

Yleisötilaisuus nro 1 10.3.2022 klo 17 – 19
Teams – verkkotilaisuus
Pekka Karhinen, Destia Oy



ORIVESI
Kangasala

DESTIA

A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Nykytilanne

- Valtatien 9 (E63) merkitys Suomen päätieverkon osana on hyvin keskeinen ja tie kuuluu Eurooppateiden TEN-T-verkkoon. Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä ja on osa tiejaksoa välillä Turku – Kuopio – Joensuu – Niirala. Tiejakso on tavaraliikenteen lisäksi myös merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.
- Valtatie 9 on suunnittelualueella kaksikaistainen 7,5/10,5 m sekaliikennetie (valtatie). Valtatien 9 nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h, lukuun ottamatta vilkkaimpia tasoliittymiä, joissa nopeusrajoitus on 80 km/h. Suunnittelujakson liittymät ovat tasoliittymiä. Tiejaksolla ei ole rinnakkaistieverkkoa.
- Valtatien 9 vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella (KVL 2019) vaihtelee 10 800 - 11 800 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 1 080 - 1 345 raskas ajon/vrk (9,2 - 12,4 %). Tampereen seudun liikennemallin (TALLI-malli) vuoden 2040 autoliikenteen KVL- ennuste valtatielle 9 välille Käpykangas – Orivesi on 15 300 – 16 700 ajon/vrk. Raskaan liikenteen ennuste vuodelle 2040 on 2 000 raskas ajon/vrk.
- Maantien 14209, Säynäjarventien liikennemäärä (KVL 2019) 90 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 4 raskas ajon/ vrk, maantien 14208, Siitaman yhdystien liikennemäärä (KVL 2019) 150 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 4 raskas ajon/ vrk, maantien 14199 Viitapohjanraitti liikennemäärä (KVL 2019) 225 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 27 raskas ajon/ vrk, maantien 3241 Yliskyläntien liikennemäärä (KVL 2019) 934 ajon./vrk ja raskaan liikenteen määrä 40 raskas ajon/ vrk

ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS – ORIVESI

Tiejakson haasteet

- Tiejakson palvelutasossa on puutteita. Palvelutasolla kuvataan liikennevirran toiminnallisia olosuhteita sellaisten tekijöiden kuten nopeuden, matka-ajan, toimintojen suorittamisen vapauden, liikenteen häiriöiden, mukavuuden ja miellyttävyyden avulla.
- Tiejakso EI VASTAA nykyliikenteen tarpeita liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden osalta. Tien suurimpina ongelmina ovat nykyisin ohitusmahdollisuuksien vähäisyys, 2-kaistaisen tien huono välityskyky ja tien huono liikenneturvallisuus. Liikenteen jonoutuminen ja häiriöherkkyys ovat jo nykyisin merkittävä ongelma arkipäivisin raskaan liikenteen ja huonojen ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Myös tasoliittymät, lukuisat yksityistieliittymät sekä tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia.
- Käpykankaan ja Oriveden eritasoliittymän välillä on vuosina 2016–2020 tapahtunut yhteensä 65 liikenneonnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia oli 13 kpl ja kuolemaan johtaneita 5 kpl. Onnettomuuksissa loukkaantuneita oli yhteensä 23 henkilöä ja kuollut 6 henkilöä.
- Valtatien varressa ei ole kevyen liikenteen väylää, mikä vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan. Myös hidas metsätalousliikenne aiheuttaa ongelmia valtatie liikenteelle, koska valtatieltä puuttuu rinnakkaistie.
- Valtatie aiheuttaa estevaikutusta paikalliselle liikkumiselle ja alueen eläimistölle katkaisten tai rajoittaen luontaisia ekologisia yhteyksiä. Valtatien liikenteestä aiheutuu ympäristöhaittoja mm. melua ja päästöjä.

ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Tiejakson tavoitteet suunnittelulle

- Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa
- Parannetaan jakson työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja ennustettavuutta
- Liikennekuolemien määrä vähenee 50 % ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta
- Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylity hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB)
- Pohjavesien määrällinen ja laadullinen tila on vähintään yhtä hyvä kuin nykyisin ja liikenteen aiheuttama pohjaveden pilaantumisriski pienenee sekä liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät

ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Tiejakson tavoitteet suunnittelulle tarkoittaa ...

- Suunnittelualueella valtatie on jatkuva keskikaiteellinen 4-kaistatie, joka mahdollistaa ympärivuotisen 100 km/h nopeustason.
- Valtatien liittymät ovat eritasoliittymiä eli tässä hankkeessa Säynäjarvi, Yliskylä, Oritupa ja Orivesi. Eritasoliittymissä (Yliskylä, Oritupa) linja-autopysäkit ja saattoliikenteen pysäköintialueet
- Yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena (Suinula) – Käpykangas – Säynäjarventie – Siitaman yhdystie – Yliskyläntie – (Orivedentie /Mäntäntie) => mahdollistaa MO/MOL – tien Alasjärvi – Yliskylä eritasoliittymien välille
- Maankäytön yksityistiet ja liittymät rinnakkaisteilta eritasoliittymien kautta
- Rakennetaan melusuojuuksia sekä riistasilloja ja –aitoja

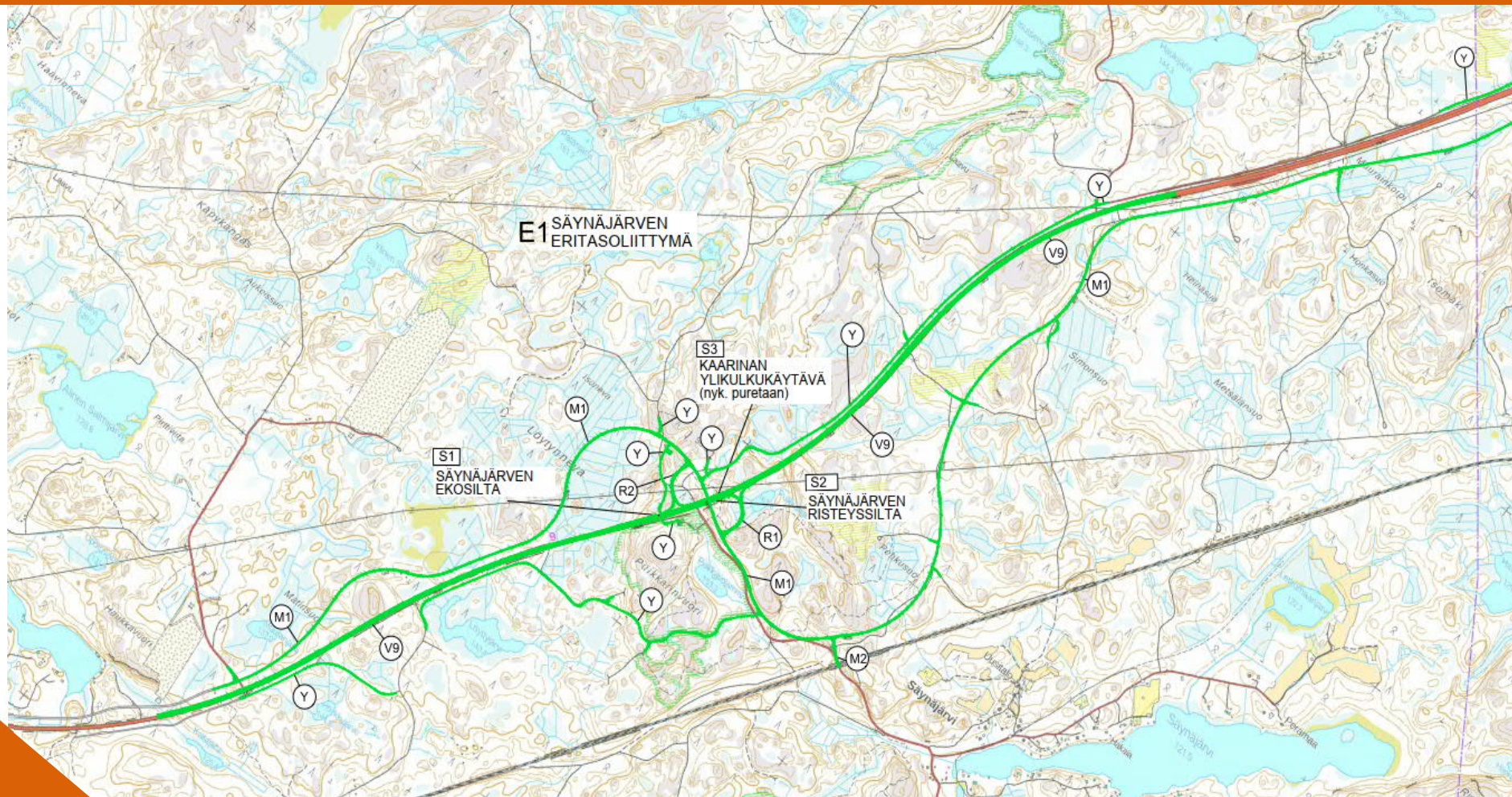
ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Suunnitelmaluonnos Kangasala
Käpykangas – Valkijärven
ohituskaistat

