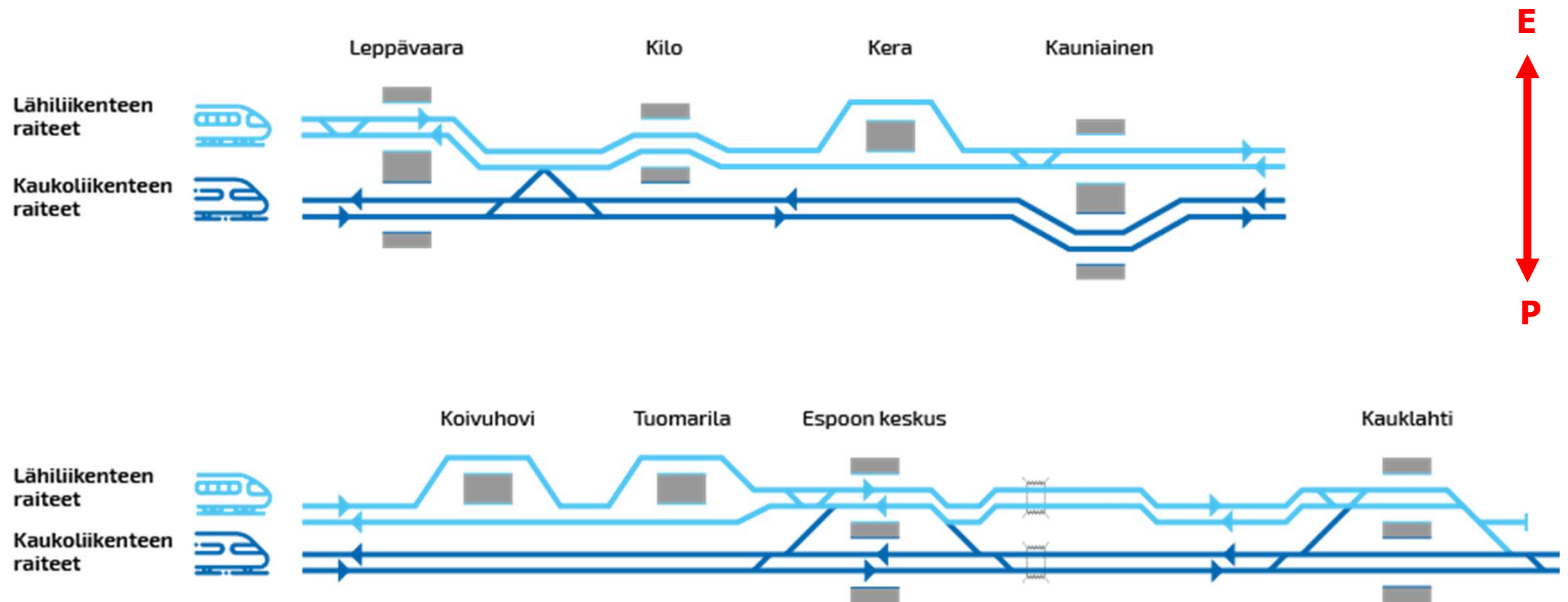


Rantaradan asemanseutujen väestö 2020 ja väestönlisäys 2050 mennessä



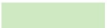





Espeen kaupunkirata

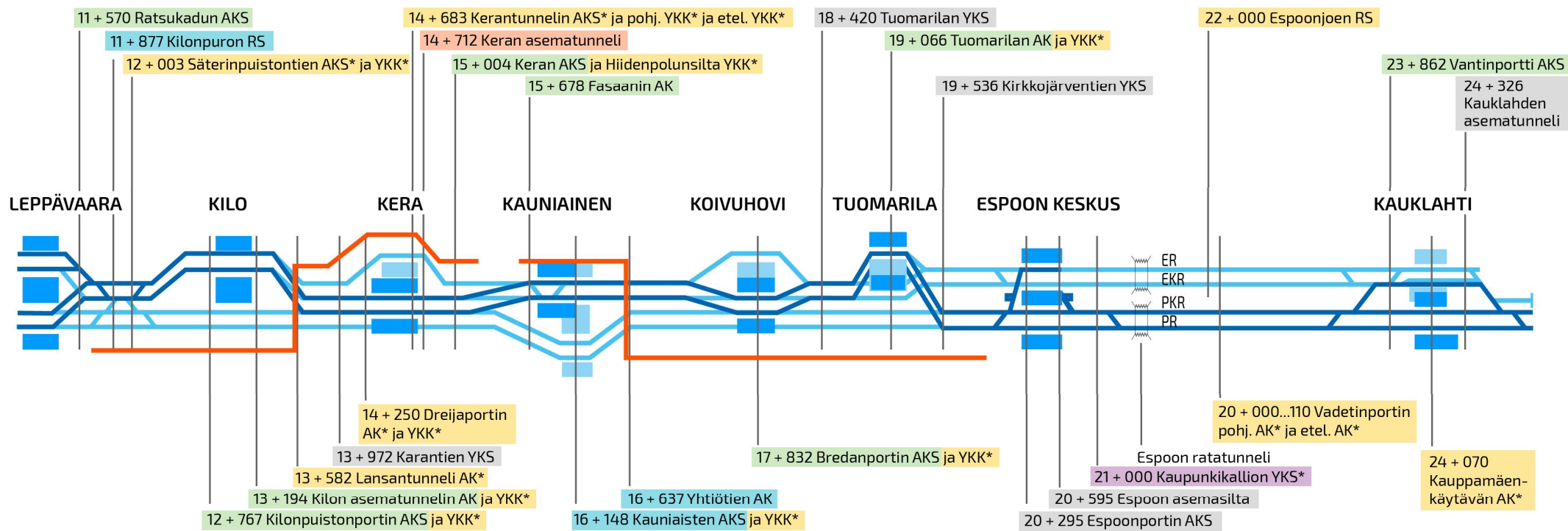
Lopputilanteen raiteistokaavio








* Kaupunkien erilliskohteet

- | | | | |
|--|---|---|---------------------|
|  | Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta |  | Uusi silta |
|  | Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen |  | Vanhan sillan purku |
|  | Vanhan sillan korjaaminen |  | Ei toimenpiteitä |



- | | |
|--|---------------------------------|
|  | Nykyinen raide ja laituri |
|  | Lopputilanteen raide ja laituri |
|  | Rantaradanbaana |

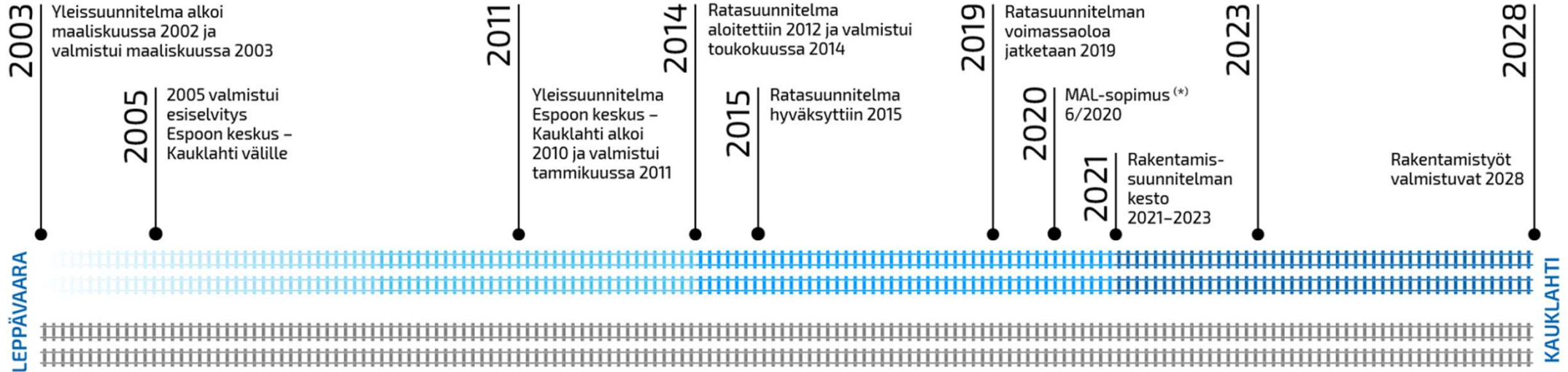
Espoon kaupunkiradan suunnittelu ja rakentaminen

UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe
sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



Espeen kaupunkirata Suunnitelmien tarkentuminen

Ratasuunnitelma, hyväksytty 2015

- Lakisääteinen ja sitova suunnitelma
- Raiteiden sijainti, asemien laiturijärjestelyt, melusuojauksen taso ja sijainti, lunastettavat alueet

Rakentamissuunnitelma

- Ratasuunnitelmaa täydentävä suunnitelma, poikkeavan ratkaisun tulee olla perusteltu ja vaikutuksiltaan vähäinen
- Rakentamisen toteutusta varten laadittava tekninen suunnitelma
- Määritellään kohteen täsmällinen sijainti, mitoitus ja rakenne
- Työn toteutuksen suunnittelu, työvaiheistus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Espon kaupunkirata Rakentamisvaiheen eteneminen

Väylävirasto sekä Espoon ja Kauniaisten kaupungit allekirjoittivat sopimuksen Espoon kaupunkiradan toteuttamisesta 14.1.2021.

