

Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

Förnyande av Lv 180

Rävsundsbron och Hessundsbron

Janne Wikström

26.4.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Illan ohjelma - Program

- 17:30-17:40 Avaus / Tillställningen öppnas
Janne Wikström, Väylävirasto / Trafikledsverket
- 17:40-18:00 Yleisesittely / Översikt
Janne Wikström, Väylävirasto / Trafikledsverket
- 18:00-18:20 Rakentaminen / Byggande
Timo Hirvasmaa, Kreate Oy
- 18:20-18:30 Kysymyksiä / Frågor
- 18:30-18:55 Kartat / Kartor
- 19:00 Tilausuus päättyy / Evenemanget avslutas





Yleisesittely - Översikt

Taustaa - Bakgrund



Elinkaarensa lopussa olevien Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen erittäin huono kunto rajoittaa valtakunnallisesti merkittävän Paraisten teollisuuden kuljetuksia ja uhkaa yhteyden säilymistä.

Det mycket dåliga skicket på Rävundsbron och Hessundsbron, vilka närmar sig slutet av sin livslängd, begränsar transporterna för Pargas nationellt betydande industri och hotar förbindelsen



Uudet sillat suunniteltu 100 v käyttöiällä

De nya broarna har planerats med en livslängd på 100 år



Turvaamalla Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden säilyminen mahdollistetaan alueen teollisuudelle tärkeiden entistä suurimpien erikoiskuljetusten käyttöönotto ja mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

Genom att trygga bevarandet av huvudtrafikförbindelsen i Åbolands skärgård möjliggörs ibruktagandet av allt större specialtransporter, som är viktiga för industrin, i området och således utveckling av områdets markanvändning.

Suunnittelualueen
keskivuorokausi-
liikennemäärä

noin **11 000**
ajoneuvoa

Raskaan liikenteen osuus

noin **5 %**



Kesäaikaan
liikennemäärät
kasvavat matkailun
vaikutuksesta

noin **15 %**

Liikennemäärien
ennakoidaan kasvavan
lähivuosisikymmeninä

noin **30 %**

Kesäaikaan
vilkkaimpina vuorokausina
liikennemäärä lähemmäs

17 000
ajoneuvoa



Rahoitus - Finansiering



Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusimisen **rahoitus on päätetty valtion vuoden 2021 3. lisätalousarviossa.**

Finansieringen av förnyelsen av Lv 180 Rävundsbron och Hessundsbron **har beslutats i stadens tredje tilläggsbudget för 2021**



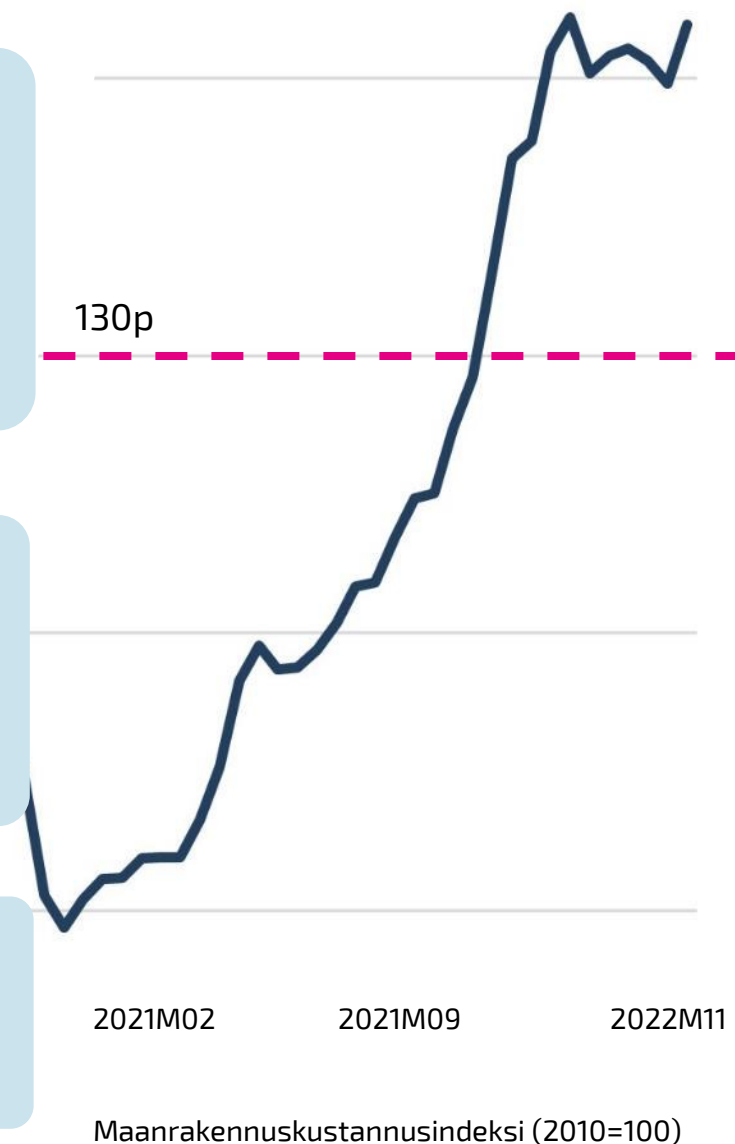
Hankekokonaisuuden kustannusarvio 128 miljoonaa euroa (Maku 130 p, 2010=100).

