

Valtatie 6 Haavanpää-Savikko

Hankekortti päivitetty
10/2021

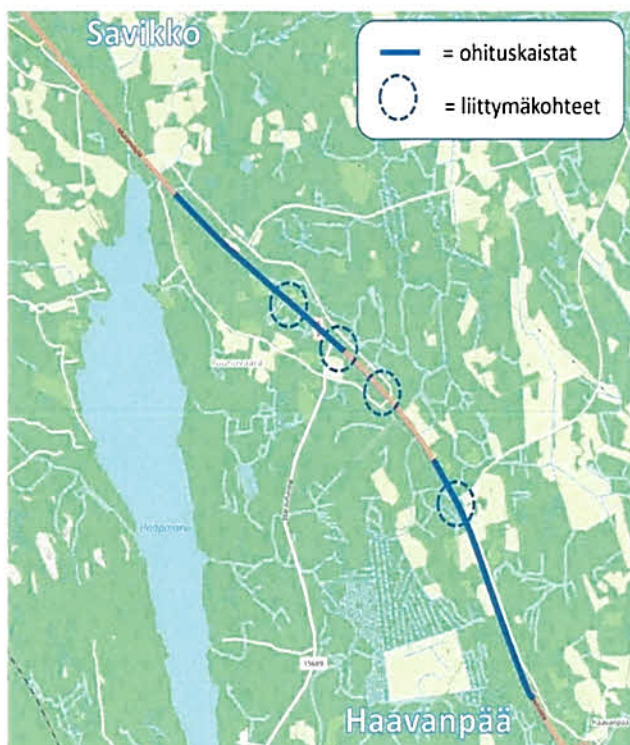
Valtatien 6 Haavanpää-Savikko ohituskaistaosuuksien parantaminen tunnistettiin Imatra-Joensuu kehittämisselvityksessä yhdeksi tehokkaista liikenneturvallisustoimenpiteistä. Kohteen ongelmia ovat keskikaiteeton ohituskaistapari, liittymät ohituskaistaosuuksilla sekä neliahaaraliittymä.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelutasoluokkaan II. Yhteysväli yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.

Liikennemäärä Haavanpää-Savikko-osuudella vaihtelee 7700–7900 ajoneuvon välillä vuorokaudessa. Kokonaismäärästä raskasta liikennettä on noin 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Lisäliikennettä valtatielle 6 tuovat Parikkalan kansainvälisen rajan avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärät.

Valtatiellä 6 välillä Haavanpää-Savikko on keskikaiteeton ohituskaistapari, joka muodostaa vakavien kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksien riskin. Nopeusrajoitus osuudella on 100 km/h. Ohituskaistaosuuksilla on lisäksi kolme kolmiahaaraliittymää, jotka sijaitsevat liikenneturvallisuuden kannalta erittäin huonoissa paikoissa.



Ohituskaistaparin välissä on Koivusillantien ja Kukkuraitin neliahaaraliittymä, jonka turvallisuutta tulee parantaa, jotta ohituskaistaosuuksilta poistettavien liittymien yhteydet voidaan hoitaa turvallisen liittymän kautta.

Valtatiellä 6 Haavanpää-Savikko-osuudella on vuosina 2016–2020 tapahtunut 12 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kolme on johtanut henkilövahinkoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Keskikaiteen rakentaminen kahdella ohituskaistaosuudelle
- Tikunseläntien liittymän katkaiseminen ja rinnakkais-tieyhteydet
- Koivusillantien ja Kukkuraitin liittymän porrastaminen ja kanavointi
- Iltarauhantien liittymän katkaiseminen
- Yksityistiejärjestelyt

Tavoitteena on sujuvoittaa valtatie 6 liikennettä sekä parantaa liikenneturvallisuutta Haavanpää-Savikko osuudella.

AIKATAULU

- Esisuunnitelma on valmistunut 2021

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 4,5 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee.
- ⊕ Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- ⊖ Yhteydet osaan Iltarauhantien kiinteistöistä pitenevät