



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys

syyskuu 2021

SIMPELE





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Työn sisältö



LÄHTÖTIEDOT JA
NYKYTILAN
ANALYYSI



TAVOITTEIDEN
MÄÄRITTÄMINEN



TOIMENPITEIDEN
SUUNNITTELU



VAIKUTUSTEN
ARVIOINTI



RAPORTOINTI



Kehittämisselvityksessä tunnistetut suunnittelukohteet

Rautjärvi

- 12. Mäkiänkiläntien liittymä
- 13. Tehtaantien liittymä
- 15. Simpeleen rautatieaseman liittymä

Parikkala

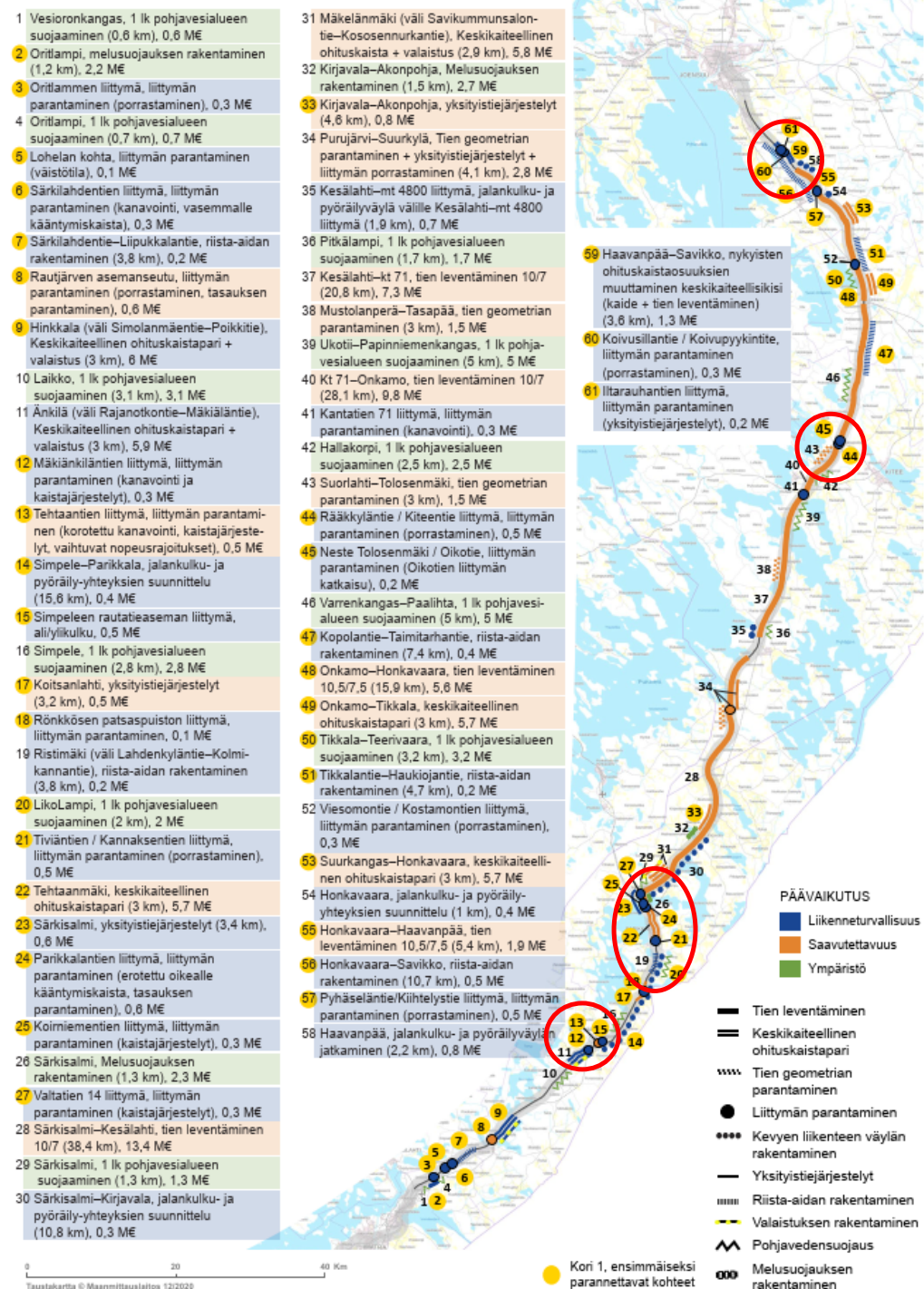
- 21. Tiviäntien / Kannaksentien liittymä
- 23. Särkisalmen yksityis/rinnakkaistiejärjestelyt
- 24. Parikkalantien liittymä
- 25. Koirniementien liittymä
- 27. Valtatien 14 liittymä

Kitee

- 44. Rääkkyläntie / Kiteentie liittymä
- 45. Neste Tolosenmäki / Oikotie liittymä

Joensuu

- 59. Haavanpää – Savikko ohituskaistaparin muuttaminen keskikaiteelliseksi
- 60. Koivusillantie / Kiihtelystie liittymä
- 61. Iltarauhantie liittymä





TAVOITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Valtatien 6 kehittämistavoitteet

Yleistavoite

- Valtatietä 6 kehittämällä turvataan toimivat arjen matkat ja edistetään elinkeinoelämän kilpailukykyä
– matkat ja kuljetukset ovat sujuvia, turvallisia, ympäristöystävällisiä, taloudellisia ja älykkäitä.

Palvelutasotavoitteet

Matka-aika: nopeusrajoituksen tavoitetilä:

- Tien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h. Yksittäisissä liittymissä sekä tienvarsiasutuksen kohdilla voi olla 80 km/h.

Matka-ajan ennakoitavuus: liikenteellisen palvelutason tavoitetilä:

- Liikenteellinen palvelutaso (HCM, 100. huipputunti) on huonoimmillaan kaupunkialueilla palvelutasolla D ja muualla C.

Turvallisuus: onnettomuusriskin tavoitetilä

- Henkilövahinko-onnettomuuksien riski pienenee puoleen nykyisestä eli on alle 6 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa (alle 2 henkilövahinko-onnettomuutta 100 miljoonaa ajoneuvokilometriä kohden).
- Pidemmän tähtäimen tavoitteena on Vision Zero -nollaskenaario, jossa vuonna 2050 liikenteessä ei tapahtuisi enää yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Yhteiskunnalliset tavoitteet

Ympäristö

- Pääteiden I lk pohjavesialueiden pilaantumisriski pienenee.
- Päätieverkon liikenteen melulle altistuminen vähenee kaupunkiseuduilla.
- Tienpidossa otetaan huomioon CO₂-päästöjen vähentämistavoite ja ilmastomuutokseen varautuminen.
- Pääties on sovitettu maisema- ja kulttuuriympäristöihin.

Taloudellisuus

- Pääteiden liikenneympäristö tukee taloudellista ajotapaa, tehokasta kaluston käyttöä ja tehokkaita logistisia toimintatapoja.

Älykkyys

- Hyödynnetään tehokkaasti digitalisaation ja automaation tuomat mahdollisuudet.



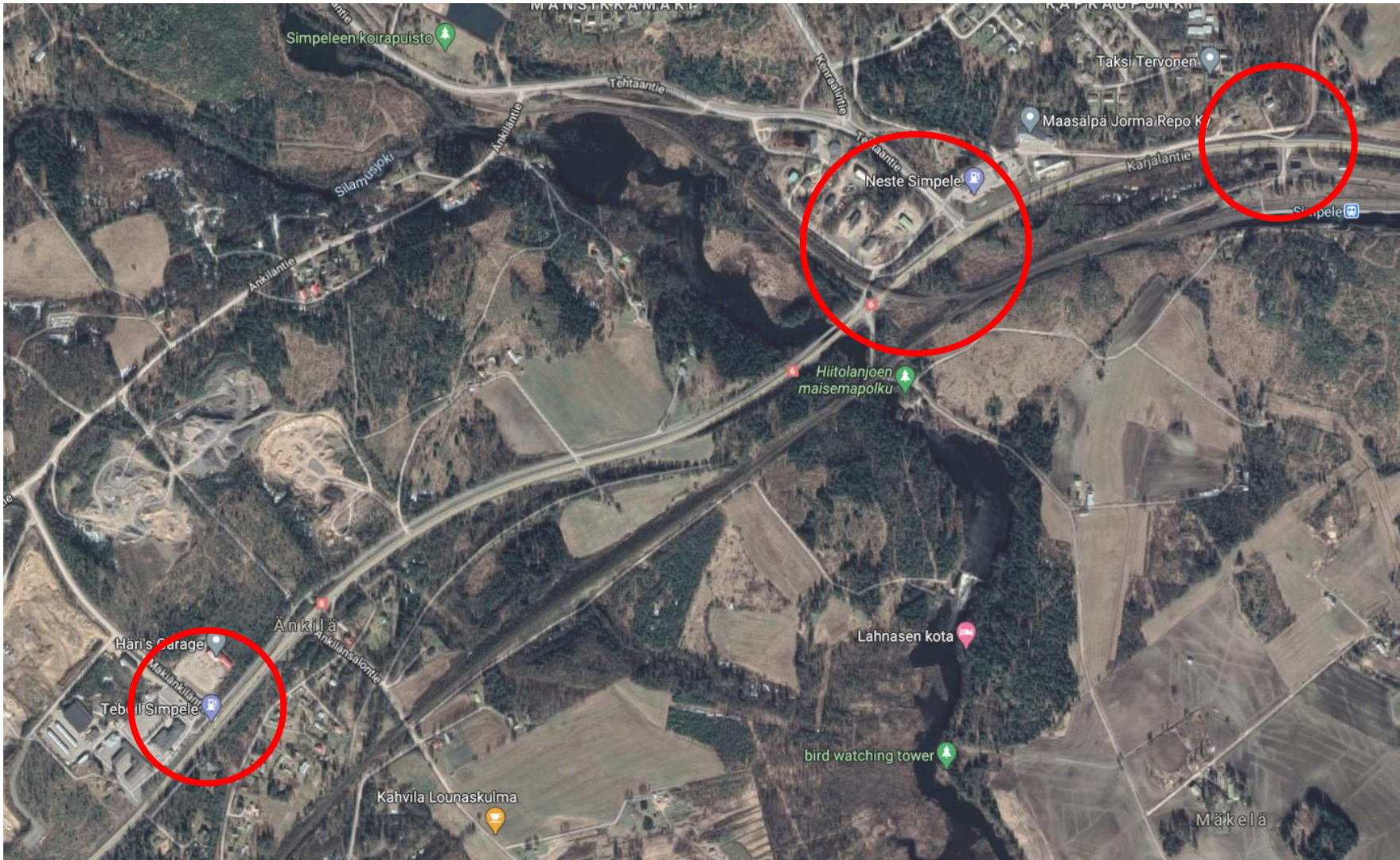
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Simpele





