

SITOWISE

Förbättring av riksväg 8 vid Karleby

VÄGPLAN

PRESENTATION AV PROJEKTET OKTOBER-
NOVEMBER 2021



Presentationens innehåll

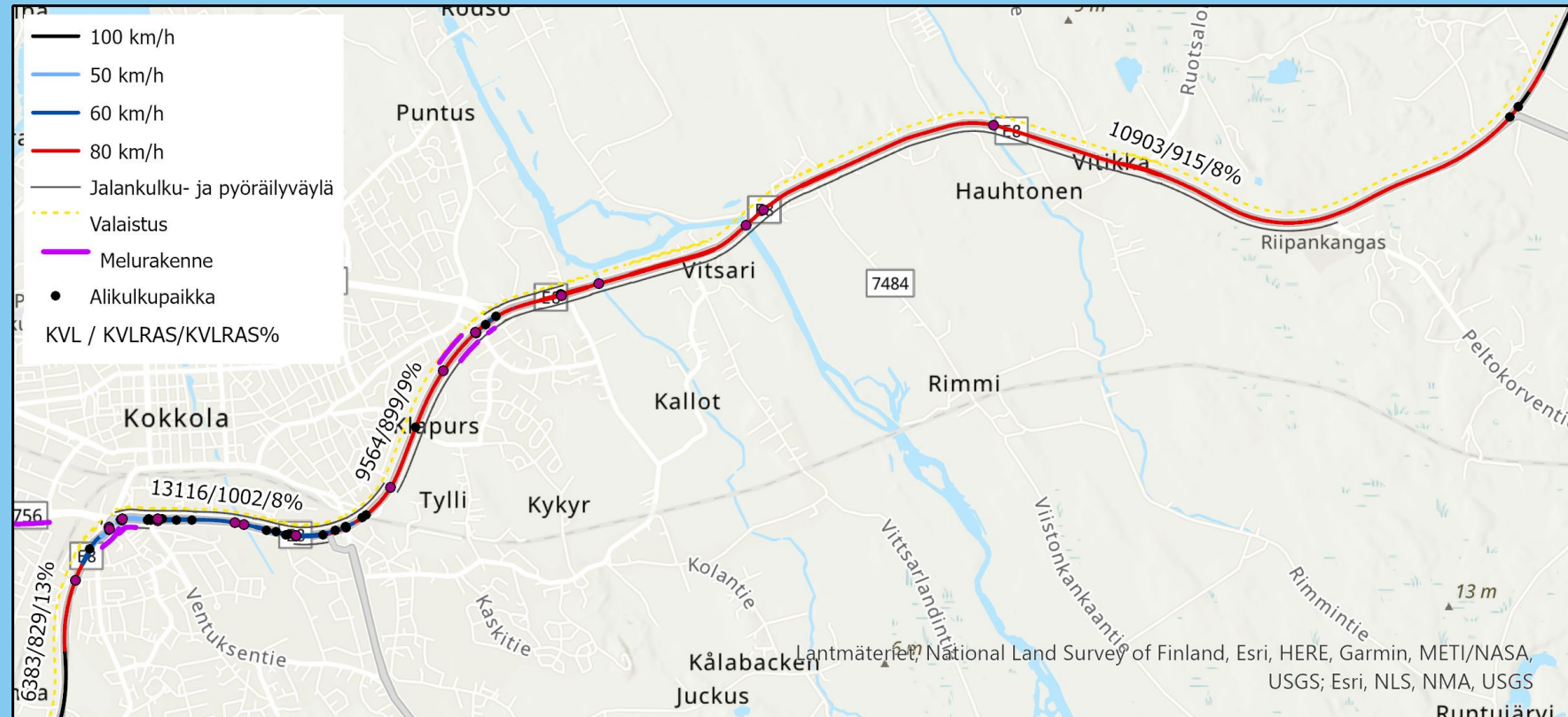
1. Premisser och nuläge
2. Varför sker planeringen?
3. Vad är en vägplan?
4. Tidplan för arbetet
5. Mål som styr planeringsarbetet
6. Utkast till vägplan som ska presenteras
7. Kontaktinformation och responskanaler

1. Premisser och nuläge

Planeringsområde och nuläge

- Riksväg 8 är en huvudled (stamnät) för landsvägar i enlighet med kommunikationsministeriets förordning och en del av det omfattande transportnätet TEN-T.
- Planeringsområdet är riksväg 8 från cirkulationsplatsen i Karleby till anslutningen till riksväg 28 på en sträcka av 13 kilometer.
- Planeringsområdet vid Karleby centrum är stadsplanerat öster om anslutningen för Älvdalsvägen.
- På planeringsområdet är riksväg 8 en rutt för stora specialtransporter väster om rampanslutningen till riksväg 13 samt anslutningen till regionalväg 749 (Norrleden) mot norr, i riktning mot Uleåborg.
- Baserat på vägregisterinformation varierar bredden hos riksvägens körbana från 7,0 meter till 9,2 meter och bredden hos vägrenarna varierar från 1 meter till 1,7 meter. Hela sträckan är upplyst. Hastighetsbegränsningen på riksväg 8 varierar mellan 50 km/h och 80 km/h. I planeringsområdet är riksväg 8 tvåfilig, med undantag av den fyrfiliga sträckan mellan cirkulationsplatsen i Kyrklund och anslutningen till Sättaregatan.

1. Premisser och nuläge

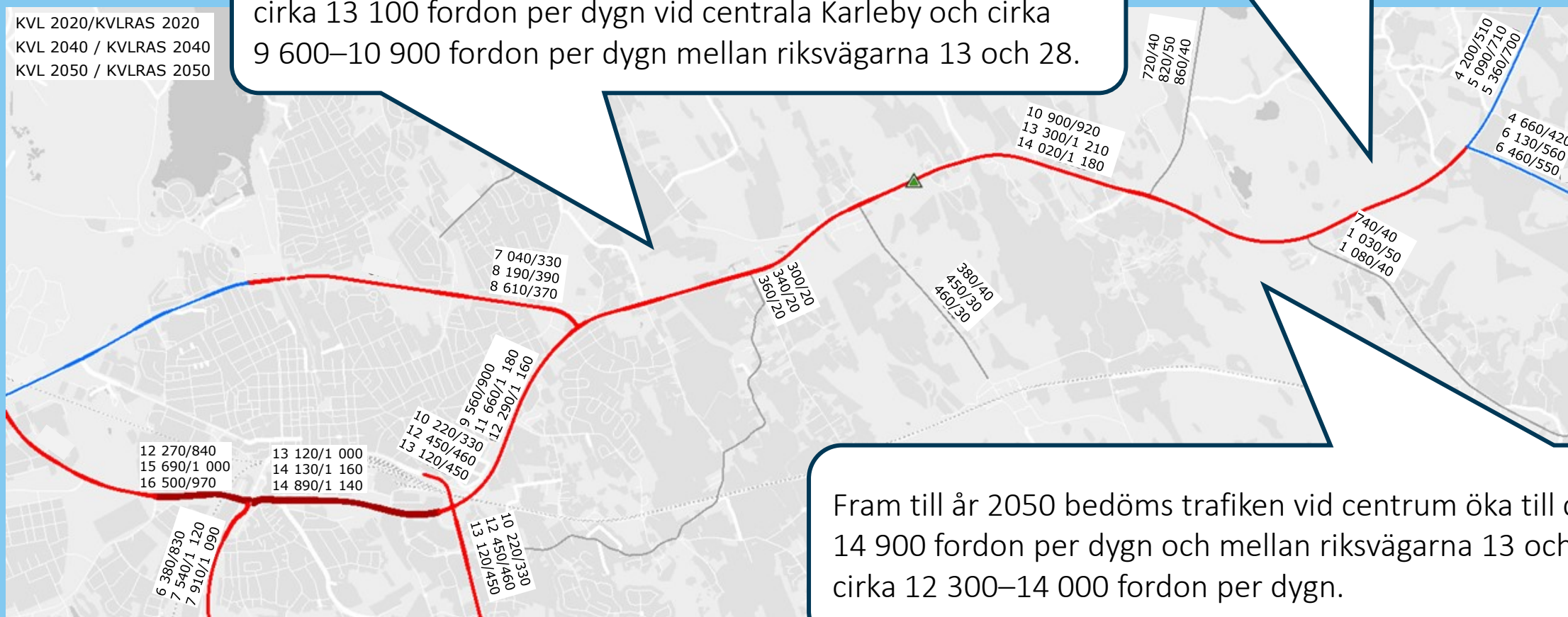


1. Premisser och nuläge

I nuläget är trafikvolymen på riksväg 8 i planeringsområdet cirka 13 100 fordon per dygn vid centrala Karleby och cirka 9 600–10 900 fordon per dygn mellan riksvägarna 13 och 28.

