

Kt 45 Torpparinmäen kohdan melusuojaus, Helsinki

Hankekortti päivitetty
27.4.2023

Helsingin Torpparinmäessä Tuusulanväylän (kt 45) länsipuolella meluntorjuntakohteeseen on esitetty melusteitä, joiden yhteispituus on 1170 metriä.

NYKYTILA

Nykyisiä melusteitä kohdealueella on kaksi:

- meluseinä, tien tasausviivasta +4,5...+5 m, harjaviiva korkeustasolla +19...+26 m (N2000), maanpinta tasolla +14...+21 m, pituus 650 m, rakennusvuosi 1997
- ns. "halkopino"-meluseinä, maanpinnasta +2...+3 m, harja korkeustasolla +16...+17 m (N2000), maanpinta tasolla +13...+14 m, pituus 240 m, rakennusvuosi 1985
- Esteiden yhteispituus on n. 900 metriä.

Helsingin Torpparinmäen alueella asuu 2764 nykyistä asukasta (rakennus- ja huoneistorekisteri 2019).

Nykyinen meluntorjunta on osittain riittämätöntä. Vuoden 2040 ennusteliikenteellä nykyisillä melusteillä hankealueella yli 55 dB päivämelulle (keskiäänitaso $L_{Aeq, 7-22}$) altistuu noin 620 nykyistä asukasta, joista 65 asukasta altistuu yli 60 dB melulle.

Kohteen pääasiallinen melulähde on kaksiajoratainen Tuusulanväylä (kantatie 45), jonka liikennemäärä vuonna 2017 oli 83 176 ajoneuvoa vuorokaudessa (laskenta, syksyn KAVL). Vuoden 2040 ennusteliikennemäärä on 95 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (KAVL). Raskaan liikenteen osuus on 7,2 %. Nopeusrajoitus tiellä on 80 km/h. Nopeusrajoitus Kehä III eteläpuolella on laskettu nopeuteen 80 km/h. Aiemmin nopeusrajoitus on ollut 100 km/h Torpparinmäestä pohjoiseen.

Alue oli Meluntorjunnan teemapaketin 2008 kohde U22 sekä Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2023 meluntorjuntakohde UUD21 kt 45 Torpparinmäki

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on vähentää meluhaittoja ja parantaa Torpparinmäen alueen ympäristön viihtyisyyttä. Lisäksi hanke



osaltaan mahdollistaa yleiskaavassa osoitettua täydennysrakentamista Torpparinmäen pohjoispuolelle.

Seuraava suunnitteluvaihe on tiesuunnitelma, jossa esteiden yksityiskohtaiset rakennetarkatukset tarkentuvat. Eri estekokoinaisuudet voidaan toteuttaa erillisinä hankkeina. Hanke sisältää seuraavat melusuojaustoimenpiteet (yhteensä n. 1170 m):

- Nykyisen seinän korotus 1,0 metrillä tai uuden seinän rakentaminen, lopullinen korkeus tien tasausviivasta +5,5...6 m, pituus 650 m
- Seinä 6,0 m, pituus 290 m
- Seinä 4,0 m, pituus 230 m

Korotettavan nykyisen meluseinän perustuksien sekä betoni- ja puuelementtien kunto on tutkittava. Hankkeeseen sisältyy esteen purkamisen ja kierrättämisen, jos seinän korotus ja huolto ei ole teknistaloudellisesti järkevää. Nykyistä "halkopino"-estettä ei ole välttämätöntä purkaa.

Jatkosuunnittelussa on huomioitava asemakaavan mukaisuus. Torpparinmäen asuinalueella on suositeltavaa suorittaa melun seurantamittaukset

AIKATAULU

Seuraavaksi laaditaan maantielain mukainen tiesuunnitelma. Hankkeen toteuttamisen aikataulusta ei ole päätöksiä.

- Hanke on Helsingin seudun MAL 2019 suunnitelman KUHA hankeohjelman luonnoksessa. MAL sopimuksessa valtion KUHA rahoitusta ei osoitettu Helsinkiin kaudelle 2020-2023

KUSTANNUKSET

Melusuojausten kustannusarvio on 4 - 5,8 M€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun edetessä.

Nykyisen seinän korottaminen liittyvä kustannusriski on seinän rakenteiden kunto.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen meluhaitat vähenevät ja asuinviihtyisyys paranee.
- + Melusuojaustoimenpiteillä saadaan suojattua n. 240 asukasta yli 55 dB:n melulta ja n. 40 asukasta yli 60 dB:n melulta.
- + 105 asukasta hyötyy meluntorjunnasta vähintään 3 dB (yli 55 dB altistuvista)
- + Meluntorjunta mahdollistaa yleiskaavassa Torpparinmäen pohjoispuolelle osoitettua täydennysrakentamista.
- Melusteistä voi aiheutua maisemahaittoja
- Osa asukkaista jaa yli 55 dB:n melualueille