



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys

syyskuu 2021

JOENSUU, HAAVANPÄÄ-SAVIKKO





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Työn sisältö



LÄHTÖTIEDOT JA
NYKYTILAN
ANALYYSI



TAVOITTEIDEN
MÄÄRITTÄMINEN



TOIMENPITEIDEN
SUUNNITTELU



VAIKUTUSTEN
ARVIOINTI



RAPORTOINTI



Kehittämisselvityksessä tunnistetut suunnittelukohteet

Rautjärvi

- 12. Mäkiänkiläntien liittymä
- 13. Tehtaantien liittymä
- 15. Simpeleen rautatieaseman liittymä

Parikkala

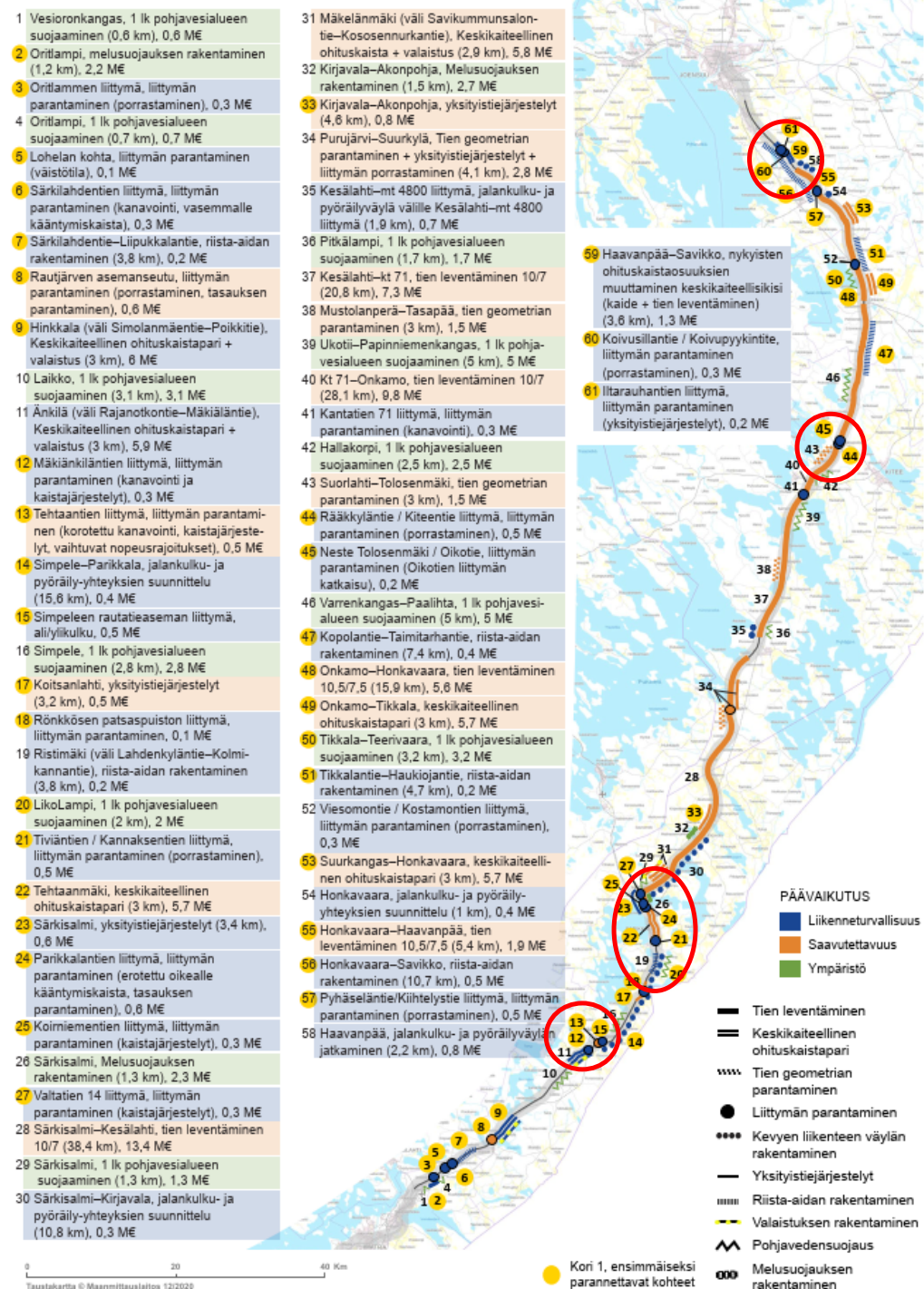
- 21. Tiviäntien / Kannaksentien liittymä
- 23. Särkisalmen yksityis/rinnakkaistiejärjestelyt
- 24. Parikkalantien liittymä
- 25. Koirniementien liittymä
- 27. Valtatien 14 liittymä

