



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys

syyskuu 2021

PARIKKALA



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Työn sisältö



LÄHTÖTIEDOT JA
NYKYTILAN
ANALYYSI



TAVOITTEIDEN
MÄÄRITTÄMINEN



TOIMENPITEIDEN
SUUNNITTELU



VAIKUTUSTEN
ARVIOINTI



RAPORTOINTI



Kehittämisselvityksessä tunnistetut suunnittelukohteet

Rautjärvi

- 12. Mäkiänkiläntien liittymä
- 13. Tehtaantien liittymä
- 15. Simpeleen rautatieaseman liittymä

Parikkala

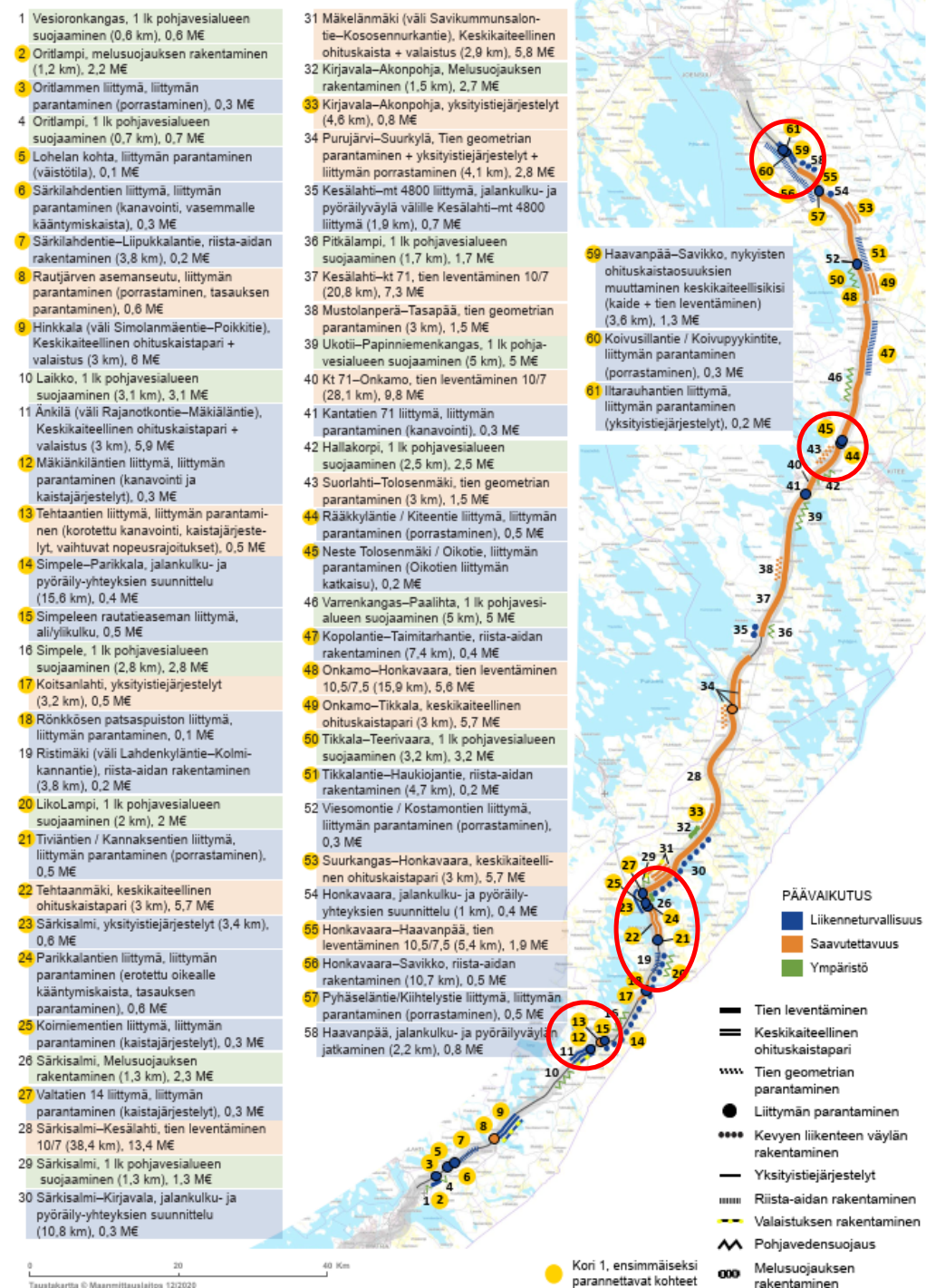
- 21. Tiviäntien / Kannaksentien liittymä
- 23. Särkisalmen yksityis/rinnakkaistiejärjestelyt
- 24. Parikkalantien liittymä
- 25. Koirniementien liittymä
- 27. Valtatien 14 liittymä

Kitee

- 44. Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä
- 45. Neste Tolosenmäki / Oikotie liittymä

Joensuu

- 59. Haavanpää – Savikko ohituskaistaparin muuttaminen keskikaiteelliseksi
- 60. Koivusillantie / Kiihtelystie liittymä
- 61. Iltarauhantie liittymä





TAVOITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Valtatien 6 kehittämistavoitteet

Yleistavoite

- Valtatietä 6 kehittämällä turvataan toimivat arjen matkat ja edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä
– matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä.

Palvelutasotavoitteet

Matka-aika: nopeusrajoituksen tavoitetilä:

- Tien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Yksittäisissä liittymissä sekä tienvarsiasutuksen kohdilla voi olla 80 km/h.

Matka-ajan ennakoitavuus: liikenteellisen palvelutason tavoitetilä:

- Liikenteellinen palvelutaso (HCM, 100. huipputunti) on huonoimmillaan kaupunkialueilla palvelutasolla D ja muualla C.

Turvallisuus: onnettomuusriskin tavoitetilä

- Henkilövahinko-onnettomuuksien riski pienenee puoleen nykyisestä eli on alle 6 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (alle 2 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden).
- Pidemmän tähtäimen tavoitteena on Vision Zero -nollaskenaario, jossa vuonna 2050 liikenteessä ei tapahtuisi enää yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Yhteiskunnalliset tavoitteet

Ympäristö

- Pääteiden I lk pohjavesialueiden pilaantumisriski pienenee.
- Päätieverkon liikenteen melulle altistuminen vähenee kaupunkiseuduilla.
- Tienpidossa otetaan huomioon CO₂-päästöjen vähentämistavoite ja ilmastomuutokseen varautuminen.
- Pääties on sovitettu maisema- ja kulttuuriympäristöihin.

Taloudellisuus

- Pääteiden liikenneympäristö tukee taloudellista ajotapaa, tehokasta kaluston käyttöä ja tehokkaita logistisia toimintatapoja.

Älykyys

- Hyödynnetään tehokkaasti digitalisaation ja automaation tuomat mahdollisuudet.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Parikkala