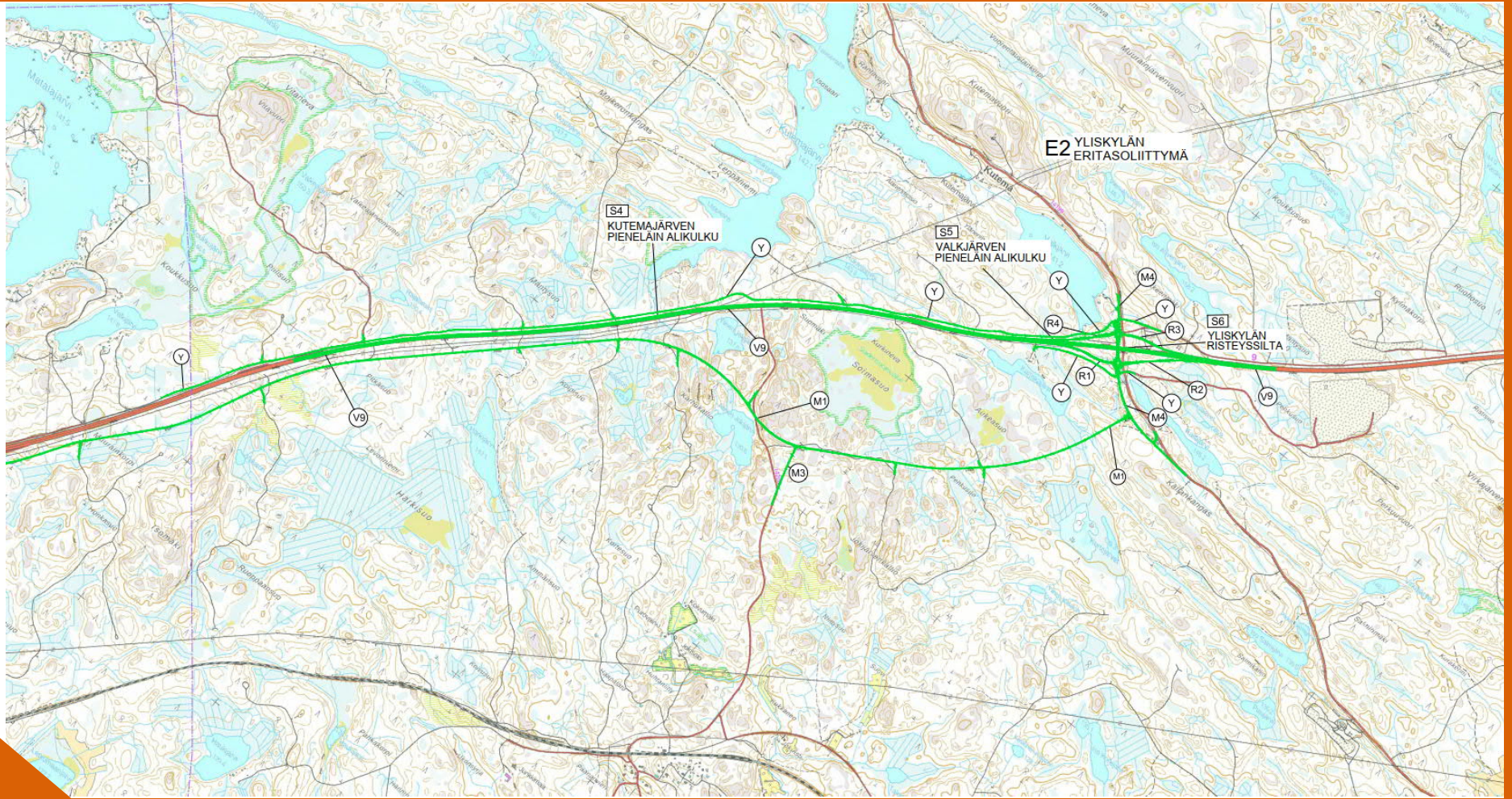


ORIVESI
Kangasala
DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Suunnitelmaluonnos Orivesi 1(2)
Valkjärven ohituskaistat –
Yliskylän ohituskaistat