Kitee

- 44. Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä
- 45. Neste Tolosenmäki / Oikotie liittymä

Joensuu

- 59. Haavanpää – Savikko ohituskaistaparin muuttaminen keskikaiteelliseksi
- 60. Koivusillantie / Kiihtelystie liittymä
- 61. Iltarauhantie liittymä





TAVOITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Valtatien 6 kehittämistavoitteet

Yleistavoite

- Valtatietä 6 kehittämällä turvataan toimivat arjen matkat ja edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä
– matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä.

Palvelutasotavoitteet

Matka-aika: nopeusrajoituksen tavoitetilä:

- Tien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Yksittäisissä liittymissä sekä tienvarsiasutuksen kohdilla voi olla 80 km/h.

Matka-ajan ennakoitavuus: liikenteellisen palvelutason tavoitetilä:

- Liikenteellinen palvelutaso (HCM, 100. huipputunti) on huonoimmillaan kaupunkialueilla palvelutasolla D ja muualla C.

Turvallisuus: onnettomuusriskin tavoitetilä

- Henkilövahinko-onnettomuuksien riski pienenee puoleen nykyisestä eli on alle 6 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (alle 2 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden).
- Pidemmän tähtäimen tavoitteena on Vision Zero -nollaskenaario, jossa vuonna 2050 liikenteessä ei tapahtuisi enää yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Yhteiskunnalliset tavoitteet

Ympäristö

- Pääteiden I lk pohjavesialueiden pilaantumisriski pienenee.
- Päätieverkon liikenteen melulle altistuminen vähenee kaupunkiseuduilla.
- Tienpidossa otetaan huomioon CO₂-päästöjen vähentämistavoite ja ilmastomuutokseen varautuminen.
- Pääties on sovitettu maisema- ja kulttuuriympäristöihin.

Taloudellisuus

- Pääteiden liikenneympäristö tukee taloudellista ajotapaa, tehokasta kaluston käyttöä ja tehokkaita logistisia toimintatapoja.

Älykyys

- Hyödynnetään tehokkaasti digitalisaation ja automaation tuomat mahdollisuudet.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Joensuun, Haavanpää-Savikko





