

Mt 180 Hessundinsalmen uuden sillan tiedustelu, Parainen

Maantien 180 merkitys ja ongelmat

Maantie 180 Kaarina–Korppoo eli Saaristotie alkaa Kaarinassa valtatiestä 1 ja kulkee 72 kilometrin matkan Paraisten keskustan ja Nauvon kautta Korppooseen. Tie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon ja myös tärkeä osa Turun saariston kiertävää Saariston rengastie -matkailutietä. Tieyhteyden merkitys Paraisten kaupungin alueelle on huomattava ja yhteyden parantaminen on tärkeää matkailulle, kesäasukkaille ja erityisesti suurteollisuudelle, jolle sillan toimivuus on ensiarvoisen tärkeää.

Maantie 180 siltoineen on erikoiskuljetusten reittiä (SEKV). Tien nopeusrajoitus on koko suunnitteluosuudella 70 km/h.

Hessundinsalmen nykyinen silta on vuonna 1937 rakennettu ja vuonna 1967 levennetty teräsbetoninen sauvakaarisilta. Sillan pituus on 167 metriä, hyötyleveys 12,8 metriä. Hessundinsalmessa on kaupparenkulun 2-lk väylä, jonka kulkusyvyys on 4,3 metriä ja vesiliikenneaukon vapaa korkeus sillan kohdalla 16,5 metriä.

Siltapaikka on kohteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta määritelty erittäin vaativaksi (luokka I). Hessundin silta on kuntansa vuoksi tarkkailussa ja sillalle asetetut painorajoitukset rajoittavat elinkeinon raskaita kuljetuksia, joille maantie 180 on ainoa reitti Paraisten tuotantolaitoksille. Paraisilla on raskasta kalkki-, betoni- ja konepajateollisuutta, joista etenkin betoniteollisuuden tuotekuljetukset ovat valtakunnallisia ja suuntautuvat mm. pääkaupunkiseudulle.

Maantien 180 vuorokausiliikenne sillan kohdalla on 10483 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä on 663 ajoneuvoa. Tien liikennemäärät kasvavat kesäaikana noin 15 %. Ennustettu vuorokausiliikenteen määrä vuodelle 2050 on 13500 ajoneuvoa.

Suunnitteluosuudella viisivuotisjaksolla 2015–2019 on tapahtunut kuusi (6) liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista kolme on ollut kääntymisonnettomuuksia, kaksi yksittäisonnettomuutta, yksi peurakolari. Yksi kääntymisonnettomuuksista on johtanut loukkaantumiseen, muut onnettomuudet ovat olleet omaisuusvahinkoon johtaneita.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Hankkeesta ei ole aiemmin laadittuja suunnitelmia.

Väylävirasto on laatinut hankkeelle 15.4.2019 päivättyt suunnitteluperusteet, joissa on määritelty hankkeen tavoitteet, toiminnalliset, tekniset ja ympäristölliset vaatimukset/rajoitukset sekä mahdolliset poikkeamat suunnitteluohjeisiin.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen tekemän päätöksen (26.2.2019) mukaan hankkeessa ei ole tarvinnut noudattaa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen suunnitteluperusteiden mukaisia tavoitteita ovat mm.

- Alueen tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja turvallisuuden turvaaminen
- Suurten erikoiskuljetusten liikkumisen turvaaminen SEKV-reitillä
- Jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytysten ja turvallisuuden edistäminen
- Maantien 180 häiriöalttiuden vähentäminen huolto- ja onnettomuustilanteissa
- Kaupparenkulun toimivuuden turvaaminen sillan alittavalla vesiväylällä
- Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylitä suunnittelu-kohteen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB / 45 dB)
- Jalankulun ja pyöräilyn sekä ajoneuvoliikenteen risteämiset tapahtuvat eri tasossa päätiellä
- Ratkaisujen on oltava maisemaan sopivia ja esteettisesti korkeatasoisia

Tiesuunnitelman toimenpiteitä

- Maantie 180 parannetaan poikkileikkauksen 10/7 mukaiseksi tieksi.
- Uusi Hessundinsalmen silta S2 rakennetaan nykyisen purettavan sillan itäpuolelle. Siltapaikan etelä- ja pohjoispuolella maantie 180 parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen.

