

Valtatie 6 Tolosenmäen kohta

Hankekortti päivitetty
10/2021

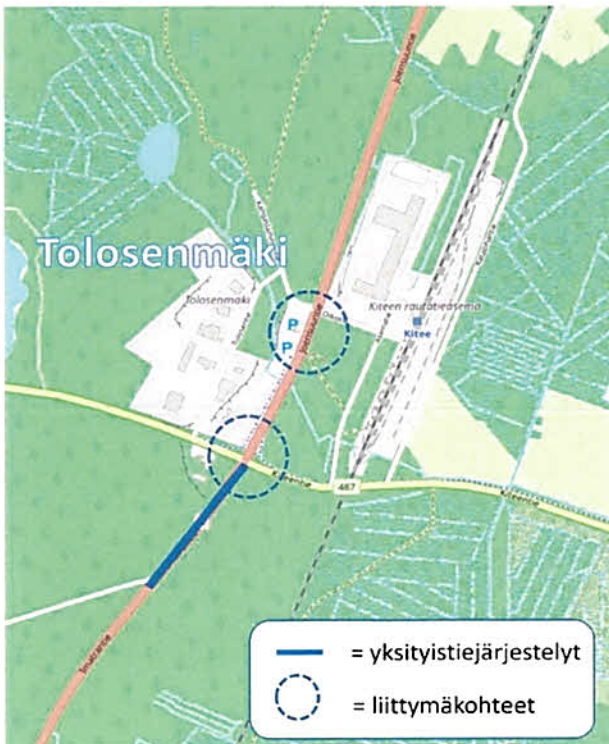
Valtatien 6 Tolosenmäen kohta tunnistettiin Imatra-Joensuu kehittämisselvityksessä yhdeksi eniten tienkäyttäjiä haittaavista kohteista. Kohteen ongelmia ovat nelihaaraliittymä, lähiympäristön liikennejärjestelyt sekä alennettu nopeustaso.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralla Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelutasoluokkaan II. Yhteysväli yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.

Liikennemäärä Tolosenmäen kohdalla vaihtelee 2300–2700 ajoneuvolla vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on merkittävä osuus (300 ajon. /vrk). Parikkalan kansainvälisen rajaseaman avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärä tuovat lisäliikennettä valtatielle 6.

Tolosenmäen kohdalla on nelihaaraliittymä, joka toimii yhteytenä Kiteen keskusta, rautatieasemalle sekä tien länsipuolen teollisuusalueelle ja toimintoihin. Liittymän välittömässä läheisyydessä on huoltoasema sekä rautatieasema omine liittymineen. Alueen liikenneturvallisuutta sekä toimivuutta tulee parantaa. Nykyisten järjestelyiden vuoksi nopeusrajoitus on laskettu 60 km/h.



Rääkkyläntien ja Kiteentien liittymässä on vuosina 2016–2020 tapahtunut 3 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kaksi on johtanut henkilövahinkoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Rääkkyläntien ja Kiteentien liittymän porrastaminen sekä yksityistiejärjestelyt
- Huoltoaseman pohjoisen liittymän muuttaminen vain sisäänajoon, liittymän kaventaminen
- Kangaslammentien ajoyhteyden katkaisu huoltoasemalle
- Oikotien liittymän katkaisu, vasemmalle kääntymiskaistan poistaminen valtatieen pohjoissuunnasta

Tavoitteena on sujuvoittaa valtatie 6 liikennettä sekä parantaa liikenneturvallisuutta Tolosenmäen kohdalla. Toimenpiteiden myötä nykyinen 60 km/h nopeusrajoitus pyritään nostamaan 80 km/h.

AIKATAULU

- Esisuunnitelma on valmistunut 2021

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 0,8 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat