



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu kehittämisselvitys

2021





Esipuhe

- Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelutasoluokkaan II. Se yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.
- Runsas raskaan liikenteen määrä yhdistettynä ohituspaikkojen vähäisyyteen ja vaihtelevaan tiegeometriaan luovat haasteita. Valtatien 6 Imatra-Joensuu yhteysvälin liikenneturvallisuuden taso on huonompi kuin vastaavilla pääteillä ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on kasvanut viime vuosina.
- Tämän kehittämisselvityksen tavoitteena on ollut palvelutasolähtöisesti tarkastella valtatie 6 Imatra-Joensuu merkitystä ja suunnitella tiejakson kehittämistoimenpiteitä pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta ottaen huomioon paikallisen liikenteen ja maankäytön tarpeet.
- Tämä valtatie 6 kehittämisselvitys on jatkossa kehys, jonka pohjalta tien kehittämistoimia viedään eteenpäin.
- Selvityksen tilaajana on ollut Pohjois-Savon ELY-keskus. Hankkeen ohjausryhmään ovat kuuluneet Timo Järvinen (pj.), Maarit Kauppinen Pohjois-Savon ELY-keskuksesta, Jussi Kailasto, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksesta, Auli Forsberg, Pekka Ovaska ja Jukka Pasanen Väylävirastosta, Sonja Tynkkynen Etelä-Karjalan liitosta, Jyrki Suorsa Pohjois-Karjalan liitosta, Päivi Ala-Vannesuoma Imatran kaupungilta, Jari Leppänen Ruokolahden kunnasta, Harri Anttila Rautjärven kunnasta, Mikko Kupiainen Parikkalan kunnasta, Mika Niskanen kiteen kaupungilta, Jorma Berg Tohmajärven kunnasta ja Ari Varonen Joensuun kaupungilta. Konsultin edustajana ohjausryhmässä on toiminut selvitystyön projektipäällikkö Aleksi Krankka Linea Konsultit Oy:stä.
- Selvitystyön kuluessa järjestettiin kaksi sidosryhmäwebinaaria. Ensimmäisessä pohdittiin ongelmia ja tavoitteita, toisessa kehittämistoimia.

Kuopio, maaliskuu 2021



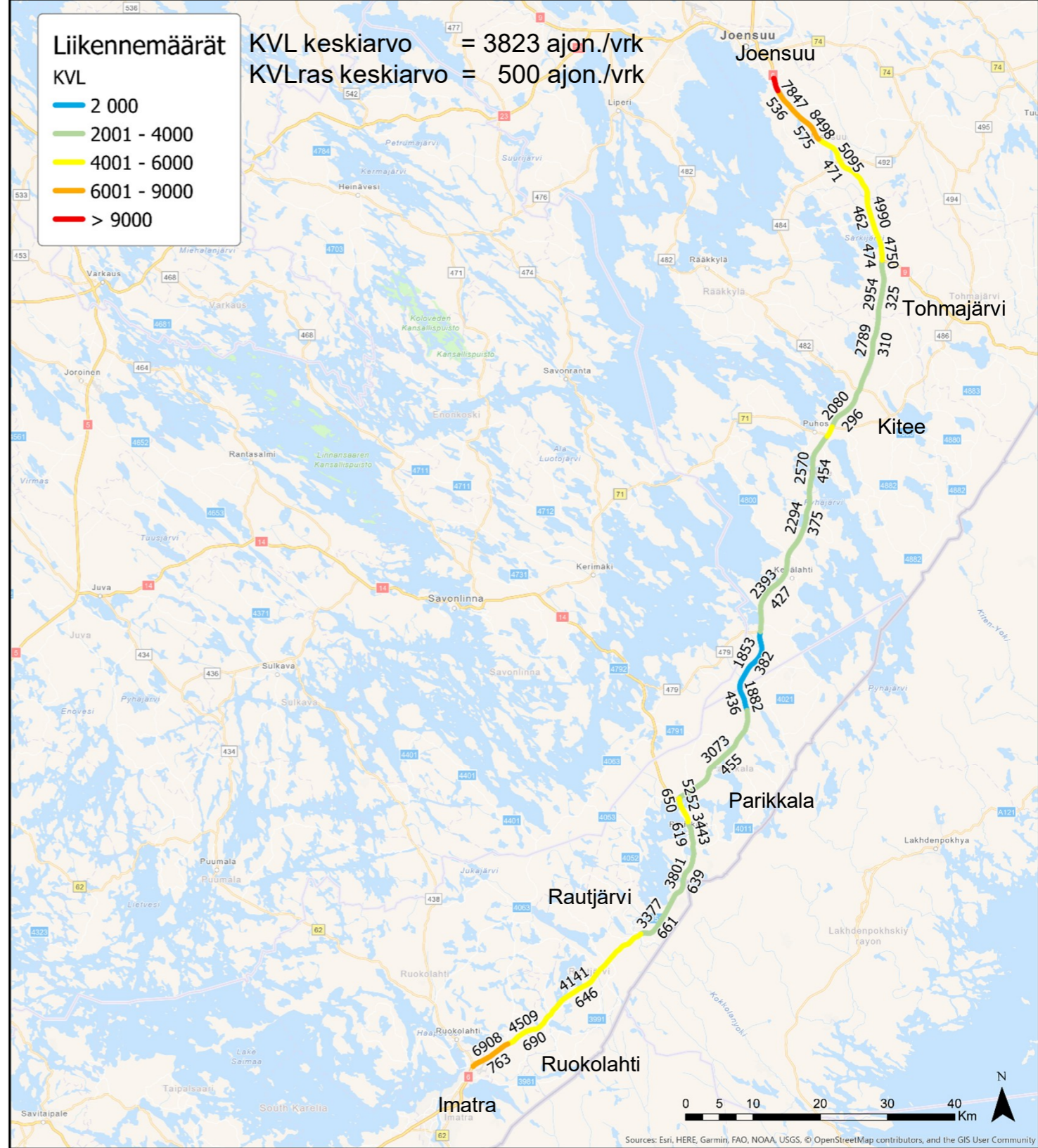
Tiivistelmä

- Liikennemäärä valtatiellä 6 on keskimäärin 3 800 ajoneuvoa vuorokaudessa, suurimmillaan liikenne on Joensuun ja Imatran päädyissä sekä Parikkalan kohdalla. Raskaan liikenteen osuus on merkittävä.
- Tien tekniset ominaisuudet vaikuttavat liikenteen palvelutasoon. Valtatien 6 paikoin kapea poikkileikkaus sekä haastava tiegeometria vähentävät ohitusmahdollisuuksia.
- Runsas raskaan liikenteen määrä yhdistettynä ohituspaikkojen vähäisyyteen ja vaihtelevaan tiegeometriaan luovat haasteita. Valtatien 6 Imatra-Joensuu yhteysvälin liikenneturvallisuuden taso on huonompi kuin vastaavilla pääteillä ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on kasvanut viime vuosina.
- Parikkalan kansainvälisen raja-aseman avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärä tuovat lisäliikennettä valtatielle 6. Tien keskimääräiseksi liikennemääräksi vuodelle 2040 on ennustettu 4 800 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä 660 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Valtatien 6 kehittämisen yleistavoitteena on turvata toimivat arjen matkat ja edistää elinkeinoelämän kilpailukykyä. Keskeisinä palvelutasotavoitteina ovat liikenneturvallisuuden parantaminen, turvallisten ohitusmahdollisuuksien lisääminen ja tasaisen matkanopeuden varmistaminen.
- Toimivat arjen matkat ja elinkeinoelämän kilpailukykyyn edistäminen edellyttävät valtatie 6 tieinfrastruktuurin selvää parantamista. Keskeisiä toimia ovat liittymien parantamiset, tien leventäminen, tiegeometrian parantaminen ja ohituskaistojen rakentaminen. Liikenneturvallisuustason parantaminen edellyttää myös pieniä ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä sekä lisääntyvää huomiota kasvatus- valistus ja tiedotustoimintaan.
- Kehittämisselvityksessä esitettyjen infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 130 miljoonaa euroa, josta I-korin ” ensimmäiseksi parannettavat kohteet ” osuus on 51 M€. Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja toiminnallisuuden parantamiseksi koko yhteysvälillä.



Nykytilan yhteenveto

- Liikennemäärä keskimäärin 3 800 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta keskimäärin 500 (13 %)
- Nopeusrajoitus 100 km/h (70%), 80 km/h (28%), alle 80km/h (2%)
- Yhteysväli keskimääräinen palvelutaso on hyvä (B), palvelutaso tippuu ruuhka-aikana luokkaan D Joensuuhun saavuttaessa
- Onnettomuusaste on pääteiden keskitasoa hieman heikempi: vt 6 Imatra – Joensuu välillä 4,7 hevaonn./ 100 milj. ajon.km., kun palvelutasoluokan II pääväylät keskimäärin 4,2 ja kaikki pääväylät 2,7
- 21 nelihaaraliittymää, paljon yksityistieliittymiä
- Useita tiegeometrialtaan haastavia osuuksia
- Poikkileikkaus Parikkala-Joensuu välillä pääosin kapea (8/7)
- Useita suojaamattomia I lk pohjavesialueita
- Melunsuojaustarpeita muutamissa kohdissa





Liikennemäärät 2019→2040

- Valtatien 6 vuoden 2040 liikenne-ennusteessa huomiointu yleinen liikenteen kasvu sekä lisäliikenne Parikkalan ja Niiralan asemilla.
- Valtatien 6 Imatra-Joensuu liikennemäärä vuonna 2040 on keskimäärin noin 4 800 ajoneuvoa vuorokaudessa (3800 vuonna 2019)
- Suurimmillaan liikenne on Joensuun 10 800 (8 500) ja Imatran 8 600 (6 900) päädyissä sekä Parikkalan 5 900 (5 250) kohdalla
- Pienimmillään 2200 (1 850) Pohjois-Karjalan ja Etelä-Karjalan maakuntien rajalla
- Raskasta liikennettä on keskimäärin 660 (500) ajon./vrk eli 14 % kokonaisliikenteestä
- Rajaliikenteen arvioidut vaikutukset on kuvattu erikseen punaisella värillä taulukossa.

Liikennemäärät

KVL

- 2 000
- 2001 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 9000
- > 9000

KVL keskiarvo = 3823 ajon./vrk
KVLras keskiarvo = 500 ajon./vrk

Tieosa	Liikenne		Liikenne 2040		Liikenne 2040 raja	
	KVL	KVL-RAS	KVL	KVL-RAS	KVL	KVL-RAS
347	8775	594	9907	713	10807	769
344	5293	475	5976	570	6876	626
343	4833	470	5456	564	6356	620
342	2954	325	3326	389	3426	405
340	2840	315	3198	377	3298	393
339	2810	311	3164	373	3264	389
338	2106	298	2371	357	2471	373
337	4237	544	4771	652	4871	668
336	2570	454	2894	544	2994	560
334	2379	399	2679	478	2779	494
333	2502	430	2817	515	2917	531
332	2393	427	2695	512	2795	528
331	2205	404	2483	484	2583	500
330	1853	382	2086	458	2186	474
329	1853	382	2086	458	2186	474
328	1882	436	2119	522	2219	538
327	2146	402	2416	482	2516	498
326	2969	449	3343	538	3443	554
325	3073	455	3460	545	3560	561
324	3073	455	3460	545	3560	561
323	5252	650	5872	772	6672	900
322	3443	619	3849	735	4899	863
321	3801	639	4250	759	5200	911
320	3801	639	4250	759	5200	911
319	3377	661	3775	785	4725	937
318	4227	667	4726	792	5626	936
316	4141	646	4630	767	5530	911
315	4141	646	4630	767	5530	911
314	4407	678	4927	805	5827	949
313	4509	690	5041	820	5941	964
312	6908	763	7723	906	8623	1050

Vt 6 Imatra-Joensuu	2040	
Kertoimet	kevyt	raskas
Imatra-Särkisalmi	1,118	1,188
Särkisalmi-Tohmajärvi	1,126	1,198
Tohmajärvi-Joensuu	1,129	1,201



Valtatien 6 kehittämistavoitteet

Yleistavoite

- Valtatietä 6 kehittämällä turvataan toimivat arjen matkat ja edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä
– matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä.

Palvelutasotavoitteet

Matka-aika: nopeusrajoituksen tavoitetila:

- Tien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Yksittäisissä liittymissä sekä tienvarsiasutuksen kohdilla voi olla 80 km/h.

Matka-ajan ennakoitavuus: liikenteellisen palvelutason tavoitetila:

- Liikenteellinen palvelutaso (HCM, 100. huipputunti) on huonoimmillaan kaupunkialueilla palvelutasolla D ja muualla C.

Turvallisuus: onnettomuusriskin tavoitetila

- Henkilövahinko-onnettomuuksien riski pienenee puoleen nykyisestä eli on alle 6 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (alle 2 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden).
- Pidemmän tähtäimen tavoitteena on Vision Zero -nollaskenaario, jossa vuonna 2050 liikenteessä ei tapahtuisi enää yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Yhteiskunnalliset tavoitteet

Ympäristö

- Pääteiden I lk pohjavesialueiden pilaantumisriski pienenee.
- Päätieverkon liikenteen melulle altistuminen vähenee kaupunkiseuduilla.
- Tienpidossa otetaan huomioon CO₂-päästöjen vähentämistavoite ja ilmastonmuutokseen varautuminen.
- Päättiet on sovitettu maisema- ja kulttuuriympäristöihin.

Taloudellisuus

- Pääteiden liikenneympäristö tukee taloudellista ajotapaa, tehokasta kaluston käyttöä ja tehokkaita logistisia toimintatapoja.

Älykkyyys

- Hyödynnetään tehokkaasti digitalisaation ja automaation tuomat mahdollisuudet.