- Kalakouluntien ja Suoniityntien nelihaaraliittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Nykyisen liittymän kohdalle tehdään Kalakoulun risteyssilta S1, jonka alittava yksityistie Y41 yhdistää Kalakouluntien ja Suoniityntien toisiinsa. Rampit Y42 ja Y43 liittävät yksityistien Y41 maantiehen 180. Maantie 180 tehdään eritasoliittymän alueella keskikaiteellisena.
- Parametin ja Valonimentien nelihaaraliittymä porrastetaan ja uudet liittymähaarat varustetaan ajoratamerkinnoin toteutettavalla kanavoinnilla.
- Kalakoulun kohdan eritasoliittymä ja teollisuusalueen/Valonimentien liittymä Y10E on mitoitettu normaalia pitemmille HCT-ajoneuvoille. Muisa yksityisteiden liittymissä mitoitusajoneuvona on kuorma-auto.
- Suunnitteluosuuden teille ja väylille rakennetaan tievalaistus LED-valaisimin.

Kevyt liikenne ja joukkoliikenne

- Nykyinen Naviren alikulkukäytävä Valoniementien liittymän eteläpuolella puretaan liittymäjärjestelyjen alta ja korvataan uudella Valoniemen alikulkukäytävällä S3.
- Maantielle 180 rakennetaan koko suunnitteluosuudelle jalankulku- ja pyörätie J1, alkaen Suoniityntiellä Skräbbontien liittymästä korotettuna ja edelleen Hessundinsalmen sillan länsireunalta korotettuna. Väylä jatkuu Valoniemen uuden alikulun jälkeen länsipuolella suunnitteluosuuden loppuun Kalkkitien kiertoliittymään. Valoniemen alikulkukäytävä liittyy väylän nykyiseen maantien itäpuoliseen jalkakäytävään ja pyörätiehen.

Tieympäristö

- Uuden sillan rakentamisen yhteydessä vanhoja siltapenkereitä puretaan ja maisemoidaan, jolloin vesistönäkymä avartuu nykyisestä. Vanhan sillan eteläpäässä nykyinen kallio säilytetään ja vanhaa siltapengertä puretaan ja loivennetaan kuitenkin niin, että Hessundintien varren asutukselle säilyy suojaavaa rinnettä. Sillan etuluiska verhoillaan nykyisen siltaluiskan suorakaidekivillä ja sillan alusta viimeistellään murskeella ja nykyisestä siltakeilasta purettavilla massiivikivillä.

Liikennemelun torjuminen

- Maantien 180 länsireunaan tehdään melukaide, alkaen Kalakoulun kohdan eritasoliittymästä. Hessundinsalmen sillalla melukaide tehdään molemmille reunoille ja sillasta etelään melukaide jatkuu edelleen tien länsipuolella Valoniemen alikulkukäytävän kohdalle. Yläosastaan läpinäkyvän kaiteen korkeus on koko matkan 1,2 metriä tienpinnasta.

Tiesuunnitelman vaikutuksia:

Ajoneuvoliikenne

- Hessundinsalmen sillan uusimisella on suuri merkitys alueen teollisuuden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin ja kuljetusten toimintavarmuuteen. Kantavuuspuutteen poistaminen varmistaa alueen teollisuuden kannalta tärkeät suuret erikoiskuljetukset sekä HCT-ajoneuvojen liikennöinnin.
- Liittymien lukumäärän vähentäminen, rakennettava Kalakoulun kohdan eritasoliittymä sekä Valonimentien–Parametin liittymien porrastaminen kanavoiteineen parantavat vilkkaan maantien sujuvuutta sekä liikenneturvallisuutta maantieltä poistuttaessa ja maantielle liittyessä.

Kävely ja pyöräily sekä joukkoliikenne

- Maantien 180 suuntaisen jalkakäytävä- ja pyörätieverkon rakentuminen kattavaksi koko osuudella, leveyspuutteen korjaaminen Hessundinsalmen sillalla ja alikulkukäytävän uusiminen parantavat merkittävästi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja edesauttavat näiden kulkumuotojen kasvamismahdollisuuksia.
- Hessundinsalmen pohjoisrannalle rakennettava Kalakoulun kohdan eritasoliittymä kevyen liikenteen yhteyksineen takaa turvalliset yhteydet jalankulkijoille ja pyöräilijöille alueen palveluiden ja työpaikkojen saavuttamisessa sekä liittymisessä maantien suuntaiselle väylälle ja linja-autopysäkeille.