Joensuun, Haavanpää-Savikko

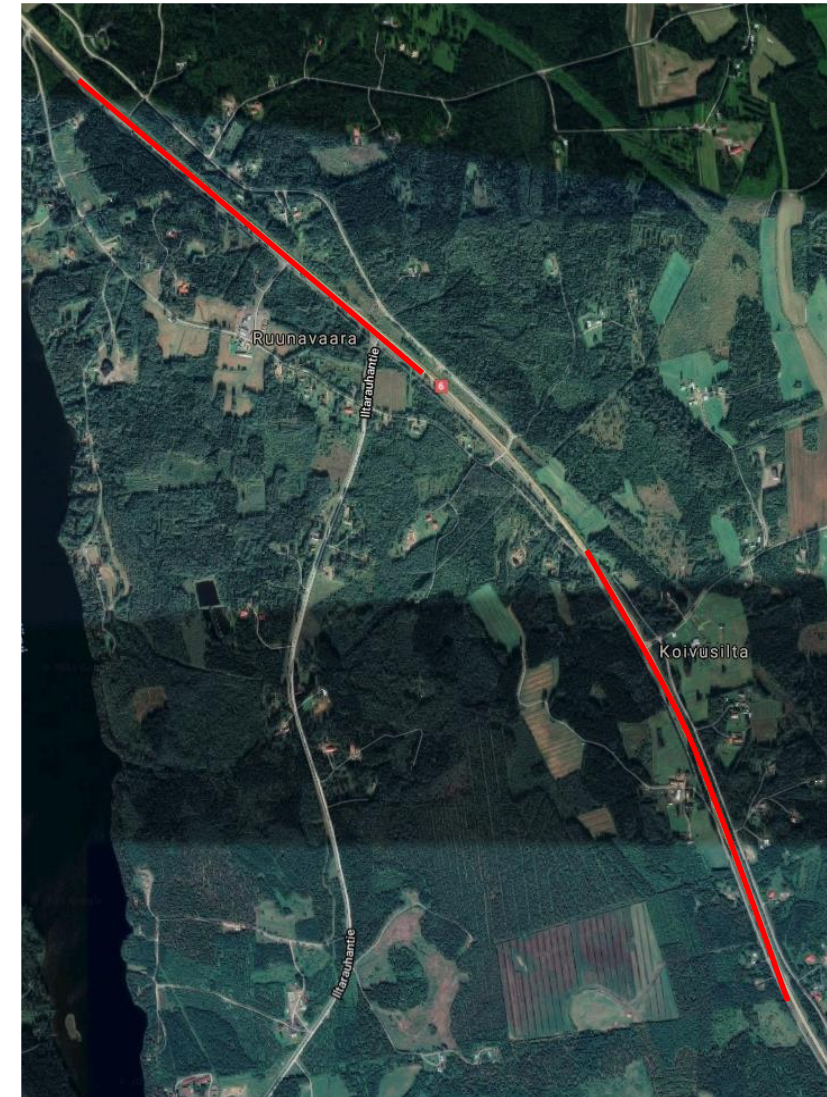


ONGELMAT

- Keskikaiteeton ohituskaistapari
- Liittymä ohituskaistaosuudella
- Nelihaaraliittymä

LÄHTÖKOHDAT SUUNNITTELULLE

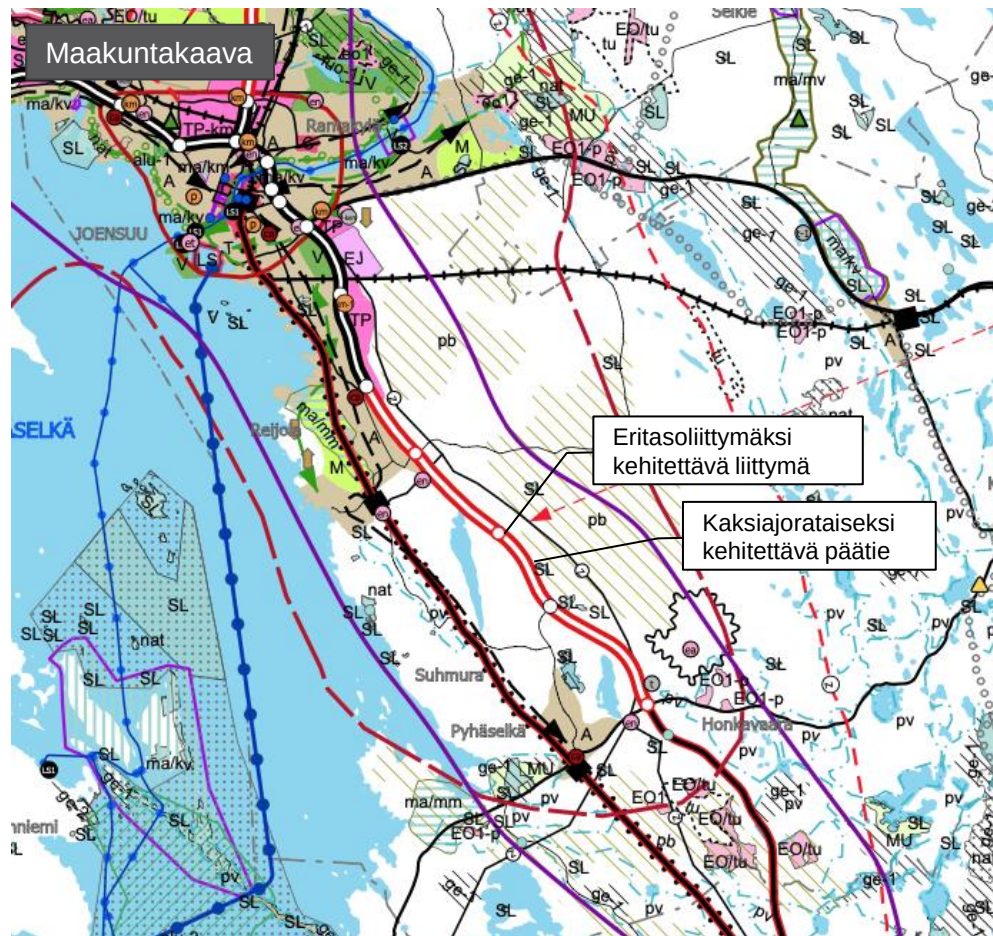
- Esiselvyksessä tarkastellaan edellytykset ohituskaistaparin muuttamisesta keskikaiteelliseksi sekä liittymien parantamiselle