Tavoitetilan 2040 kuvaus 1/2

Valtatien 6 tieinfrastruktuurin parantaminen:

- Tien poikkileikkausta levennetään. Osuuksilla joilla liikennemäärä on yli 4000 ajon./vrk poikkileikkaus pääsääntöisesti 10,5/7,5 ja muualla 10/7.
- Turvallisia ohitusmahdollisuuksia lisätään keskikaiteellisilla ohituskaistaosuuksilla sekä tien pysty- ja vaakageometriaa parantamalla.
- Jalankulku ja pyöräily-yhteyksiä täydennetään tienvarsiasutuksen kohdalla.
- Liittymäjärjestelyt: liittymätiheyden pienentäminen ja liittymien parantaminen (mm. eritasoliittymä, kanavointi, väistötila, porrastaminen sekä yksityistie- ja rinnakkaistiejärjestelyt).
- Tievalaistus, riista-aidat, kaiteet, levähdysalueet, linja-autopysäkkijärjestelyt, liityntäpysäköintialueet ja näkemäraivaukset.





Tavoitetilan 2040 kuvaus 2/2

Tieinfrastruktuurin parantamisen lisäksi tarvitaan monia muita toimenpiteitä valtatie 6 kehittämistavoitteiden saavuttamiseksi:

- Meluntorjunnan ja pohjavedensuojauksen toimenpiteet
- Tien päällystäminen riittävän usein
- Talvihoidon tasalaatuisuus ja toimenpiteiden ajoituksen yhtenäisyys
- Automaattinen nopeusvalvonta ja nopeusrajoitusten tarkistaminen
- Liikenteen hallinnan toimenpiteet
 - Liikenteen reaaliaikainen tilannekuva (tiesää, keli, liikennetilanne, häiriöt) ja tiedotus (tiesääasemat, LAM-asemat: väyläinfran anturit ja kamerat)
 - Vaihtuvat nopeusrajoitukset ja opasteet: automaattinen nopeusvalvonta, liikennetiedotus (vaihtuvat nopeusrajoitukset ja liikenneopasteet, häiriötilanteesta tiedottaminen, tiesääasemien verkko tiesään ja kelin arviointiin)
- Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyö (mm. liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt)
 - Valtatie varrelle kehittyvän maankäytön tukeminen riittävillä rinnakkaistiejärjestelyillä ja turvallisilla pääteihin liittymisillä
- Laadukas ja monipuolinen liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustoiminta
- Liikennepoliittiset toimenpiteet kulkumuotojakaumaan vaikuttamiseksi ja tieliikenteen vähentämiseksi: tiekuljetusten siirtoa raiteille ja vesille, henkilökuljetuksia juniin ja busseihin

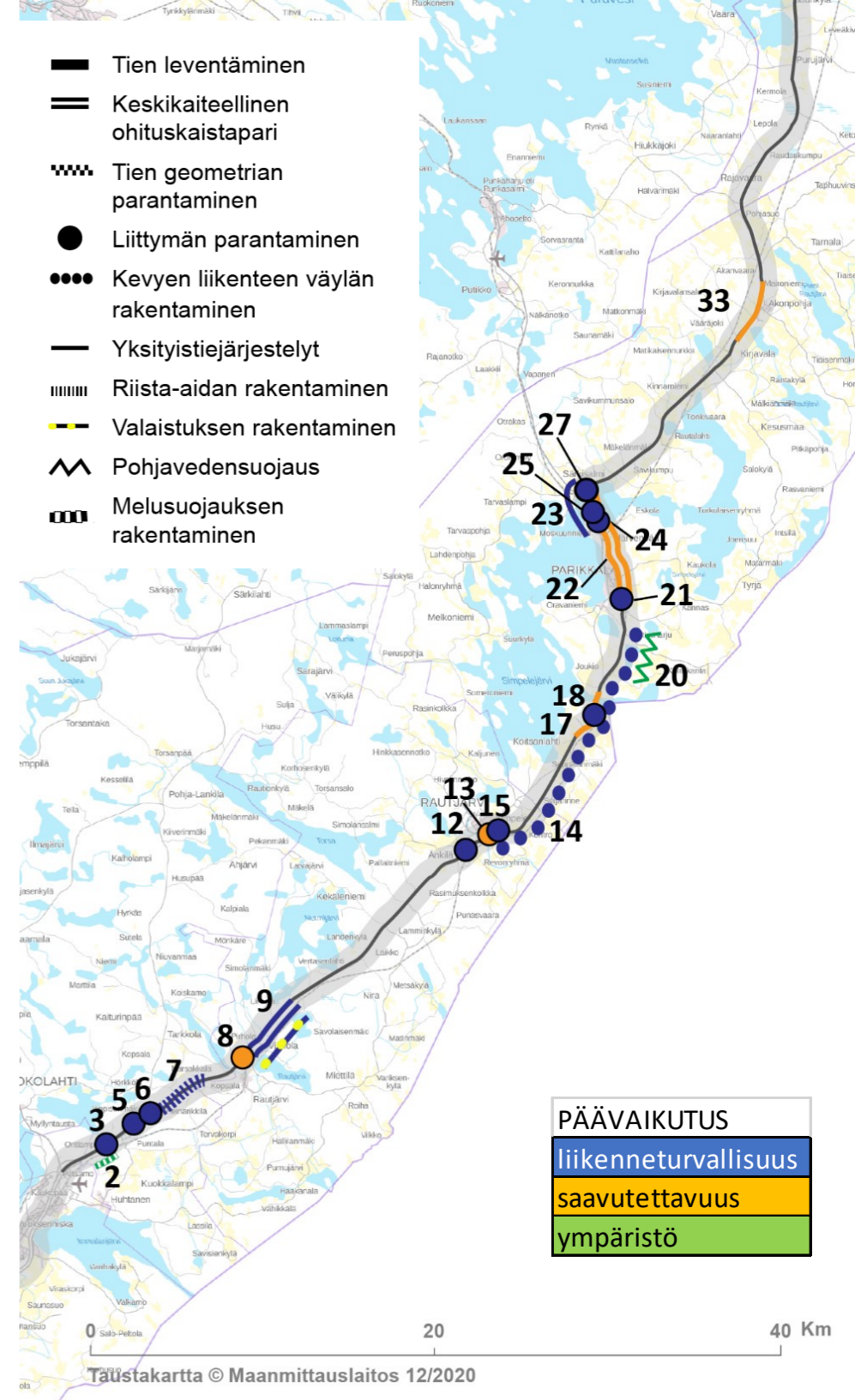


KORI 1

Valtatie 6 yhteysvälin parantaminen - ensimmäiseksi parannettavat kohteet 1/2

Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja toiminnallisuuden parantamiseksi koko yhteysväillä. Tämä edellyttää mm. liittymien parantamista, tien leventämistä, tiegeometrian parantamista ja ohituskaistojen rakentamista sekä tiukkaa liittymäpolitiikkaa. Kaikkien kehittämiselvityksen infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 130 miljoonaa euroa, josta korin 1 "ensimmäiseksi parannettavat kohteet" osuus on 51 M€