2021-2023:

- Mittauksia ja pohjatutkimuksia, sekä muita rakentamissuunnitteluun liittyvää lähtötietojen keruuta
- Rakentamissuunnittelua, työvaiheistusta.
- Ratatoimitus, ratasuunnitelmassa esitettyjen maa-alueiden haltuunotto
- Lukuisia rakentamiseen liittyviä sidosryhmäneuvotteluja
- Urakkahankinnat ja rakentamisen käynnistäminen

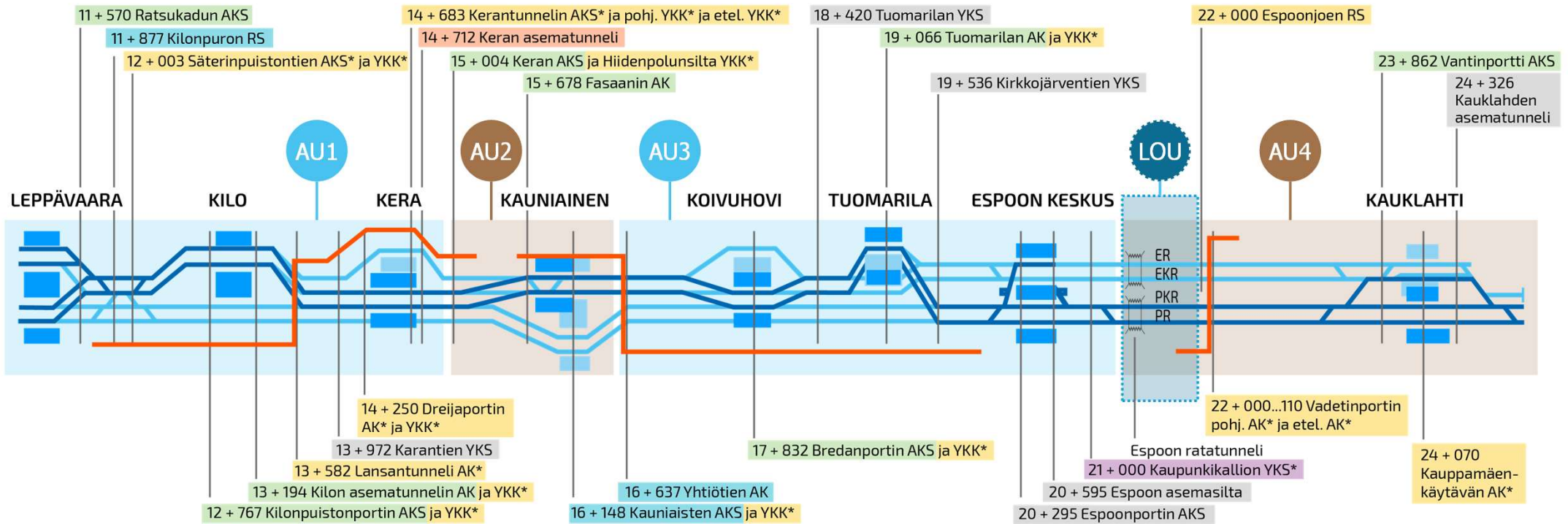
* Kaupunkien erilliskohteet

- Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta
- Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen
- Vanhan sillan korjaaminen