Den beräknade kostnaden för projekthelheten är 128 miljoner euro (MAKU 130 p, 2010=100).

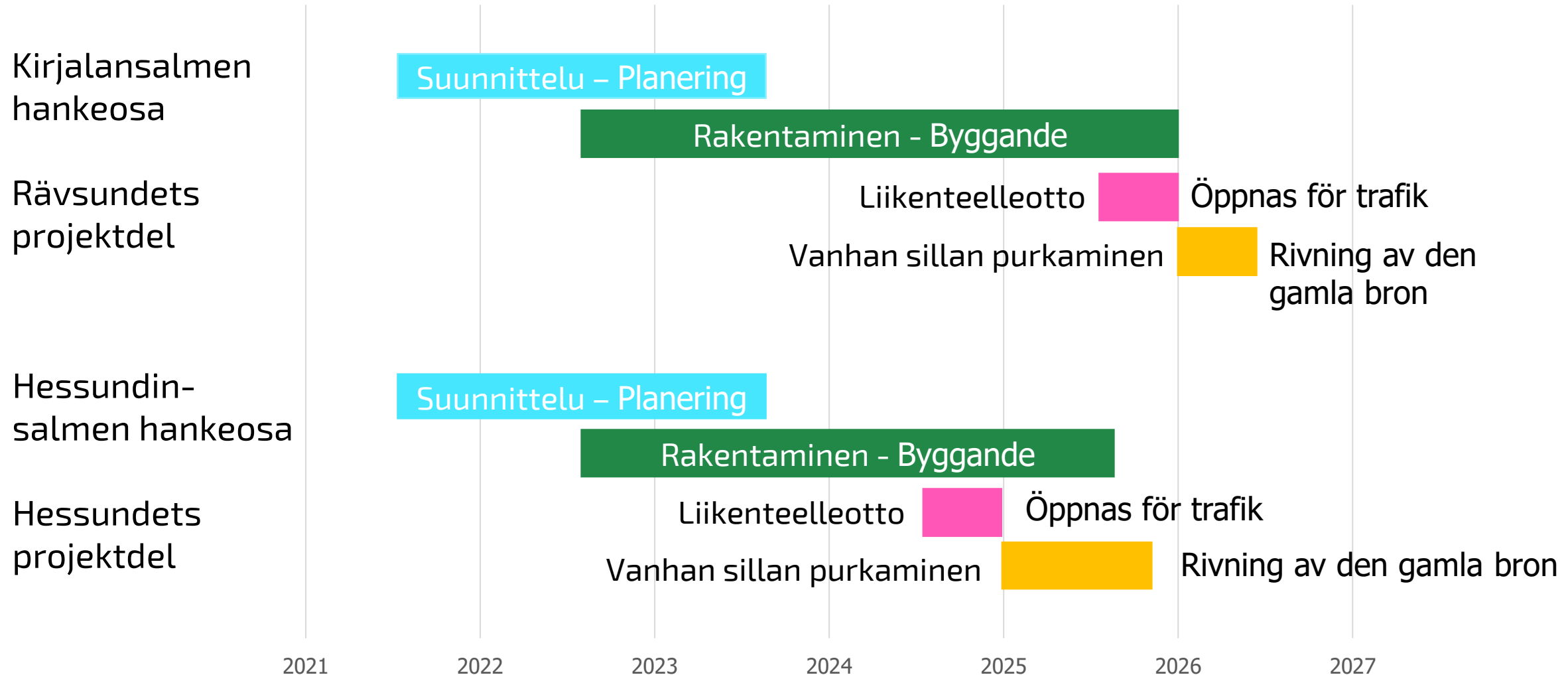


Toteutuksesta päätetty kiinteällä euromäärällä.

Beslutet om genomförande har fattats med ett fast eurobelopp.



Aikataulu – Tidtabell



Allianssimalli - Alliansmodellen

- Hankekokonaisuus on haastava, erityisesti Kirjalansalmen silta.
- Projekthelheten är utmanade, särskilt Rävundsbron.
- Kokonaisuus hankittu yhtenä urakkana **allianssimallilla** ja rakentajakumppaniksi valittiin Kreate Oy. **Suunnittelukumppaneiksi** valittu KAS -vaiheessa "hankkeen parhaaksi" -periaatteella WSP Finland Oy ja Afry Finland Oy
- Helheten upphandlades som en entreprenad enligt **alliansmodellen** och till byggpartner valdes Kreate Oy. I utvecklingsfasen valdes WSP Finland Ab och Afry Finland Oy till **planeringspartner** enligt principen "för projektets bästa"
- **Hankintamalli mahdollistaa parhaiden resurssien käytön**
- **Upphandlingsmodellen gör det möjligt att använda de bästa resurserna**

Yhteinen organisaatio, yhteiset tilat

Päätöksenteon ketteryys

Sopimus laaditaan yhdessä

Kaikki asiantuntemus käytössä

Gemensam organisation, gemensamma utrymmen

Smidigt beslutsfattande

Avtalet upprättas tillsammans

All sakkunskap används



MT 180 KIRJALANSALMEN JA HESSUNDINSALMEN SILTOJEN UUSIMINEN

FÖRNYANDE AV LV 180 RÄVSUNDSBRON OCH HESSUNDSBRON



Väylävirasto
Trafikledsverket



Mitä hanke sisältää - Projektets omfattning

Uuden
Kirjalansalmen
sillan
kokonaispituus on
671 m

Uuden
Hessundinsalmen
sillan
kokonaispituus on
yli 200 m

Paljon
pohjanvahvistuksia
, mm. paalulaattoja

Liittymäjärjestelyje
n parantamista,
mm. Kalakoulun
eritasoliittymä

Kävelyn ja
pyöräilyn verkko
täydennetään
yhtenäisiksi
molemmilla
hankeosilla

Den nya
Rävsundsbronns
totala längd är
671 m

Den nya
Hessundsbronns
totala längd är
över 200 m

Många
grundförstärkning
ar, bl.a. pålplattor

Förbättring av
anslutningsarrang
emang, bl.a.
Fiskeriskolans
planskilda
anslutning

Gång- och
cykelnätet
kompletteras så
att det blir
enhetligt i båda
projektdelarna

Kirjalansalmen silta - Rävundsbron

Uusi Kirjalansalmen silta on pituudeltaan 671 m, suurin jännemitta 265 m

Den nya Rävundsbron är 671 m lång, största spännvidd 265 m

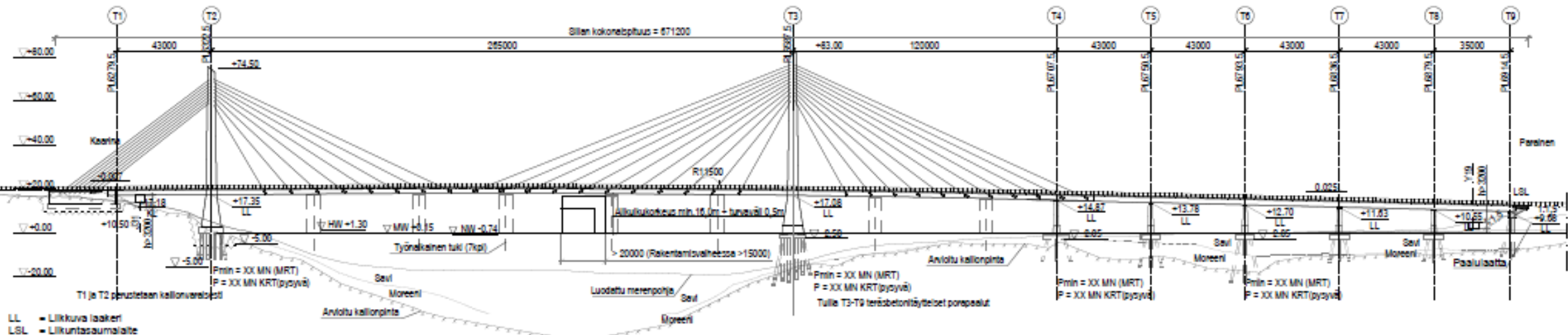
Silta on tyypiltään teräksinen liittorakenteinen vinoköysisilta

Bron är en samverkans- och snedkabelbro av stål

Pylonin korkeus on meren pinnasta 83 metriä

Pylonernas höjd över havsytan är 83 meter



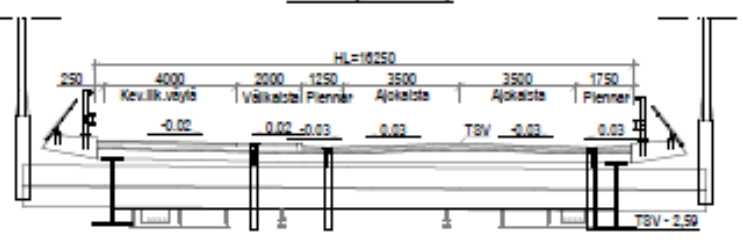


LL = Liikkuva laakeri
LSL = Liikuntasaumalaite

C-C (1:500)

D-D (1:200)

B-B (1:100)



Pintakerkisteet, keuhkuväylä:

Kulutuskerros AB11	30 mm
Sidekerros ABK22	50 mm
Mursketäyttö	-100...160mm
Suojabetoni	50mm
Pintakermi, ilmaus	5mm
Aluskermi	5mm
Yhteensä	-240...300

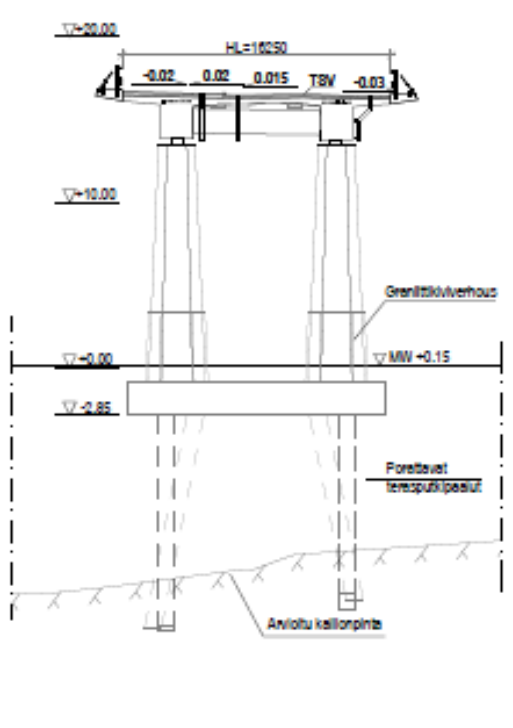
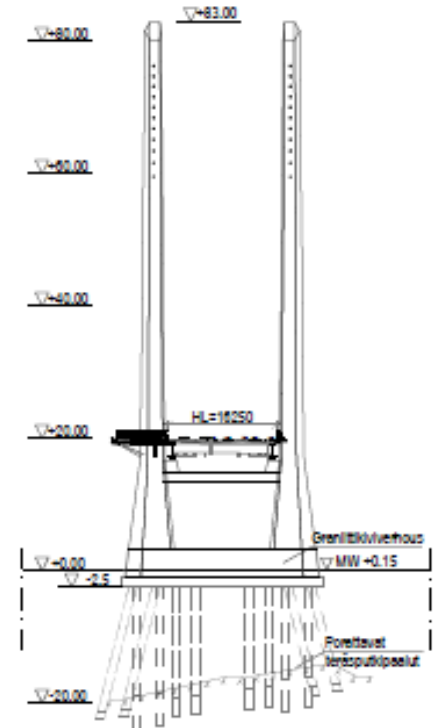
Pintakerkisteet, välikatsoja:

Kivi	60 mm
Mursketäyttö	100...160mm
Suojabetoni	50mm
Pintakermi, ilmaus	5mm
Aluskermi	5mm
Yhteensä	-240...300

