



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys

syyskuu 2021

TOLOSENMÄKI





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Työn sisältö



LÄHTÖTIEDOT JA
NYKYTILAN
ANALYYSI



TAVOITTEIDEN
MÄÄRITTÄMINEN



TOIMENPITEIDEN
SUUNNITTELU



VAIKUTUSTEN
ARVIOINTI



RAPORTOINTI



Kehittämisselvityksessä tunnistetut suunnittelukohteet

Rautjärvi

- 12. Mäkiänkiläntien liittymä
- 13. Tehtaantien liittymä
- 15. Simpeleen rautatieaseman liittymä

Parikkala

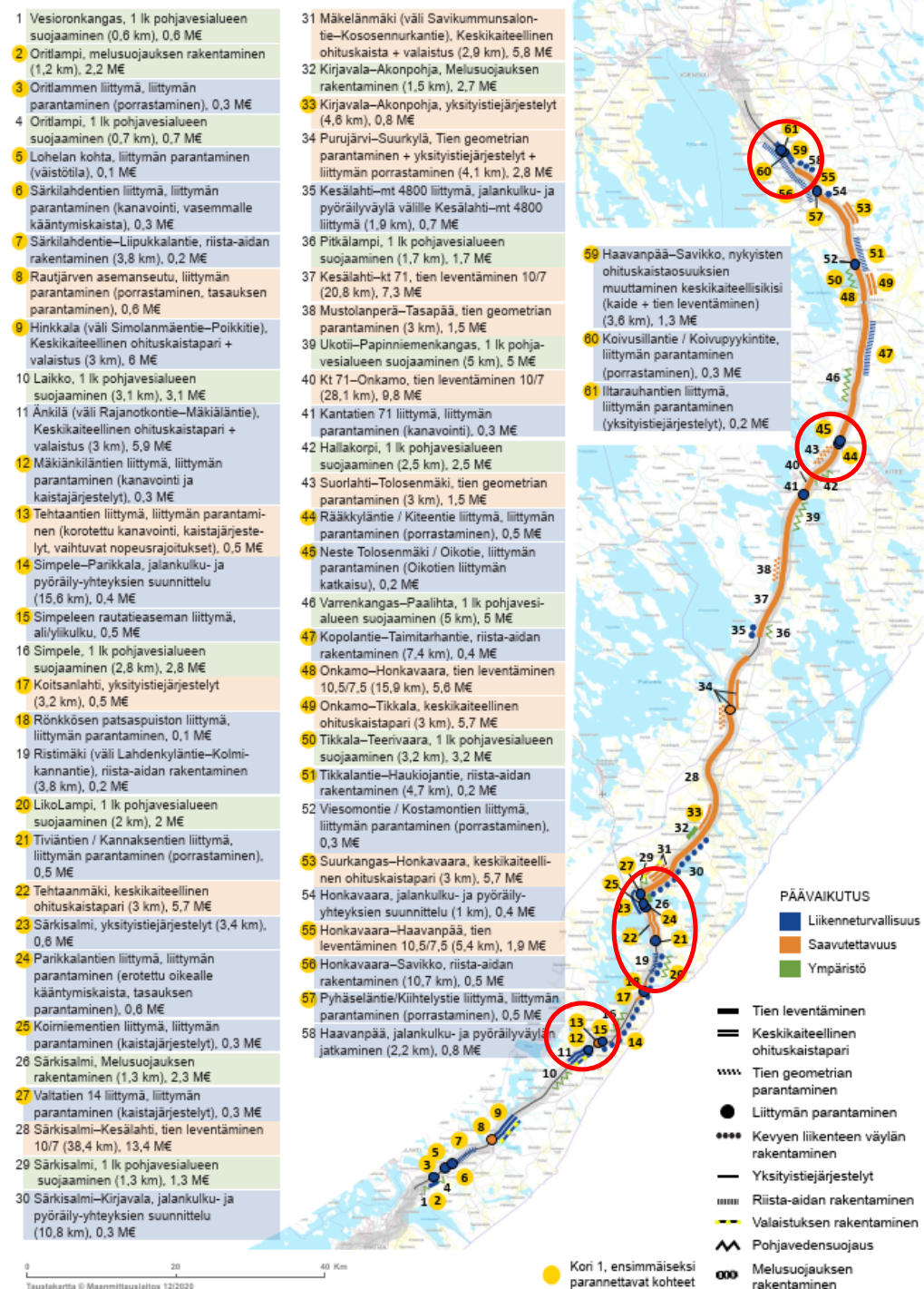
- 21. Tiviäntien / Kannaksentien liittymä
- 23. Särkisalmen yksityis/rinnakkaistiejärjestelyt
- 24. Parikkalantien liittymä
- 25. Koirniementien liittymä
- 27. Valtatien 14 liittymä

