



Valtatie 6 Simpeleen kohta

Hankekortti päivitetty
10/2021

Valtatien 6 Simpeleen kohta tunnistettiin Imatra-Joensuu kehittämisselvityksessä yhdeksi eniten tienkäyttäjiä haittaavista kohteista. Kohteen ongelmia ovat useat järjestelyiltään puutteelliset liittymät valtatielle sekä alennettu nopeustaso yhdistettynä suureen raskaan liikenteen määrään.

NYKYTILA

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelusoluokkaan II. Yhteysväli yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti sekä toinen Suomen ja Venäjän välisen liikenteen pääyhteyksistä.

Liikennemäärä Simpeleen taajaman kohdalla vaihtelee 3200–4000 ajoneuvon välillä vuorokaudessa. Kokonaismäärästä raskaasta liikennettä on merkittävä osuus (600–670 ajon. /vrk). Lisäliikennettä valtatielle 6 tuovat Savonlinnan ja Saimaan suunnan ja paikallisesti Hiitolanjoen matkailuliikenne, Parikkalan kansainvälisen raja-aseman mahdollinen avautuminen vuonna 2024, Niiralan rajaliikenteen kasvu sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärät.

Suunnittelualueella on useampi järjestelyiltään puutteellinen liittymä valtatielle, mistä johtuen nopeusrajoitus vaihtelee 70–80 km/h välillä. Valtatien pohjoispuolen liittymät toimivat yhteyksinä Simpeleen keskusta ja paperitehtaalle ja eteläpuolen liittymät Hiitolanjoen alueelle, rautatieasemalle sekä alueen asuinkiinteistöille. Liittymien järjestelyiden parantaminen mahdollistaa valtatie liikenteen sujuvoittamisen sekä parantaa liikenneturvallisuutta.

Simpeleen kohdalla on vuosina 2016–2020 tapahtunut neljä poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista yksi on johtanut kuolemaan ja yksi henkilövahinkoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Mäkiänkiläntien liittymän kanavointi ja kaistajärjestelyt
- Ritakoskentie liittymä katkaiseminen
- Tehtaantien liittymän kanavointi ja kaistajärjestelyt
- Ajoneuvo- ja kevyenliikenteen alikulku sekä yhteydet rautatieasemalle
- Rautatieaseman liittymän kanavointi ja kaistajärjestelyt
- Kankaankadun ja Kangaskoskentie eritasoliittymän ramppien päätyjen muuttaminen suuntaisliittymiksi.
- Hiitolanjoen opastussuunnitelman laatiminen

Tavoitteena on sujuvoittaa valtatie 6 liikennettä, turvata kevyen liikenteen liikkumisyhteydet, tukea Hiitolanjoen matkailumahdollisuuksien kehitystä sekä parantaa yleistä liikenneturvallisuutta Simpeleen kohdalla. Toimenpiteiden myötä nykyinen 70 km/h nopeusrajoitus pyritään nostamaan 80 km/h.

AIKATAULU

- Esisuunnitelma on valmistunut 2021.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 2,0 M€ (MAKU-ind. 120, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee
- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- Hiitolanjoen matkailualueen saavutettavuus paranee
- Valtatie paikallisliikennettä siirtyä katuverkolle

