



Kouvola-Kuopio nopeuden nosto

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Suurin sallittu nopeus Kouvola–Kuopio välillä on 140 km/h lukuun ottamatta rataosuutta Kinni–Otava, jolla nopeutta on jo nostettu. Kouvola–Kuopio-rataosalle on laadittu nopeudennoston esiselvitys, jonka tavoitteena oli löytää kustannustehokkaat ratkaisut henkilöliikenteen matka-aikojen lyhentämiseen.

NYKYTILA

Rataosuus Pieksämäki–Kuopio on osa nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen keskeistä rataverkkoa. Koko Kouvola–Kuopio välillä tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus on 100 km/h akselipainolla 225 kN. Henkilöliikenteen suurin sallittu nopeus ko. välillä on 140 km/h pois lukien Kinni–Otava väli, jossa henkilöliikenteen nopeutta on jo nostettu suurimmillaan 170 km/h:iin ei-kallistuvakorilla ja 200 km/h:iin kallistuvakorilla kalustolla.

Lyhimmillään Helsingin ja Kuopion välinen matka-aika on noin neljä tuntia. Nykytilanteessa tasoristeykset ja turvalaitejärjestelmä rajoittavat Kouvola–Kuopio osuudella suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on palvelutason parantaminen matka-aikoja lyhentämällä. Toimenpiteitä ovat rataoikaisut, radan kallistuksen muutokset, siirtymäkaarien pidennykset, tasoristeyksien poistaminen, radan sähköistys- ja turvalaitejärjestelmien parantaminen, siltojen korjaukset ja meluntorjunnan rakentaminen. Kannattavimpia

nopeudennostokohteita määriteltiin vuoden 2023 tarveselvityksessä ja hankearvioinnissa, jossa löydettiin yhteiskuntataloudellisesti kannattava nopeudennostokokonaisuus, jossa nostetaan nopeutta 160 km/h:iin yhteensä seitsemällä nopeudennosto-osuudella välillä Otava-Kuopio Tämä nopeudennosto nopeuttaa matka-aikoja noin neljä minuuttia.

Nopeudennoston ratasuunnitelmassa suunnitellaan myös muutamia nopeudennosto-osuuksia Kouvolan ja Otavan välille. Nämä voidaan toteuttaa vaiheena 2. Vaiheen 2 nopeudennosto-osuudet eivät olleet hankearvioinnissa yhteiskuntataloudellisesti kannattavia.

AIKATAULU

Tarveselvitys ja hankearviointi on julkaistu syksyllä 2023.

Seuraavaksi käynnistetään ratasuunnitelman laatiminen.

KUSTANNUKSET

Toimenpidekokonaisuuksien kustannusarviot ovat (MAKU 145, 2020=100);

Vaihe 1 18 M€

Vaihe 2 18 M€

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee niin raidekuin tieliikenteen osalta.
- + Saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä.
- + Tavaraliikenteen kustannustehokkuus voi parantua
- Raideliikenteen meluhaitat lisääntyvät
- Radan kunnossapitokustannusten lisääntyminen
- Rakennusaikaiset nopeusrajoitukset ja mahdolliset liikennekatkot