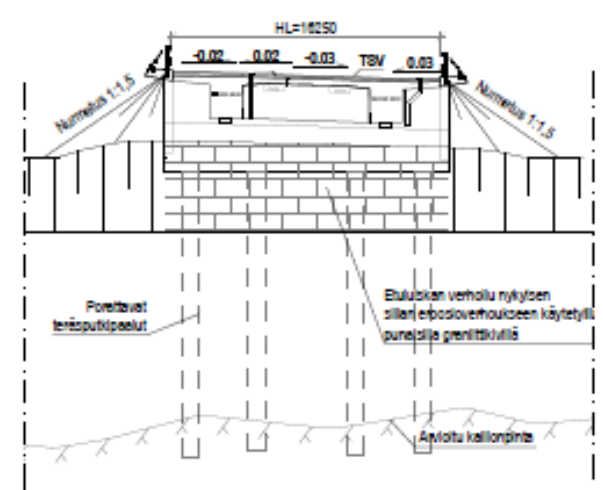
Pintakerkisteet, ajoakset:

Kulutuskerros SMA 15	50 mm
Sidekerros ABK22	50mm
Sidekerros AB11	30 mm
Limaus KBL / BLO	
Suojabetoni	50mm
Pintakermi, ilmaus	5 mm
Aluskermi, ilmaus	5 mm
Yhteensä	190 mm

Granitiinen reunakivi asennetaan suojabetonin maastokotilla betonilla.



E-E (1:200)



Hessundinsalmen silta - Hessundsbron

Uusi Hessundinsalmen silta on pituudeltaan 218 m, suurin jännemitta 92 m (119 m), leveys 16,25 m ja alikulkukorkeus on 16,0 m

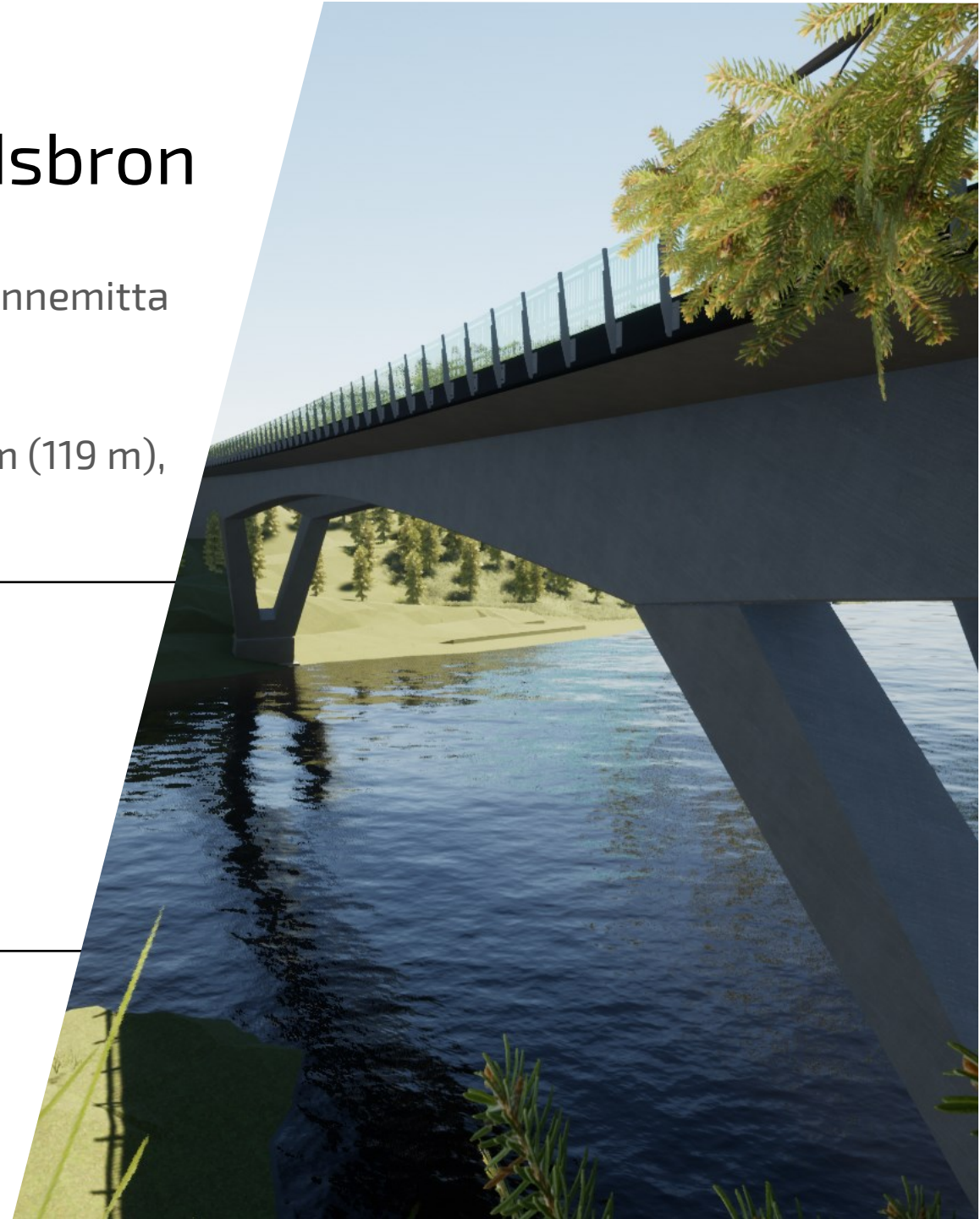
Den nya Hessundsbron är 218 m lång, största spännvidd 92 m (119 m), bredd 16,25 m och fri höjd 16,0 m