NRO	Kohde	Kustannus-arvio (M€)
2	Oritlampi, melusuojuuksen rakentaminen (1,2 km)	2,2
3	Oritlammien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
5	Lohelan kohta, liittymän parantaminen (väistötila)	0,3
6	Särkilahdentien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi, vasemmalle kääntymiskaista)	0,5
7	Särkilahdentie - Liipukkalantie, riista-aidan rakentaminen (3,8 km)	0,2
8	Rautjärven asemanseutu, liittymän parantaminen (porrastaminen, tasauksen parantaminen)	0,8
9	Hinkkala (väli Simolanmäentie - Poikkitie), Keskikaiteellinen ohituskaistapari + valaistus (3 km)	6
12	Mäkiänkyläntien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi ja kaistajärjestelyt)	0,5
13	Tehtaantien liittymä, liittymän parantaminen (korotettu kanavointi, kaistajärjestelyt, vaihtuvat nopeusrajoitukset)	0,8
14	Simpele - Parikkala, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (15,6 km)	0,1
15	Simpeleen rautatieaseman liittymä, ali/ylikulku	0,5
17	Koitsanlahti, yksityistiejärjestelyt (3,2 km)	0,5
18	Rönkkösen patsaspuiston liittymä, liittymän parantaminen	0,5
20	LikoLampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2 km)	2
21	Tiviäntien / Kannaksentien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
22	Tehtaanmäki, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km)	5,7
23	Särkisalmi, yksityistiejärjestelyt (3,4 km)	0,6
24	Parikkalantien liittymä, liittymän parantaminen (erotettu oikealle kääntymiskaista, tasauksen parantaminen)	0,8
25	Koirniementien liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt)	0,2
27	Valtatien 14 liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt)	0,5
33	Kirjavala - Akonpohja, yksityistiejärjestelyt (4,6 km)	0,8





KORI 1

Valtatie 6 yhteysvälin parantaminen - ensimmäiseksi parannettavat kohteet 2/2

Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja toiminnallisuuden parantamiseksi koko yhteysväällä. Tämä edellyttää mm. liittymien parantamista, tien leventämistä, tiegeometrian parantamista ja ohituskaistojen rakentamista sekä tiukkaa liittymäpolitiikkaa. Kaikkien kehittämiselvityksen infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 130 miljoonaa euroa, josta korin 1 "ensimmäiseksi parannettavat kohteet" osuus on 51 M€

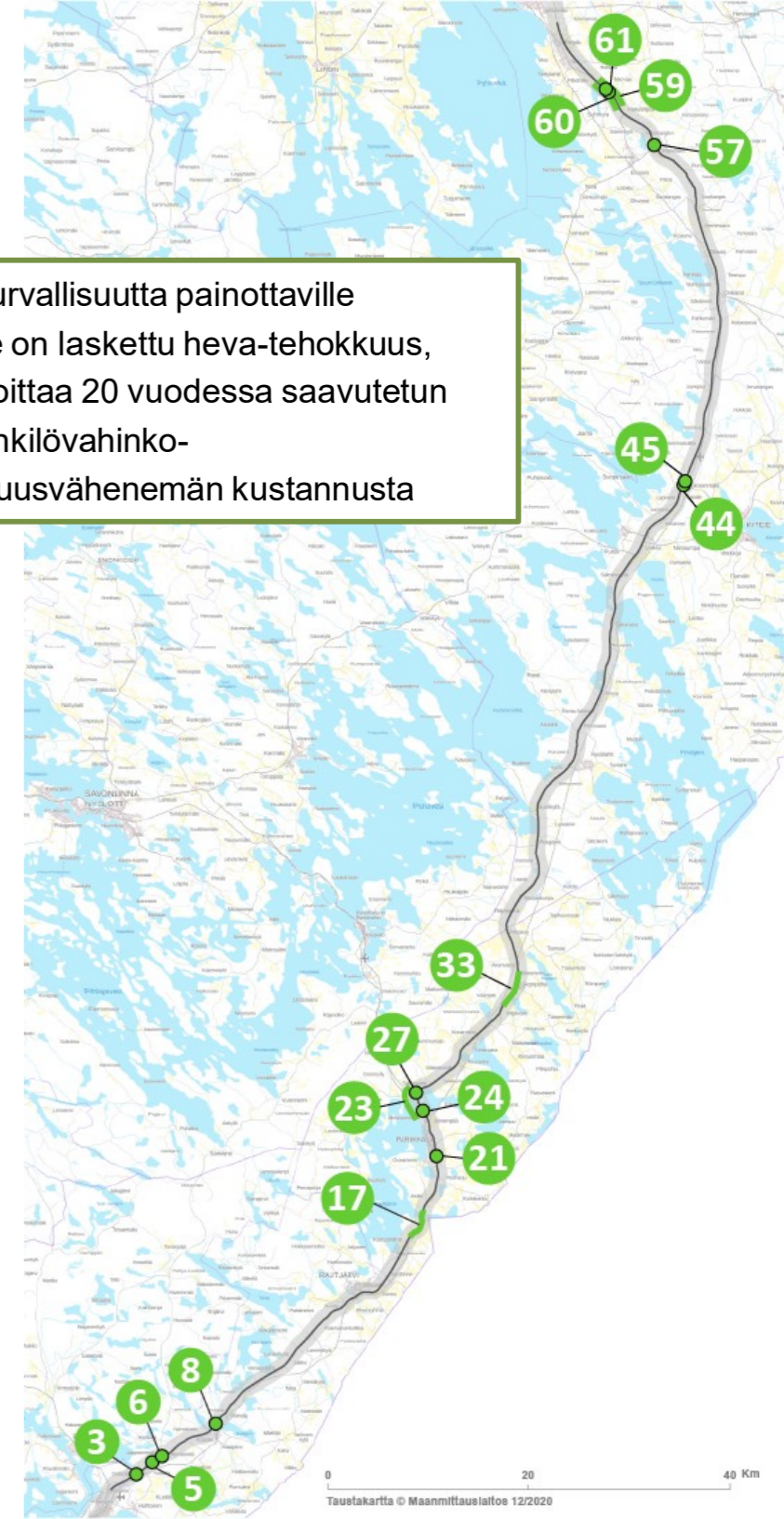
NRO Kohde	Kustannus-arvio (M€)
44 Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
45 Neste Tolosenmäki / Oikotie, liittymän parantaminen (Oikotien liittymän katkaisu)	0,1
47 Kopolantie - Taimitarhantie, riista-aidan rakentaminen (7,4 km)	0,4
48 Onkamo - Honkavaara, tien leventäminen 10,5/7,5 (15,9 km)	5,6
49 Onkamo - Tikkala, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km)	5,7
50 Tikkala-Teerivaara, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (3,2 km)	3,2
51 Tikkalantie - Haukiojantie, riista-aidan rakentaminen (4,7 km)	0,2
53 Suurkangas - Honkavaara, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km)	5,7
55 Honkavaara - Haavanpää, tien leventäminen 10,5/7,5 (5,4 km)	1,9
56 Honkavaara - Savikko, riista-aidan rakentaminen (10,7 km)	0,5
57 Pyhäseläntie / Kiihtelystie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
59 Haavanpää - Savikko, nykyisten ohituskaistaosuuksien muuttaminen keskikaiteellisiksi (kaide + tien leventäminen) (3,6 km)	1,3
60 Koivusillantie / Koivupyykintie, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
61 Iltarauhantien liittymä, liittymän parantaminen (yksityistiejärjestelyt)	0,5



Valtatie 6 yhteysvälin parantaminen - ykköskoriin sisältyvät pienet tehokkaat liikenneturvallisustoimet