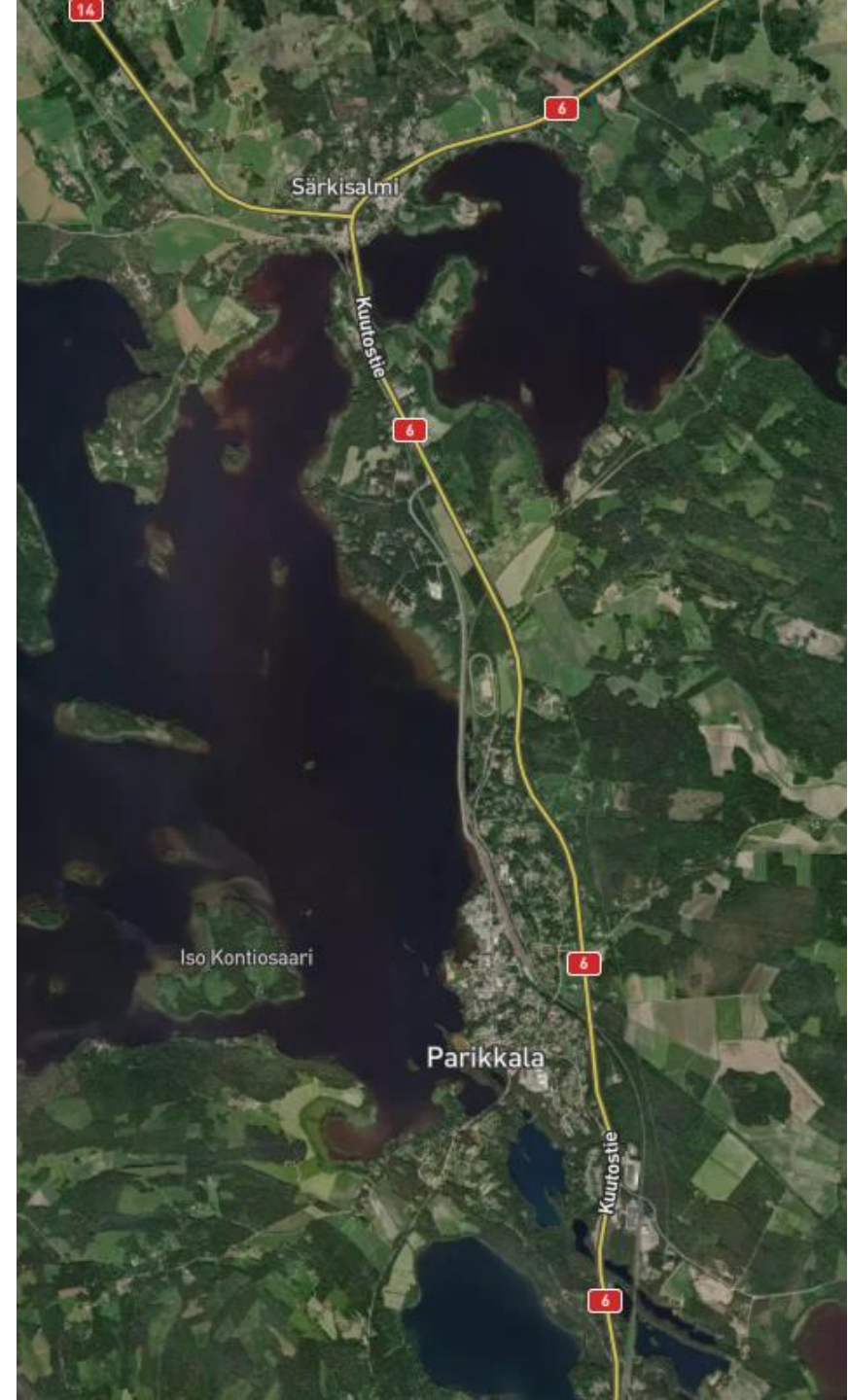
Parikkala

ONGELMAT

- Parikkalantien ja valtatie 14 liittymät
- Useita yksityistie- ja katuliittymiä
- Nopeusrajoitus vaihtelee 60–80 km/h

LÄHTÖKOHDAT SUUNNITTELULLE

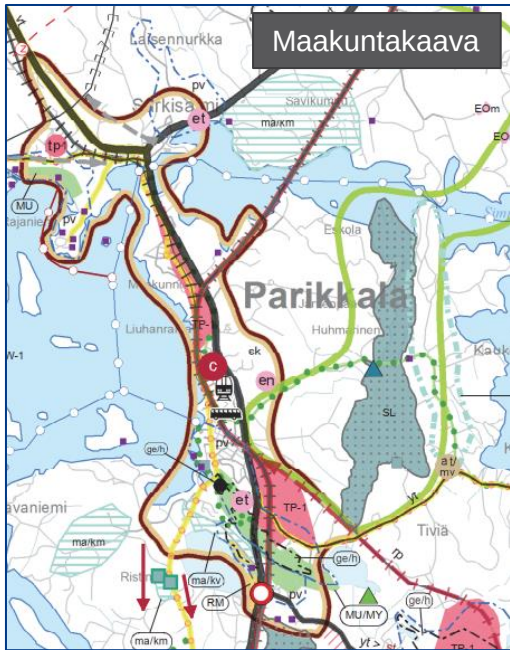
- Esiselvityksessä tarkastellaan vaihtoehtoja liittymien parantamiseksi sekä rinnakkaistiejärjestelyiden toteuttamiseksi



