



Mt180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

Hankkeen taustaa

- Elinkaarensa lopussa olevien Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen erittäin huono kunto rajoittaa valtakunnallisesti merkittävän Paraisten teollisuuden kuljetuksia ja uhkaa yhteyden säilymistä.
 - Kirjalansalmen nykyiselle sillalle on asetettu alennettu nopeusrajoitus, raskaan liikenteen etäisyysrajoitus sekä rajoitettu painavia erikoiskuljetuksia.
 - Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen sillat ovat heikon kuntosaa vuoksi tarkkailussa.
- Uusien siltojen myötä turvataan **Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden säilyminen** ja mahdollistaa alueen teollisuudelle tärkeiden suurimpien sallittujen massojen (HCT kuljetukset) käyttöönotto kuljetuksissa tukien samalla kaupunkien elinkeinoelämän ja maankäytön kehittämistä.



Päätöksenteko ja kustannusarviot

- Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusimisen rahoitus on päätetty valtion vuoden 2021 3. lisätalousarvioesityksessä.
- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 128 miljoonaa euroa (Maku 130 p, 2010=100).
 - Kirjalansalmen silta & tiejärjestelyt, 99 miljoonaa euroa
 - Hessundinsalmen silta & tiejärjestelyt, 29 miljoonaa euroa

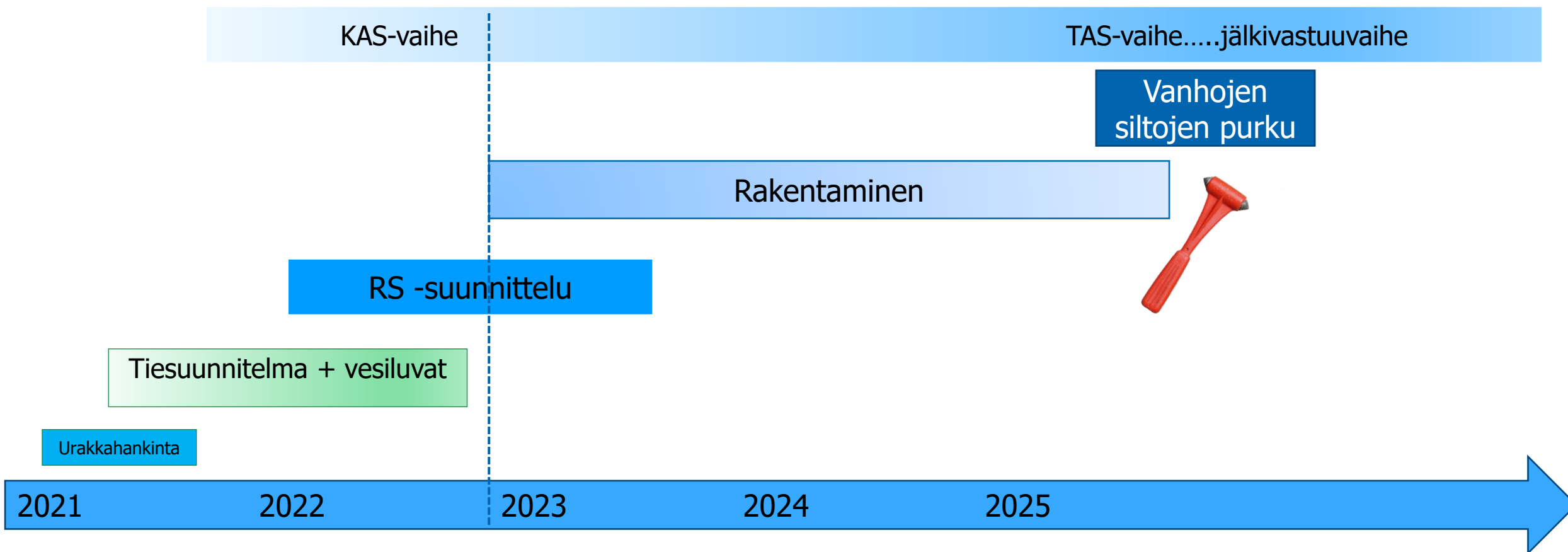


Rakentaminen

- Hankekokonaisuus on haastava, erityisesti Kirjalansalmen silta.
 - Rajallinen määrä toimijoita sekä suunnitteluun että rakentamiseen.
- Urakkahankinta tehty 2021 aikana, toteutus yhtenä **urakkana allianssimallilla**.
 - Kreate Oy vastaa rakentamisesta.
 - Suunnittelijoina AFRY Finland Oy ja WSP Finland Oy



Toteutusaikataulu, alustava



Ensimmäisiä töitä

- Puuston poisto ja alueen raivaus
- Johto ja laitesiiirtoja useiden operaattorien toimesta
- Varsinaiset rakennustyöt käynnistyy loppuvuoden aikana.
- Hessundinsalmen uuden sillan rakentaminen kestää reilun kaksi vuotta.

Puuston poisto

- Yhteistyökumppani tekee puuston poiston kiinteistöittäin ja laatii luettelot poistettavan puuston määrästä.
 - Puut myydään markkinoille
 - Toiveissa kiinteistökohtaiset valtakirjat puun myymiseksi ja myyntitulojen tilittämiseksi.
 - Poistettavan puuston saa myös halutessaan omaan käyttöön.



Mistä lisätietoja? – Var finns det mer information?

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/mt-180-kirjalansalmen-ja-hessundinsalmen-siltojen-uusiminen>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Tekstiviesti –ilmoitus räjäytyksistä ja liikenteen pysäytyksistä
- Seuraava asukastilaisuus 26.4.2023 kello 17-18.30
- Viikkokirje
- Kuukausikirje
- Projektets hemsida: <https://vayla.fi/sv/fornyande-av-lv-180-ravsundsbron-och-hessundsbron>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Textmeddelande – anmälan då trafiken stoppas eller vid sprängning
- Följande invånartillställning 26.4.2023 kl 17-18.30
- Veckobrev
- Månadsbrev



Tekstiviesti –ilmoitus - Textmeddelande – anmälan



Liity palveluun lähettämällä
tekstiviesti puhelinnumeroon
050 902 4107:

A räjäytyslouhinnoista

B liikennejärjestelyistä tai

AB ilmoitukset molemmista

Ilmoitukset ruotsiksi:
kirjainyhdistelmän perään (sv)
esim. AB (sv)

**Trafiken stannas,
snart spränger vi.**
Beställa anmälan via textmeddelande!

Väylävirasto
Trafikledsverket

**Liikenne pysäytetään,
kohta räjähtää.**
Tilaa tekstiviesti-ilmoitus!

Yhteystietoja:

- Rakennuttaja Väylävirasto:
 - Projektipäällikkö Janne Wikström, 040-5048613, janne.wikstrom@vayla.fi
 - Projekti-insinööri Saramaria Cowell, 0295-343342 saramaria.cowell@vayla.fi
 - Projektets informatör Minna Kylänpää, tfn 050 527 6696, fornamn.efternamn@valve.fi
- Varsinais-Suomen ELY-keskus, maanhankinta / korvaukset:
 - Maanhankintavastaava, projektipäällikkö Petteri Koskinen, P: 0400-838063
 - Projektipäällikkö Petri Sartela P: 050 3960995
- Rakentaminen Kreate Oy:
 - Projektipäällikkö Timo Hirvasmaa P: 0400-627461
 - Lohkopäällikkö Tatu Saharinen P: 044 974 6451



Väylävirasto
Trafikledsverket