Andelen tung trafik inom planeringsområdet varierar mellan 8 och 13 % av den genomsnittliga dygnstrafiken.

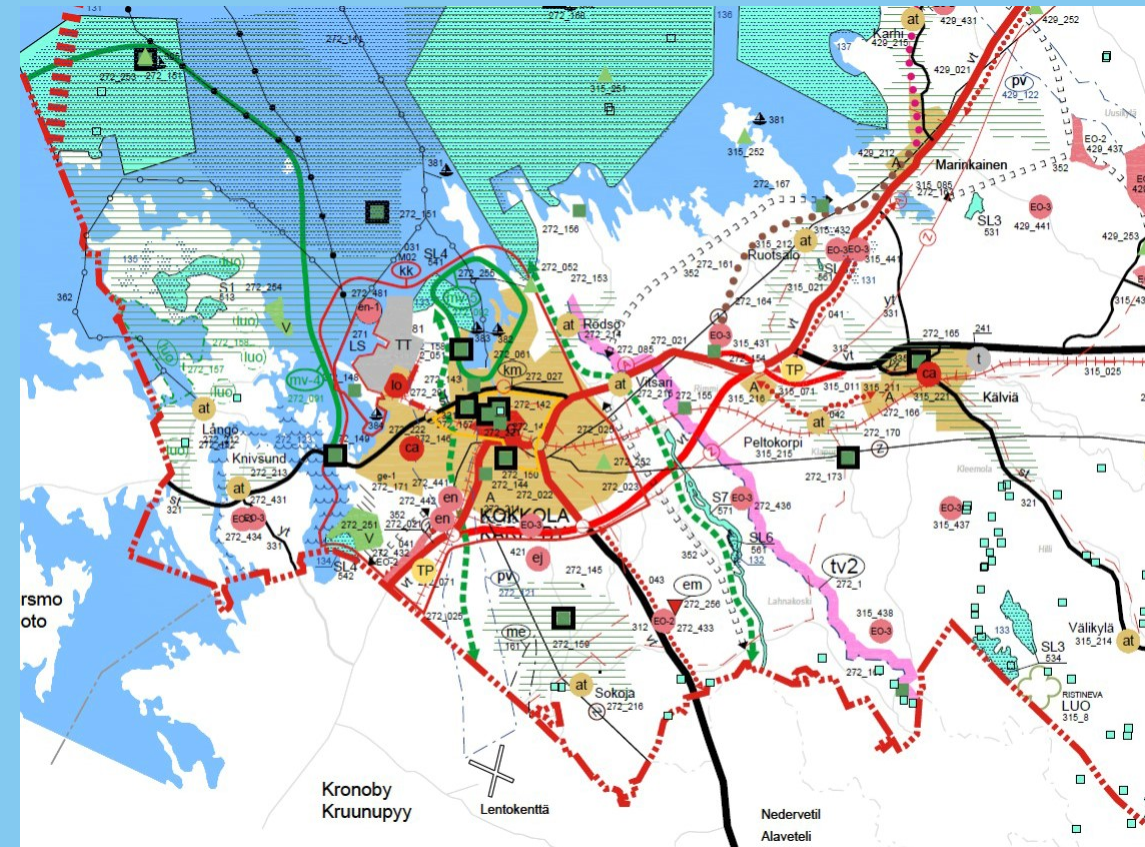
KVL 2020/KVLRAS 2020
KVL 2040 / KVLRAS 2040
KVL 2050 / KVLRAS 2050



Fram till år 2050 bedöms trafiken vid centrum öka till cirka 14 900 fordon per dygn och mellan riksvägarna 13 och 28 till cirka 12 300–14 000 fordon per dygn.

1. Premisser och nuläge

- I landskapsplanen har det öster om Karleby föreslagits en ny riksväg, Karleby omfartsväg.
- Något byggande av omfartsvägen är ännu inte aktuellt och i vägplanen bibehålls riksvägsförbindelsen med sin nuvarande vägsträckning.
- Genom en förbättring av den befintliga riksvägen kommer funktionsförutsättningarna för den befintliga riksvägen samt med denna sammanhängande markanvändning säkras tills omfartsvägen genomförs, då den befintliga vägen betjänar den lokala trafiken.

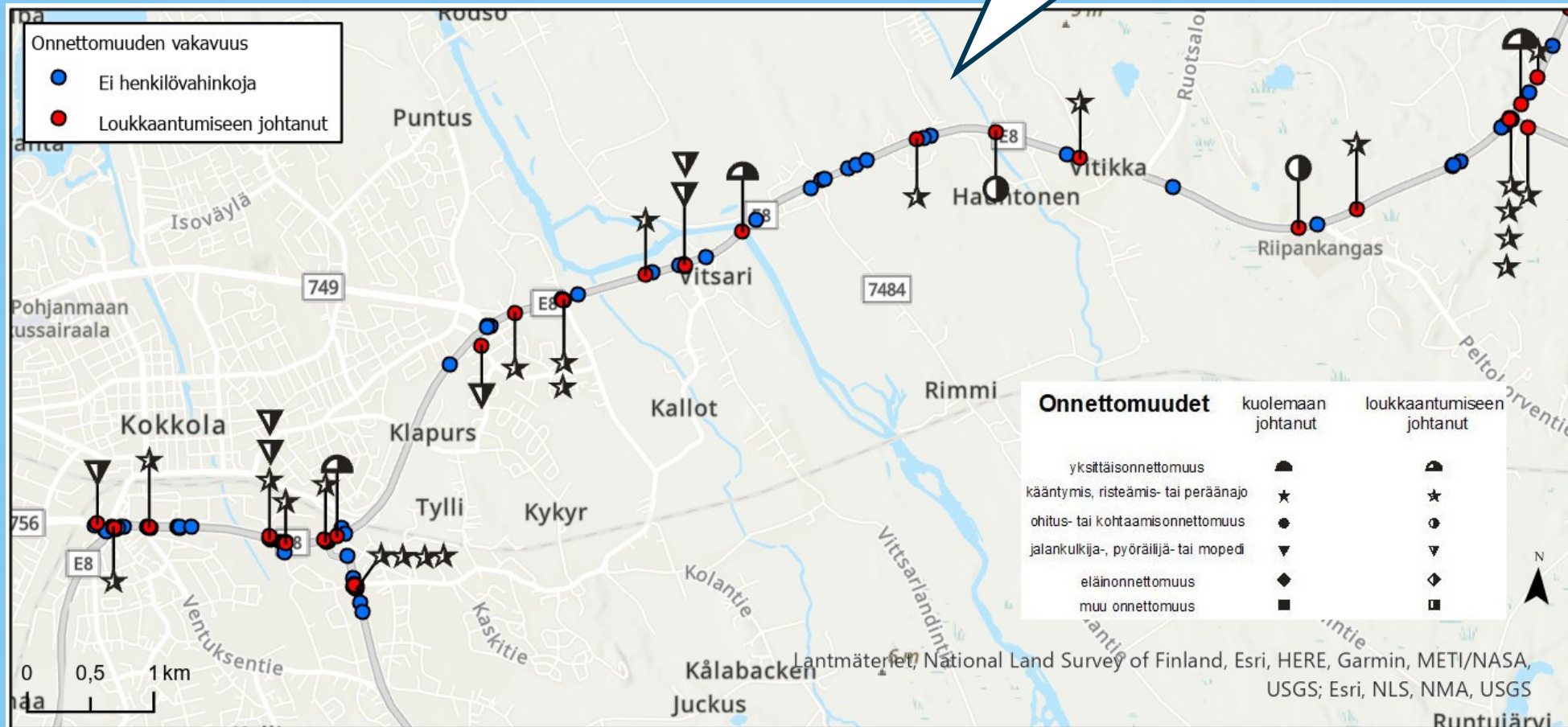


2. Varför sker planering

Funktionsproblemen hos huvudanslutningarna återspeglas också i trafiksäkerheten på riksväg 8, som är sämre än genomsnittet.