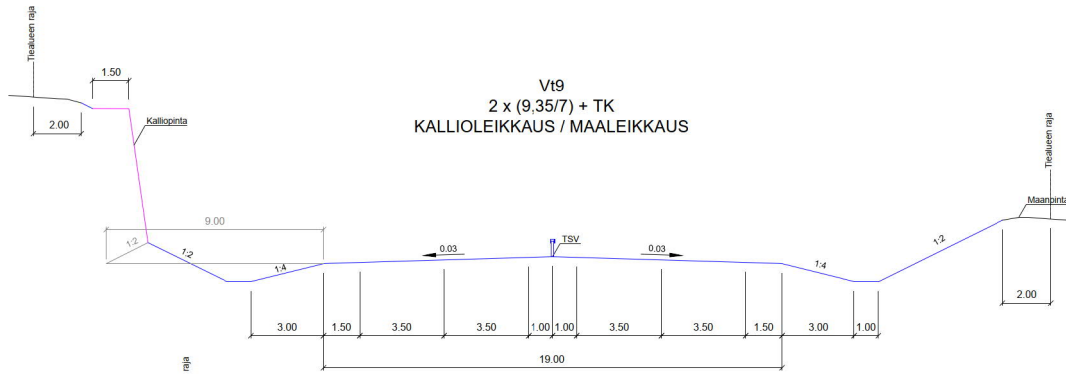
ORIVIISI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY

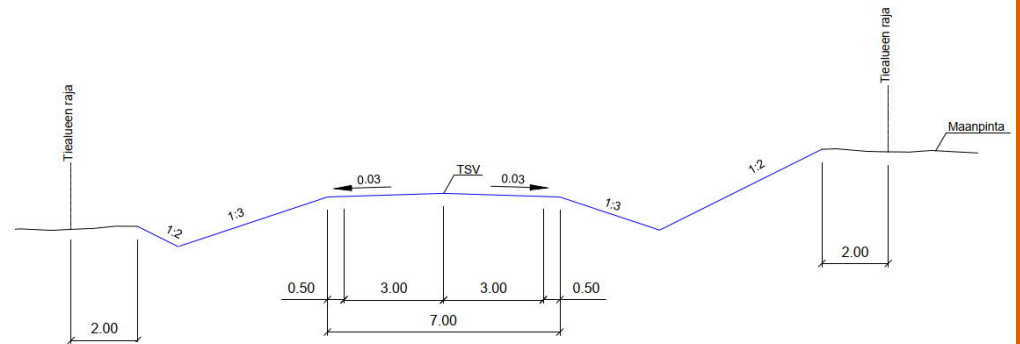
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