Kitee

- 44. Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä
- 45. Neste Tolosenmäki / Oikotie liittymä

Joensuu

- 59. Haavanpää – Savikko ohituskaistaparin muuttaminen keskikaiteelliseksi
- 60. Koivusillantie / Kiihtelystie liittymä
- 61. Iltarauhantie liittymä





TAVOITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Valtatien 6 kehittämistavoitteet

Yleistavoite

- Valtatietä 6 kehittämällä turvataan toimivat arjen matkat ja edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä
– matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä.

Palvelutasotavoitteet

Matka-aika: nopeusrajoituksen tavoitetilä:

- Tien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Yksittäisissä liittymissä sekä tienvarsiasutuksen kohdilla voi olla 80 km/h.

Matka-ajan ennakoitavuus: liikenteellisen palvelutason tavoitetilä:

- Liikenteellinen palvelutaso (HCM, 100. huipputunti) on huonoimmillaan kaupunkialueilla palvelutasolla D ja muualla C.

Turvallisuus: onnettomuusriskin tavoitetilä

- Henkilövahinko-onnettomuuksien riski pienenee puoleen nykyisestä eli on alle 6 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (alle 2 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden).
- Pidemmän tähtäimen tavoitteena on Vision Zero -nollaskenaario, jossa vuonna 2050 liikenteessä ei tapahtuisi enää yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Yhteiskunnalliset tavoitteet

Ympäristö

- Pääteiden I lk pohjavesialueiden pilaantumisriski pienenee.
- Päätieverkon liikenteen melulle altistuminen vähenee kaupunkiseuduilla.
- Tienpidossa otetaan huomioon CO₂-päästöjen vähentämistavoite ja ilmastomuutokseen varautuminen.
- Pääties on sovitettu maisema- ja kulttuuriympäristöihin.

Taloudellisuus

- Pääteiden liikenneympäristö tukee taloudellista ajotapaa, tehokasta kaluston käyttöä ja tehokkaita logistisia toimintatapoja.

Älykyys

- Hyödynnetään tehokkaasti digitalisaation ja automaation tuomat mahdollisuudet.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Tolosenmäki