Onnettomuuskehitys

Hanke vähentää henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia suunnittelualueella keskimäärin 0,08 kpl / vuosi eli 23 %. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet vähenevät laskennallisesti keskimäärin 0,004 onnettomuutta/vuosi eli 22 %. Hankkeen laskennalliset vaikutukset henkilövahinko-onnettomuuksien määrään on laskettu Tarva MT 6.2 -ohjelmalla.

Liikennemelu

- Suunnitellulla meluntorjunnalla saavutettavassa tilanteessa asuin- ja lomarakennusten ulko-oleskelualueiden melutilanne ei huonone nykytilanteesta vuoden 2050 liikenne-ennusteella.

Luonto, kasvillisuus ja eläimistö

- Hankkeen alueella tai välittömässä läheisyydessä ei ole tiukasti suojeltavia luontotyyppisiä, eläinlajeja eikä vesilain suojelemia kohteita. Hankkeen alueella tai välittömässä läheisyydessä on kaksi suojellun lehtoneidonvaipan esiintymää, jotka suojataan rakentamisen aikana. Tällä

perusteella vaikutukset luontoon arvioidaan vähäisiksi.

Kiinteistövaikutukset

- Tiesuunnitelman toimenpiteet edellyttävät rakennusten purkamisia: Maantien 180 paalulla 11230 oik. puretaan tien länsipuolelta pienehkö asuinrakennus / paalulla 11400–11420 puretaan tien itäpuolelta pihapiirin asuinrakennus sekä ulkorakennus / paalulla 11600 puretaan tien itäpuolelta uuden sillan alta saunarakennus / paalulla 12500 puretaan tien länsipuolelta autioituneen pihapiirin asuinrakennus sekä kaksi ulkorakennusta.
- Tiesuunnitelmassa lunastettavaksi esitettävä alue on osayleiskaavan ja osin asemakaavan alaista sekametsää ja peltoa. Lunastettavan alueen kokonaispinta-ala on 5,6 hehtaaria, josta 1,25 hehtaaria on Paraisten kaupungin omistuksessa.

Rakentamisen aikaisia vaikutuksia

- Maantien 180 ajoneuvoliikenne ja kevyt liikenne käyttävät Hessundinsalmen sillan rakentamisen aikana nykyistä siltaa. Kalakoulun risteyssillan ja Valoniemen alikulkukäytävän rakentamisen aikana liikenne siirretään työnaikaiselle kiertotielle. Työnaikaisilla alikulkukäytävillä järjestetään jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvalliset yhteydet.
- Hankkeen siltarakentamisen aikana Hessundin 4,3 metrin väylä saattaa olla tilapäisesti pois käytöstä. Väylän sulkemisesta tehdään tällöin esitys Liikenne- ja viestintävirastolle.
- Hankkeen siltarakentamisesta arvioidaan rakennustyön aikana aiheutuvan samentumista ja kiintoainepitoisuuden nousua. Samentuminen ja pohjan liettyminen saattavat aiheuttaa kalojen tilapäistä siirtymistä alueelta ja vaikuttaa myös kalojen lisääntymiseen.
- Raskaan liikenteen määrä lisääntyy rakentamisen aikana merkittävästi.
- Rakennustyö aiheuttaa alueelle liikennehaittojen ohella melu-, pöly- ja värinähaittoja. Tie- ja siltarakentamisen aikaisia meluvaikutuksia syntyy mm. penkereen purkamisen aikana kaivutyöstä, ruoppauksesta ja lastaamisesta sekä perustamisen ja rakentamisen aikana tiivistämistöistä, poraamisesta, räjäytyksistä sekä pontitus- ja paalutustöistä.
- Haittoja hallitaan urakoitsijoille asetettavilla velvoitteilla työ- ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi rakentamisen aikana sekä haittojen minimoimiseksi.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 25,1 M€ (alv 0%, MAKU-indeksi 101,8 / 2015=100).

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen osuus hankkeen rakennuskustannuksista on 24,4 M€, kaupungin osuus 0,335 M€ ja laiteomistajien maksettavaksi tuleva osuus omistamiensa johtojen siirto- ja suojauskustannuksia 0,271 M€.

Rakentamisaikataulu

Hankkeen rakentamisesta ei ole tehty päätöksiä.

