



Rauman seisake

Hankekortti päivitetty
9.2.2024

Työssä laaditaan ratalain mukainen ratasuunnitelma Rauman seisakkeelle (RAUMAN KESKUSTA), joka sijoittuu rataosalle Kokemäki–Rauma ratakilometriviälille 330+315–330+435.

NYKYTILA

Suunnittelualue on yksiraiteisella rataosuudella penkereellä. Penkereen alittaa Leikarinpuiston kevyen liikenteen alikäytävä. Radan välittömässä läheisyydessä pohjoispuolelle sijaitsee valtatie 12 (Hakunintie).

Suunnitellun seisakkeen alueella on voimassa oleva asema-kaava. Seisake sijoittuu kokonaisuudessaan Väyläviraston omistuksessa olevalle rautatieliikennealueelle (LR-alueelle), mutta laiturin takaluiska sekä pelastustie ulottuu valtatie 12 teialueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Seisakkeen sijainnista ja tyypistä on tehty alkuvuodesta 2020 vaihtoehtoverailuja, joiden perusteella ratasuunnitelmassa edistettäväksi seisakevaihtoehdoksi valikoitui Prisman kauppakeskuksen kohdalle pääraiteen pohjoispuolelle rakennettava 120 metrin pituinen linjalaituri.

Kulkuyhteydet seisakkeelle

- Kulku laiturille Leikarinpolulta, Leikarinpolun ja laiturin välille rakennettavaa kevyen liikenteen yhteyttä pitkin. Väylän pituuskaltevuus on 3,8 % ja se toimii esteettömänä reittinä laiturille
- Seisakkeen liityntäpysäköinti järjestetään rakentamalla radan pohjoispuolelle pysäköintialue, jonne on kulku nykyistä kevyen liikenteen väylää (Leikarinpolku) pitkin Leikarinpuiston alikäytävän ali. Ajoneu-



voyhteys liityntäpysäköintialueelle pohjoisesta Itsenäisyydenkadulta rakennettavaa Leikarinkatua pitkin. Leikarinkatu sijoittuu nykyisen Leikarinpolun viereen sen itäpuolelle

Seisakkeen suunnittelun tavoitteena on kehittää Rauman kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmää monipuolisemmaksi. Aiemmassa suunnitteluvaiheessa vuonna 2015 on seisakkeelle selvitetty viisi eri sijaintivaihtoehtoa. Keväällä 2020 seisakkeen uuden paikaksi valittiin Leikarinpolun itäpuoli.

- hyvä sijainti kaupunkirakenteen ja asukkaiden kannalta keskeisellä paikalla ja hyvien kulkuyhteyksien varrella
- paikka on potentiaalinen alueen jatkokehittämisen kannalta esimerkiksi matkakeskukselle
- alueelle rakennetaan uusi liityntäpysäköintialue
- alueelle saadaan järjestettyä takseille ja liikuntarajoitteisille pysäköintipaikat ja liityntäliikenteen pysäkki
- seisakkeen (laiturin) talvikunnossapitoa varten alueella on lumelle varastointitilaa

Muuta

Hankkeen yhteydessä selvitetään hankkeen melu- ja värinäolosuhteet sekä tehdään ympäristövaikutusten selvitys ja otetaan näytteet nykyisestä ratapenkereestä maaperän haitta-ainepitoisuuksien selvittämiseksi. Seisakkeen alueella ei ole tiedossa olevia erityisiä luonto- tai rakennusympäristökohteita

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma on lainvoimainen.

KUSTANNUKSET

- Ratasuunnitelmavaiheen kustannusarvio on 1,13 M€ (Maku 145, 2020=100).
- Hankkeen toteuttamiseksi tarvitaan sopimus kaupungin ja valtion välille kustannusjaosta sekä molempien osapuolten päätös rahoituksesta.

VAIKUTUKSET

- + Mahdollisesti alkava henkilöjunaliikenne (ei vielä päätöksiä)
- + Uusi liityntäpysäköintialue
- + Uuden seisakkeen alue siistiytyy ja jäsenyy rakentamisen myötä
- Vähäisiä vaikutuksia junaliikenteen aiheuttamaan meluun ja värinä