Tolosenmäki



ONGELMAT

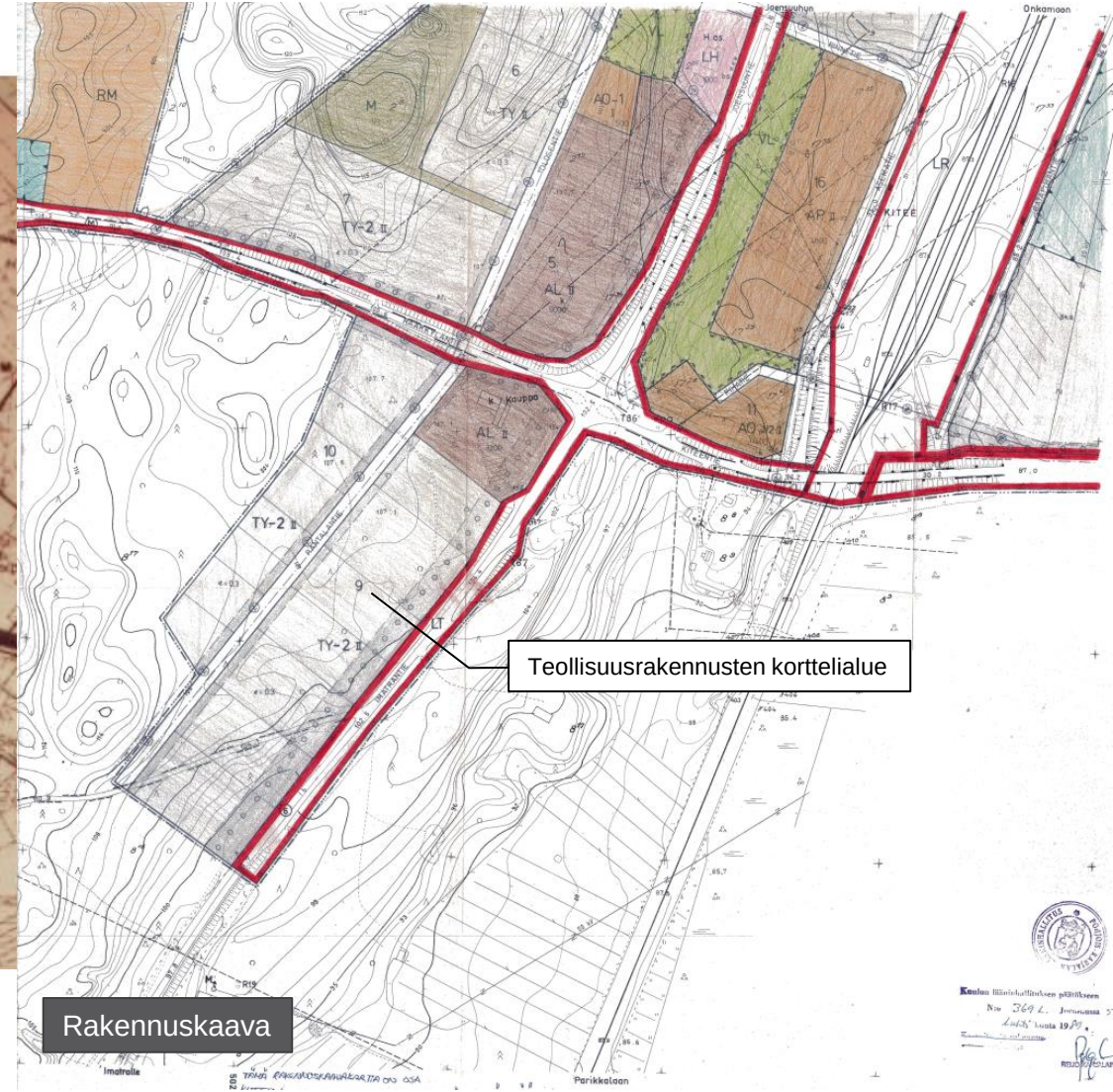
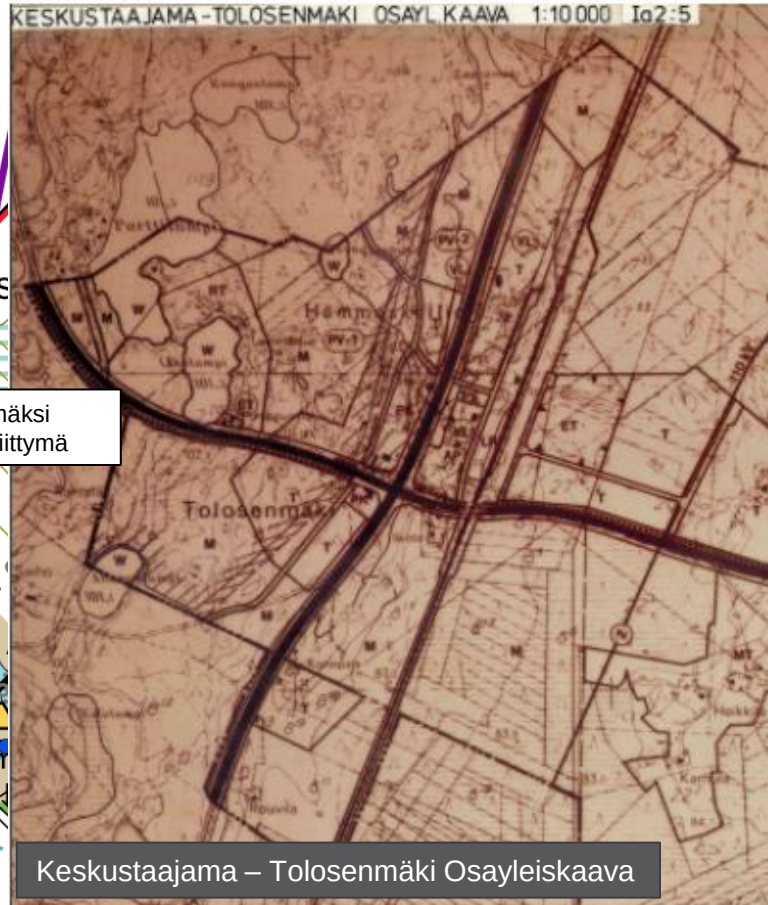