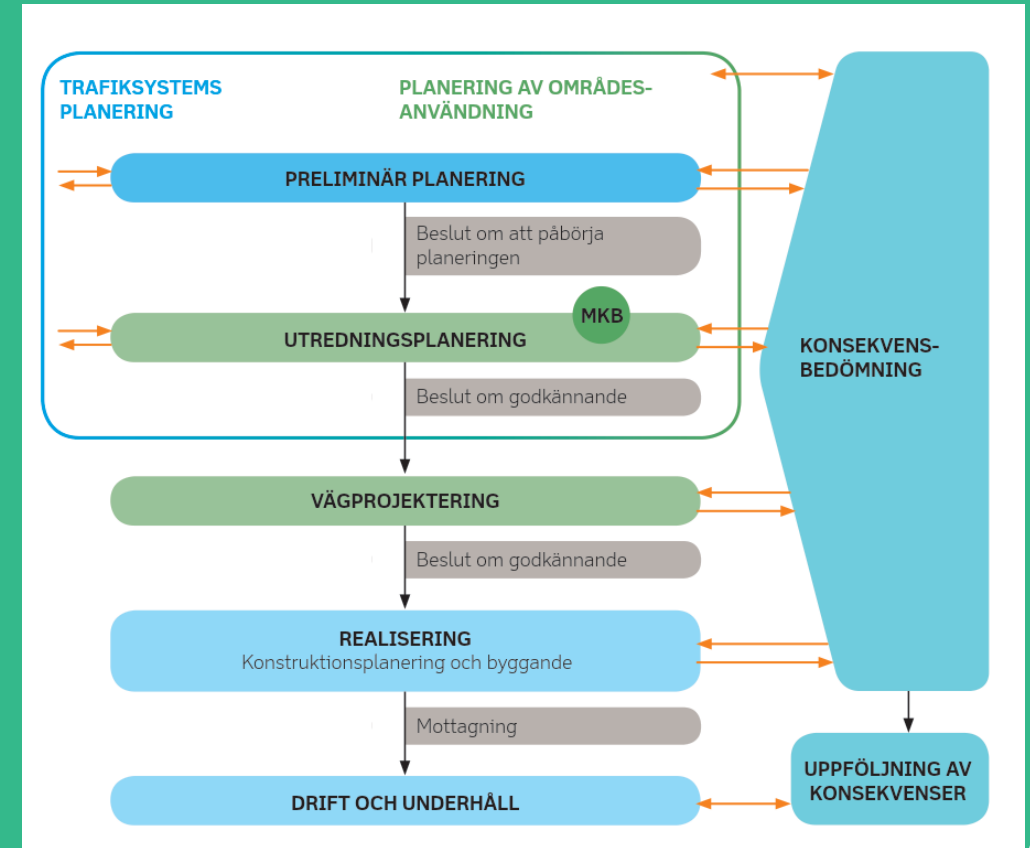
Smidigheten för riksvägens fjärrtrafik och den trafik som går till hamnen samt restidernas förutsägbarhet har försämrats och anslutningarnas funktion är svag.

I planeringsområdet finns det bostadshus inom trafikbullerområdet.



3. Vad är en vägplan?

- En vägplan är en lagstadgad plan som bygger på lagen om trafiksystem och landsvägar.
- I vägplaneringsfasen definieras vägens exakta läge, de områden som krävs för vägen, anslutningar och andra vägarrangemang.
- Ett godkännandebeslut fattas om vägplanen.
- Vägplanen är ett viktigt planeringssteg när det gäller att påverka detaljerna i planen!



Resultat av vägprojekteringen:

- exakt vägområde
- detaljerade lösningar
- kostnadsberäkning och eventuell kostnadsfördelning

4. Tidtabell för vägplanens utarbetande



- **Utarbetande av vägplanen 01/2021 – början av år 2022.**
 - **Komplettering av utgångsdata, bl.a. markundersökningar**
 - **Premisser har utretts**
 - **Alternativ har granskats och jämförts**
 - **Möte för allmänheten 4.11.2021**
 - Hänsyn till respons och finslipning av detaljer
 - Slutförande av planen
 - Vägplanen färdigställs i början av 2022
 - Vägplanen finns för visning och godkännandeförfarande för planen
- Mindre stadsplaneändringar vid centrum från början av 2022
- Tidtabellen för genomförandet av projektet är inte känd i exakt alla delar. Åtgärder för centrumetappen visas i utkastet till investeringsprogram för statens farledsnät för åren 2022–2029.
- Utarbetandet av vägplanen bidrar till att projektet kommer med i genomförandeprogrammen.

5. Mål som styr planeringsarbetet

- På planeringsavsnittet fram till anslutningen till förbindelseväg 18004 (Peltokorventie) är enligt huvudledsförordningen servicenivåklassen I och från anslutningen mot Uleåborg är servicenivåklassen II.
- På huvudleder på nivå I ska väghållaren sörja för en god och jämn resehastighet för fjärrtrafiken. Hastighetsbegränsningen ska vara minst 80 km/tim. På huvudleder på nivå I ska det med jämna mellanrum finnas säkra omkörningsmöjligheter. På huvudleder på nivå I ska antalet anslutningar vara begränsat. Anslutningarna ska vara sådana att de inte påtagligt hindrar trafiken i huvudriktningen.
- På huvudleder på nivå II ska väghållaren, med hänsyn till regionala omständigheter, sörja för en så jämn hastighet som möjligt för fjärrtrafiken. Hastighetsbegränsningen ska vara minst 80 km/tim. Om fjärrtrafikvolymen på vägen är liten, kan väghållaren ta hänsyn till lokala förhållanden när det gäller antalet omkörningsmöjligheter samt anslutningslösningar och deras antal.

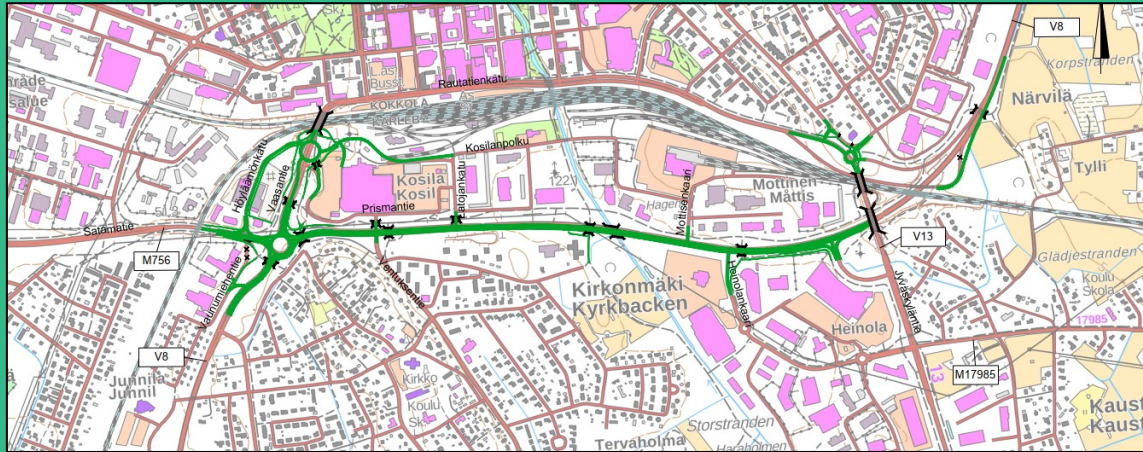
5. Mål som styr planeringsarbetet

MÅL	PRIORITERING
Nationella mål	
Förbättring av smidigheten och tillförlitligheten samt förutsägbarheten för restiderna vid långväga gods- och persontrafik (kommentarer 1 och 2)	Primärt
Smidigheten, tillförlitligheten och säkerheten hos trafiken i Karleby hamn förbättras genom cirkulationsplatsen i Kyrklund	Primärt
Säkrande av stora specialtransporter	Komplementärt
Regionala och lokala mål	
Smidigheten och säkerheten för godstransporter samt för arbets- och tjänsteresor i regionen förbättras (kommentarer 1 och 2)	Primärt
Förbättring av sekundärvägarnas anslutningar till riksvägstrafiken	Primärt
Främjande av kollektivtrafikens förutsättningar	Komplementärt
Främjande av förutsättningar för användning av gång och cykling	Komplementärt