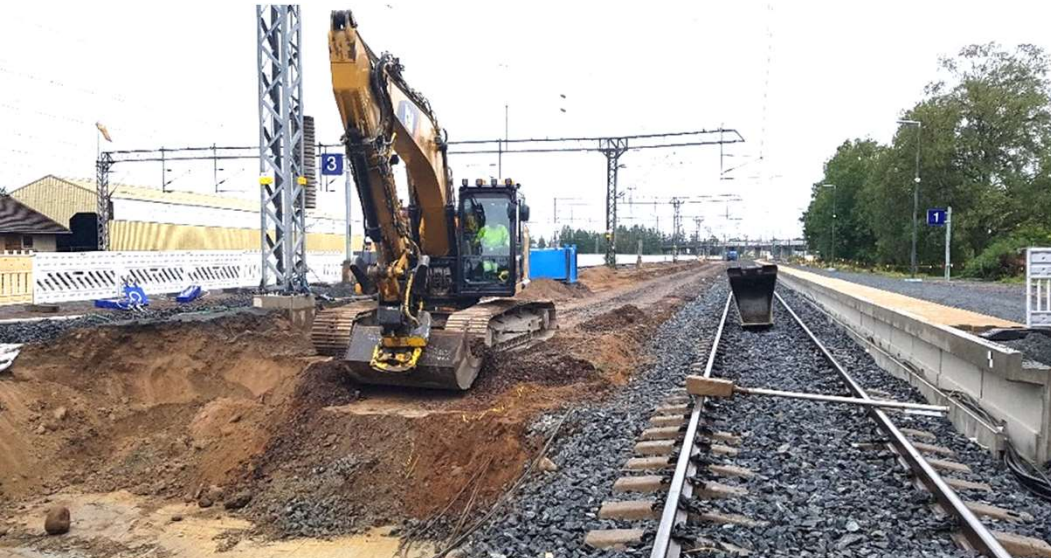
- Uusi silta
- Vanhan sillan purku
- Ei toimenpiteitä

Urakkajako

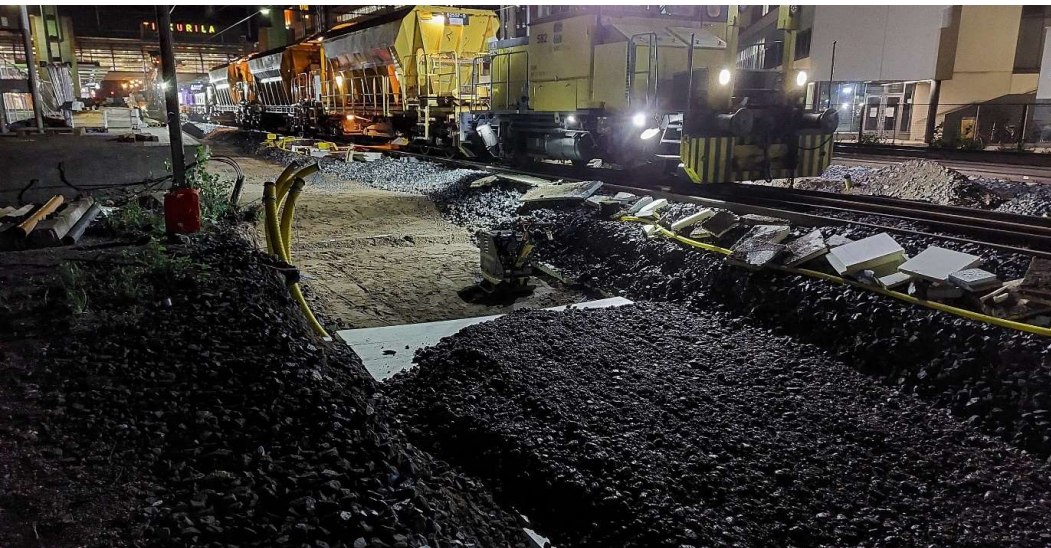
- | | |
|--|---|
| Alueurakka 1 (AU1) | Sähkörataurakka (koko hankealue) |
| Alueurakka 2 (AU2) | Turvalaiteurakoita (koko hankealue) |
| Alueurakka 3 (AU3) | |
| Louhintaurakka (LOU) | |
| Alueurakka 4 (AU4) | |



