

Valtatien 6 parantaminen välillä Imatra–Joensuu

Suomen itäisin pääväylä

Valtatie 6 Imatra–Joensuu on 180 kilometriä pitkä tieosuus, joka yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.

Liikennemäärä valtatiellä 6 on keskimäärin 3 800 ajoneuvoa vuorokaudessa, suurimmillaan liikenne on Joensuun ja Imatran päädyissä sekä Parikkalan kohdalla. Raskaan liikenteen osuus on huomattava, paikoin yli viidenneksen kokonaisliikennemäärästä. Parikkalan kansainvälisen raja-aseman avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärä tuovat lisäliikennettä valtatielle 6.

Runsas raskaan liikenteen määrä yhdistettynä ohituspaikkojen vähäisyyteen ja vaihtelevaan tiegeometriaan luovat haasteita. Valtatien 6 Imatra–Joensuu yhteysvälin liikenneturvallisuuden taso on huonompi kuin vastaavilla pääteillä ja kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on kasvanut viime vuosina.

Tarvitaan laaja valikoima toimenpiteitä tavoitetilan saavuttamiseksi

Tavoitteet valtatie 6 Imatra–Joensuu kehittämiselle pohjautuvat alueellisiin ja valtakunnallisiin strategisiin suunnitelmiin. Toimivat arjen matkat ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edistäminen edellyttävät valtatie 6 tieinfrastruktuurin selvää parantamista. Keskeisiä toimia ovat liittymien parantamiset, tien leventäminen, tiegeometrian parantaminen ja ohituskaistojen

rakentaminen. Tavoitetilan saavuttamiseksi tarvitaan myös monia muita toimia, kuten liikenteen hallinnan keinoja sekä aktiivista maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyötä.

Tieinfrastruktuurin parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 130 miljoonaa euroa. Kiireellisimmät toimenpiteet (51 M€) on ajoitettu I-koriin ”ensimmäiseksi parannettavat kohteet”.

Vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, sujuvuuteen ja saavutettavuuteen

Valtatien 6 kehittämistoimenpiteiden myötä yhteysvälin liikenneturvallisuus, kuljetusten ja matkojen sujuvuus sekä alueen saavutettavuus paranevat. Infrastruktuurin parantamistoimenpiteet pienentävät onnettomuusriskiä noin 14 prosentilla ja niiden myötä turvallisia ohituspaikkoja on säännöllisemmin, ajonopeus on jatkossa tasainen ja nopeusrajoitus pääosin 100 km/h. Koko yhteyden matka-aika lyhenee reilulla seitsemällä minuutilla.

Lisäksi tarvitaan enenevässä määrin liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustoimintaa sekä ajoneuvoteknologian ja lainsäädännön kehittämistä. Tien kehittämis- ja ylläpitoinvestoinnit sekä liikenteen hallinnan toimenpiteet tehostavat tienpitoa ja tieomaisuuden arvon säilymistä.

Kohti toteutusta

Tarpeet valtatie 6 kehittämiseksi on tunnistettu. Tulokset toimivat jatkosuunnittelun, alueellisen liikennejärjestelmätyn ja tienpidon ohjelmoinnin pohjana. Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet kohdistetaan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja toiminnallisuuden parantamiseksi koko yhteysväliä.



- 1 Vesioronkangas, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (0,6 km), 0,6 M€
- 2 Ortilampi, melusuojauksen rakentaminen (1,2 km), 2,2 M€
- 3 Ortilammen liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen), 0,3 M€
- 4 Ortilampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (0,7 km), 0,7 M€
- 5 Lohelan kohta, liittymän parantaminen (väistöla), 0,1 M€
- 6 Särkilahdentien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi, vasemmalle kääntymiskaista), 0,3 M€
- 7 Särkilahdentie–Liipukkalantie, riista-aidan rakentaminen (3,8 km), 0,2 M€
- 8 Rautjärven asemaseutu, liittymän parantaminen (porrastaminen, tasauksen parantaminen), 0,6 M€
- 9 Hinkkala (väli Simolanmäentie–Poikkitie), Keskikaiteellinen ohituskaistapari + valaistus (3 km), 6 M€
- 10 Laikko, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (3,1 km), 3,1 M€
- 11 Änkilä (väli Rajanotkantie–Mäkiäläntie), Keskikaiteellinen ohituskaistapari + valaistus (3 km), 5,9 M€
- 12 Mäkiänkiläntien liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi ja kaistajärjestelyt), 0,3 M€
- 13 Tehtaan tien liittymä, liittymän parantaminen (korotettu kanavointi, kaistajärjestelyt, vaihtuvat nopeusrajoitukset), 0,5 M€
- 14 Simpele–Parikkala, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (15,6 km), 0,4 M€
- 15 Simpeleen rautatieaseman liittymä, ali/ylikulku, 0,5 M€
- 16 Simpele, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2,8 km), 2,8 M€
- 17 Koitsanlahti, yksityistiejärjestelyt (3,2 km), 0,5 M€
- 18 Rönkkösen patsaspuiston liittymä, liittymän parantaminen, 0,1 M€
- 19 Ristimäki (väli Lahdenkyläntie–Kolmikkannantie), riista-aidan rakentaminen (3,8 km), 0,2 M€
- 20 LikoLampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2 km), 2 M€
- 21 Tiviäntien / Kannaksentien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen), 0,5 M€
- 22 Tehtaanmäki, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km), 5,7 M€
- 23 Särkisalmi, yksityistiejärjestelyt (3,4 km), 0,6 M€
- 24 Parikkalantien liittymä, liittymän parantaminen (erotettu oikealle kääntymiskaista, tasauksen parantaminen), 0,6 M€
- 25 Koirniementien liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt), 0,3 M€
- 26 Särkisalmi, Melusuojauksen rakentaminen (1,3 km), 2,3 M€
- 27 Valtatien 14 liittymä, liittymän parantaminen (kaistajärjestelyt), 0,3 M€
- 28 Särkisalmi–Kesälähti, tien leventäminen 10/7 (38,4 km), 13,4 M€
- 29 Särkisalmi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (1,3 km), 1,3 M€
- 30 Särkisalmi–Kirjavala, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (10,8 km), 0,3 M€

- 31 Mäkelänmäki (väli Savikumunsalon tie–Kososennurkantie), Keskikaiteellinen ohituskaista + valaistus (2,9 km), 5,8 M€
- 32 Kirjavala–Akonpohja, Melusuojauksen rakentaminen (1,5 km), 2,7 M€
- 33 Kirjavala–Akonpohja, yksityistiejärjestelyt (4,6 km), 0,8 M€
- 34 Purujärvi–Suurkylä, Tien geometrian parantaminen + yksityistiejärjestelyt + liittymän porrastaminen (4,1 km), 2,8 M€
- 35 Kesälähti–mt 4800 liittymä, jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Kesälähti–mt 4800 liittymä (1,9 km), 0,7 M€
- 36 Pitkälampi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (1,7 km), 1,7 M€
- 37 Kesälähti–kt 71, tien leventäminen 10/7 (20,8 km), 7,3 M€
- 38 Mustolanperä–Tasapää, tien geometrian parantaminen (3 km), 1,5 M€
- 39 Ukotii–Papinniemenkangas, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (5 km), 5 M€
- 40 Kt 71–Onkamo, tien leventäminen 10/7 (28,1 km), 9,8 M€
- 41 Kantatien 71 liittymä, liittymän parantaminen (kanavointi), 0,3 M€
- 42 Hallakorpi, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (2,5 km), 2,5 M€
- 43 Suorlahti–Tolosenmäki, tien geometrian parantaminen (3 km), 1,5 M€
- 44 Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen), 0,5 M€
- 45 Neste Tolosenmäki / Oikotie, liittymän parantaminen (Oikotien liittymän katkaisu), 0,2 M€
- 46 Varrenkangas–Paalihta, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (5 km), 5 M€
- 47 Kopolantie–Taimitarhantie, riista-aidan rakentaminen (7,4 km), 0,4 M€
- 48 Onkamo–Honkavaara, tien leventäminen 10,5/7,5 (15,9 km), 5,6 M€
- 49 Onkamo–Tikkala, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km), 5,7 M€
- 50 Tikkala–Teerivaara, 1 lk pohjavesialueen suojaaminen (3,2 km), 3,2 M€
- 51 Tikkalantie–Haukiojantie, riista-aidan rakentaminen (4,7 km), 0,2 M€
- 52 Viesomontie / Kostamontien liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen), 0,3 M€
- 53 Suurkangas–Honkavaara, keskikaiteellinen ohituskaistapari (3 km), 5,7 M€
- 54 Honkavaara, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu (1 km), 0,4 M€
- 55 Honkavaara–Haavanpää, tien leventäminen 10,5/7,5 (5,4 km), 1,9 M€
- 56 Honkavaara–Savikko, riista-aidan rakentaminen (10,7 km), 0,5 M€
- 57 Pyhäseläntie/Kiitelystie liittymä, liittymän parantaminen (porrastaminen), 0,5 M€
- 58 Haavanpää, jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen (2,2 km), 0,8 M€