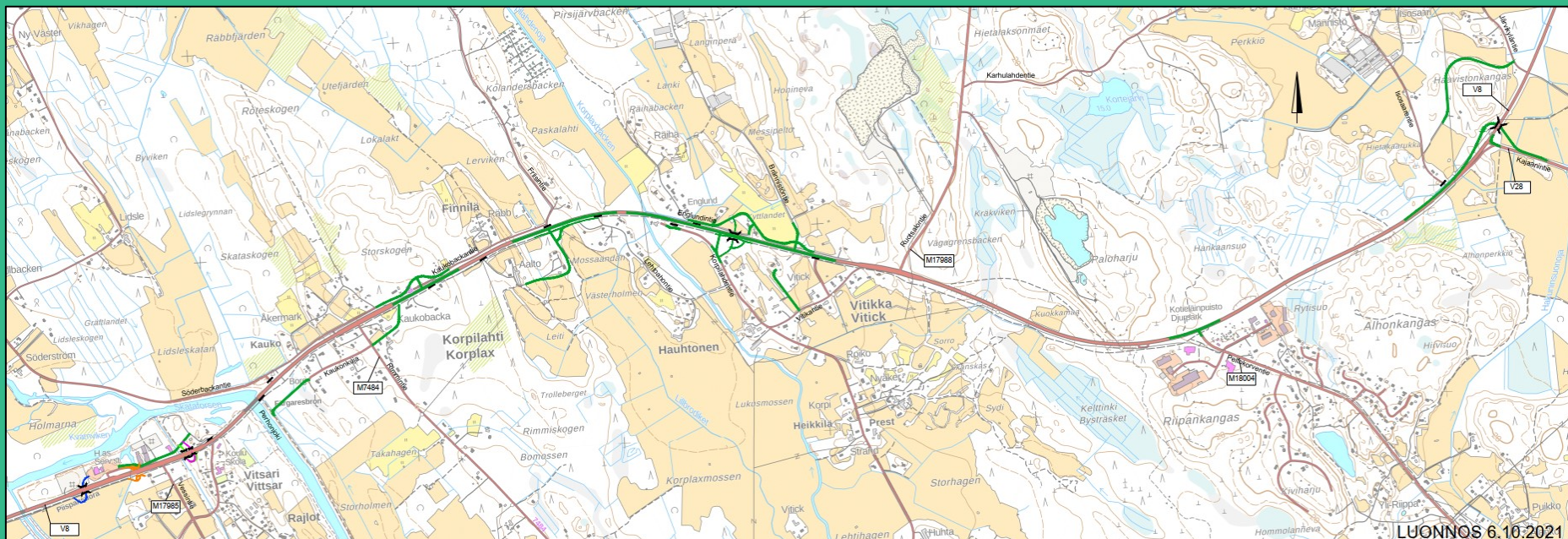
5. Mål som styr planeringsarbetet

- Antalet dödsolyckor i trafiken halveras och antalet olyckor som leder till personskador minskar till 50 % av nivån i nuläget.
- Påverkan på grundvattnet minimeras.
- Trafikens koldioxidutsläpp minskar på regionens trafiknät.
- Riktvärdena för buller enligt statsrådets principbeslut 993/1992 överskrids inte i bostads- och fritidsfastigheter eller i rekreations- och naturreservat (55 dB/45 dB) i det område som berörs av projektet. Bullersituationen förbättras för de fastigheter som finns i anslutning till den trafikled som ska förbättras.
- Projektet möjliggör utveckling av markanvändningen i Karleby stad.
- De olägenheter som omfartsväggarrangemang orsakar under arbetets gång minimeras.
- Användning av återvunnet material och träkonstruktioner där så är möjligt främjas.
- Projektet är samhällsekonomiskt lönsamt.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021

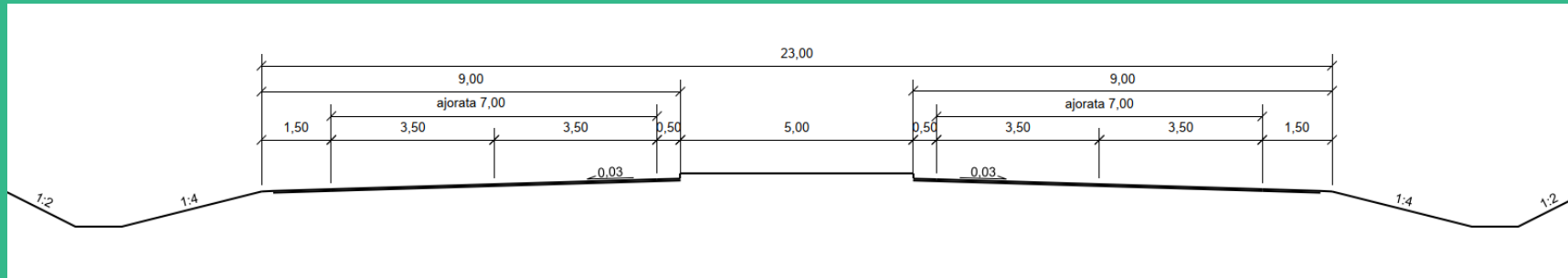


- Vid Karleby centrum förbättras riksväg 8 till fyrfilig väg med två körbanor.
- På landsbygdssträckan mellan anslutningarna till riksväg 13 och 28 inriktas förbättringsåtgärderna på befintliga plankorsningsobjekt.
- Dessutom genomförs tillsammans med andra åtgärder bland annat bullerbekämpning, breddning av befintliga broar och byggande av nya broar.