- Nykyinen raide ja laitur
- Lopputilanteen raide ja laitur
- Rantarakennus



Ratatyöt vaativat liikenteeltä suljettuja ajanjaksoja

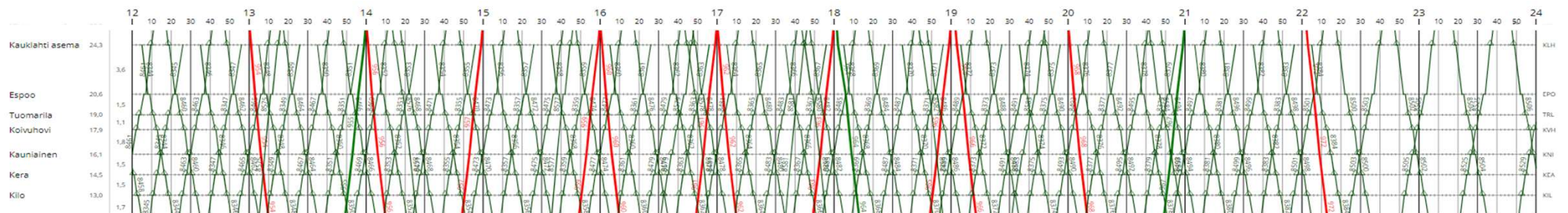
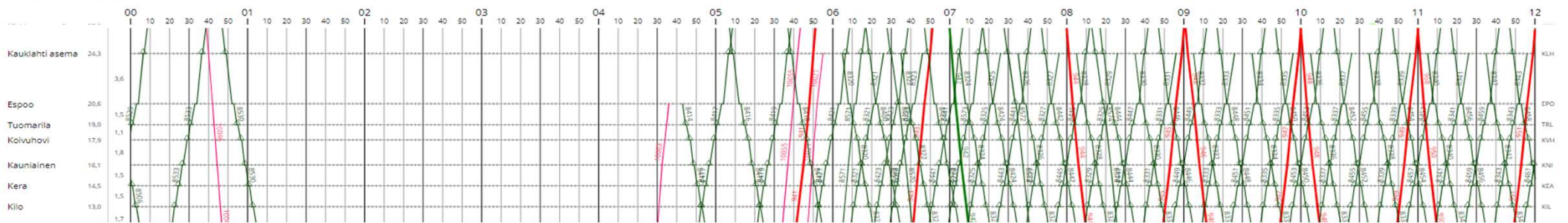


Haasteena töiden ja junaliikenteen yhteensovitus

Ratatyöt vaativat tarkkoja liikennejärjestelyjä, koska normaalin aikataulun mukaan kulkevien paikallis- ja kaukoliikenteen junien vuoroväleissä ei ehdi toteuttaa ratatöitä.

Graafinen aikataulu
Helsinki - Kirkkonummi

to 19.5.2022



■ Paikallisiikenteen junat

■ Kaukoliikenteen junat

Espeen kaupunkirata, junaliikennejärjestelyt

2024–2027 Leppävaara–Kauklahti

- Toukokuu: liikennekatkoja sunnuntaisin + helatorstaina, 4 kpl 24 h
- Liikennekatko juhannuksesta alkaen, kesto 5 viikkoa
- Syys-lokakuu: liikennekatkoja viikonloppuisin, 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h
- 80 km/h nopeusrajoitus kevästä 2024 alkaen.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Espeen kaupunkirata

Rakentamistöistä aiheutuvaa haittaa pyritään vähentämään toimimalla suunnitellusti ja viestimällä avoimesti



- Junaliikennejärjestelyjä -> korvaavia bussikuljetuksia (HSL, VR)
- Kiertoreittejä, suljettuja katuyhteyksiä -> riittävä opastus
- Melua, pölyä, tärinää -> suunnitelmallisuus, töiden ajoitus, riittävä viestintä
- Linjauksia yhteistyössä ELY-keskuksen ja kaupunkien ympäristöviranomaisten kanssa:
 - Työtä voidaan tehdä ympäri vuorokauden, mutta meluava työ pyritään ajoittamaan klo 7-18
 - Meluavaa työtä voi tehdä myös yöaikaan yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla ja junaliikennekatkoissa

Espeen kaupunkirata

Viestinnällä tärkeä rooli

- Kaksi uutta raidetta rakennetaan nykyisten raiteiden viereen paikoin tiivisti rakennetussa ympäristössä.
- Hankkeessa on tunnistettu viestinnän äärimmäisen tärkeä rooli. Rakentamisen aiheuttamaa haittaa voidaan pienentää tiedottamalla töistä ja niiden vaikutuksista.
- Ratahanke tulee järjestämään infotilaisuuksia asukkaiden, matkustajien ja median suuntaan hankkeen edetessä.
- Urakoihin on sisällytetty vaatimus aktiivisesta viestinnästä koskien töiden aiheuttamia vaikutuksia.

Espoon kaupunkirata viestii:

- Asukas- ja infotilaisuudet
- Verkkosivut: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>
- Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>
- Uutiskirje: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>
- Kohdekohtainen asukasviestintä urakoitsijan toimesta
- Työmaataulut
- Opasteet kulkemista helpottamaan

Espoon kaupunkirata

Yhteyshenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tommi Rosenvall

projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata
Väylävirasto
tommi.rosenvall@vayla.fi



Harri Tanska

kaupunkitekniikan johtaja
Espoo
harri.tanska@espoo.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Marianna Harju

yhdyskuntatoimen johtaja
Kauniainen
marianna.harju@kauniainen.fi

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espookaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espookaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espookaupunkirata/uutiskirjeet>

Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket