



Förnyande av Lv 180 Rävundsbron och Hessundsbron

Projektets bakgrund

- Rävsundsbron och Hessundsbron är nära slutet av sin livslängd. Deras dåliga skick begränsar den nationellt betydande Pargas industris transporter och är ett hot mot bevarande av landsvägsförbindelsen.
 - Den nuvarande Rävsundsbron har nedsatt hastighetsbegränsning, minimiavstånd för tung trafik samt begränsningar för tunga specialtransporter
 - Rävsundsbron och Hessundsbron är på grund av deras dåliga skick under uppsikt
- I och med de nya broarna **tryggar man den enda landsvägsförbindelsen till Åbolands skärgård** och möjliggör de för områdets industri viktiga allt tyngre (högkapacitets)transporterna. Samtidigt stöder broarna utvecklingen av städernas näringsliv och markanvändning.



Beslutsfattande och budget

- Beslutet om att förnya Lv 180 Rävsundsbron och Hessundsbron har gjorts i statens tredje tilläggsbudgetproposition för 2021
- Projekthelhetens budget är 128 miljoner euro (Maku 130 p, 2010=100).
 - Rävsundsbron och vägarrangemang, 99 miljoner euro
 - Hessundsbron och vägarrangemang, 29 miljoner euro



Byggande

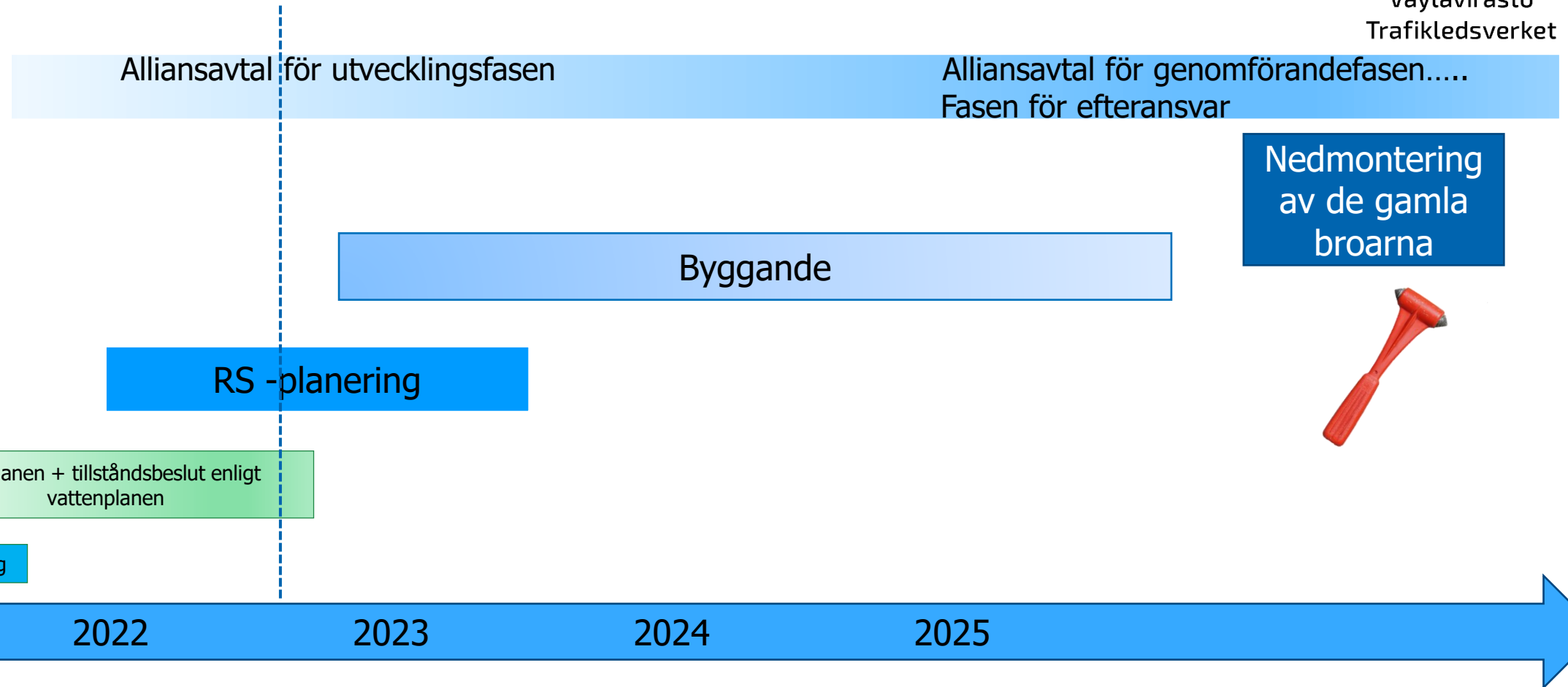
- Projekthelheten är utmanande, speciellt Rävsundsbron
 - Begränsat antal aktörer för både planering och byggande
- Entreprenadanskaffningen gjordes år 2021, förverkligas som en **entreprenad med alliansmodell**.
 - Kreate ansvarar för byggande
 - Planerare AFRY Finland och WSP Finland