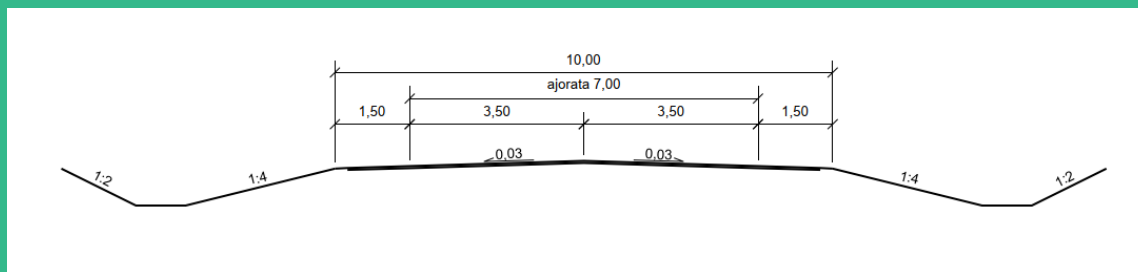


6. Utkast till vägplan 6.10.2021

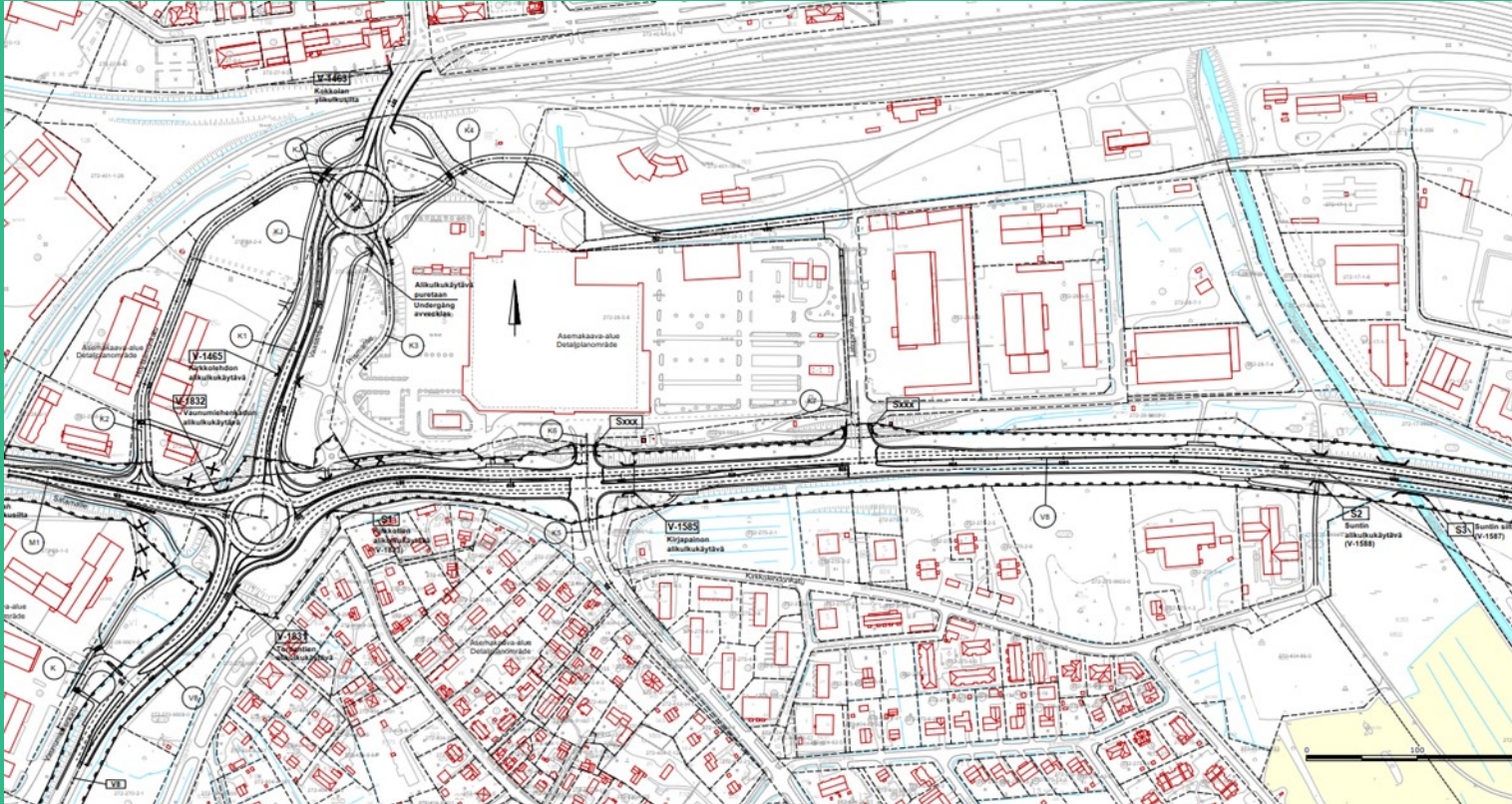
Målsättningsläget för bastvärsektionen hos riksväg 8 på centrumavsnittet är en väg med två körbanor och fyra körfält. Körbanans bredd är 9 meter, varav körfältens bredd är 7 meter. Mellan körbanorna finns en 5 meter bred mittremsa.



På landsbygdsavsnittet är bredden hos vägens tvärsektion för närvarande 10 meter och körfältens bredd sammanlagt 7 meter. Tvärsektionen förblir till stora delar oförändrad. Vid kanaliserade anslutningar breddas tvärsektionen med ett körfält och påverkansområdet är cirka 150–200 meter på båda sidorna om anslutningen.



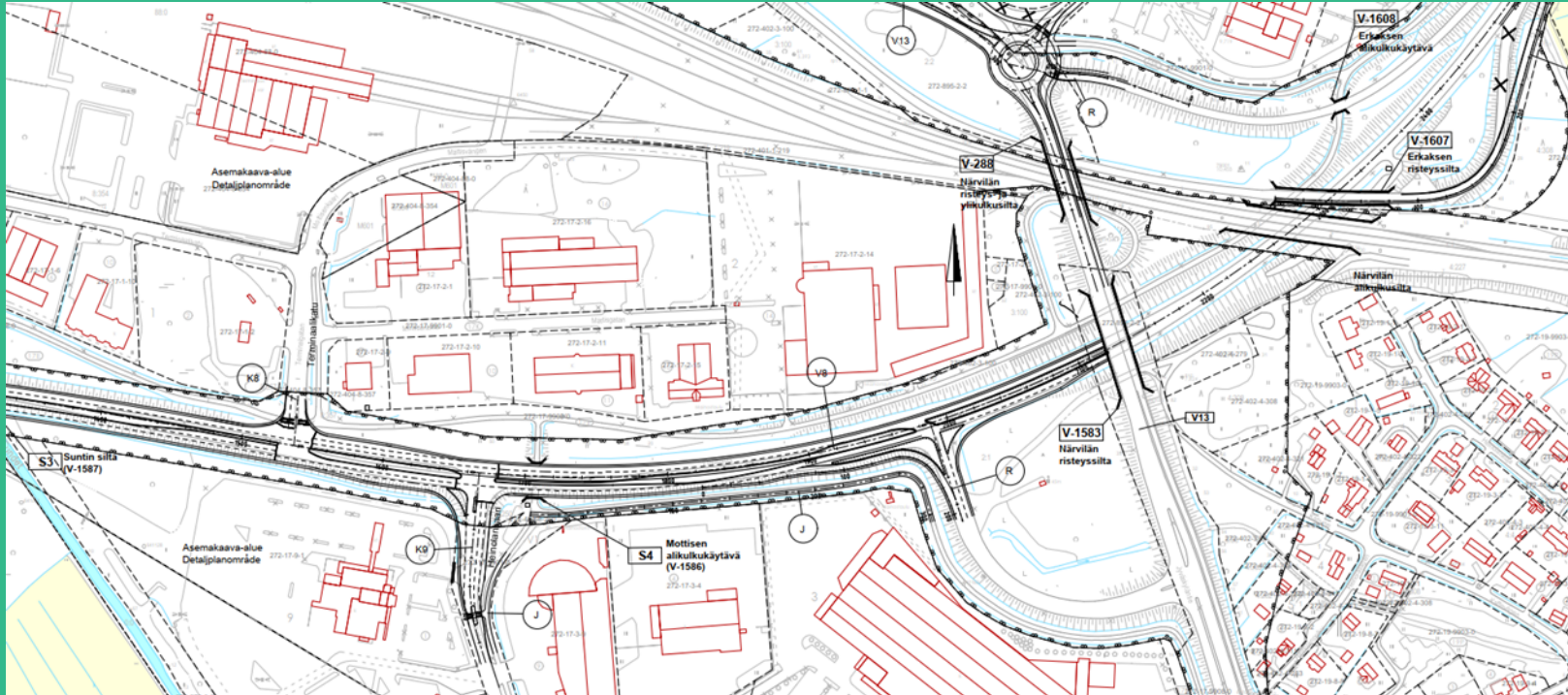
6. Utkast till vägplan 6.10.2021



- Vid planeringsområdets västra kant förbättras cirkulationsplatsen i Kyrklund till turboanslutning på sin nuvarande plats.
- Vagnkarlsgatans anslutning till Hamnvägen stängs av och den nya anslutningen genomförs till riksväg 8 på södra sidan om cirkulationsplatsen i Kyrklund.