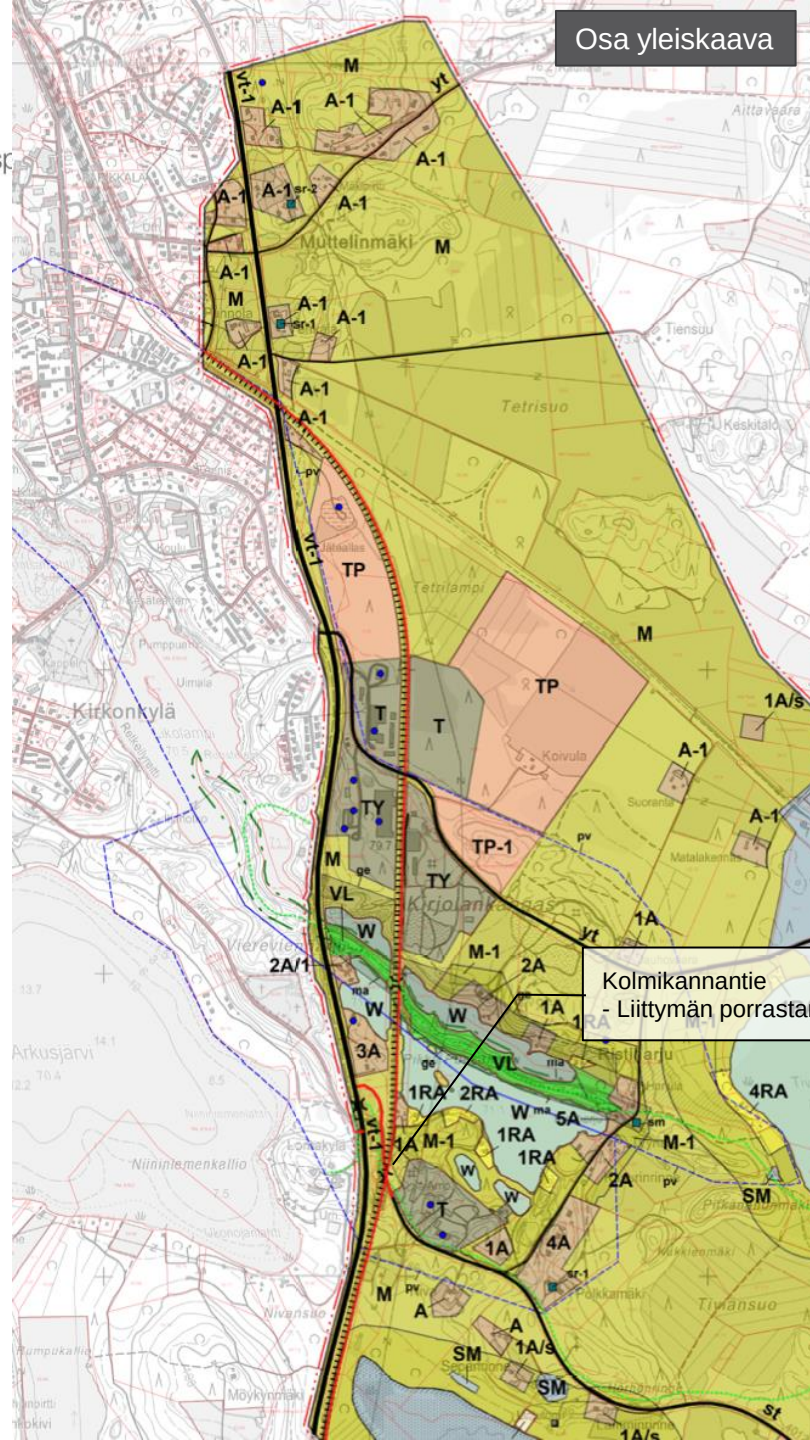


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Parikkala - kaavoitus

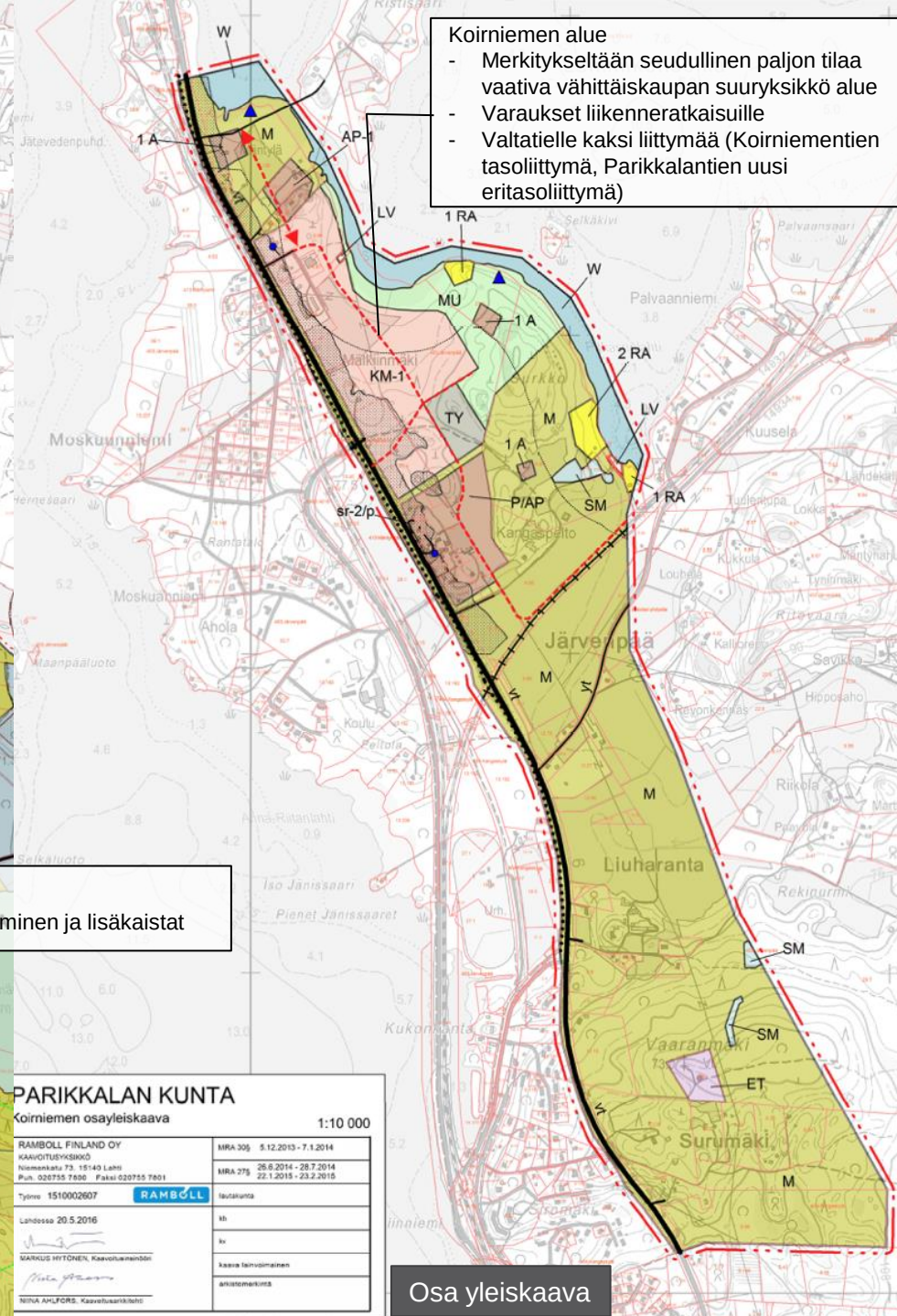


Koirniemi on kokonaisuudessaan osoitettu kaavaan matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealueena (mv). Lisäksi suunnittelualueelle on osoitettu KM-2 (seudullinen paljon tilaa vaativa vähittäiskaupan suuryksikköalue) ja A (Taajamatoimintojen alue).



Osa yleiskaava

Kolmikkannantie
- Liittymän porrastaminen ja lisäkaistat



Koirniemen alue
- Merkitykseltään seudullinen paljon tilaa vaativa vähittäiskaupan suuryksikkö alue
- Varaukset liikennetarkoituksiin
- Valtatielle kaksi liittymää (Koirniementien tasoliittymä, Parikkalantien uusi eritasoliittymä)

PARIKKALAN KUNTA		1:10 000
Koirniemen osayleiskaava		
RAMBOLL FINLAND OY	MRA 305	5.12.2013 - 7.1.2014
KAAVOTUENKESKUS	MRA 276	25.6.2014 - 28.7.2014
Niemenkatu 73, 16140 Lohi		22.1.2015 - 23.2.2015
Puh. 020755 7800 Pöytä 020755 7801	lausuntavaihe	
Työno. 1510002607	RAMBOLL	
Lahdessa 20.5.2016	kh	
	sv	
MARIUS HYÖNEN, Kaavatuksenjohtaja	Kaava tekijä	
	antamapöytäkirja	
TIINA APLFORS, Kaavatuksenjohtaja		

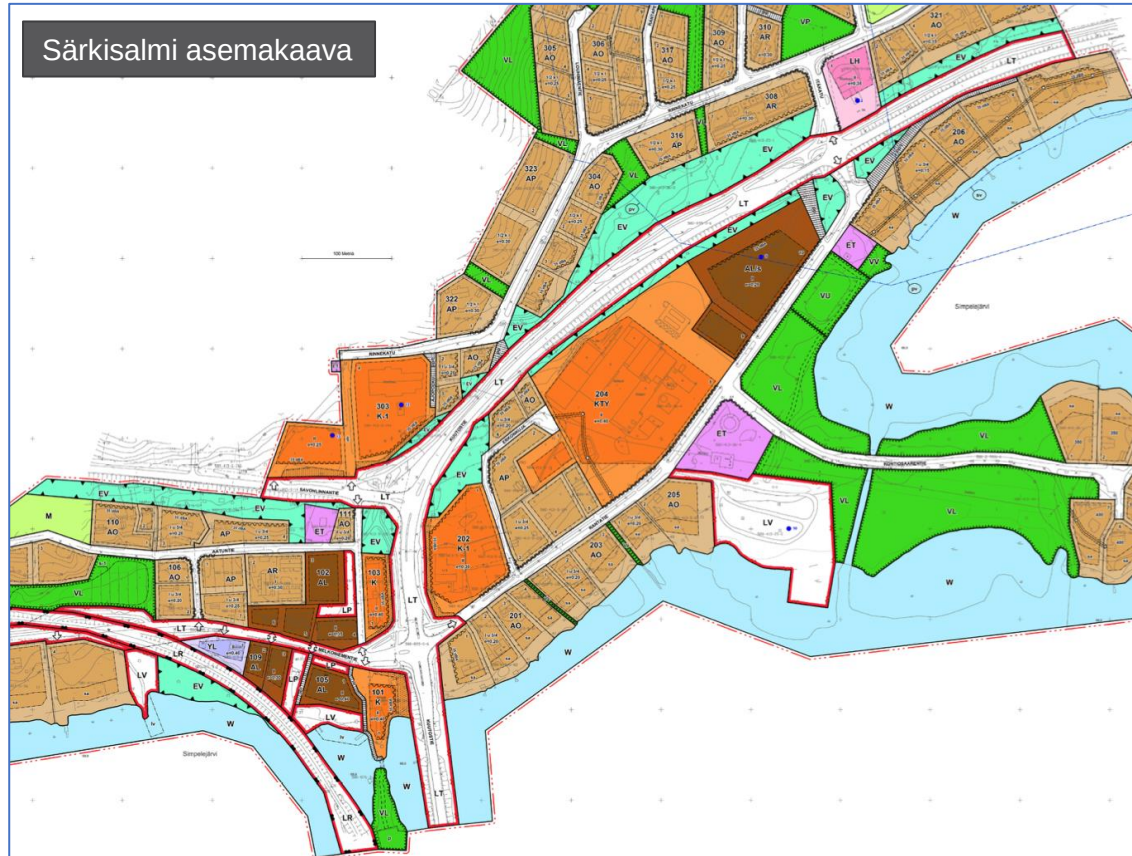
Osa yleiskaava



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Parikkala - kaavoitus

Särkisalmi asemakaava



Keskustaajama asemakaava

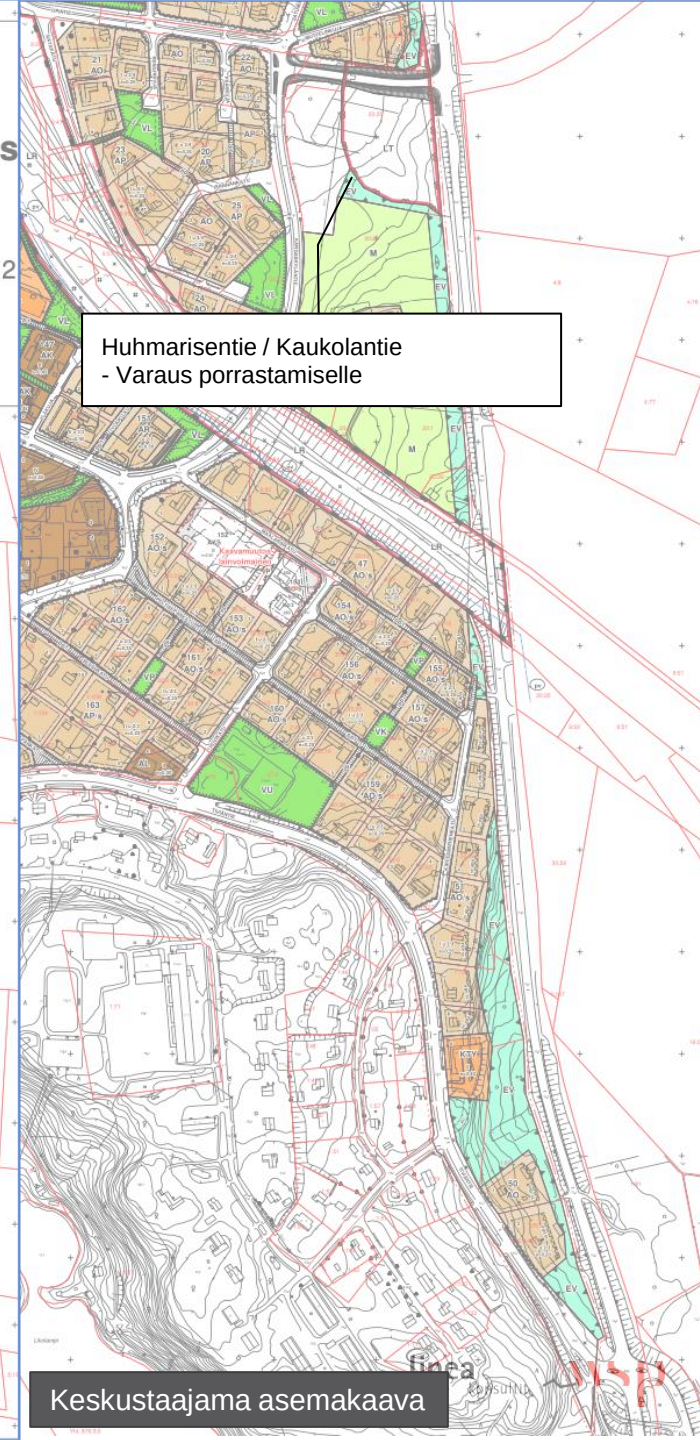


Parikkalan kunta

Keskustaajaman as päivitys

Korjattu kaavaehdotus 4.12

Huhmarisentie / Kaukolantie
- Varaus porrastamiselle



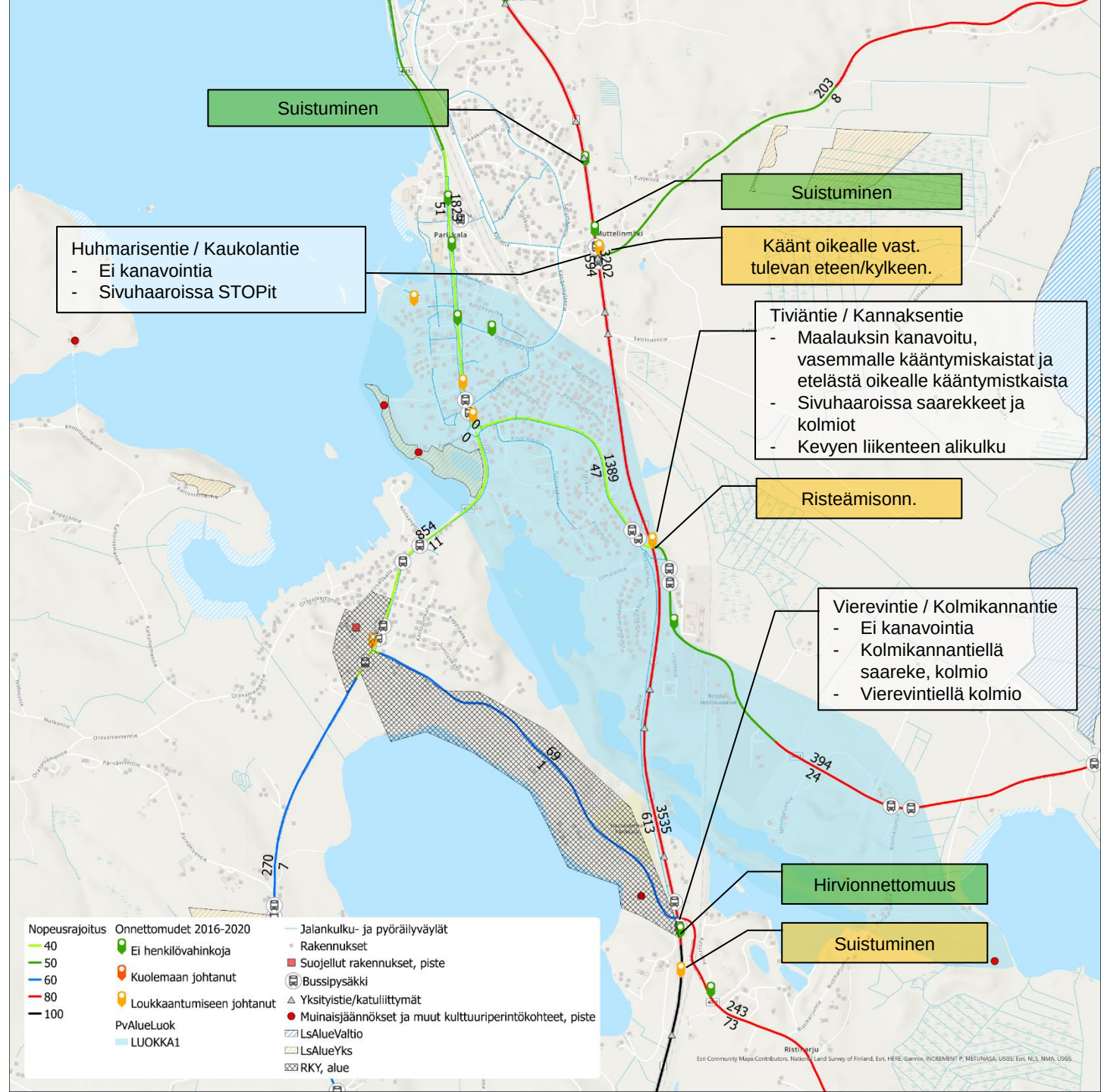
Keskustaajama asemakaava



Parikkala – nykytila 1/2

Vt 6

- Nopeusrajoitus 80 km/h
- KVL 3200 – 3500
- KVLRAS 600
- Valaistu
- Tien leveys
 - Suunnittelualue – Tiviäntie 10,5/7,5
 - Tiviäntie - Surumäki 8,5/7,5
- 3 kpl nelihaara maanteliittymiä
- 8 kpl yksityistieliittymiä
- 1 lk pohjavesialue, ei suojausta
- Kunnossapitoluokka I
- Erikoiskuljetusreitti (7x7x40m)
- Ei suojelukohteita