Liikenneturvallisuuksiin painottaville hankkeille on laskettu heva-tehokkuus, mikä tarkoittaa 20 vuodessa saavutetun yhden henkilövahinko-onnettomuusvähennyksen kustannusta

Nro	Toimenpide	Kustannus- arvio (M€)	Hvjo vähennys/v	Heva-tehokkuus Kust 1000€/hvjo
59	Haavanpää - Savikko, nykyisten ohituskaistaosuuksien muuttaminen keskikaiteellisiksi (kaide + tien leventäminen) (3,6 km)	1,3	0,114	572
23	Särkisalmi, yksityistiejärjestelyt (3,4 km)	0,6	0,045	670
57	Pyhäseläntie / Kiihtelystie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5	0,033	748
44	Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5	0,030	840
3	Oritlammen liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5	0,027	929
21	Tiviäntien / Kannaksentien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5	0,025	1006
60	Koivusillantie / Koivupyykintie, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5	0,024	1043
33	Kirjavalan - Akonpohjan, yksityistiejärjestelyt (4,6 km)	0,8	0,036	1108
17	Koitsanlahti, yksityistiejärjestelyt (3,2 km)	0,5	0,022	1129
8	Rautjärven asemanseutu, liittymän parantaminen (porrastaminen, tasauksen parantaminen)	0,8	0,032	1240
61	Iltarauhantien liittymä, liittymän parantaminen (yksityistiejärjestelyt)	0,5	0,016	1539
5	Lohelan kohta, liittymän parantaminen (väistötila)	0,3	0,006	2322
24	Parikkalantien liittymä, liittymän parantaminen (erotettu oikealle kääntymiskaista, tasauksen parantaminen)	0,8	0,016	2509
27	Valtatien 14 liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt)	0,5	0,009	2887
45	Neste Tolosenmäki / Oikotie, liittymän parantaminen (Oikotien liittymän katkaisu)	0,1	0,002	2907
6	Särkilahdentien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi, vasemmalle kääntymiskaista)	0,5	0,007	3388
YHTEENSÄ		9,2	0,444	

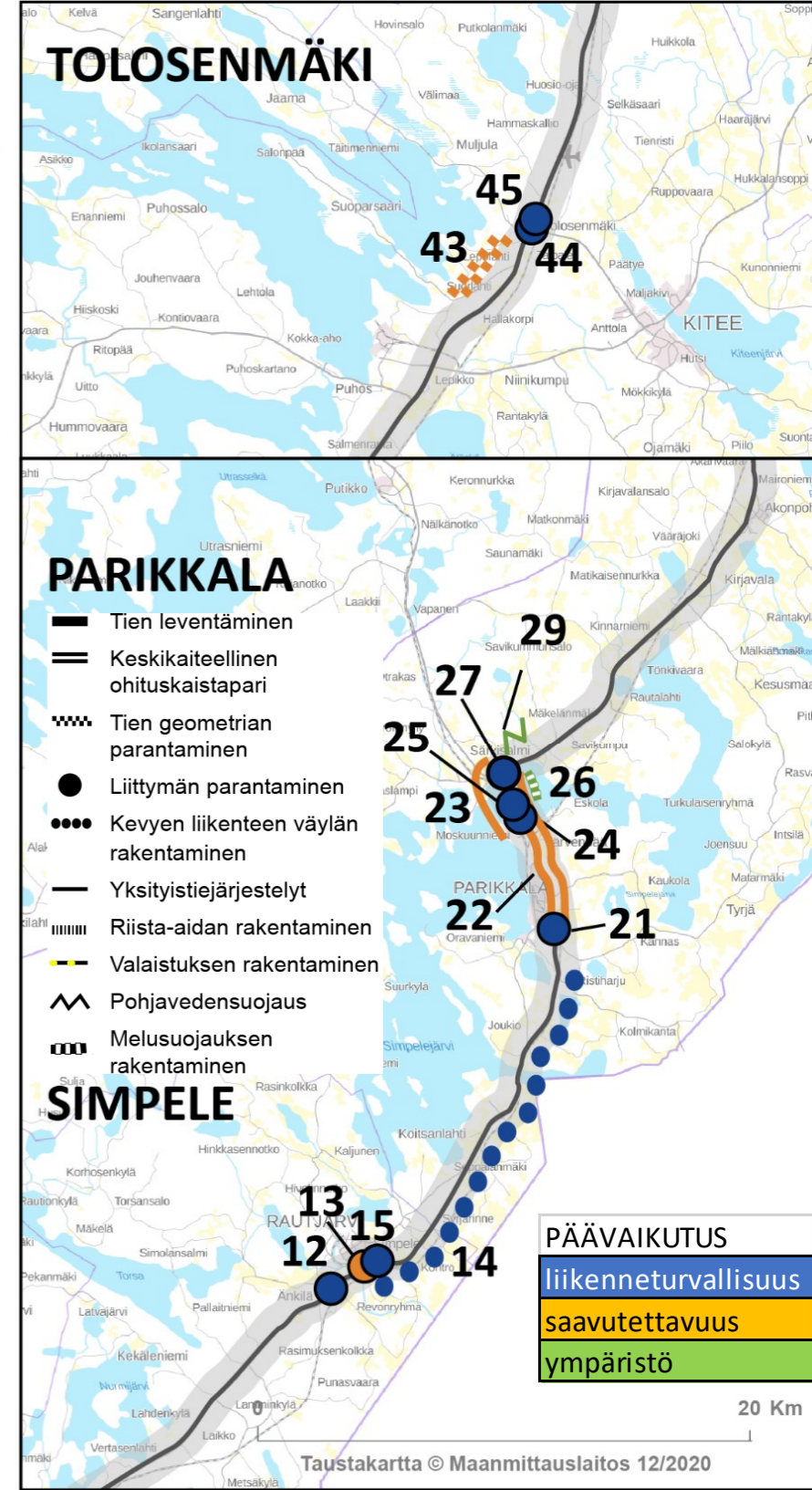


KORI 1C

Valtatie 6 yhteysvälin parantaminen - yökköskorin sisältyvät tienkäyttäjiä eniten haittaavat kohdat

SIMPELE (1,9 M€)		
NRO	Kohde	Kust
12	Mäkiänkiläntien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi ja kaistajärjestelyt)	0,5
13	Tehtaantien liittymä, liittymän parantaminen (korotettu kanavointi, kaistajärjestelyt, vaihtuvat nopeusrajoitukset)	0,8
14	Simpele - Parikkala, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (15,6 km)	0,1
15	Simpeleen rautatieaseman liittymä, ali/ylikulku	0,5
PARIKKALA (9,6M€ / jos harmaalla olevat korin 2 toimenpiteet mukana 11,9 M€)		
NRO	Kohde	Kust
21	Tiviäntien / Kannaksentien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
22	Tehtaanmäki, keskikaiteellinen ohituskaistapari	5,7
23	Särkisalmi, yksityistiejärjestelyt (3,4 km)	0,6
24	Parikkalantien liittymä, liittymän parantaminen (erotettu oikealle kääntymiskaista, tasauksen parantaminen)	0,8
25	Koirniementien liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt)	0,2
26	Särkisalmi, Melusuojuuksen rakentaminen (1,3 km)	2,3
27	Valtatien 14 liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt)	0,5
29	Särkisalmi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (1,3 km)	1,3
TOLOSENMÄKI (0,6 M€ / jos harmaalla olevat korin 2 toimenpiteet mukana 2,1 M€)		
NRO	Kohde	Kust
43	Suorlahti - Tolosenmäki, tien geometrian parantaminen (3 km)	1,5
44	Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
45	Neste Tolosenmäki / Oikotie, liittymän parantaminen (Oikotien liittymän katkaisu)	0,1
		YHTEENSÄ 15,9