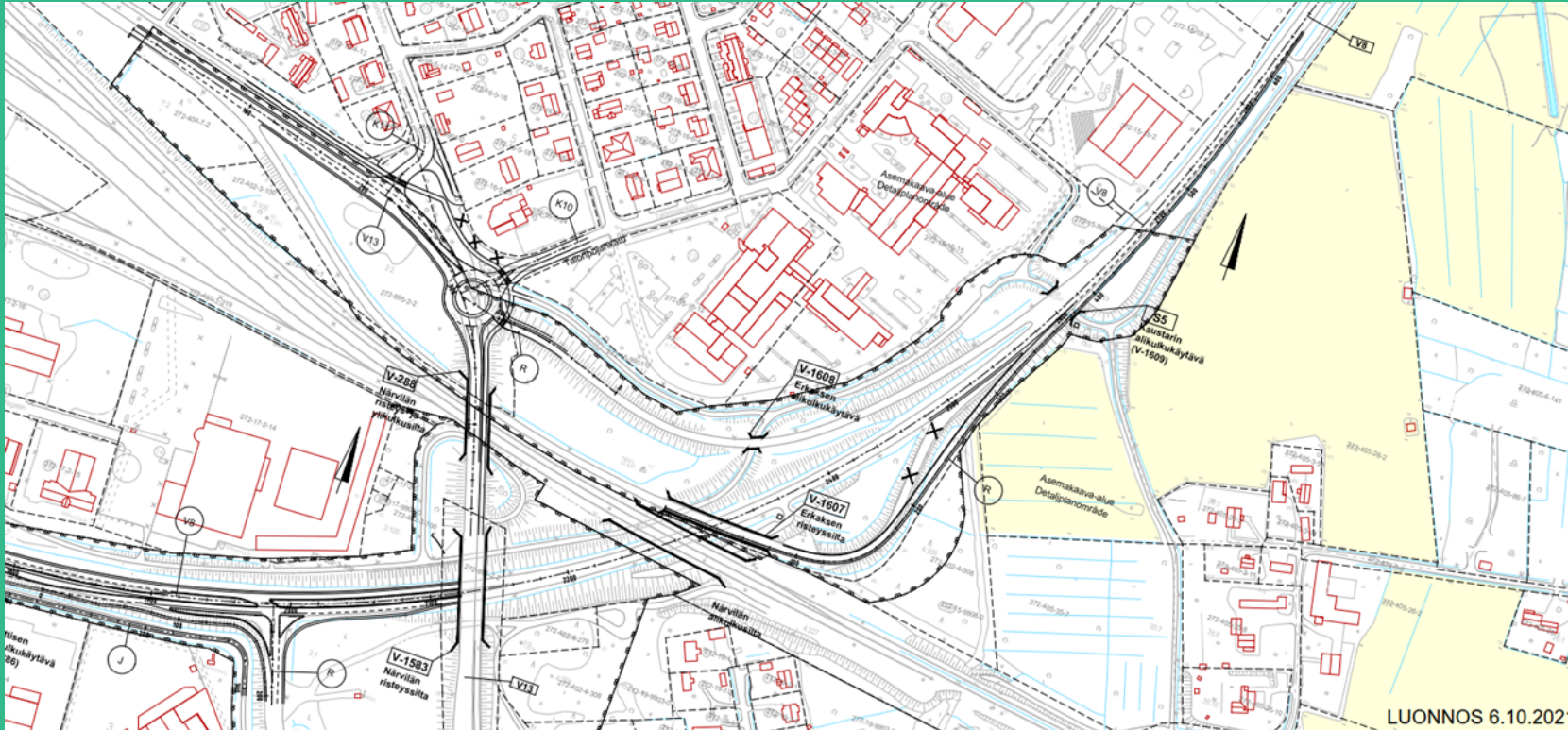
- På Vasavägen genomförs en ny cirkulationsplats till vilken också ansluts Hyvlerigatan och Prismavägen och den nya parallellgatan i Kosilaområdet.
- Hyvlerigatans anslutning blir kvar som ensidig anslutning till Hamnvägen.
- Anslutningarna för Ventusvägen, Sättaregatan, Terminalgatan och Heinolasvägen förbättras till anslutningar med trafikljus.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021



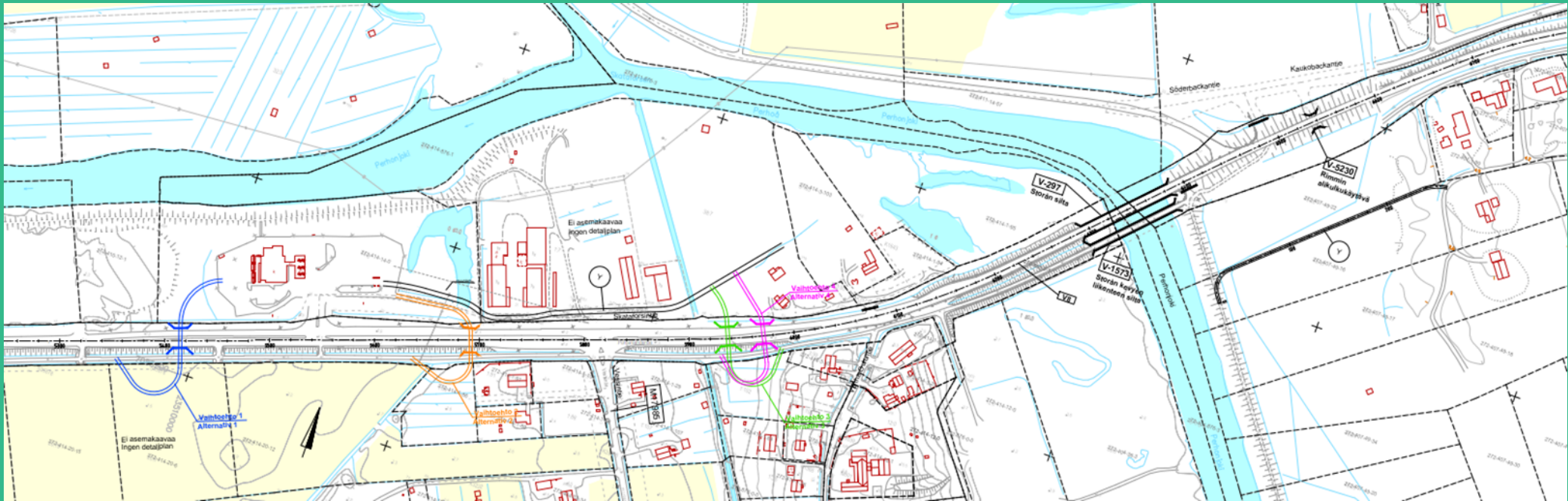
- Påfartsrampen för riksväg 13 förbättras till plankorsning utan trafikljusstyrning.
- I området mellan Heinolasvängen och rampanslutningen till riksväg 8 görs riksvägens bastvärsektion smalare, till en väg med en körbana.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021



- Vid Bondegatans anslutning genomförs en cirkulationsplats till vilken också ansluts den riktningsorienterade rampen från norra sidan av riksväg 13.
- Geometrin för den nuvarande rampen från Karleby centrum till riksväg 8 i riktning mot Uleåborg förbättras.

