



Förnyande av Lv 180 Rävsundsbron och Hessundsbron

Projektets bakgrund

- Rävsundsbron och Hessundsbron är nära slutet av sin livslängd. Deras dåliga skick begränsar den nationellt betydande Pargas industris transporter och är ett hot mot bevarande av landsvägsförbindelsen.
 - Den nuvarande Rävsundsbron har nedsatt hastighetsbegränsning, minimiavstånd för tung trafik samt begränsningar för tunga specialtransporter
 - Rävsundsbron och Hessundsbron är på grund av deras dåliga skick under uppsikt
- I och med de nya broarna **tryggar man den enda landsvägsförbindelsen till Åbolands skärgård** och möjliggör de för områdets industri viktiga allt tyngre (högkapacitets)transporterna. Samtidigt stöder broarna utvecklingen av städernas näringsliv och markanvändning.



Beslutsfattande och budget

- Beslutet om att förnya Lv 180 Rävsundsbron och Hessundsbron har gjorts i statens tredje tilläggsbudgetproposition för 2021
- Projekthelhetens budget är 128 miljoner euro (Maku 130 p, 2010=100).
 - Rävsundsbron och vägarrangemang, 99 miljoner euro
 - Hessundsbron och vägarrangemang, 29 miljoner euro

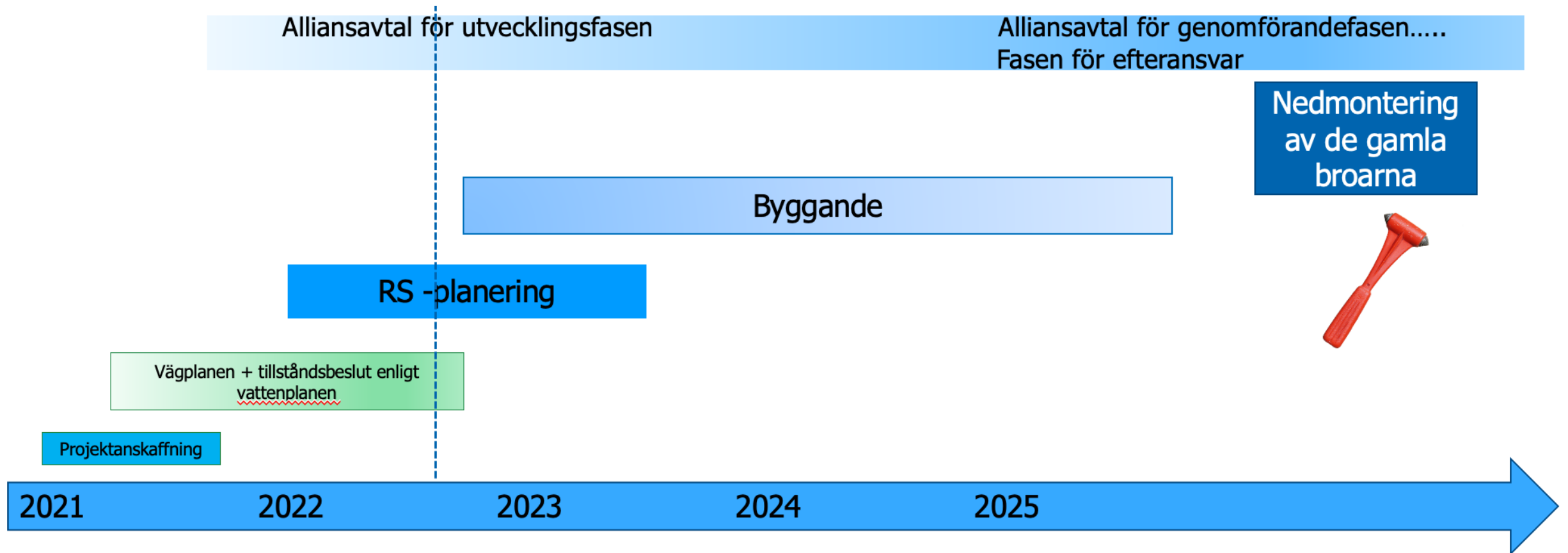


Byggande

- Projekthelheten är utmanande, speciellt Rävsundsbron
 - Begränsat antal aktörer för både planering och byggande
- Entreprenadanskaffningen gjordes år 2021, förverkligas som en entreprenad med alliansmodell.
 - Kreate ansvarar för byggande
 - Planerare AFRY Finland och WSP Finland



Preliminärt schema för genomförande



Första arbeten

- Avlägsnande av trädbestånd och röjning av markområdet
- Flera operatörer flyttar ledningar och anläggningar
- Målsättningen är att starta det egentliga byggnadsarbetet i slutet av året
- Det tar ca 3 år att bygga den ny Rävundsbron och där till cirka ett (1) år att montera ner den gamla bron och avlägsna landtungan

Avlägsning av träbestånd

- En samarbetspartner utför avverkningen av trädbeståndet fastighetsvis och gör upp en förteckning över trädmängden som avlägsnas
 - Virket säljs till marknaden
 - Önskas fullmakter från fastigheter för sälja virket och redovisa intäkterna
 - Man även få de träd som avlägsnats till eget bruk



Var får jag tilläggsinformation?

- <https://vayla.fi/sv/fornyande-av-lv-180-ravsundsbron-och-hessundsbron>
- www.facebook.com/Rävsundets-och-Hessundets-broar-Kirjalan-ja-Hessundinsalmen-sillat
- Invånartillställning arrangeras senare i år
- Kontakt via telefon eller e-post

Kontaktuppgifter:

- Byggherre Trafikledsverket:
 - Projektchef Janne Wikström, 040-5048613, janne.wikstrom@vayla.fi
 - Projektingenjör Saramaria Cowell, 0295-343342 saramaria.cowell@vayla.fi
 - Projektets informatör Minna Kylänpää, 050 527 6696, fornamn.efternamn@valve.fi
- Egentliga-Finlands NTM-central, markförvärv / ersättningar:
 - Ansvarig för markförvärv, projektchef Petteri Koskinen, 0400-838063
 - Projektchef Petri Sartela, 050 3960995
- Byggande Kreate Oy:
 - Projektchef Timo Hirvasmaa, 0400-627461
 - Projektingenjör Anton Sirkama, 041 731 8491



Väylävirasto
Trafikledsverket