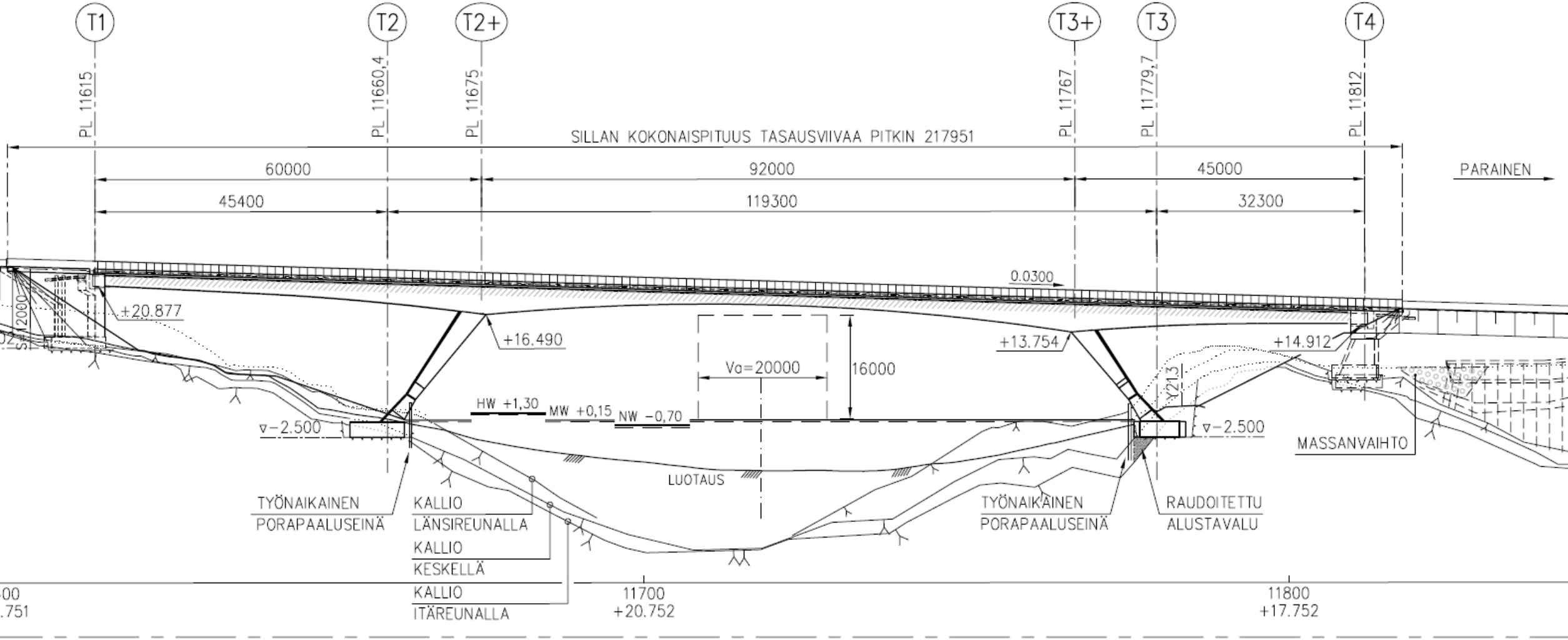
Siltatyyppe on jännitetty betoninen jatkuva vinojalkainen palkkikehäsilta.

Brotypen är en förspänd kontinuerlig balkbro av betong med sneda pelare.