Simpele



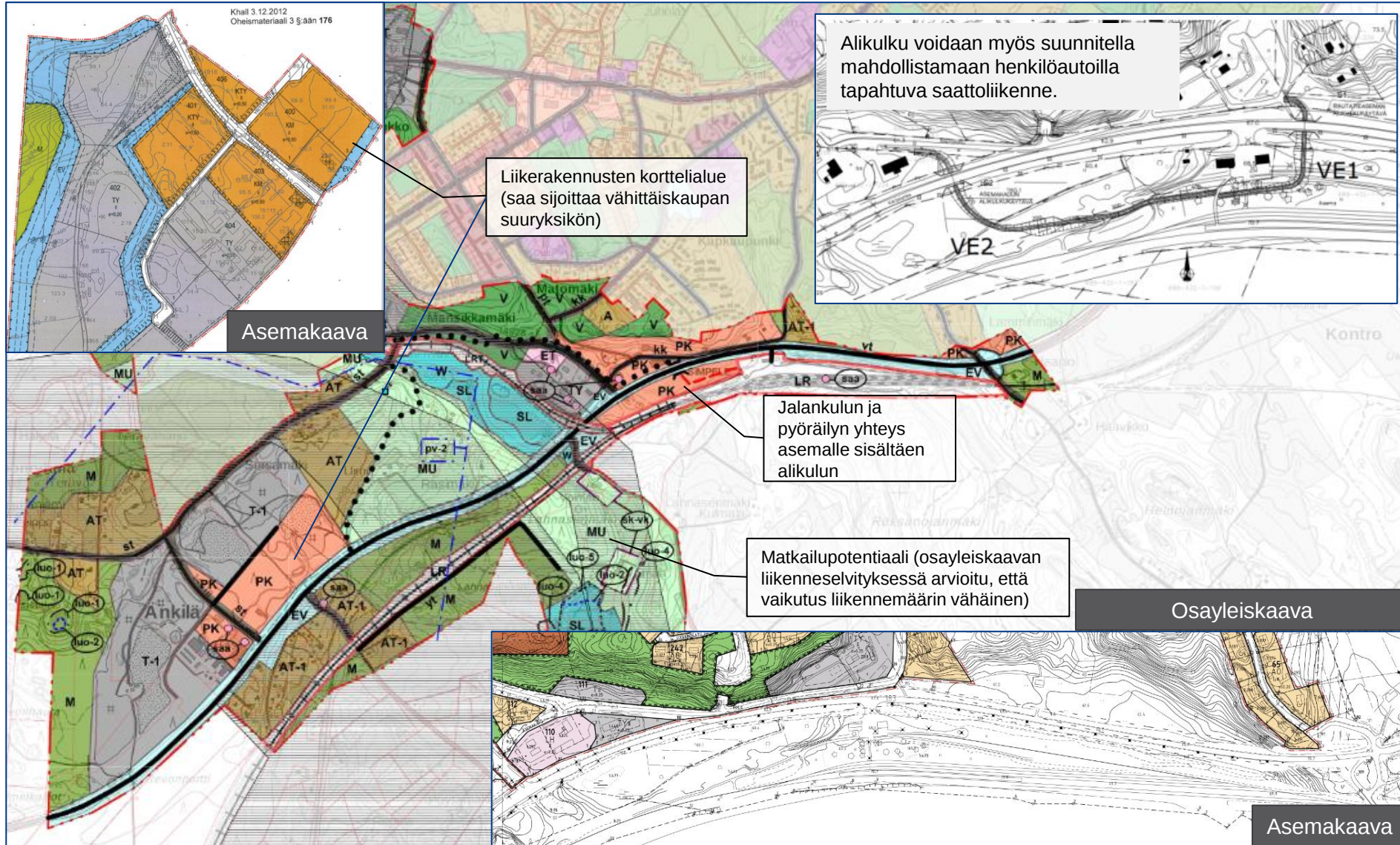
ONGELMAT

- Useampi haastava liittymä
- Paljon kääntyvää raskasta liikennettä
- Tulevaisuudessa myös matkailupotentiaalia.
- Nopeusrajoitus on laskettu nykyisellään 70 km/h Tehtaantien kohdalla

LÄHTÖKOHDAT SUUNNITTELULLE

- Esiselvityksessä tarkastellaan Simpeleen kohdan parantamista kokonaisuutena liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja nopeustason nostamiseksi

