



Vt 19 ja kt 63 Lapua-Kauhava jkpp-väylä

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Kauhavan ja Lapuan keskustaajamien välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatuikäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa "Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatuikäytävien kehittäminen valtion verkolla".

NYKYTILA

Kohde sijoittuu Kauhavan ja Lapuan kaupunkien alueille ja yhdistää näiden keskustaajamat. Kantatien 63 ja valtatie 19 kautta kulkevan reitin pituus on 13,5 km. Nykytilassa pyöräily keskustaajamien välillä on turvatonta, koska kantatiellä 63 ja valtatiellä 19 on pyöräiltävä vilkasliikenteisten pääteiden pientareella. Reitti palvelee ensisijaisesti pitkämatkaista pyöräilyä. Hanke mahdollistaisi turvalliset pyöräilyolosuhteet. Ilman hankkeen toteutumista keskustaajamien välinen pyöräily ei toteudu kuin harvojen uskaliaiden kohdalla.

Suunnittelualueella kantatien 63 liikennemäärä on noin 4500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 465 ajoneuvoa. Valtatiellä 19 vuorokausittainen liikennemäärä on keskimäärin 7250 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 920 ajoneuvoa (KVL 2022).

Onnettomuuksia suunnittelualueella on tapahtunut viimeisen viiden vuoden (2018-2022) aikana 30 poliisin tietoon tullutta. Näistä kahdeksan on johtanut loukkaantumiseen. Yhdessä onnettomuudessa osallisena oli polkupyöräilijä ja yhdessä jalankulkija.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoite on suunnitella jalankulun ja pyöräilyn väylä Kauhavan ja Lapuan keskustaajamien välille.



AIKATAULU

- Vt 19 Lapua-Kauhava aluevaraussuunnitelma on Väyläviraston suunnitteluohjelmassa 2024-2027. Aluevaraussuunnitelmassa tutkitaan esiselvitystasolla jkpp-väylän sijainti vt 19:n varrella.
- Päätöstä tiesuunnittelun aloittamisesta ei ole tehty.

KUSTANNUKSET

Toteutuksen alustava kustannusarvio on 6,8M€. Arvio pohjautuu keskimääräisiin toteutuskustannuksiin ja on laskettu Väyläviraston selvityksessä "Pyöräliikenteen kehittämishankkeet maantieverkolla" (Väyläviraston julkaisuja 33/2022). Kustannusarvio tulee tarkentumaan tiesuunnitelmassa.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä merkittävästi kahden keskustaajaman välillä
- + Parantaa pitkämatkaisen pyöräilyn edellytyksiä
- Rakentamisen aikaiset haitat