12 Valtatien 6 Imatra-Joensuu kehittämisselvitys

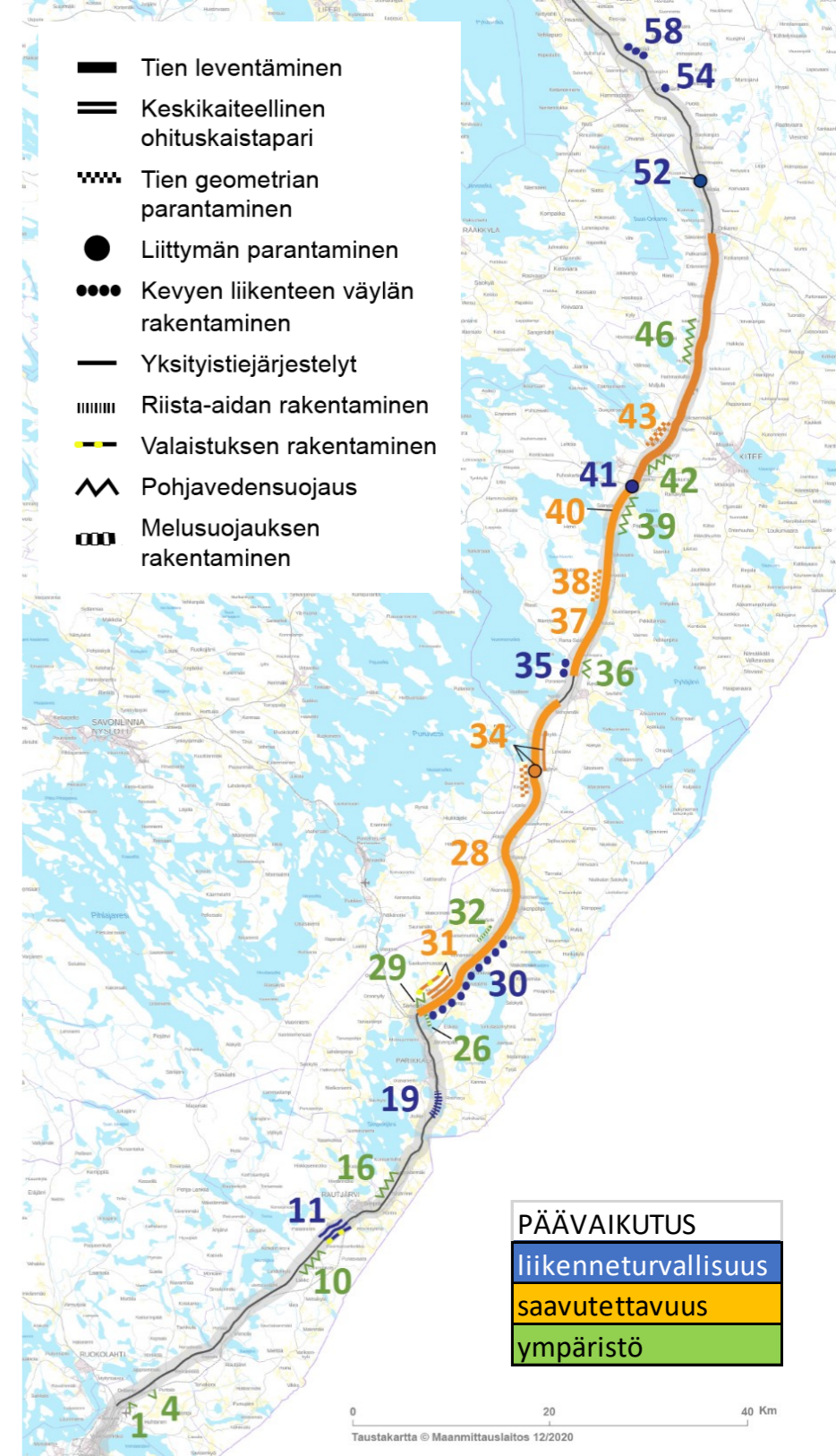


Valtatie 6 yhteysvälin parantaminen - tavoitetilan vaatimat muut kohteet

Kehittämisselvityksessä tunnistetut tarpeet, joiden vaikutukset eivät yllä korin 1 toimenpiteiden tasolle. Kaikkien kehittämisselvityksen infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on 130 miljoonaa euroa, josta korin 2 osuus on 79 M€

NRO	Kohde	Kustannus-arvio (M€)
1	Vesioronkangas, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (0,6 km)	0,6
4	Oritlampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (0,7 km)	0,7
10	Laikko, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (3,1 km)	3,1
11	Änkilä (väli Rajanotkontie - Mäkiäläntie), Keskikaiteellinen ohituskaistapari + valaistus (3 km)	5,9
16	Simpele, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2,8 km)	2,8
19	Ristimäki (väli Lahdenkyläntie - Kolmikannantie), riista-aidan rakentaminen (3,8 km)	0,2
26	Särkisalmi, Melusuojuuksen rakentaminen (1,3 km)	2,3
28	Särkisalmi - Kesälahti, tien leventäminen 10/7 (38,4 km)	13,4
29	Särkisalmi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (1,3 km)	1,3
30	Särkisalmi - Kirjavalva, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (10,8 km)	0,1
31	Mäkelänmäki (väli Savikummunsalontie - Kososennurkantie), Keskikaiteellinen ohituskaista + valaistus (2,9 km)	5,8
32	Kirjavalva - Akonpohja, Melusuojuuksen rakentaminen (1,5 km)	2,7
34	Purujärvi - Suurkylä, Tien geometrian parantaminen + yksityistiejärjestelyt + liittymän porrastaminen (4,1 km)	2,8
35	Kesälahti-mt 4800 liittymä, jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Kesälahti - mt 4800 liittymä (1,9 km)	0,7
36	Pitkälampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (1,7 km)	1,7
37	Kesälahti - kt 71, tien leventäminen 10/7 (20,8 km)	7,3
38	Mustolanperä - Tasapää, tien geometrian parantaminen (3 km)	1,5
39	Ukotii-Papinniemenkangas, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (5 km)	5
40	Kt 71 - Onkamo, tien leventäminen 10/7 (28,1 km)	9,8
41	Kantatien 71 liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi)	0,5
42	Hallakorpi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2,5 km)	2,5
43	Suorlahti - Tolosenmäki, tien geometrian parantaminen (3 km)	1,5
46	Varrenkangas-Paalihta, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (5 km)	5
52	Viesomontie / Kostamontien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen)	0,5
54	Honkavaara, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (1 km)	0,1
58	Haavanpää, jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen (2,2 km)	0,8

