

Valtatie 6 Parikkalan kohta

Hankekortti päivitetty
10/2021

Valtatien 6 Parikkalan kohta tunnistettiin Imatra-Joensuu kehittämisselvityksessä yhdeksi eniten tienkäyttäjiä haittaavista kohteista. Kohteen ongelmia ovat valtatie nelihaaraliittymät, Parikkalantien liittymä, Muttelinmäki - Järvenpää valtatieosuuden tiegeometrian mäkisyys ja yksityistieliittymät sekä valtatie 14 liittymä. Lisäksi osuuden pohjoisosassa on useita katu- ja yksityistieliittymiä.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelutasoluokkaan II. Yhteysväli yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.

Liikennemäärä Parikkalan ja Särkisalmen taajamien alueella vaihtelee 3200–4800 ajoneuvon välillä vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus kokonaismäärästä on merkittävä (400–600 ajon. /vrk). Suurimmillaan liikennemäärä on Koirniemen alueen kohdalla, jossa on myös paljon katu- ja yksityistieliittymiä valtatielle. Savonlinnan ja Saimaan suunnan matkailijaliikenne, Parikkalan kansainvälisen raja-aseman mahdollinen avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä



teollisuuden kasvavat kuljetusmäärät tuovat lisäliikennettä valtatielle 6.

Parikkalan taajaman osuudella on kaksi nelihaaraliittymää, jotka toimivat yhteytenä keskustaan sekä tien itäpuolen asuin-alueille ja toimintoihin. Suunnittelualueen pohjoisosassa sijaitsevat Parikkalantien sisääntuloliittymä Parikkalan keskustaan, Koirniemen kaupallisten palvelujen alue liittymiseen sekä valtatie 14 liittymä. Liittymien liikenneturvallisuutta sekä toimivuutta tulee parantaa. Lisäksi katu- ja yksityistieliittymien määrää pyritään vähentämään.

Suunnittelualueella on vuosina 2016–2020 tapahtunut 12 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kolme on johtanut henkilövahinkoon ja yksi kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankealue sisältää seuraavia toimenpidetarpeita:

- Kannaksentien ja Tiviäntien liittymän porrastaminen
- Huhmarisentien ja Kaukolantien liittymän porrastaminen
- Parikkalantien kanavointi ja tasauksen parantaminen
- Muttelinmäen ja Järvenpään välisen valtatieosuuden ohituskaista- ja rinnakaistiejärjestelyt (hankeosaa esitetään erilliseksi EU-rahoituskohteeksi)
- Koirniemen alueen uusi liittymä
- Koirniemen alueen yksityistiejärjestelyt ja kevyen liikenteen yhteydet
- Valtatie 14 kiertoliittymä ja Rantatien liittymähaaran katkaisu

Tavoitteena on sujuvoittaa valtatie 6 liikennettä sekä parantaa yleistä liikenneturvallisuutta Parikkalan ja Särkisalmen taajamien kohdilla.

AIKATAULU

- Esisuunnitelma on valmistunut 2021.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on yhteensä 5,7 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100), ei sisällä esitettyä EU-rahoituskohteita.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- + Erityisesti raskaan liikenteen liikennöintiolosuhteet paranevat
- + Valtatie paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle
- ⊖ Yhteydet osaan Koirniemen alueen kiinteistöistä pitenevät