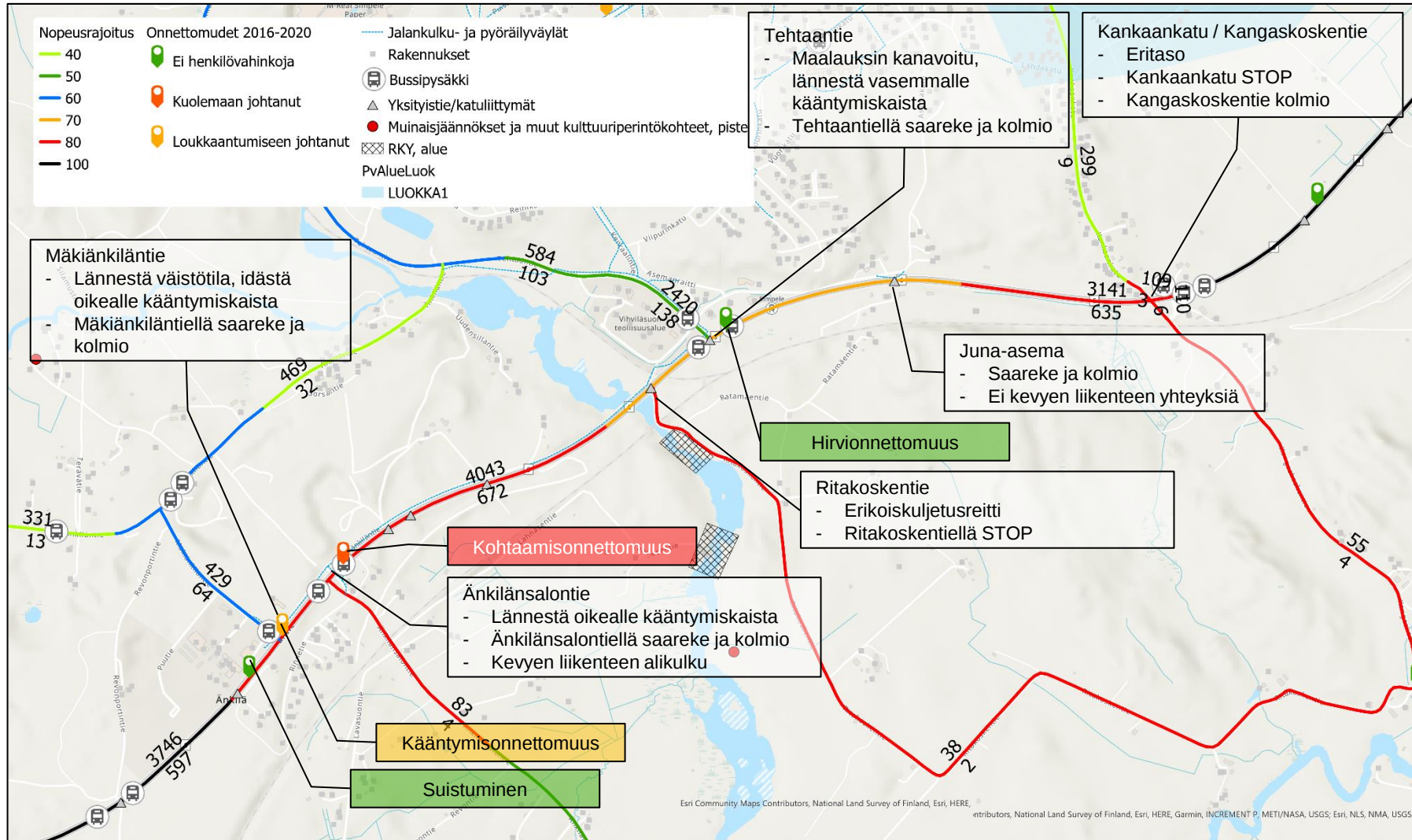
Simpele - kaavoitus



Maakuntakaavassa on osoitettu Änkilän kohdalle merkitykseltään seudullinen matkailua palveleva vähittäiskaupan suuryksikköalue, valtatie 6 varrelle matkailun kehittämiskohde sekä rautatieaseman kohdalle tieliikenteen yhteystarve.



Simpele - nykytila



Vt 6

- Nopeusrajoitus 70-80 km/h
- KVL 3200 – 4000
KVLRAS 600 - 670
- Valaistu
- Tien leveys 10,5/7,5
- 5 kpl maantieliittymiä
- 5 kpl yksityistieliittymiä
- Kunnossapitoluokka I
- Erikoiskuljetusreitti
(7x7x40m) & (5x5x30m)
- Ei suojelukohteita



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

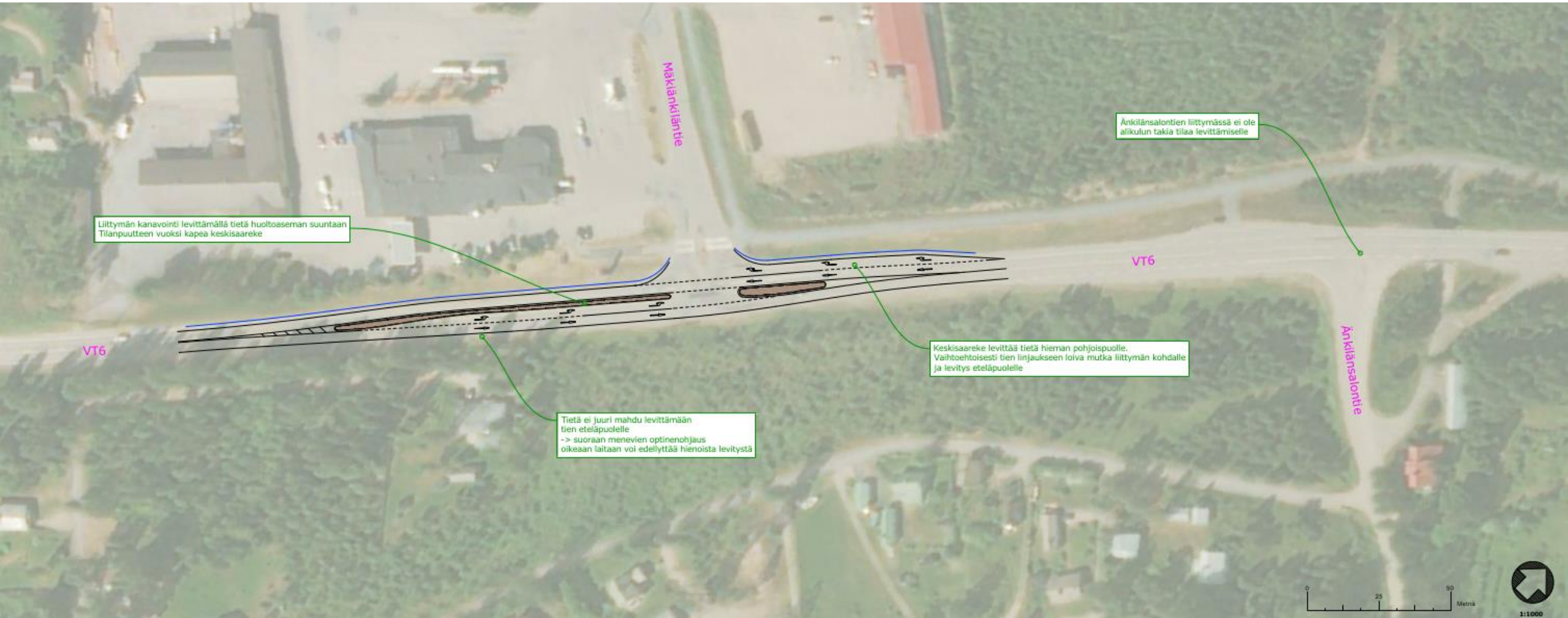
TOIMENPITEET

Valtatie 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Mäkiänkyläntie

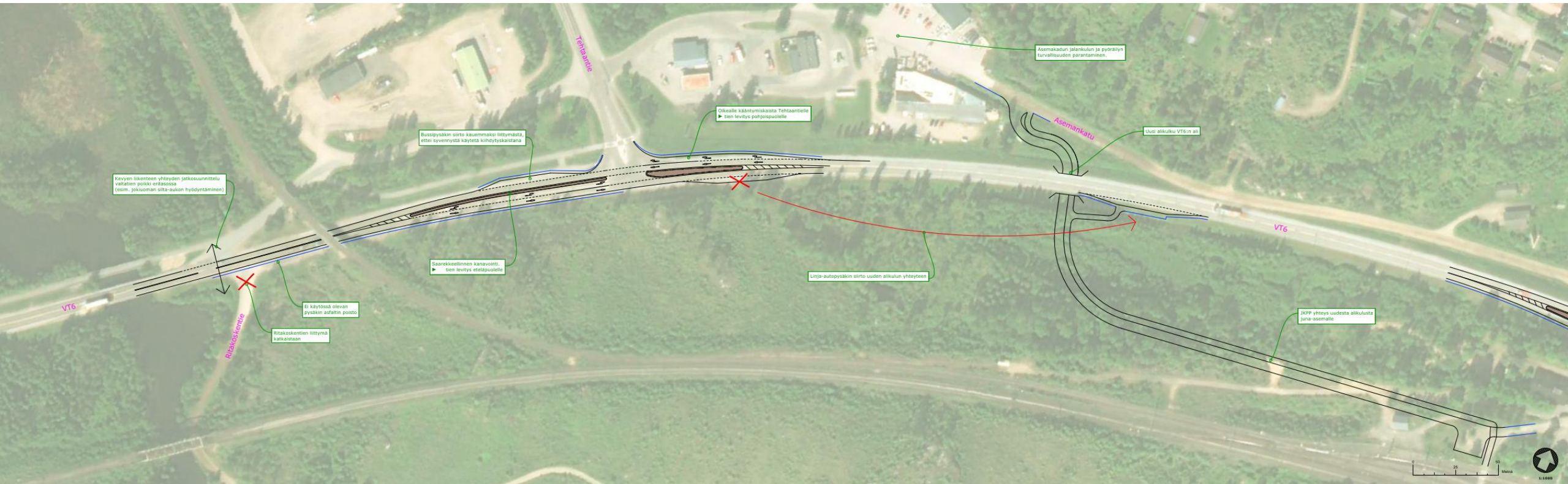
Kust.arvio 0,2 M€





Tehtaantie, Ritakoskentie, rautatieaseman yhteys

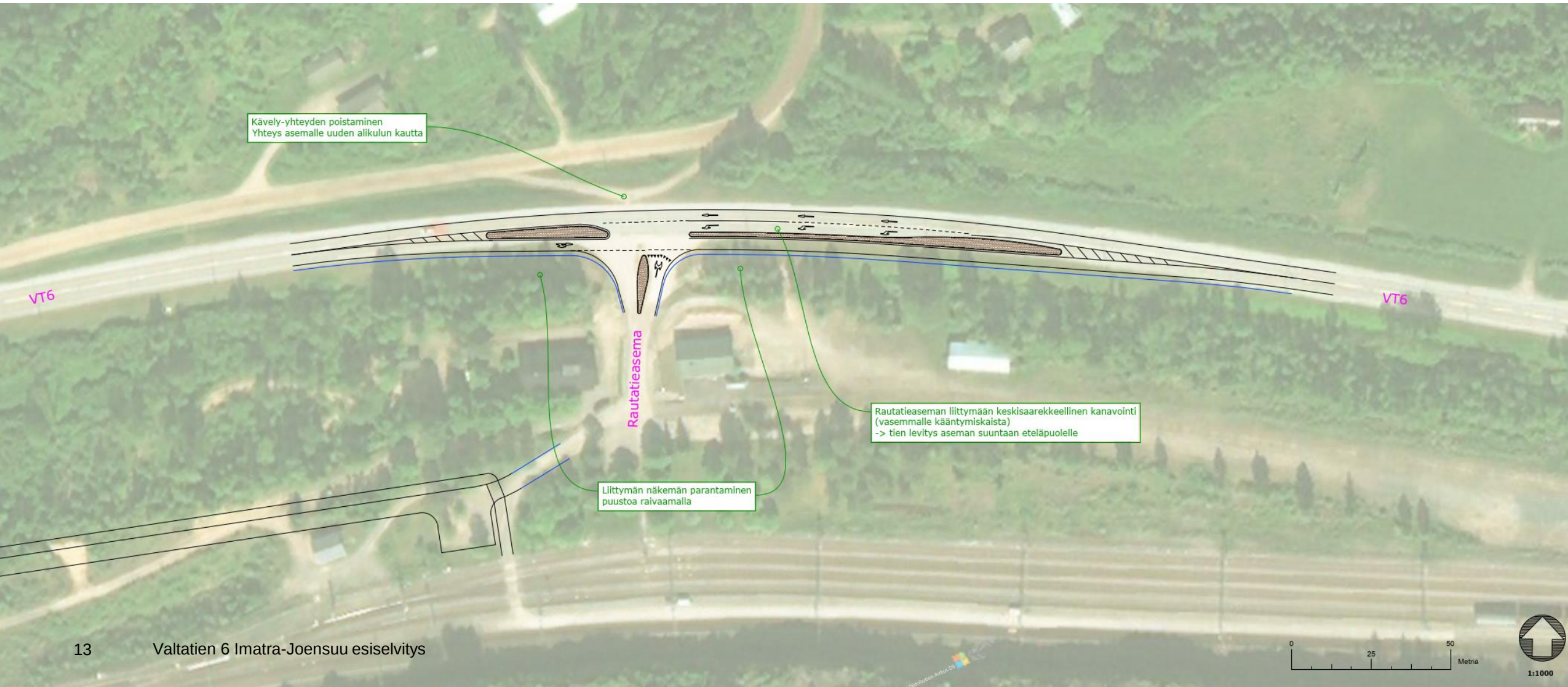
Kust.arvio 1,4 M€





Rautatieaseman liittymä

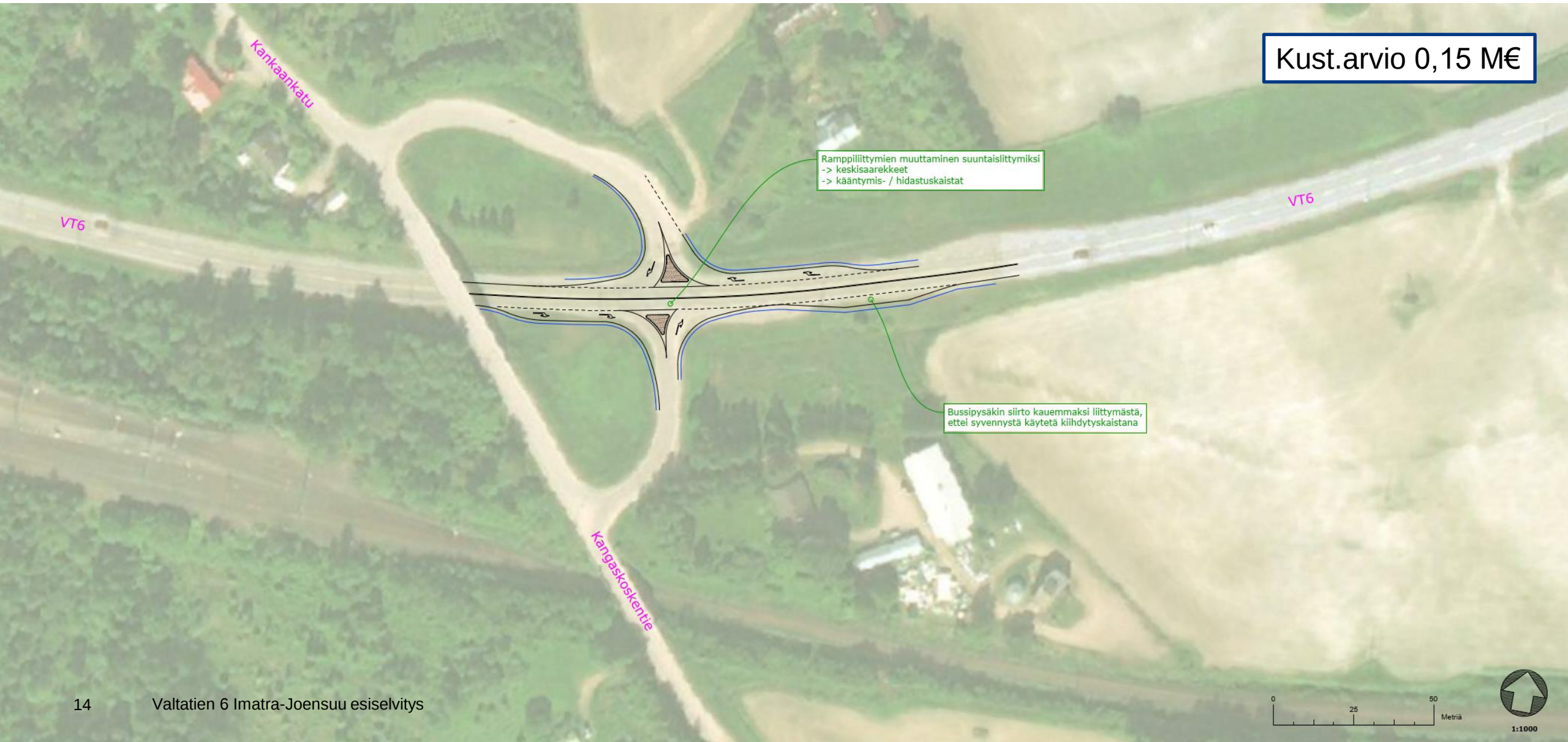
Kust.arvio 0,25 M€





Kankaankatu/Kangaskoskentie

Kust.arvio 0,15 M€





Huomiot

- Ritakoskentien liittymähaaran katkaiseminen on liikenneturvallisuuden kannalta paras ratkaisu. Liittymän katkaisemisen yhteydessä tulee suunnitella kevyen liikenteen yhteydet Hiitolanjoen alueelle.
- Kunnollinen opastaminen Hiitolanjoen alueelle on erittäin tärkeää. Kohteisiin tulee laatia opastussuunnitelmat.
- Rautatieasemalle johtavaa yhteyttä voidaan hyödyntää myös aseman saattoliikenteessä, näin saadaan paikallista liikennettä pois valtatieltä.