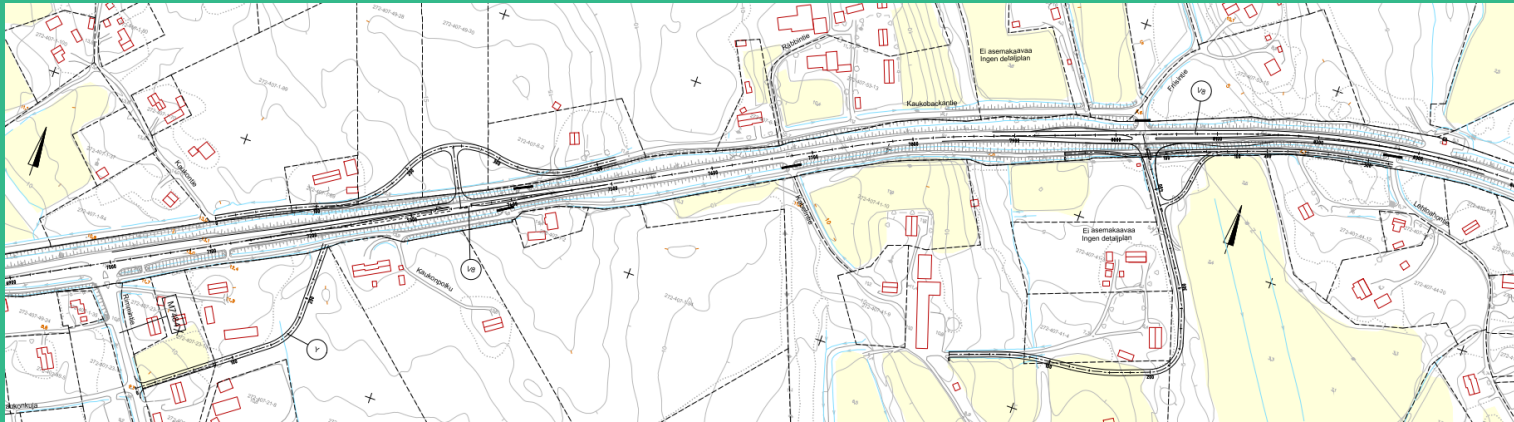
6. Utkast till vägplan 6.10.2021



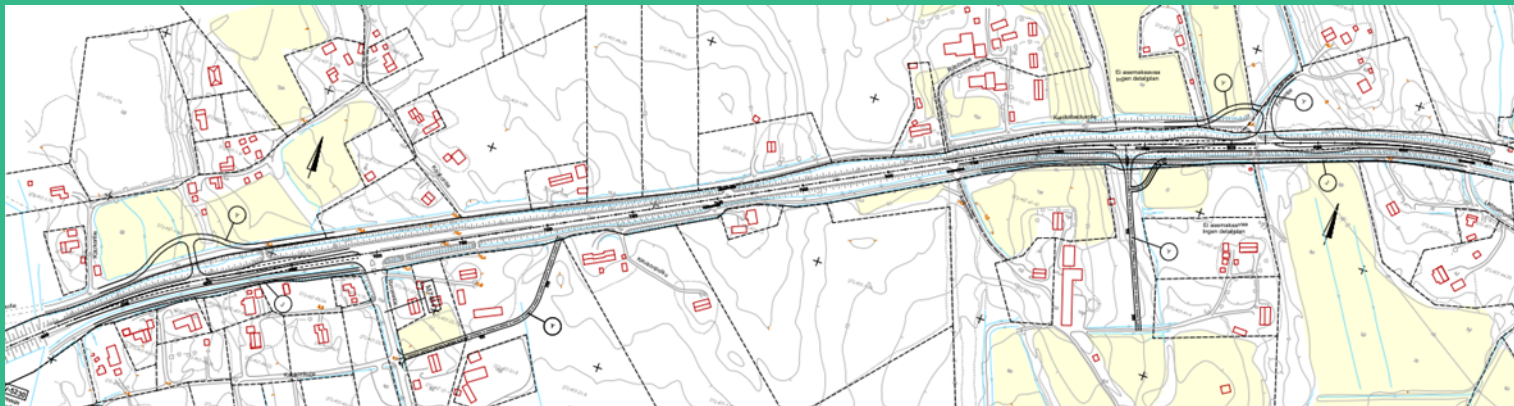
- Vid Vittsar studeras möjligheten till en undergång för gång- och cykelväg under riksväg 8.
- För broplatsen har studerats fyra alternativa lösningar, vilkas genomförbarhet bedöms utgående bl.a. ur markförhållandeperspektiv. Dessutom föreslås vägarangemang norr om riksväg 8.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021

Alternativ 1

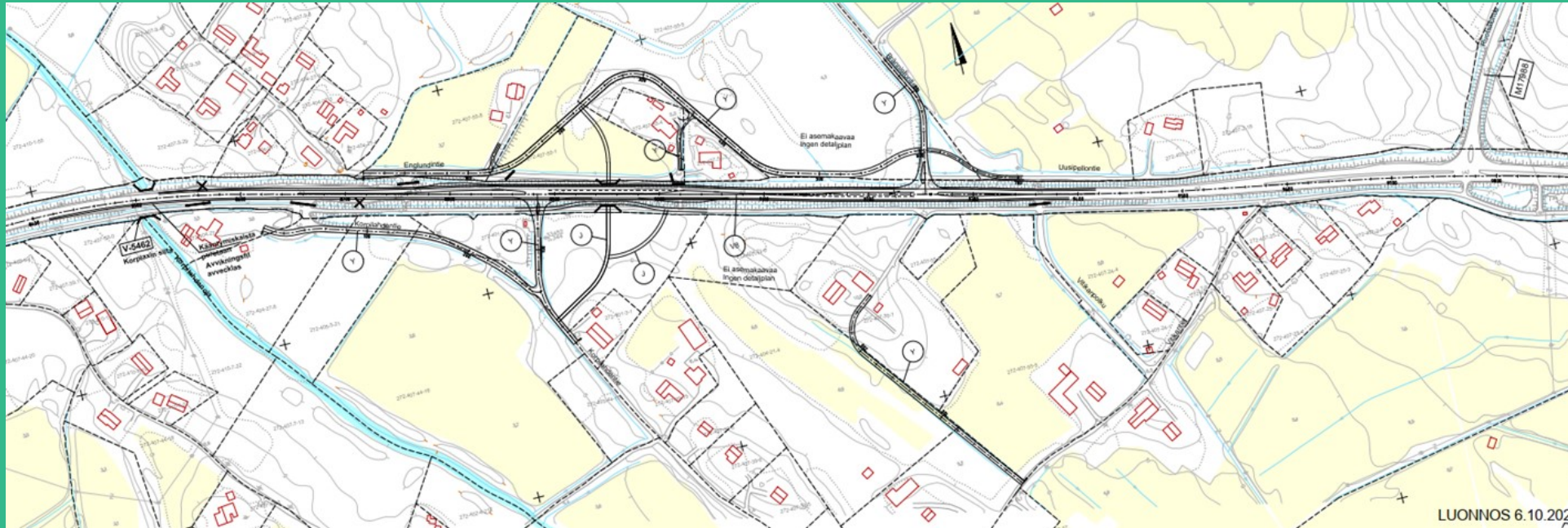


Alternativ 2



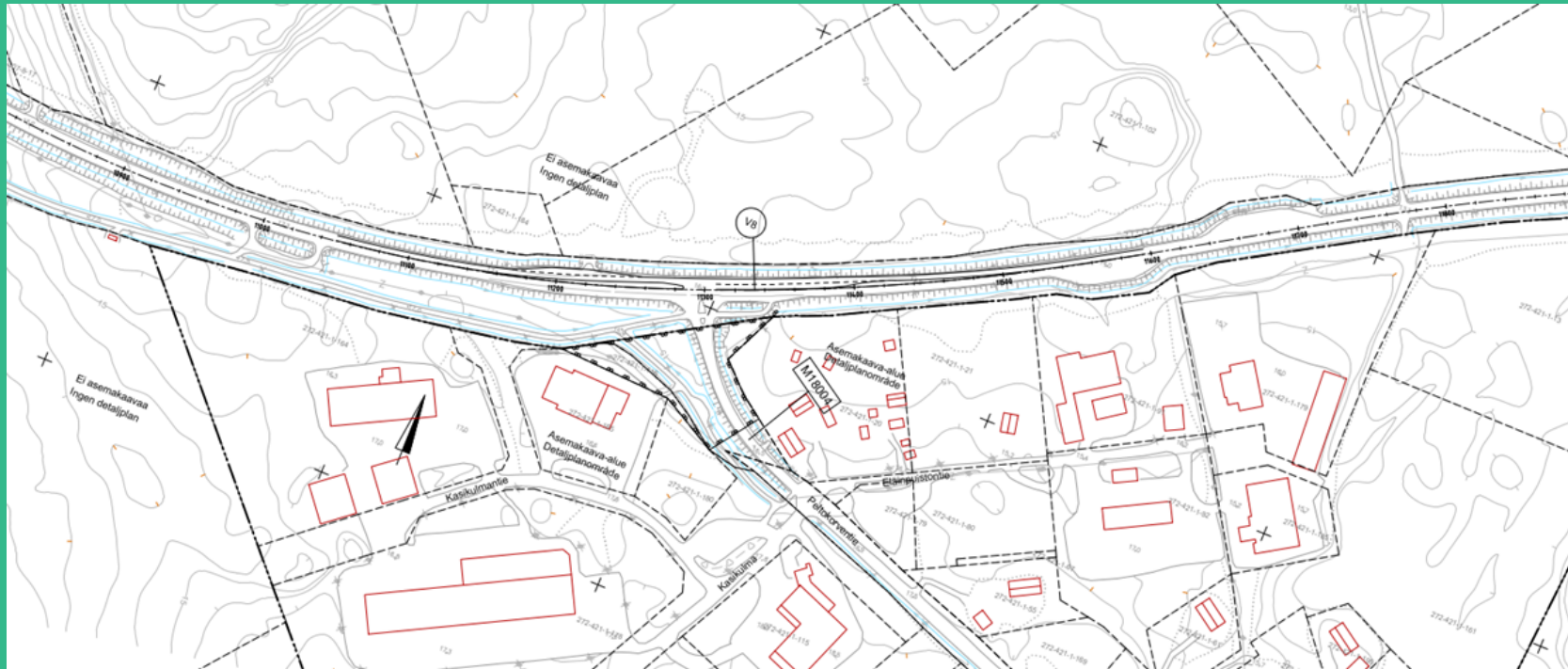
- Den befintliga anslutningen till Söderbackavägen föreslås stängas av och förbindelserna till fastigheterna samlas till en ny anslutning på norra sidan om riksväg 8.
- I alternativ 1 placeras den nya anslutningen på östra sidan om den befintliga anslutningen till Rimmivägen och i alternativ 2 på västra sidan om anslutningen till Rimmivägen.
- Den befintliga anslutningen till Kabelvägen stängs av och den nya anslutningen utförs kanaliserad på östra sidan om den. Söder om riksväg 8 kommer också tomtförbindelsen till två fastigheter att stängas av, och som ny gångförbindelse till Rimmivägen har preliminärt undersökts förbättring av den befintliga gång- och cykelvägen eller genomförandet av en helt ny fastighetsförbindelse.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021