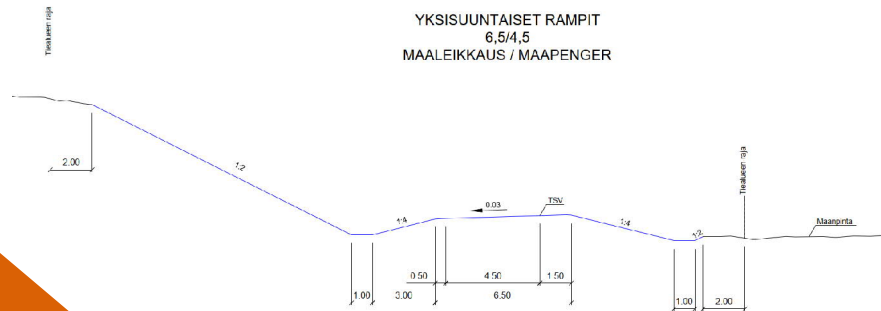
Liikennetekniset poikkileikkaukset



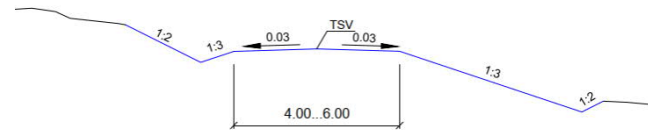
MAANTIET 7/6 MAAPENGER / MAALEIKKAUS



YKSISUUNTAISET RAMPIT 6,5/4,5 MAALEIKKAUS / MAAPENGER



YKSITYISTIET MAALEIKKAUS / MAAPENGER



ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY

Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI

Suunnitelmaluonnoksia ja yhteydet suunnittelijaan

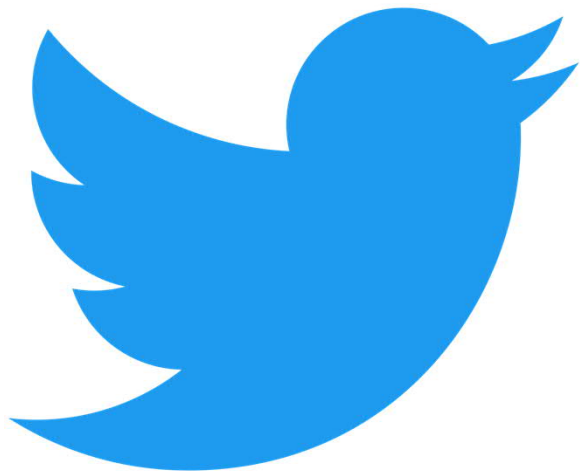
- Suunnitelmaluonnokset Väyläviraston hankesivuilla <https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-valilla-kapykangas-orivesi> (google: Vt 9 Käpykangas – Orivesi)
- Seuraa somea, Twitter: #Vt9KäpyOriTS
- Hankesivuilta linkki konsultin ylläpitämään
 - suunnitelma.info – sivulle, jossa lisää suunnitelmaluonnoksia <http://suunnitelma.info/kapykangas-orivesi/index.html>
 - Palautejärjestelmään "xD-Twin", josta voi antaa paikkatietoon sidottua palautetta tai ehdotuksia <https://prod.xd-twin.io/project/6226ff33eea735001f244125>
- Yleisötilaisuudessa esillä olleisiin suunnitelmaluonnoksiin palautetta 24.3.2022 mennessä sähköpostilla kari.lehto@destia.fi
- Yleistä palautetta hankkeesta suunnittelijoille
 - pekka.karhinen@destia.fi
 - kari.lehto@destia.fi
- Palautetta toivotaan mm. mahdollisista maa-ainesten sijoitusalueista (läjitysalueista), tulevien rinnakkaisteiden ja yksityisteiden läheisyydessä olevista kaivoista tms. rakenteista.

ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI



#VT9KäpyOri

ORIVESI
Kangasala

DESTIA
A COLAS COMPANY



VT 9 KÄPYKANGAS - ORIVESI