Sillan molempiin välitukiin rakennetaan ns. betoninivel

I brons båda mellanstöd byggs en s.k. betongled



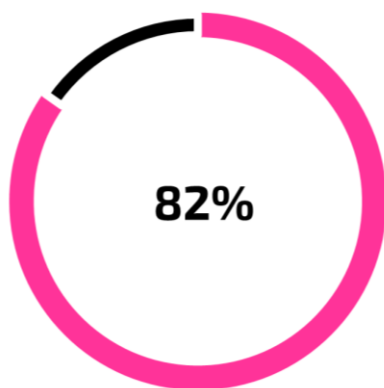


Rakentamisen tunnuslukuja - Nyckeltal för byggandet

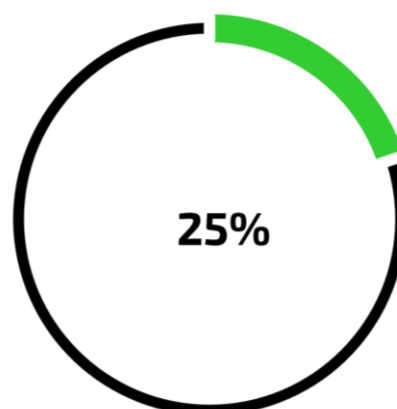


Väylävirasto
Trafikledsverket

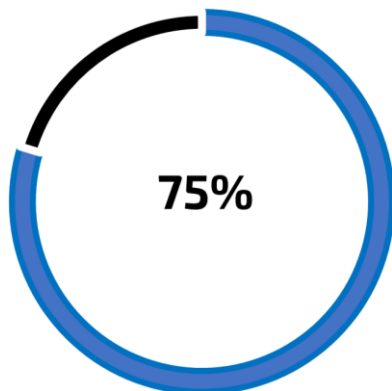
Työsilta Kirjala / Arbetsbro Kirjala



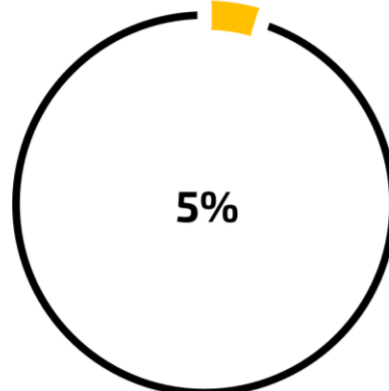
Louhinta / Brytning



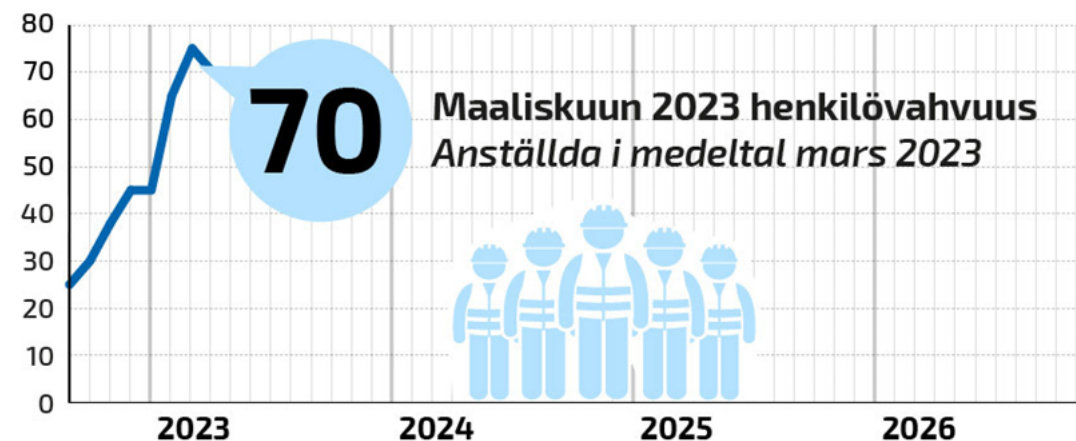
Työsilta Hessund / Arbetsbro Hessund



Maaleikkaus / Jordskärning



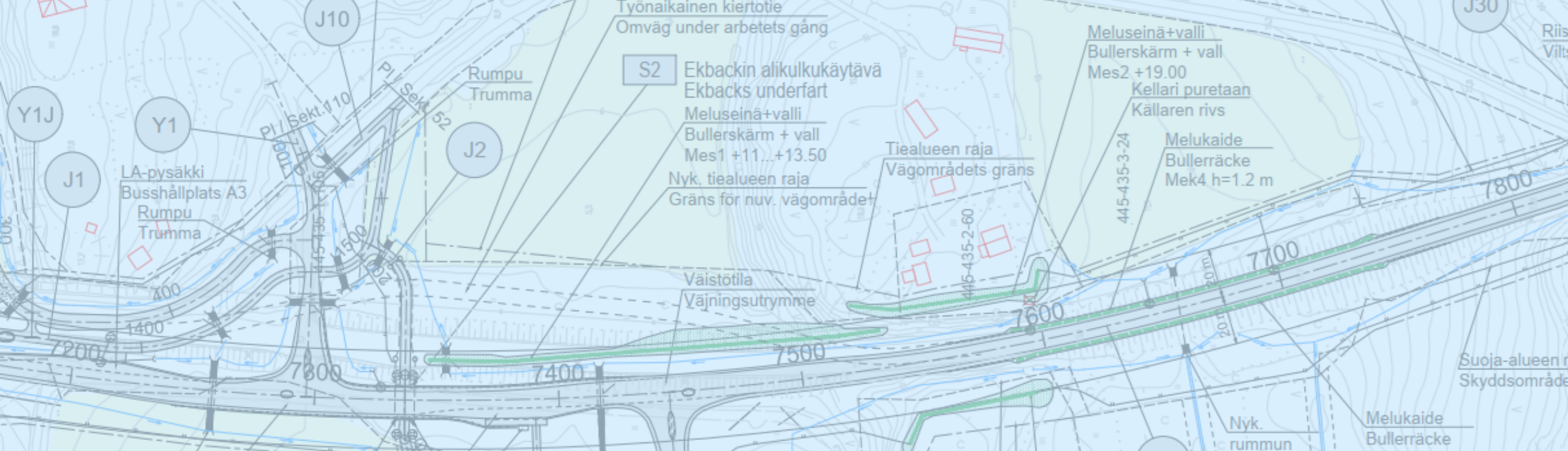
Keskimääräinen henkilövahvuus Anställda i medeltal



Mistä lisätietoja? – Var finns det mer information?

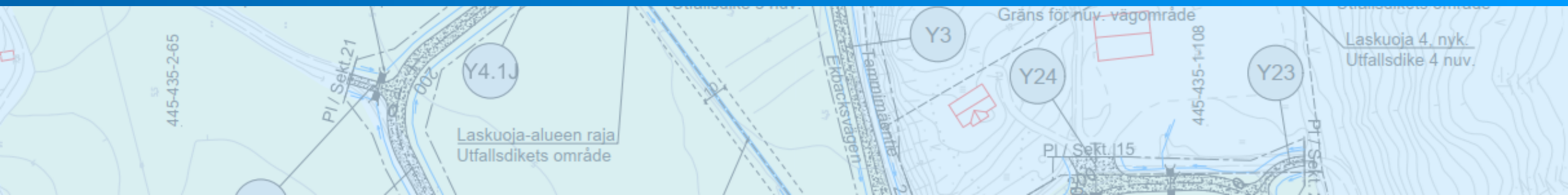
- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/mt-180-kirjalansalmen-ja-hessundinsalmen-siltojen-uusiminen>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Tekstiviesti –ilmoitus räjäytyksistä ja liikenteen pysäytyksistä
- **Seuraava asukastilaisuus 8.11.2023**
- Viikkokirje
- Kuukausikirje
- Projektets hemsida: <https://vayla.fi/sv/fornyande-av-lv-180-ravsundsbron-och-hessundsbron>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Textmeddelande – anmälan då trafiken stoppas eller vid sprängning
- **Följande invånartillställning 8.11.2023**
- Veckobrev
- Månadsbrev





Mt 180 Kirjalansalmen sillan Tiesuunnitelman muutossuunnitelma paaluvälillä 7 000 - 8 033, Parainen

Vägplansändringsplanen för den Rävundsbron på Lv 180, för stolpavståndet 7000–8 033, Pargas



Tiesuunnitelman muutossuunnitelma - Vägplansändringsplanen

- Tiesuunnitelman muutossuunnitelman luonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille **keskiviikkona 10.5.2023 klo 17.30–19.00** Hotel Kalkstrandin auditoriossa, osoitteessa Rantatie 1, 21600 Parainen.
- Utkast till ändringsplanen för vägplanen kommer att presenteras för allmänheten, intressenter och andra intresserade **onsdagen den 10 maj 2023 kl. 17.30 till 19.00** i mötesrummen på hotell Kalkstrand på Strandväg 1, 21600 Pargas.





Rakentaminen - Byggande



Väylävirasto
Trafikledsverket