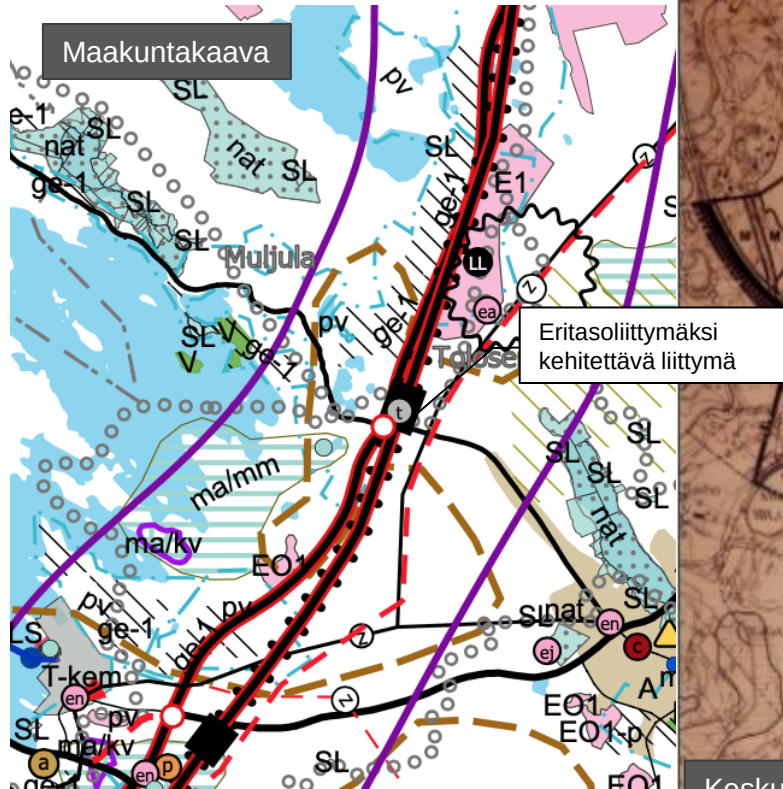
- Kaksi nelihaaraliittymää, joiden vuoksi nykyinen nopeusrajoitus on 60 km/h.