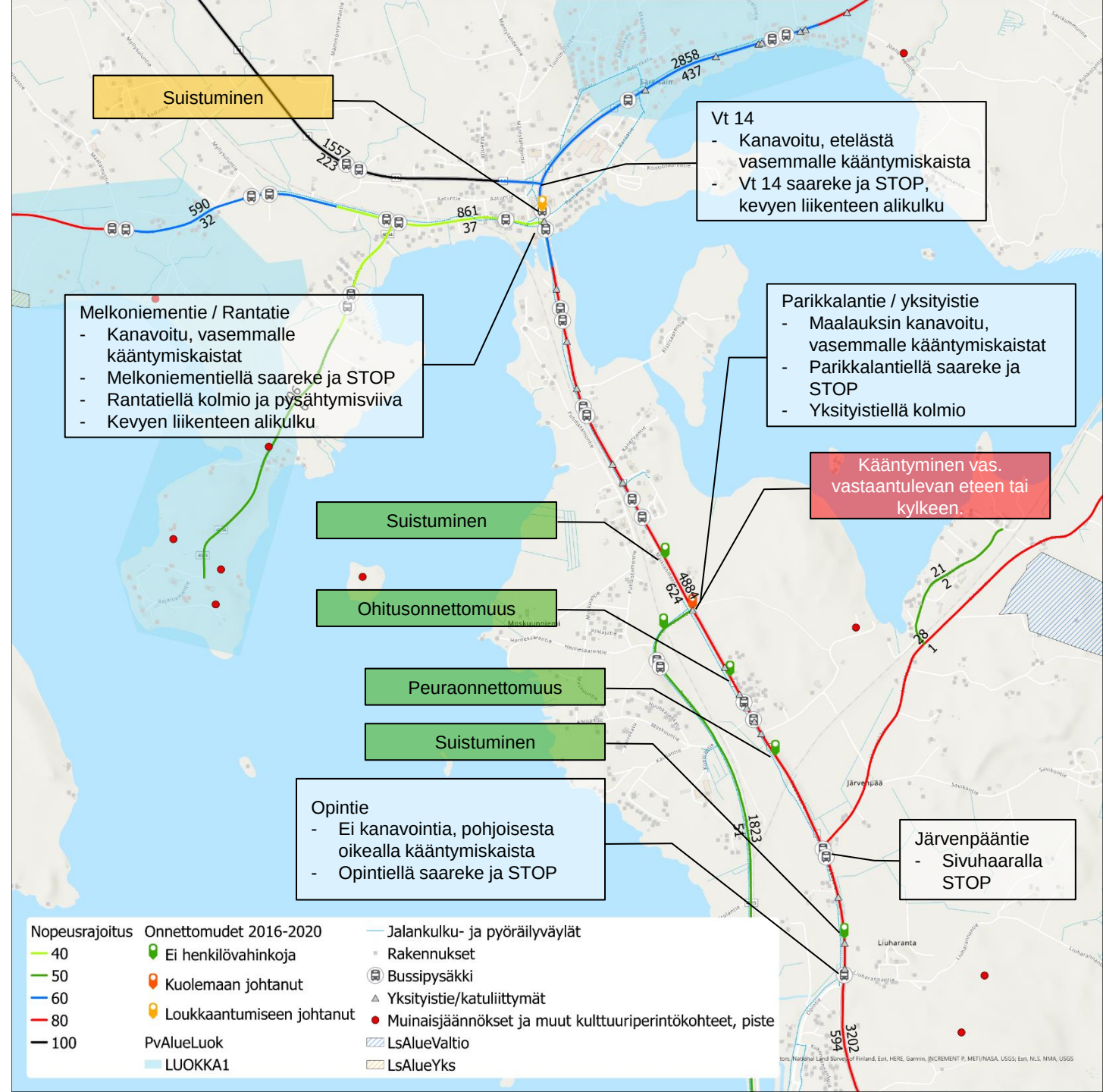




Parikkala – nykytila 2/2

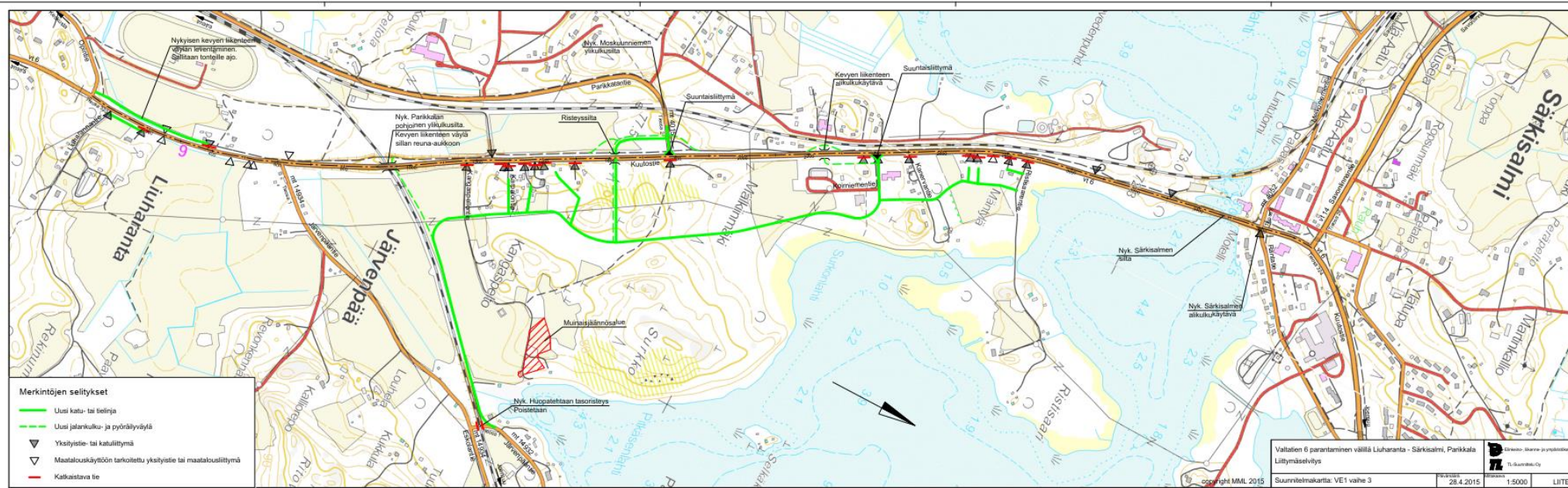
Vt 6

- Nopeusrajoitus 60-80 km/h
- KVL 3200 – 4800
- KVLRAS 400 – 600
- Valaistu
- Tien leveys
 - Surumäki 8,5/7,5
 - Surumäki – Särkisalmi 10,5/7,5
 - Särkisalmi → 8/7
- 4 kpl maantie liittymiä
 - 2 nelihaaraa
 - 2 kolmihaaraa
- 23 kpl yksityistieliittymiä
- 1 lk pohjavesialue, ei suojausta
- Kunnossapitoluokka
- Erikoiskuljetusreitti (7x7x40m)
- Ei suojelukohteita





Parikkala – aiemmat suunnitelmat

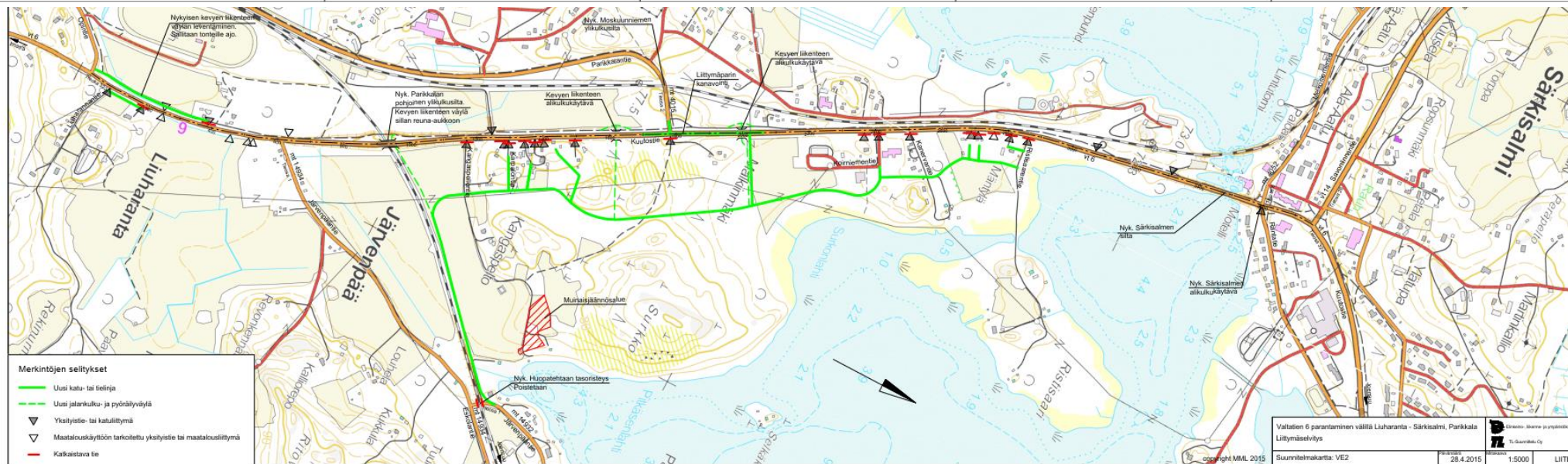


VE1 vaiheet 1-2

- Vaiheittain rakentuvat rinnakkaistiejärjestelyt
- 2 liittymä alueille

VE1 vaihe 3

- Rinnakkaistiejärjestelyt
- Suuntaisliittymät vt 6:lle
- Eritaso
- Kevyen liikenteen alikulku

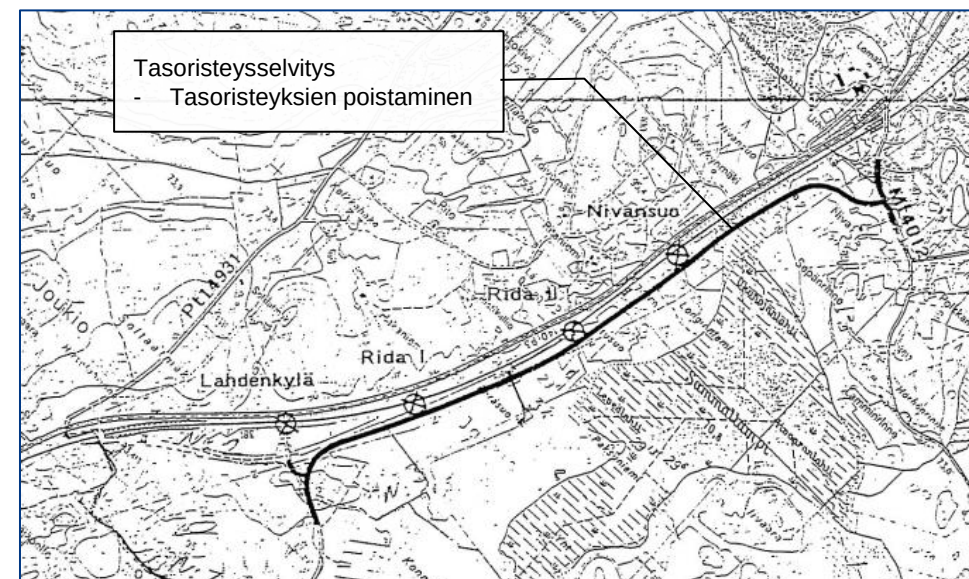
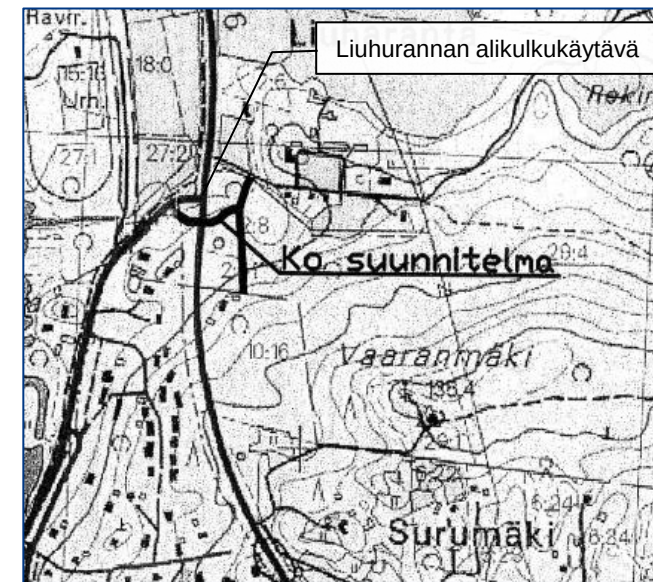
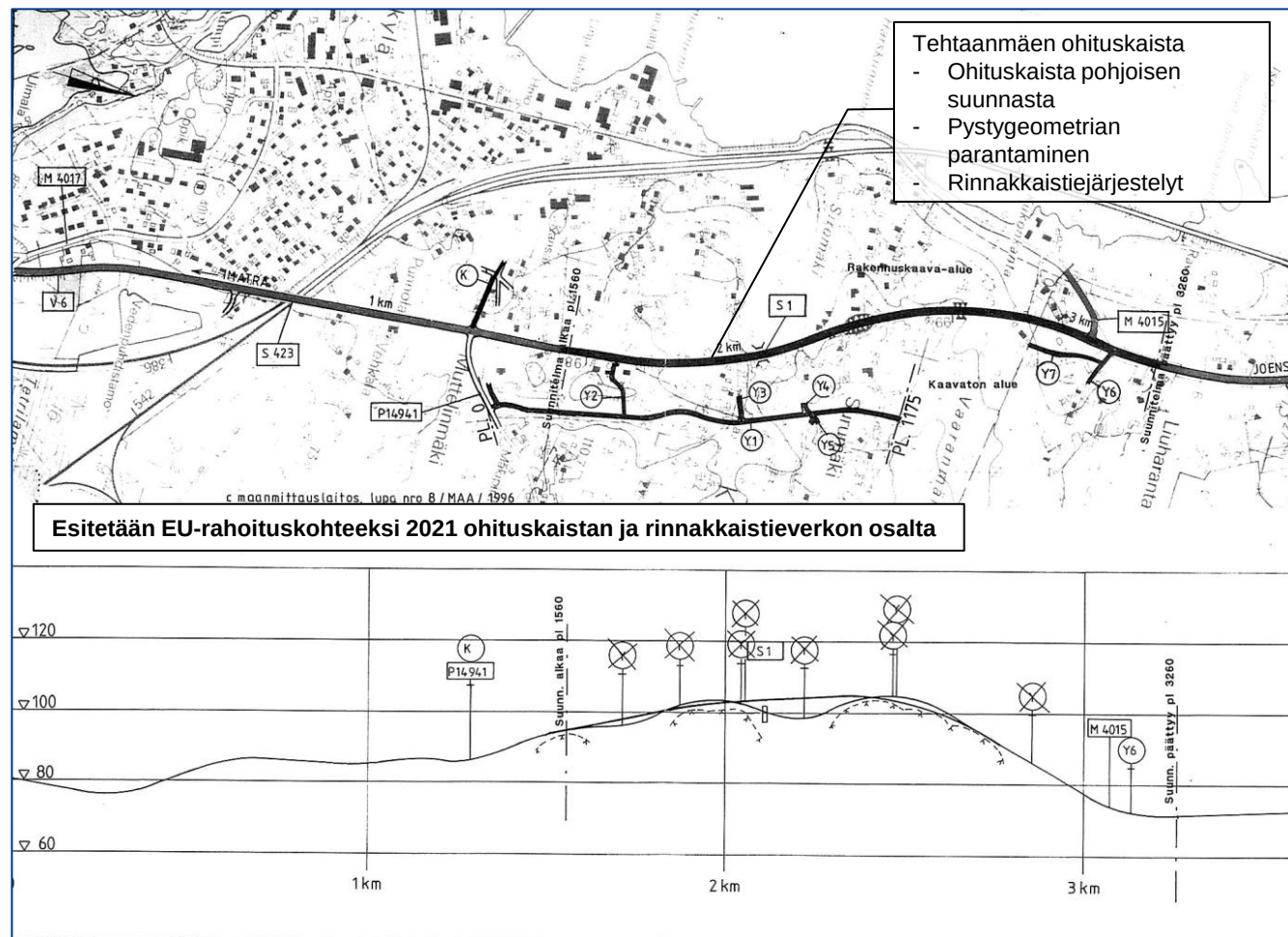