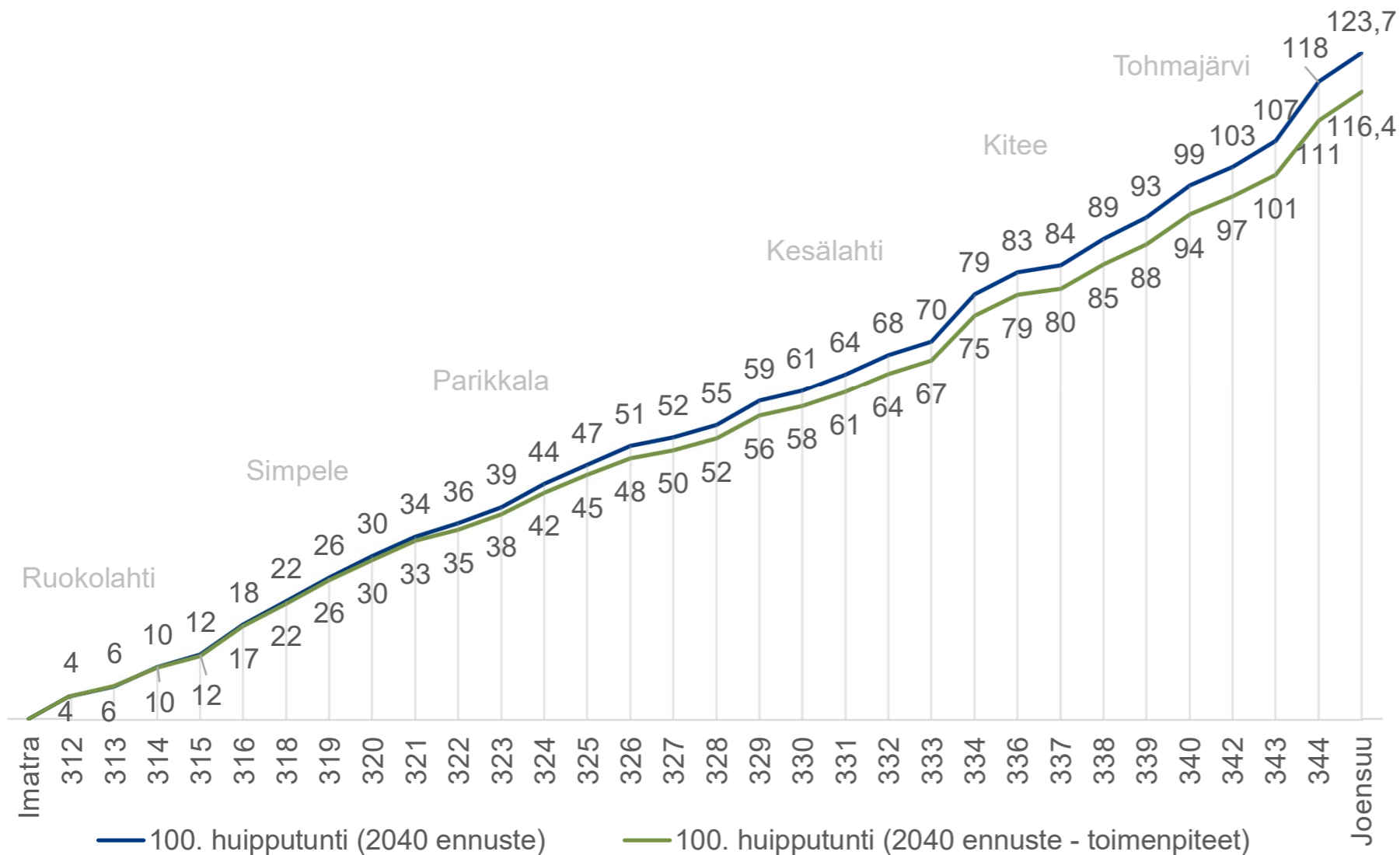
13 Valtatien 6 Imatra-Joensuu kehittämisselvitys





Vaikutukset matka-aikaan

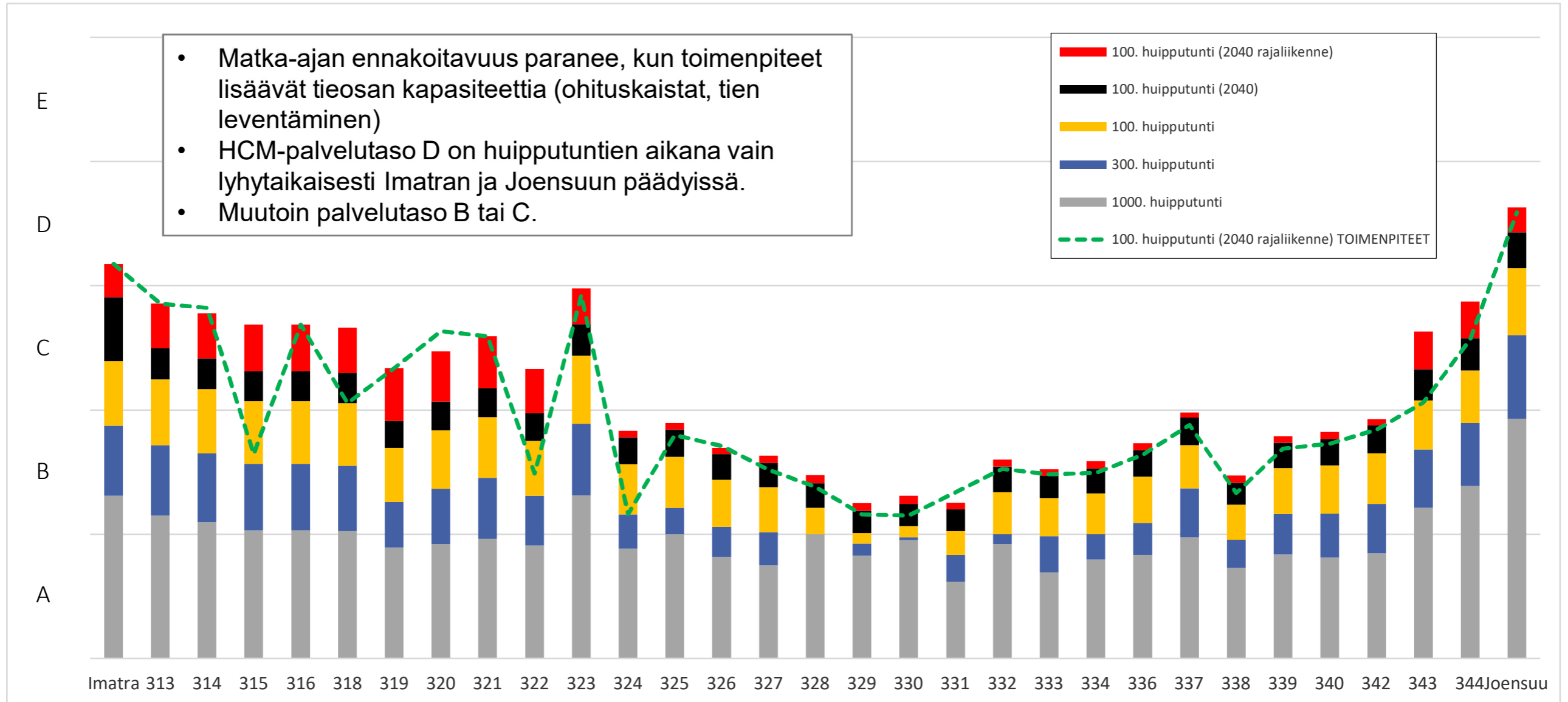
Vt 6 Imatra - Joensuu	Matka-aika henkilöliikenne (min)	Matka-aika raskas liikenne (min)
100. huipputunti (nykytila)	122,5	132,7
100. huipputunti (ennuste 2040)	123,7	133,5
100. huipputunti (ennuste 2040 - toimenpiteet)	116,4	131,8