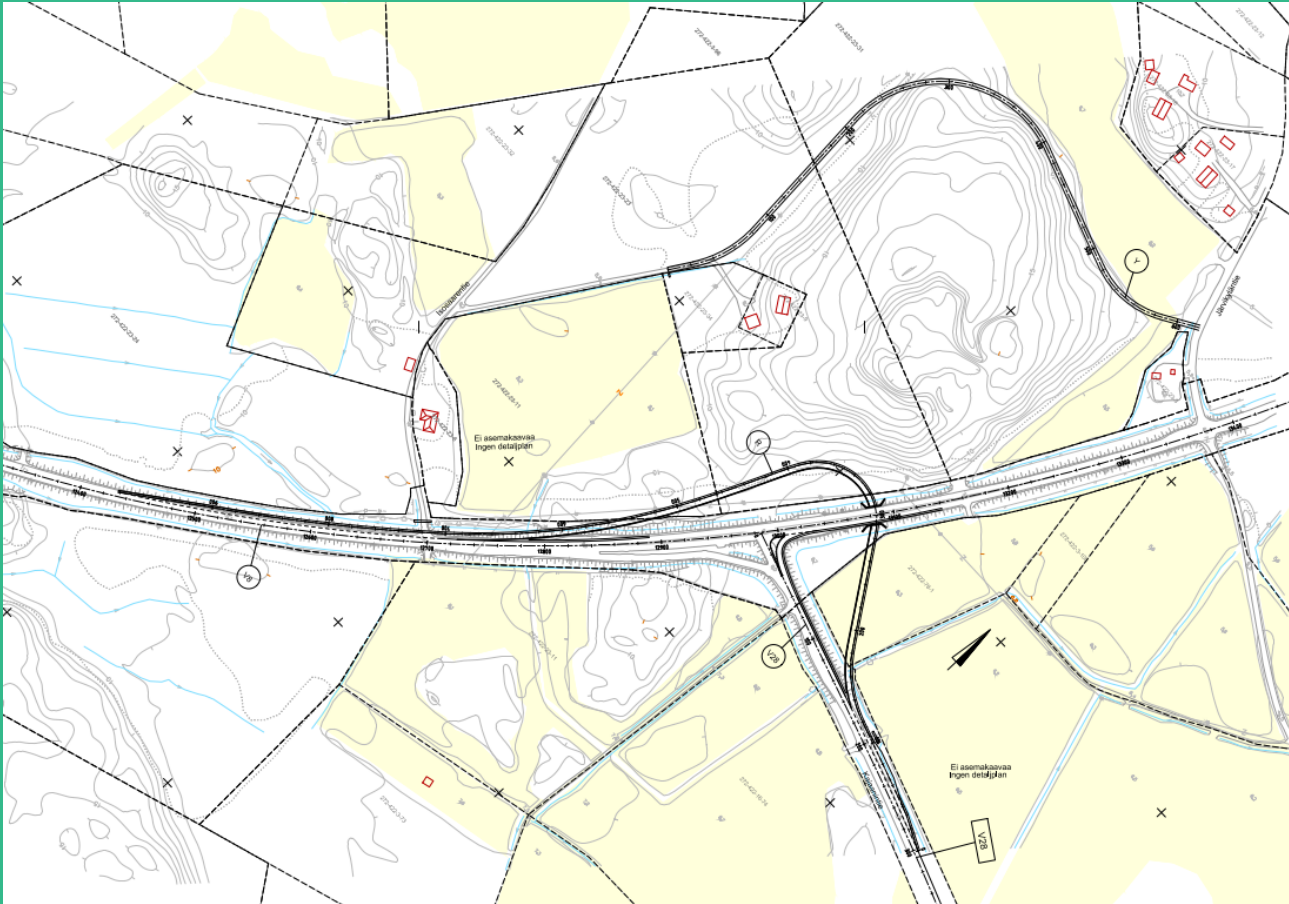
- Även vid Vitick utförs väg- och anslutningsarrangemang. Den befintliga anslutningen till Korplaxvägen flyttas österut och den befintliga anslutningen till Korplaxvägen samt anslutningen till Vitickstigen stängs av. Även den befintliga filen för högersväng mot anslutningen till Korplaxvägen tas bort. Vid den nya anslutningen till Korplaxvägen utförs en undergång och på norra sidan utförs en parallellväg. På norra sidan om riksvägen förbättras den befintliga anslutningen till Brännistövägen.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021



- Anslutningen till Peltokorpivägen förbättras som plankorsning och en fil för vänstersväng utförs i denna.

6. Utkast till vägplan 6.10.2021



- Anslutningen till riksväg 28 förbättras till förenklad planskild anslutning så att österifrån ankommande trafik från riksväg 28 mot Karleby förs under riksväg 8 på en viadukt.

7. Kontaktinformation och responskanaler

- Målet är att vägplanens planlösningar och deras bedömda effekter ska få största möjliga acceptans.
- Många detaljer om planen kommer att avgöras i vägplaneringsstadiet och innehållet i de planlösningar som nu presenteras kan fortfarande påverkas.
- Respons är välkommet under hela planeringsprocessen.
- Via den lättanvända karttjänsten i kartresponssystemet LOUHI är det möjligt att fritt titta på och kommentera planen. Planerna uppdateras till karttjänsten i huvudfaserna av arbetet.
- <https://vt8-kokkola-ts.sitowise.com/>
- Direkta kontakttaganden också via telefon eller e-post.
- <https://vayla.fi/sv/forbattrring-av-rv-8-vid-karleby>
- <https://vayla.fi/vt-8-parantaminen-kokkolan-kohdalla>

NTM-centralen i Södra Österbotten

PROJEKTLEDARE

Hanna Kauppila

0295 027 723

fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Karleby stad

STADSPLANERINGSCHEF

Jouni Laitinen

0447809360

fornamn.efternamn@kokkola.fi

Sitowise Oy

PROJEKTLEDARE FÖR PLANERING

Maija Ketola

020 747 6131

fornamn.efternamn@sitowise.com

SITOWISE.COM – THE SMART CITY COMPANY

SITOWISE