VE2

- Rinnakkaistiejärjestelyt
- Yksi kanavoitu liittymä alueille
- Kevyen liikenteen alikulku



Parikkala – aiemmat suunnitelmat





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

TOIMENPITEET

Valtatie 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Kannaksentie/Tiviäntie

Kust.arvio 0,8 M€

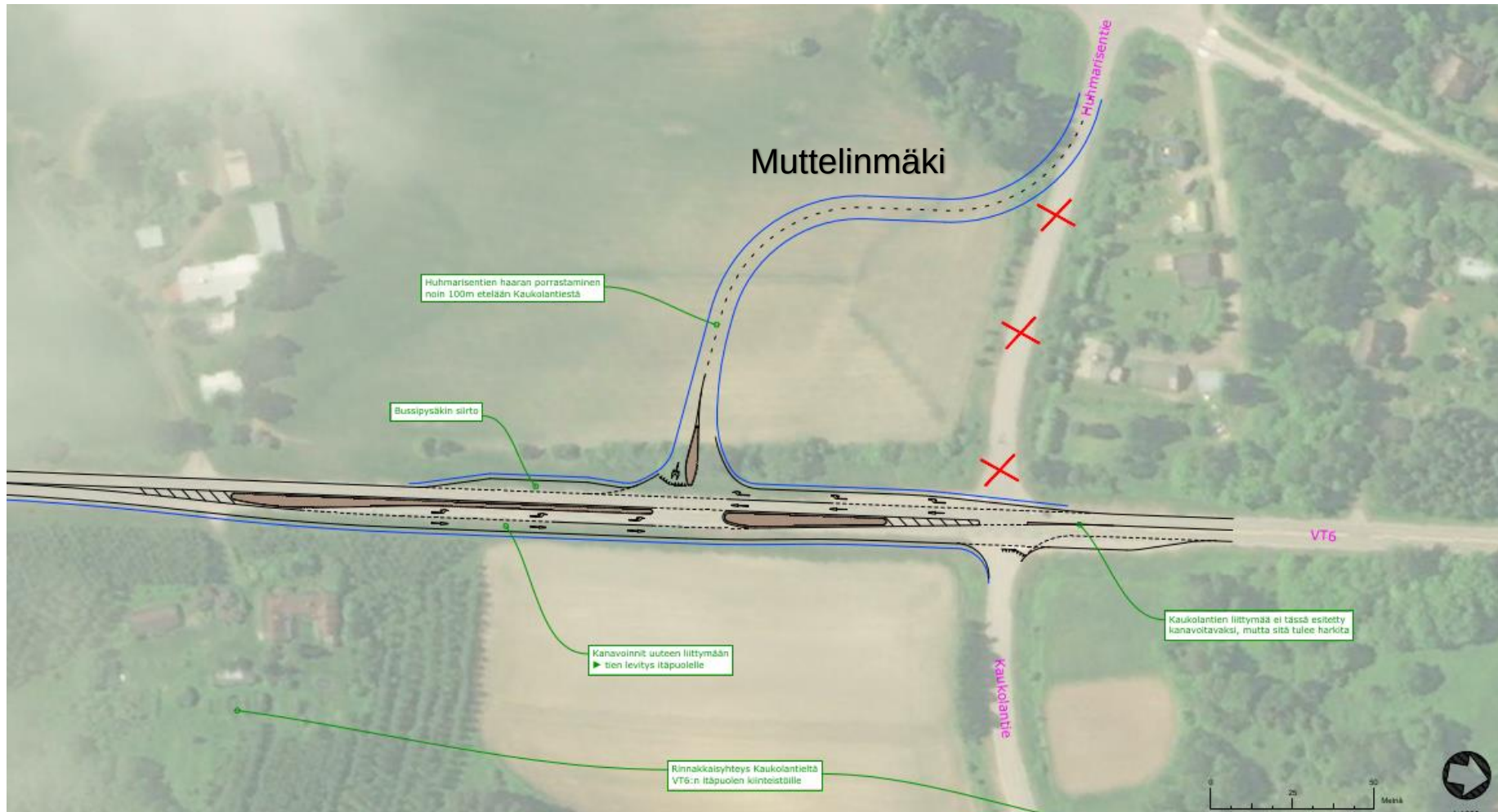




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Huhmarisentie/Kaukolantie

Kust.arvio 0,6 M€



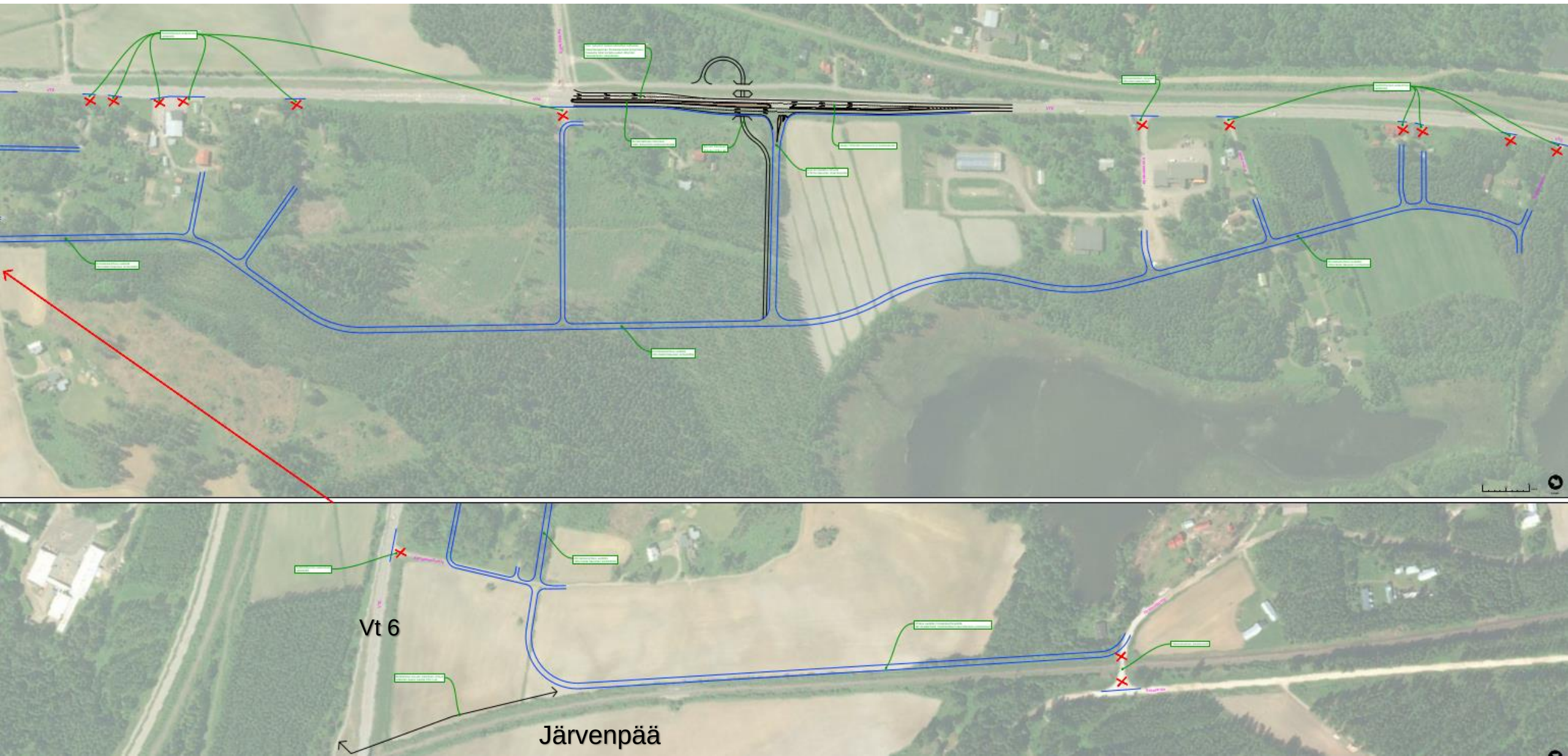
Liittyy eteläosaltaan KAS ELY-keskuksen esittämään EU-rahoituskohteeseen: "Valtatien 6 parantaminen välillä Muttelinmäki - Järvenpää, Parikkala"



