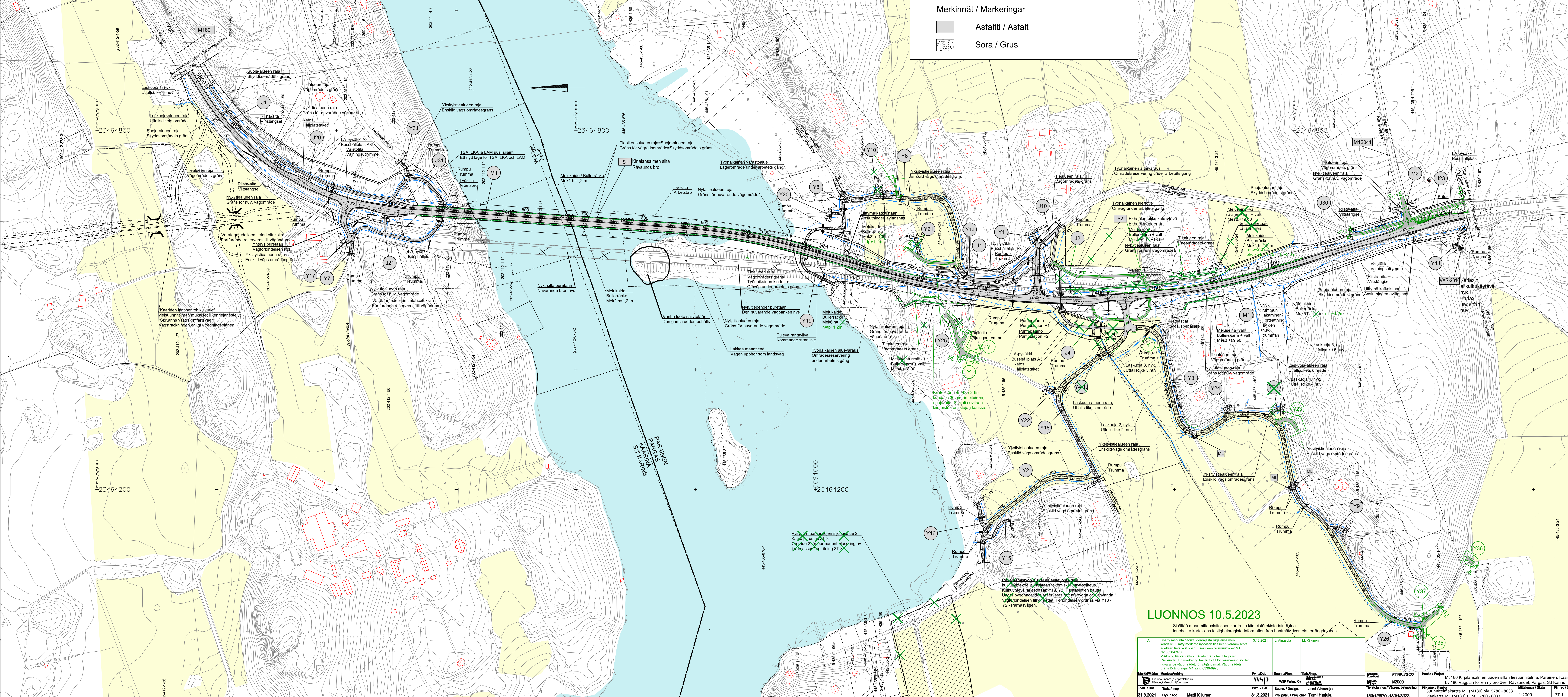




Merkinnät / Markeringar

Asfaltti / Asfalt

Sora / Grus

LUONNOS 10.5.2023

Sisältää maanmittauslaitoksen kartta- ja kiinteistörekisteriaineistoa
Innehåller karta- och fastighetsregisterinformation från Lantmäteriverkets terrängdatabas

A	Lisäyksi merkintä tiestöidenrajasta Kirjalansalmen kohdalla. Lisäyksi merkintä nykyisen tiestöiden varaussesta edelleen tiestöidenrajasta. Tiestöiden rajausmerkit M1 pih. 6330-6970. Markering för vägrättsområdesgräns har tillägs vid Råvundet. En markering har lagts till för reservering av det nuvarande vägrättsområdet, för vägrättsområdet. Vägrättsområdesgräns förändringar M1 lant. 6330-6970.	3.12.2021	J. Ainasoja	M. Kijunen			
Mark/Märke	Muutos/Ändring	Pvm./Dag	Suunn./Plan.	Tark./Insp.	Pvm./Dag	Tark./Insp.	
			WSP	WSP	WSP	WSP	
Pvm. / Dat.	Tark. / Insp.	Pvm. / Dat.	Suunn. / Design.	Tark. / Insp.	Pvm. / Dat.	Tark. / Insp.	
31.3.2021	Hyy / Acc.	31.3.2021	Proj.pääll. / Proj. chf.	Tomi Harjula	1801/6670 - 1801/6923	1801/6670 - 1801/6923	
Mittakaava / Skala		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning	
1:2000		Pituus / Rikning		Pituus / Rikning			