



Vt 21 Maunu-Ropinsalmi-Ailakkalahti

Hankekortti päivitetty
1.12.2023

Tieosuudet ovat osa valtakunnallista pääväyläverkkoa (taso II) ja tärkeä kansainvälinen yhteys (E8) Pohjois-Norjaan ja Jäämerelle. Osuudet eivät täytä pääväylille asetettuja palvelutasotavoitteita. Tie on kapea, geometrialtaan ja kunnoltaan huono ja liikenneturvallisuus on valtakunnallisen keskiarvon alapuolella.

NYKYTILA

Nykyinen tie ei vastaa leveydeltään (päällysteen leveys pääosin 6,5 m), geometrialtaan tai kunnoltaan pääväylille asetettuja minimivaatimuksia. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on 450 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 40 %. Liikenteen kausivaihtelu on erittäin suurta hiihto-, pääsiäis- ja kesälomien sekä ruskan aikaan.

Tieosuudella tapahtuu runsaasti rekkojen suistumisonnettomuuksia talviolosuhteisiin tottumattomien ulkomaisten kuljettajien menettäessä ajoneuvonsa hallinnan. Suistumisonnettomuuksia ei merkitä virallisiin tilastoihin. Vuonna 2022 laaditun selvityksen mukaan tammikuun 2019 ja maaliskuun 2022 välisenä aikana raskaan liikenteen suistumisonnettomuuksia tapahtui Ropinsalmi-Ailakkalahti välillä 70 kpl ja Maunu-Ropinsalmi välillä 20 kpl. Jokainen suistuminen on potentiaalinen kohtausonnettomuus, jonka seuraukset olisivat väistämättä vakavat. Suistumisonnettomuudet sekä ajoneuvojen nostotoimenpiteet katkaisevat valtatie liikennöinnin ja aiheuttavat merkittäviä häiriöitä liikenteelle ja hälytysajoneuvoille, koska tiellä ei ole kiertotiemahdollisuutta. Liikenteen ollessa katkaistuna, kiertomatka voi olla jopa 450 km.

Ongelmat ja puutteet:

- Tien kapeus, nykyisin 5,8 ...6,5 m
- Pysty- ja vaakageometrian puutteet
- Tien huono kunto, runsaasti reunapainumia ja sortumia.
- Ajo-olosuhteet vaativat, erityisesti raskaalle liikenteelle
- Onnettomuuksien määrä



© Maanmittauslaitos

- Kiertotieyhteyksiä ei ole Kaaresuvannon ja Kilpisjärven välillä, liikennekatkokset ovat pitkiä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteet:

- Tie täyttää pääväylille asetetut liikenteelliset ja liikenneturvallisuuteen liittyvät tavoitteet.
- Tien leveys 8 m, geometria ja rakenne on kunnostettu ja kohtaamistilanteet ovat turvallisia.
- Nopeusrajoitus 100 km/h, liikenne on sujuvaa, tehokasta ja liikkuminen on turvallista kaikilla liikkumis- muodoilla kaikkina vuodenaikoina.
- Matka-ajat ovat kohtuulliset ja hyvin ennakoitavissa. Olosuhteista ja häiriötilanteista tiedotetaan reaaliajassa.
- Alueen saavutettavuus, pitkämatkaisen liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset turvataan.
- Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- Tien kunnossapito tehostuu.

AIKATAULU

- Kohteille on laadittu hankearvioinnit.

KUSTANNUKSET

Rakentamiskustannukset tieosuuksittain ovat seuraavat (MAKU 2020=100:145):

- Maunu-Ropinsalmi (40 km), 28,5 M€ (osa 1)
- Ropinsalmi-Ailakkalahti (47 km), 39,7 M€ (osa 2)

Yhteensä 68,2 M€

VAIKUTUKSET

- + Saavutettavuus paranee.
- + Pitkämatkaisen liikenteen turvallisuus paranee.
- + Kuljetusten tehokkuus ja ennustettavuus paranee.
- + Häiriöherkkyys sääoloille vähenee.
- + Kunnossapito tehostuu.
- + Matkailuelinkeinon toimintaedellytykset (saavutettavuus, turvallisuus) paranevat.