Preliminärt schema för genomförande



Väylävirasto
Trafikledsverket



Första arbeten

- Avlägsnande av trädbestånd och röjning av markområdet
- Flera operatörer flyttar ledningar och anläggningar
- Målsättningen är att starta det egentliga byggnadsarbetet i slutet av året
- Det tar ca 2 år att bygga den nya Hessundsbron

Avlägsning av träbestånd

- En samarbetspartner utför avverkningen av trädbeståndet fastighetsvis och gör upp en förteckning över trädmängden som avlägsnas
 - Virket säljs till marknaden
 - Önskas fullmakter från fastigheter för sälja virket och redovisa intäkterna
 - Man även få de träd som avlägsnats till eget bruk



Mistä lisätietoja? – Var finns det mer information?

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/mt-180-kirjalansalmen-ja-hessundinsalmen-siltojen-uusiminen>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Tekstiviesti –ilmoitus räjäytyksistä ja liikenteen pysäytyksistä
- Seuraava asukastilaisuus 26.4.2023 kello 17-18.30
- Viikkokirje
- Kuukausikirje
- Projektets hemsida: <https://vayla.fi/sv/fornyande-av-lv-180-ravsundsbron-och-hessundsbron>
- Facebook: <https://www.facebook.com/ravsundhessund>
- Textmeddelande – anmälan då trafiken stoppas eller vid sprängning
- Följande invånartillställning 26.4.2023 kl 17-18.30
- Veckobrev
- Månadsbrev



Textmeddelande – anmälan



Du kan beställa meddelanden genom att skicka ett textmeddelande till numret **050 902 4107**:

A (sv) sprängbrytningar

B (sv) trafikstopp

AB (sv) meddelande om båda

Meddelanden på finska: lämna bort bokstavskombinationen (sv) tex. AB

**Trafiken stannas,
snart spränger vi.**
Beställa anmälan via textmeddelande!

Väylävirasto
Trafikledsverket

**Liikenne pysäytetään,
kohta räjähtää.**
Tilaa tekstiviesti-ilmoitus!

Kontaktuppgifter:

- Byggherre Trafikledsverket:
 - Projektchef Janne Wikström, 040-5048613, janne.wikstrom@vayla.fi
 - Projektingenjör Saramaria Cowell, 0295-343342 saramaria.cowell@vayla.fi
 - Projektets informatör Minna Kylänpää, 050 527 6696, fornamn.efternamn@valve.fi
- Egentliga-Finlands NTM-central, markförvärv / ersättningar:
 - Ansvarig för markförvärv, projektchef Petteri Koskinen, 0400-838063
 - Projektchef Petri Sartela, 050 3960995
- Byggande Kreate Oy:
 - Projektchef Timo Hirvasmaa, 0400-627461
 - Projektingenjör Anton Sirkama, 041 731 8491



Väylävirasto
Trafikledsverket