LÄHTÖKOHDAT SUUNNITELULLE

- Esiselvityksessä tarkastellaan vaihtoehtot liittymien parantamiseksi ja nopeustason nostamiseksi
- Kiteentien porrastaminen
- Oikotien liittymän katkaisu



Tolosenmäki - kaavoitus

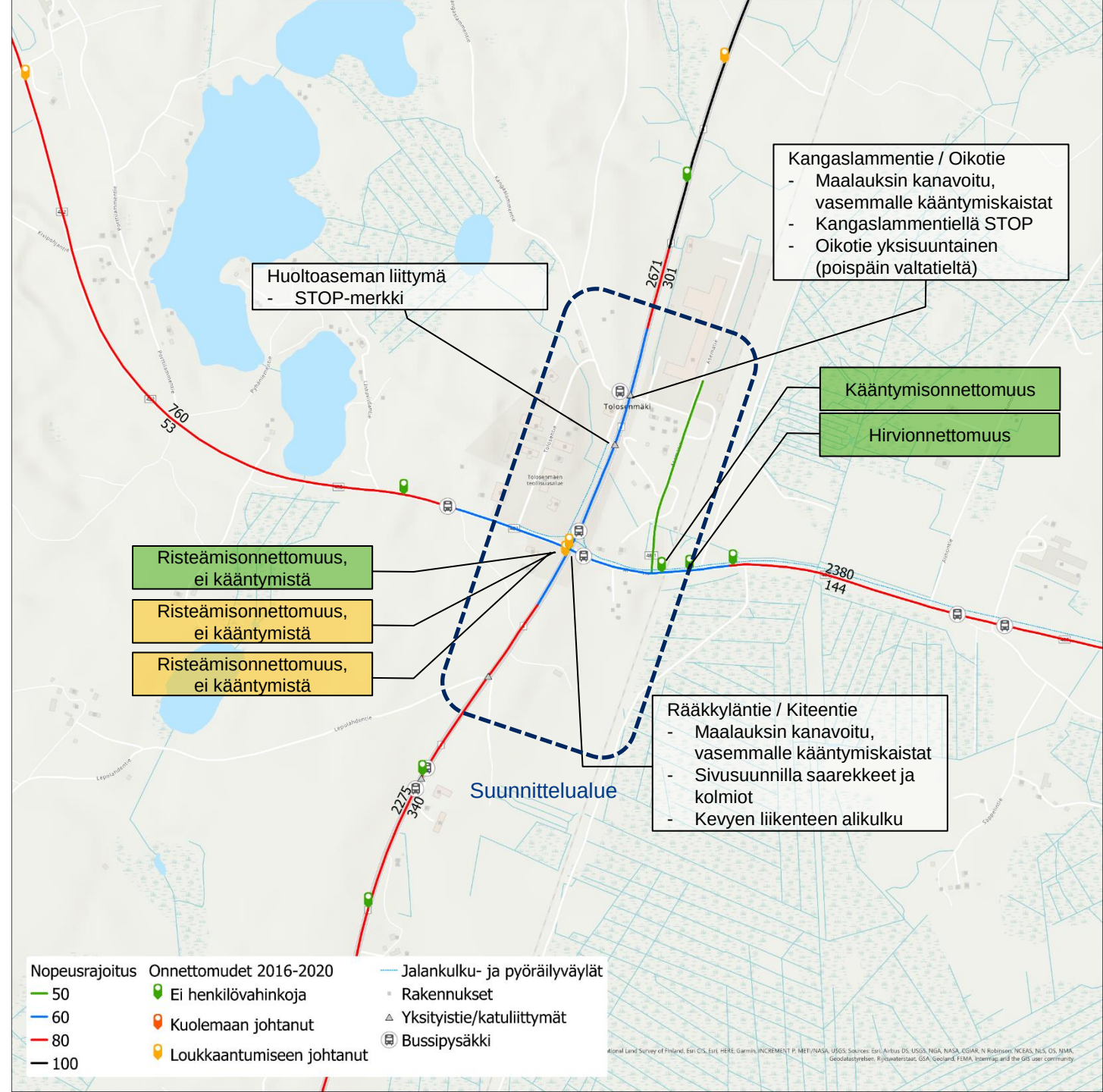




Tolosenmäki - nykytila

Vt 6

- Nopeusrajoitus 60-80 km/h
- KVL 2300 – 2700
- KVLRAS 300 – 340
- Valaistu
- Tien leveys 8,1/7
- 1 kpl nelihaara maantieliittymiä
- 3 kpl yksityistieliittymiä
- Kunnossapitoluokka Ib
- Erikoiskuljetusreitti (7x7x40m)
- Ei suojelukohteita