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Koirniemen alue

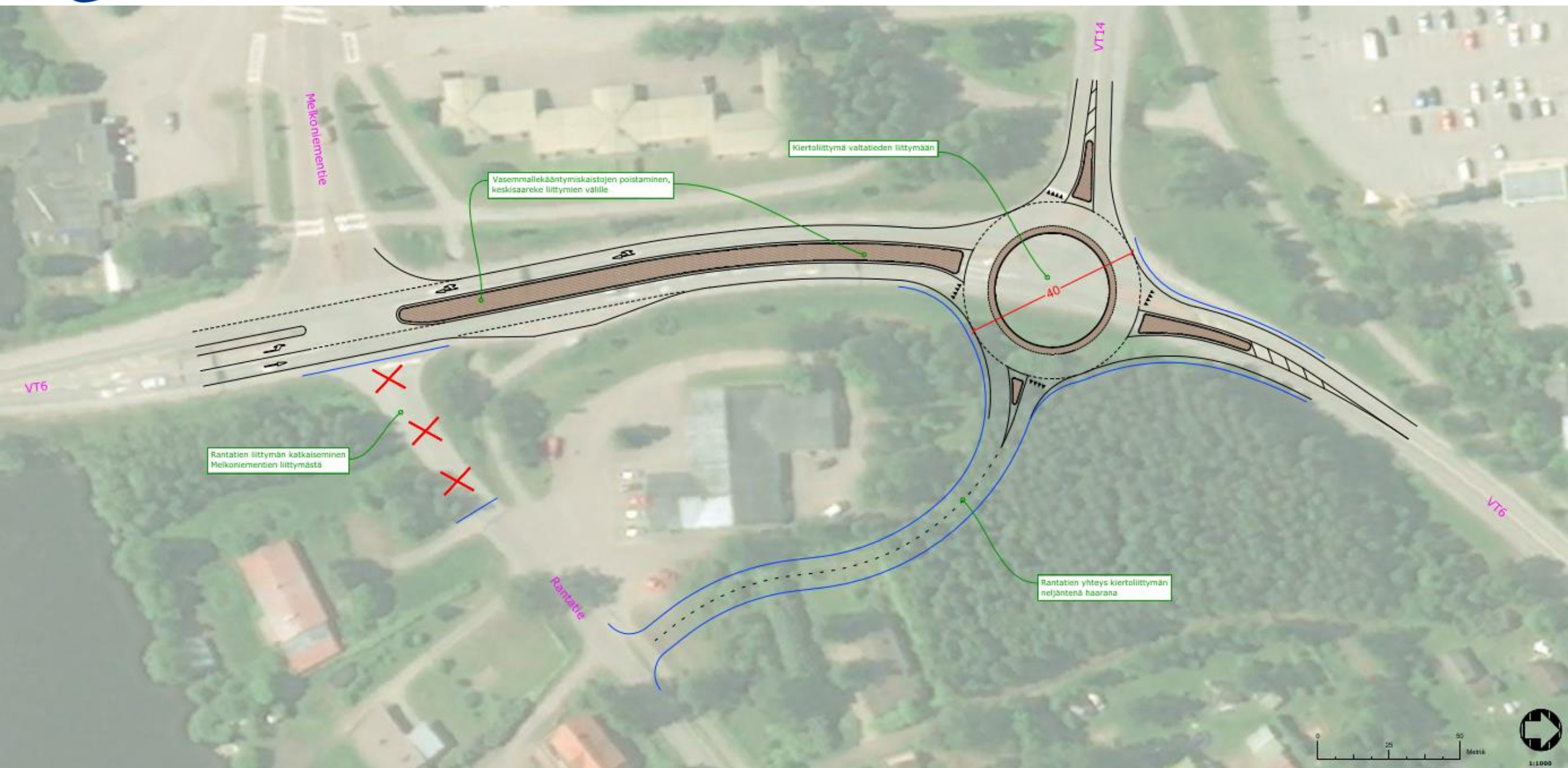
Kust.arvio 3,5 M€





Vt 14

Kust.arvio 0,8 M€





Huomiot

- Koirniemen alueelle osoitetaan yksi pääliittymä, joka on suurin piirtein alueen keskikohdalla. Pohdittiin, tuleeko tästä haittaa nykyiselle kaasuasemalle? Todettiin kuitenkin, että yksi selkeä pääliittymä on valtatiejärjestelyiden kannalta paras ja turvallisin ratkaisu.
- Valtatie 14 ehdotetun kiertoliittymän myötä Rantatie liittymähaara voidaan katkaista. Myös Melkonimentien liittymän mahdollisesta katkaisusta keskusteltiin. Tämän toteuttaminen liittyy kuitenkin tasoristeykseen poistoon ja sen myötä uusien liikenneyhteyksien pohdintaan Melkonien suuntaan sekä radan ja valtatieväliin jäävälle alueelle.
- Huomioitava KAS ELY-keskuksen esittämä EU-rahoituskohde:
”Valtatie 6 parantaminen välillä Muttelinmäki – Järvenpää, Parikkala”



Vaikutukset

Kust.arvio yhteensä 5,7 M€

NRO	Toimenpide	Liikenne	Tieverkko	Liikenneturvallisuus	Maankäyttö	Ympäristö	Kustannukset	HEVA-vähennys
1	Tiviäntie / Kannaksentie liittymän porrastaminen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman porrastamisen myötä.	Tiviäntien liittymän siirto pohjoisemmaksi pidentää hieman matkaa valtatielle Tiväntienliittymän etelän puoleisilta asuntokaduilta.	Porrastaminen parantaa liittymien liikenneturvallisuutta. Kulku sekä Tiviäntielle, että Kannaksentielle on turvallisempaa selkeämpien liittymien ja parempien näkemäolosuhteiden myötä.	Porrastuksen vaatimia uusi tieyhteys kulkee asemakaavassa osoitetun suojavirhealueen läpi.	Uuden tieyhteyden sekä suljettavan liittymähaaran vaikutukset lähiympäristön tiemeluun selvitettävä.	0,8	0,041
2	Huhmarisentie / Kaukolantie liittymän porrastaminen	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman porrastamisen kaistajärjestelyiden myötä.	Huhmarisentie linjataan hieman nykyistä eteläisemmäksi. Vaikutus kiertomatkaan/aikaan on hyvin pieni nykytilanteeseen verrattuna	Porrastaminen parantaa liittymien sekä pääsuunnan liikenneturvallisuutta merkittävästi	Asemakaavaan mukainen porrastus.	Osa peltoalueesta muutetaan liikennekäyttöön.	0,6	0,018
3	Koirniementien alueen järjestelyt	Yksityistieliittymien poistaminen sekä Parikkalantien liittymän porrastaminen parantavat merkittävästi pääsuunnan palvelutasoa.	Kulku usealle kiinteistölle siirretään rinnakaistielle, jonka myötä yhteys valtatielle pitenee, mutta on myös turvallisempi ja selkeämpi.	Yksityistiejärjestelyt sekä Parikkalantien liittymän parantaminen parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta.	Järjestelyt poikkeavat osayleiskaavan mukaisista liittymäjärjestelyistä, mutta mahdollistavat osayleiskaavan mukaisen maankäytön.	Toimenpiteillä on ainoastaan vähäisiä vaikutuksia ympäristöön tai maisemaan.	3,5	0,068
4	Valtatie 14 liittymä	Kiertoliittymällä on vaikutuksia valtatie 6 suunnan matka-aikaan sekä päästöihin. Samalla kuitenkin valtatie 14 liikenteelle kiertoliittymä on suotuisampi.	Yhteys Rantatielle uuden kiertoliittymän kautta.	Kiertoliittymä parantaa merkittävästi liittymän turvallisuutta	Rantatien liittymähaara kulkee nykyisen kiinteistön läpi.	Ei vaikutuksia ympäristöön.	0,8	0,078
							5,70	0,205

Erittäin kielteinen vaikutus	Kielteinen vaikutus	Sekä myönteinen että kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta	Myönteinen vaikutus	Erittäin myönteiset vaikutukset
------------------------------	---------------------	--	---------------	---------------------	---------------------------------



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LIITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LATAA SUUNNITELMAKARTAT