

## Tukemispäivän ohjelma 27.3.2024

Klo	Esittäjä	Aihe	Esityksen pituus	Muutokset / tarkennukset
<b>8.30–9.00</b>		<b>KAHVIT</b>		
9.00–9.10	Aki Hirvaskari, Henri Seppälä, Väylävirasto	Päivän avaus	10 min	
9.10–9.30	Pekka Petäjaniemi, Väylävirasto	Lean –puheenvuoro	20 min	
9.35–9.55	Aki Hirvaskari, Väylävirasto	Tukeminen ja RAIKU kirjaukset	20 min	
10.00–10.20	Henri Seppälä, Väylävirasto	Lean tukemisessa	20 min	
10.25–10.55	Jussi Takamaa, NRC Group Finland Oy	Tukemisprosessien kehitys leanin avulla	30 min	
<b>11.00–11.50</b>		<b>LOUNAS</b>	<b>50 min</b>	
12.05–12.35	Mika Silvast Loram Oy, Antti Nurmikolu, Track Wise Oy	Raidegeometriatarkastustulosten kehittynyt analysointi (APRA) ja hyödyntäminen tuennan suunnittelussa sekä onnistumisen seurannassa.	30 min	
12.40–13.10	Pasi Kråknäs, Janne Mikkonen Welado Oy	Osa 1: Mittausperustan hyödyntäminen raiteentukemistöissä Osa 2: Nuotinmittaus, nuotin laskenta ja tuennan tarkemittaus ja -laskenta	30 min	
13.15–13.30	Pekka Korpela Ammattiopisto Tavastia	Ratamittauskoulutus	15min	
13.30–13.50	CONCEIÇÃO Marcos, UIC	UIC, Kansainvälinen rautatiejärjestö	20 min	Englanniksi
13.50–14.10	Teijo Saalasti, RATEK	Tukikerroksen muotoilu ja inertiamittaus	20 min	
<b>14.10–14.25</b>		<b>KAHVIT, <a href="#">TRACK MACHINES CONNECTED (elevator speech)</a></b>	<b>15 min</b>	
14.25–14.45	Kjell Moring, Konduks	Stabilisaattoreiden tulevaisuus Suomessa	20 min	

14.50–15.20	Tero Hannikainen / Tuomo Viitala, Väylävirasto	Radantarkastusvaunu MEERI ja Väylä analytiikka	30 min	
15.20–15.40	Kaikki	Päivän yhteenveto ja loppukeskustelut	20 min	