- Toimenpiteiden myötä nykyinen 70 km/h nopeusrajoitus on mahdollista nostaa 80 km/h.



Vaikutukset

Kust.arvio yhteensä 2,0 M€

NRO	Toimenpide	Liikenne	Tieverkko	Liikenneturvallisuus	Maankäyttö	Ympäristö	Kustannukset M€	HEVA-vähennys
1	Mäkiänkyläntien liittymän kanavointi	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman kanavoinnin myötä.	Ei vaikutuksia tieverkkoon	Kanavointi parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja pienentää peräänajon riskiä.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Ei vaikutuksia ympäristöön.	0,2	0,005
2	Ritakoskentien liittymän katkaisu	Pääsuunnan palvelutaso parantuu poistuvan liittymän myötä. Tämä toimenpide osana muita toimenpiteitä mahdollistaa nopeustason noston 70 -> 80km/h.	Liittymän katkaisun myötä osan Ritakoskentien varrella olevien kiinteistöjen matka valtateille kasvaa. Hiitolanjoen matkailuliikenne saadaan opastettua turvallisemmista liittymistä alueelle.	Liittymän katkaiseminen parantaa merkittävästi pääsuunnan liikenneturvallisuutta, vähentämällä konfliktipisteitä.	Ei vaikutuksia maankäyttöön	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä ei ole asuinkiinteistöjä.	1,65	0,011
