



Helsinki - Riihimäki kapasiteetin lisääminen 3 vaihe

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Helsinki-Tampere raideliikenteen palvelutason kehittäminen edellyttää toimenpiteitä vaiheittain koko yhteysväliä. Helsinki-Riihimäki -hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa. Toteutuksessa oleva ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen. Toisen vaiheen ratasuunnitelma on valmistunut ja vaihe sisältää lisäraiteiden toteuttamista linjaosuudelle Jokelaan saakka. Viimeinen kolmas vaihe sisältää lisäraiteet Jokelasta Riihimäelle.

NYKYTILA

Pääradan liikenne on häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Rataosa on pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraideosuuksien ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Helsingin ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Jokela-Riihimäki väleille kaksi lisäraidetta
- Rakennetaan tavaraliikenteen raiteen ylikulkusilta neljän raiteen ylitse Hyvinkään pohjoispuolelle.
- Tehdään muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja täydennetään meluntorjuntaa.

Hanke on osa Helsinki-Riihimäki- rataosan kehittämishanketta. 1. vaiheen (150 M€) ja 2. vaiheen (273 M€) rakentaminen on käynnissä. Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä, että häiriösietokykyä, joten edellytykset yhteyk-

sien lisäämiselle paranevat. Päivittäisten ruuhka-ajan häiriötilanteiden hoito helpottuu sujuvoittamalla liikennöintiä. Junatarjontaa voidaan kasvattaa 2. vaiheen jälkeen Helsingin ja Jokelan välillä. 3. vaiheen jälkeen tarjontaa voidaan kasvattaa Riihimäeltä saakka.

Kolmannen vaiheen suunnitelmalaajuuteen kuuluneet länsipuolen lisäraide sekä tavaraliikenteen ylikulkusilta välillä Hyvinkää-Riihimäki siirretään rakentamisvaiheessa rakentamisen sujuvoittamiseksi osaksi jo käynnissä olevaa toisen vaiheen hanketta. Toimenpiteet välillä Jokela-Hyvinkää sekä Hyvinkään ja Riihimäen välinen itäpuolen raide jäävät kolmanteen vaiheeseen.

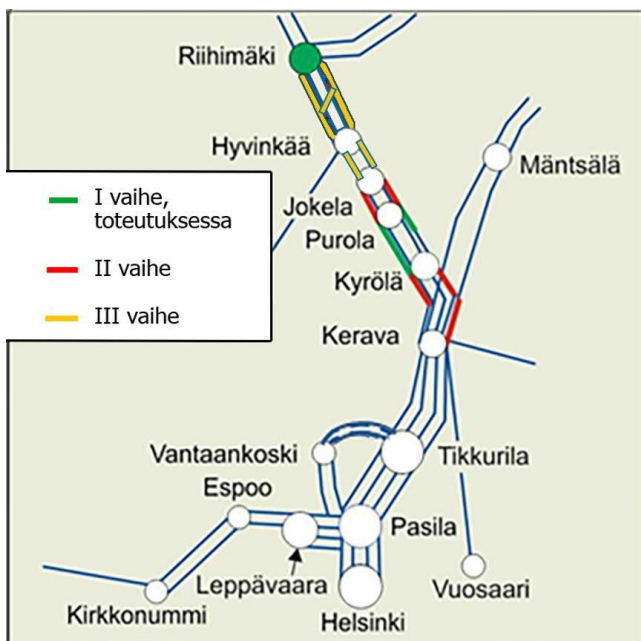
AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja alustava yleissuunnitelma on valmistunut 2010.
- Ratasuunnitelma Jokela-Riihimäki käynnistynyt kesäkuussa 2020.
- Ratasuunnitelma on ollut nähtävillä kesällä 2023 ja vietään hyväksyttäväksi vuodenvaihteessa 2023-2024.
- 3. vaiheen rakentaminen voi alkaa 2. vaiheen jatkona ja se kestää 5-6 vuotta.

KUSTANNUKSET

Ratasuunnitelman kustannusarvio on 360 M€, MAKU 145 (2020=100)

Osa ratasuunnitelman toimenpiteistä on siirretty osaksi toisen vaiheen toteutusta. 3 vaiheesta toteutettavaksi jäävien toimenpiteiden kustannusarvio on 244 M€, MAKU 145 (2020=100)



VAIKUTUKSET

- + Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä
- + Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- + Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- + Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- + Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorite haittoineen vähenee.
- + Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosuudelle kapasiteettia

Hanke varmistaa osaltaan Helsinki-Tampere rautayhteyden ja osana päärataa Suomen rautatiejärjestelmän toimivuutta.