- Vuoden 2040 liikennetilanteessa henkilöauton matka-aika tieosittain Imatralta Joensuuhun ennen ja jälkeen toimenpiteiden.
- Koko yhteysvälin matka-aika lyhenee henkilö-autoilla 7,3 minuutilla (keskinopeus 86,1 km/h -> 91,5)
- Raskailla ajo-neuvoilla 1,7 minuutilla (keskinopeus 79,7 km/h -> 80,8)



Vaikutukset matka-ajan ennakoitavuuteen





Vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- Valtatien 6 Imatra-Joensuu toimenpideohjelman mukaisilla 61:lla infrastruktuurin parantamistoimenpiteellä saavutetaan laskennallisesti 1,653 henkilövahinko-onnettomuuden vuosittainen vähenemä. Kun nykytilanne on 12 henkilövahinko-onnettomuutta vuosittain, niin vähennys on 14 prosenttia.
- Tavoitetta onnettomuusriskin pienentämisestä puoleen ei saavuteta pelkillä infrastruktuurin parantamistoimilla, vaan tarvitaan myös enenevässä määrin liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustoimintaa sekä ajoneuvoteknologian ja lainsäädännön kehittämistä.

Toimenpidetyyppi	Heva vähenemä	Heva-tehokkuus 1000€/hvjo
Tien leventäminen	0,550	3457
Ohituskaistat	0,522	3476
Liittymäjärjestelyt	0,369	1232
Yksityis- ja rinnakkaistiejärjestelyt	0,103	922
Tien geometrian parantaminen	0,092	3125
Kevyen liikenteen järjestelyt	0,016	7012
Yhteensä	1,653	





Yhteiskunnallisten tavoitteiden edistäminen

Kestävyys

- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteiden toteutuminen vaatii etenemistä monilla osa-alueilla. Liikennesektorin mahdollisuudet liittyvät erityisesti ympäristöä säästävien liikkumistottumusten tukemiseen ja yhteistyöhön yhdyskuntarakenteen tiivistämisessä.
- Ajoneuvoteknologian kehittyminen (erityisesti ajoneuvojen yksikköpäästöt) on merkittävässä roolissa kasvihuonekaasujen vähentämisessä. Useat valtatie 6 kehittämisen infrastruktuuritoimenpiteet tähtäävät mahdollisuuteen nostaa nopeusrajoitusta 100 km/h:ssa. Tämä nykyistä korkeampi nopeustaso on päästöjen näkökulmasta negatiivinen kehityssuunta.
- Pohjaveden suojaustoimenpiteet pienentävät ympäristöriskiä ja meluntorjuntatoimenpiteet vähentävät liikenteen meluhaittoja.
- Valtatie 6 kehittämistoimenpiteillä ei ole oleellista vaikutusta kulkumuotojakaumaan. Niiden edistämiseksi tarvitaan laaja-alaisia liikennepoliittisia toimenpiteitä sekä kestävien kulkumuotojen infran parantamista (Karjalan rata, joukkoliikenteen solmupysäkkien kehittäminen)
- Valtatie 6 kehittämistoimenpiteet edesauttavat tasaisen nopeuden ylläpitämistä ja siten taloudellista ajotapaa. Positiivinen vaikutus kohdistuu erityisesti raskaalle liikenteelle, toisaalta nopeuden nosto 100 km/h:ssa ei ole henkilöautojen polttoaineen kulutuksen kannalta edullisin taso.
- Tien kehittämis- ja ylläpitoinvestoinnit sekä liikenteen hallinnan toimenpiteet tehostavat tienpitoa ja tieomaisuuden arvon säilymistä sekä vähentävät tieliikenteen kustannuksia. Koko liikennejärjestelmän taloudellisuus edellyttää tiivistä yhteistyötä eri osapuolien välillä.
- Liikenteen älykkyyden lisääntyminen ja sekä digitalisaation ja automatisaation tuomat mahdollisuudet hyödynnetään tehokkaasti.



Johtopäätökset

- Tässä selvityksessä tunnistettiin valtatie 6 Imatra-Joensuu liikenteen nykyiset ominaispiirteet ja palvelutasot sekä niiden kehittyminen tulevaisuuden kehityspolkujen myötä. Valtatie 6 kehittämistavoitteet asetettiin pohjautuen alueellisiin ja valtakunnallisiin strategisiin suunnitelmiin. Asiakkaiden tarpeisiin vastaamiseksi ja tavoitteisiin pääsemiseksi tunnistettiin keinovalikoima ja esitettiin vuoteen 2040 saakka ulottuva ajoitettu toimenpideohjelma.
- Toimivat arjen matkat ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edistäminen edellyttävät valtatie 6 tieinfrastruktuurin selvää parantamista. Keskeisiä toimia ovat liittymien parantamiset, tien leventäminen, tiegeometrian parantaminen ja ohituskaistojen rakentaminen. Tavoitilan saavuttamiseksi tarvitaan myös monia muita toimia, kuten liikenteen hallinnan keinoja sekä aktiivista maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyötä.
- Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja toiminnallisuuden parantamiseksi koko yhteysvälillä.
- Valtatie 6 kehittämistoimenpiteiden myötä yhteysvälin liikenneturvallisuus, kuljetusten ja matkojen sujuvuus sekä alueen saavutettavuus paranevat





Jatkotoimenpiteet

- Tässä palvelutasolähtöisessä kehittämisselvityksessä tunnistettiin tarpeet valtatie 6 Imatra-Joensuu kehittämiseksi. Tulokset toimivat jatkosuunnittelun, alueellisen liikennejärjestelmätyn ja tienpidon ohjelmoinnin pohjana.
- Keskeisiin ongelmakohtiin sijoittuu kiireellisimmät toimenpiteet, jotka ajoitettiin I-koriin ”ensimmäiseksi parannettavat kohteet”. Niillä parannetaan liikenteen palvelutasoa koko yhteysväällä.
- Seuraavana työvaiheena on laatia hankkeista tarkemmat suunnitelmat. Tämä tapahtuu sitä mukaa, kun valtion budjetista suoraan rahoitettavia hankkeita saadaan edistettyä. Pienistä, lähinnä liikenneturvallisuuden kärkihankkeista, laaditaan suunnitelmia varastoon odottamaan toteutusta.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu kehittämisselvitys

Lisätietoja:

Timo Järvinen

Puh. 029 502 6722

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kallanranta 11, Kuopio

PL 2000, 70101 Kuopio

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-pohjois-savo>