3	Tehtaantien liittymän kanavointi	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman kanavoinnin myötä. Tämä toimenpide osana muita toimenpiteitä mahdollistaa nopeustason noston 70 -> 80km/h.	Ei vaikutuksia tieverkkoon	Kanavointi parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja pienentää peräänajon riskiä.	Ei vaikutuksia maankäyttöön.	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä on muutama asuinkiinteistö		0,005
4	Juna-aseman liittymän kaistajärjestelyt	Pääsuunnan palvelutaso parantuu Juna-aseman kaistajärjestelyiden myötä sekä paikallisen saattoliikenteen siirtyessä käyttämään uutta alikulkua.	Juna-aseman kevyt liikenne sekä saattoliikenne suunnataan uuden alikulun kautta	Juna-asemalle suuntautuvan kevyen liikenteen sekä saattoliikenteen liikenneturvallisuus parane merkittävästi. Myös Juna-aseman liittymän liikenneturvallisuus parane kaistajärjestelyiden myötä.	Uusi tietyhteys kulkee kaavoittamattomalla alueella valtatie 6 eteläpuolella.	Nopeustason nostolla hieman vaikutusta tiemeluun. Kohteen läheisyydessä on muutama asuinkiinteistö		0,004
5	Kangaskoskentien liittymän kaistajärjestelyt	Pääsuunnan palvelutaso parantuu hieman kaistajärjestelyiden myötä.	Ei vaikutuksia tieverkkoon.	Liittymäliikenneturvallisuus parantuu suuntaisliittymien ja kaistajärjestelyiden myötä	Ei vaikutuksia maankäyttöön.	Ei vaikutuksia ympäristöön.	0,15	0,005

2,00

0,028

Erittäin kielteinen vaikutus	Kielteinen vaikutus	Sekä myönteinen että kielteinen vaikutus	Ei vaikutusta	Myönteinen vaikutus	Erittäin myönteiset vaikutukset
------------------------------	---------------------	--	---------------	---------------------	---------------------------------



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LIITTEET

Valtatien 6 Imatra-Joensuu esiselvitys



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

LATAA SUUNNITELMAKARTAT