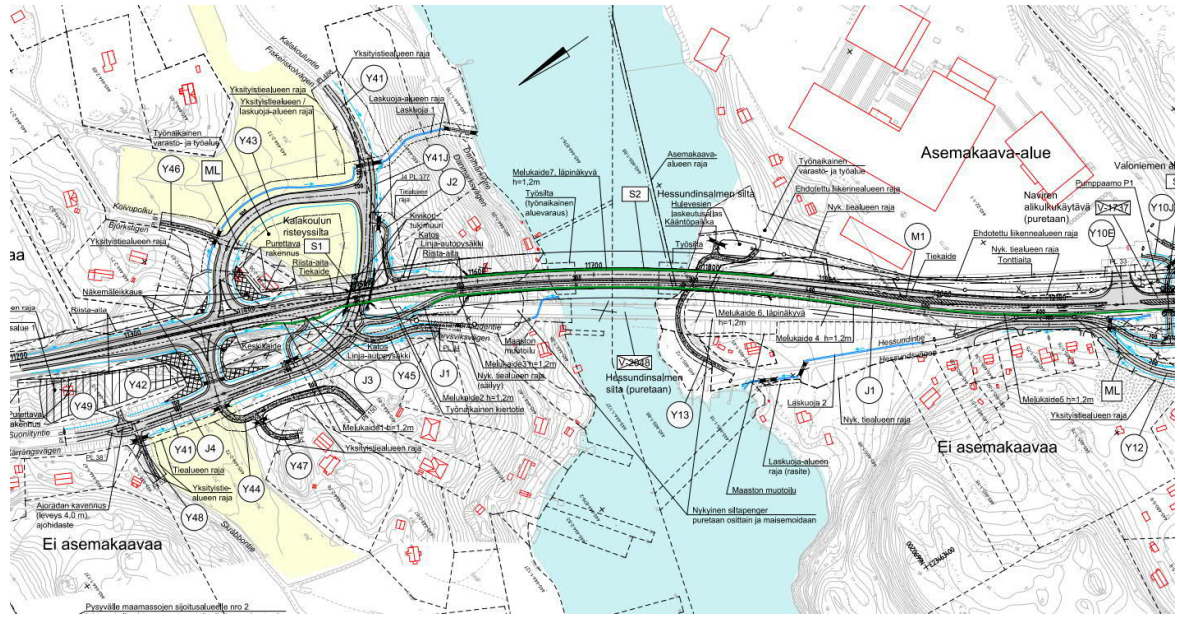
Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

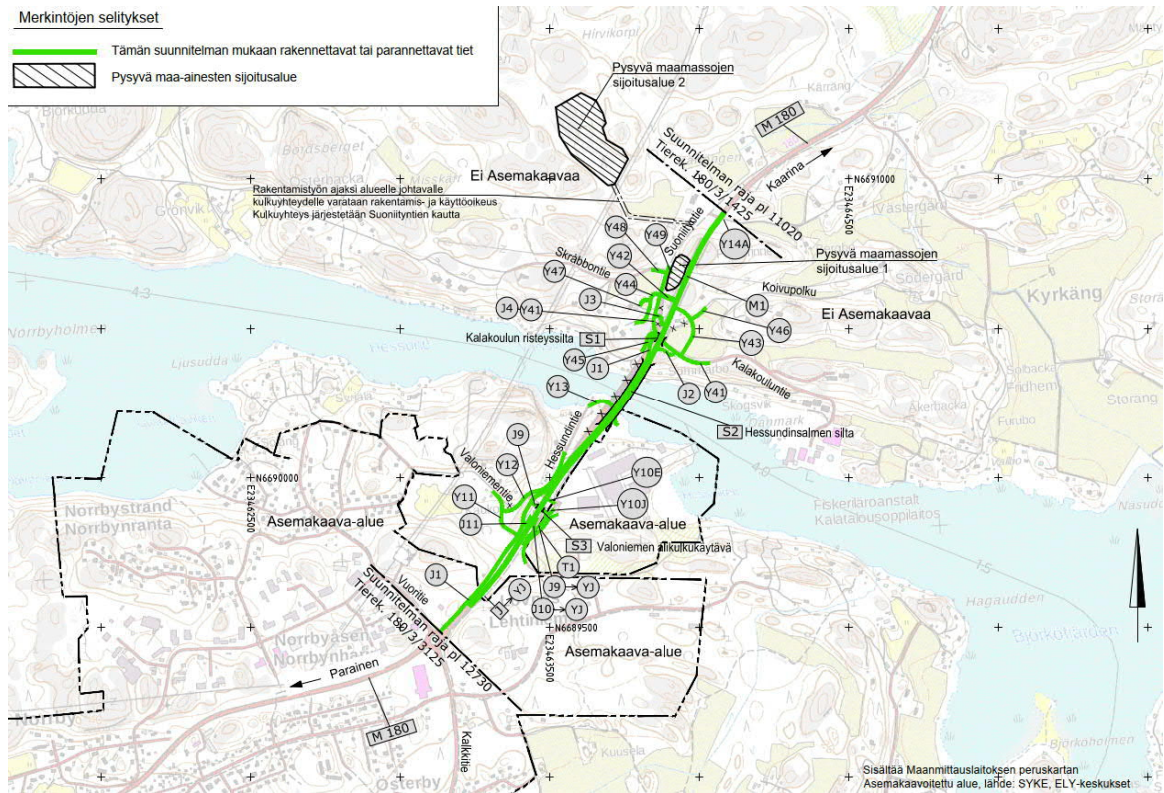
Projektipäällikkö Matti Kiljunen
Varsinais-Suomen ELY-keskus
Itsenäisyydenaukio 2, PL 636, 20101 TURKU
Puh. 0295 022 796 matti.kiljunen@ely-keskus.fi