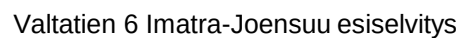


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

TOIMENPITEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys

Kust.arvio 0,8 M€





Huomiot

- Rääkkyläntien porrastuksen linjauksessa tulee huomioida alueen kaavoitus.
- Kangaslammintien yhteys huoltoasemalle katkaistaan ja liikenne ohjataan uuden porrastetun liittymän kautta.
- Toimenpiteiden myötä nykyinen 60 km/h on mahdollista nostaa 80 km/h.
- Asematien näkemäongelman ratkaisemiseksi nykyinen kevyen liikenteen silta pitäisi uusida.



Vaikutukset

Kust.arvio yhteensä 0,8 M€

NRO	Toimenpide	Liikenne	Tieverkko	Liikenneturvallisuus	Maankäyttö	Ympäristö	Kustannukset	HEVA-vähennys
1	Rääkkyläntie / Kiteentien liittymän porrastaminen ja yksityistie liittymien katkaisu	Pääsuunnan palvelutaso parantuu merkittävästi porrastamisen myötä. Yhdessä huoltoaseman liittymäjärjestelyiden kanssa nopeustaso voidaan nostaa 60 km/h -> 80 km/h	Rääkkyläntie linjataan hieman nykyistä eteläisemmäksi. Vaikutus kiertomatkaan/aikaan on hyvin pieni nykytilanteeseen verrattuna	Porrastaminen parantaa liittymien liikenneturvallisuutta. Kulku sekä Rääkkyläntielle, että Kiteentielle on turvallisempaa selkeämpien liittymien ja parempien näkemäolosuhteiden myötä.	Rääkkyläntien uusi linjaus kulkee rakennuskaavassa esitettyjen teollisuusrakennusten korttelialueen läpi. Tämä tulee huoioida jatkosuunnittelussa.	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä on muutamia asuinkiinteistöjä.	0,8	0,055
2	Kangaslammentien yksisuuntaistaminen ja katkaisu huoltoaseman takaa	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä. Tämä toimenpide osana muita toimenpiteitä mahdollistaa nopeustason noston 60 -> 80km/h.	Kangaslammentien yhteyden katkaisu pidentään kiertomatkaa, mutta ohjaa liikenteen turvallisemman ja selkeämmän liittymän kautta sekä vähentää huoltoaseman läpikulkua.	Liittymän yksisuuntaistaminen parantaa pääsuunnan liikenneturvallisuutta vähentämällä konfliktipisteitä	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä on muutamia asuinkiinteistöjä.		-
3	Oikotien liittymän katkaisu	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä. Tämä toimenpide osana muita toimenpiteitä mahdollistaa nopeustason noston 60 -> 80km/h.	Oikotien katkaisu vaikuttaa aseman yhteyksiin. Joensuun suunnasta kiertomatka/aika kasvavat, mutta liikenne ohjataan turvallisemman liittymän kautta.	Liittymän katkaiseminen parantaa pääsuunnan liikenneturvallisuutta, vähentämällä konfliktipisteitä	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä on muutamia asuinkiinteistöjä.		0,001
4	Asematien näkemien parantaminen	Ei vaikutuksia	Ei vaikutuksia	Näkemän parantamisella merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön.	-	-
							0,80	0,056

Erittäin kielteinen vaikutus	Kielteinen vaikutus	Sekä myönteinen että kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta	Myönteinen vaikutus	Erittäin myönteiset vaikutukset
------------------------------	---------------------	--	---------------	---------------------	---------------------------------



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LIITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LATAA SUUNNITELMAKARTAT