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Joensuu, Haavanpää-Savikko kaavoitus

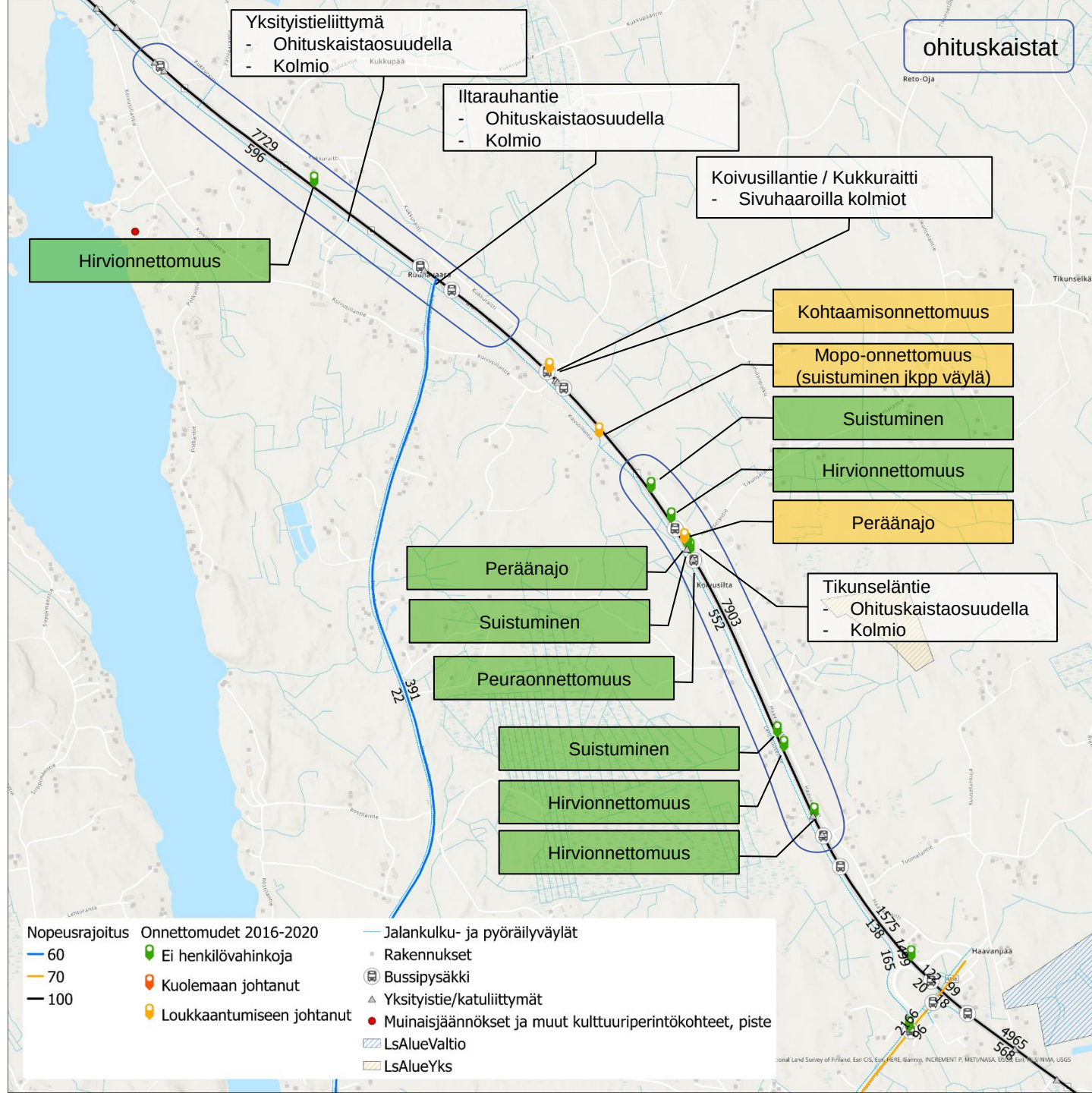




Joensuu Haavanpää-Savikko nykytila

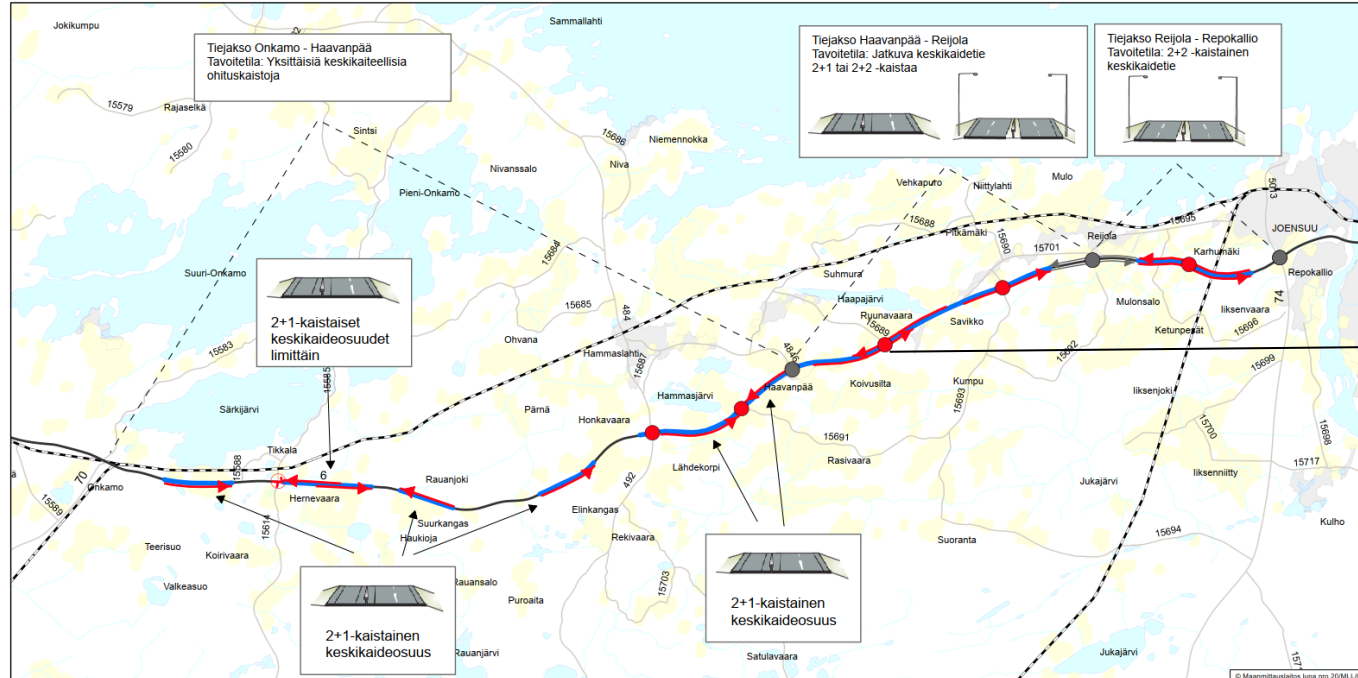
Vt 6

- Nopeusrajoitus 100 km/h
- KVL 7700 – 7900
- KVLRAS 550 – 600
- Valaistu
- Tien leveys 14/11 & 10,5/7,5 (ohituskaistojen välissä)
- 1 kpl kolmihaara maantieliittymiä
- 10 kpl yksityistieliittymiä
- Kunnossapitoluokka Is
- Erikoiskuljetusreitti (7x7x40m)
- Ei suojelukohteita