Projektipäällikkö Tomi Harjula, WSP Finland Oy
Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU
Puh. 040 503 2163, tomi.harjula@wsp.com



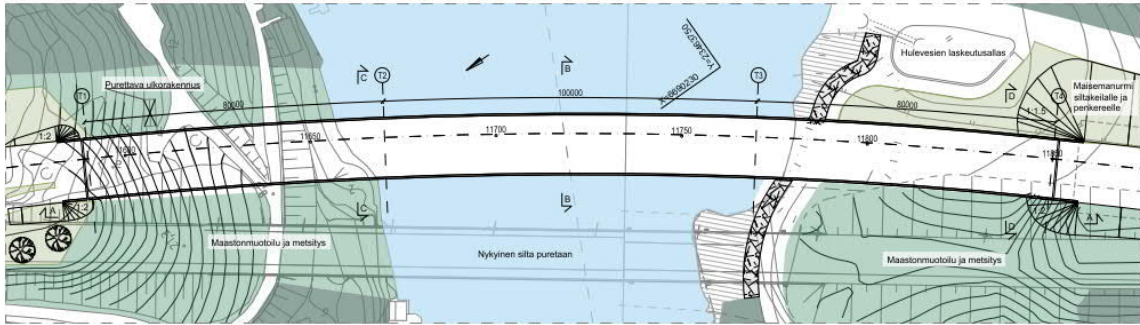
Merkintöjen selitykset

- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Pysyvä maa-ainesten sijoitusalue

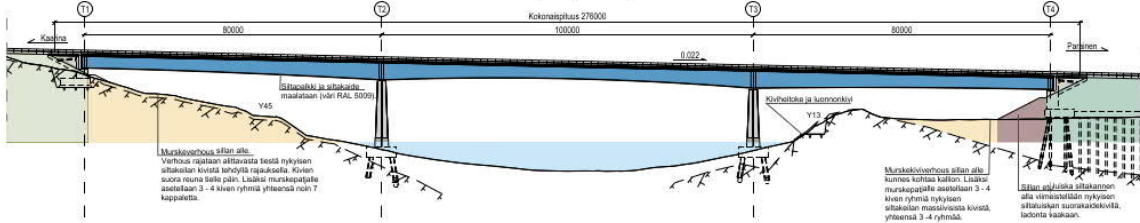


+ Sisältää Maanmittauslaitoksen peruskartan Asemakaavoitettu alue, lähde: SYKE, ELY-keskukset

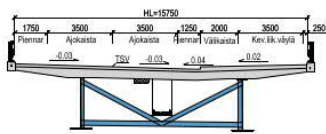
Tasokuva (1:500)



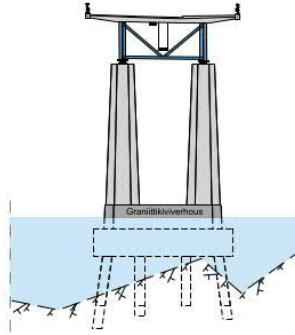
A-A (1:500)



B-B (1:100)



C-C (1:200)



D-D (1:200)