Joensuu Haavanpää-Savikko – aiemmat suunnitelmat



- 1.Vaihe
- Keskikaide
 - Pohjoisesta tulevan kaiteen lyhentäminen
- Tavoitetila
- Nykyisten kaistojen pidentäminen
 - Keskikaide
 - Eritasoliittymä



DESTIA

Valtatie 6 väliä Onkamo - Joensuu
Keskikaidesuunnitelma

TAVOITETILA

- Ohituskaistan rakentaminen
- Keskikaiteen rakentaminen
- Uusi eritasoliittymä
- ⊕ Liittymän porrastaminen
- Nykyinen 2+2 keskikaidetie
- Nykyinen eritasoliittymä

2009

Kuva 3 - 2



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

TOIMENPITEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Haavanpää - Savikko

Kust.arvio 4,5 M€





Vaikutukset

Kust.arvio yhteensä 4,5 M€

NRO	Toimenpide	Liikenne	Tieverkko	Liikenneturvallisuus	Maankäyttö	Ympäristö	Kustannukset	HEVA-vähennys
1	Keskikaide kahdelle ohituskaistaosuudelle	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman keskikaiteen myötä poistuvien liittymien myötä.	Ohituskaistaosuuksilta poistettaville liittymille rakennetaan / on hyvät rinnakkaisyyhteet	Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi vaarallisten liittymien poistamisen sekä keskikaiteen myötä.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön	4,5	0,054
2	Tikunseläntien liittymän katkaiseminen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä.	Kiertomatkat/ajat ovat kohtuulliset. Tikunseläntielle pääsee sekä etelästä että pohjoisesta rinnakkaistietä turvallisempien liittymien kautta.	Liittymän katkaiseminen poistaa vaara pisteen ohituskaistaosuudelta.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön		0,004
3	Koivusillantie / Kukkuraitti liittymän porrastaminen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman porrastamisen kaistajärjestelyiden myötä.	Kukkuraitti linjataan hieman nykyistä pohjoisemmaksi. Vaikutus kiertomatkaan/aikaan on hyvin pieni nykytilanteeseen verrattuna	Porrastaminen parantaa liittymien liikenneturvallisuutta. Kulku Iltauhantielle sekä Kukkuraitille on turvallisempaa selkeiden kanavoitujen liittymien kautta.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön		0,032
4	Iltarauhantien liittymän katkaiseminen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä.	Iltarauhantie katkaistaan ja sille linjataan uusi yhteys eteläisempään porrastettavaan liittymään. Kiertomatka/aika osalle kiinteistöistä on hieman pidempi	Liittymän katkaiseminen poistaa vaara pisteen ohituskaistaosuudelta.	Iltarauhantien uusi yhteys on linjattu yleiskaavassa osoitetut Kyläalueen läpi.	Ei vaikutuksia ympäristöön		0,012
5	Yksitystieliittymän katkaisu Iltarauhantiestä 350m pohjoiseen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä.	Yksitystien varrella on muutama kiinteistö. Vaikutus kiertomatkaan/aikaan on vähäinen.	Liittymän katkaiseminen poistaa vaara pisteen ohituskaistaosuudelta.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön		0,003

4,5

0,104

Erittäin kielteinen vaikutus	Kielteinen vaikutus	Sekä myönteinen että kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta	Myönteinen vaikutus	Erittäin myönteiset vaikutukset
------------------------------	---------------------	--	---------------	---------------------	---------------------------------



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LIITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LATAA SUUNNITELMAKARTAT