

SITOWISE

Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

TIESUUNNITELMA

HANKKEEN ESITTELY LOKA-MARRASKUU 2021



Esityksen sisältö

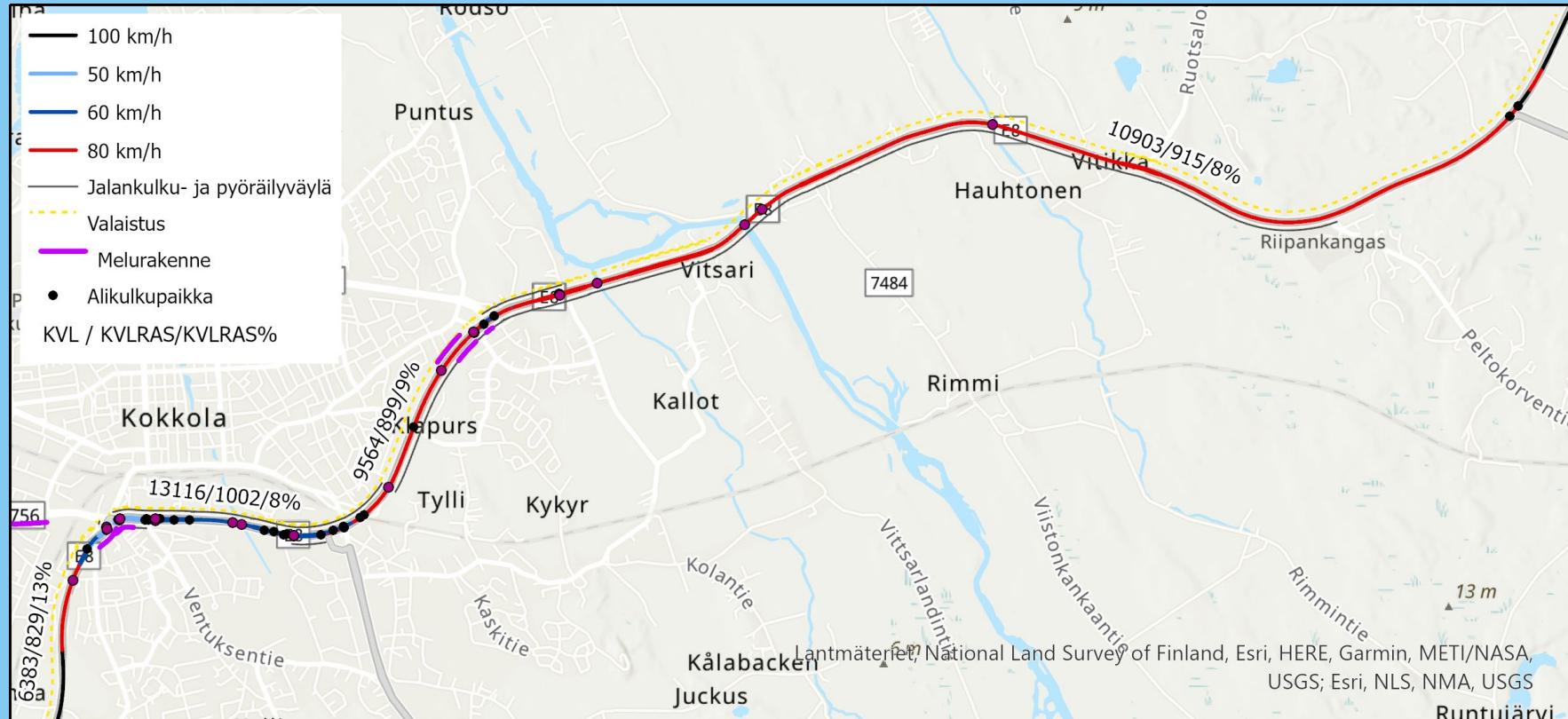
1. Lähtökohdat ja nykytila
2. Miksi suunnitellaan?
3. Mikä on tiesuunnitelma?
4. Työn aikataulu
5. Suunnittelutyötä ohjaavat tavoitteet
6. Esiteltävä tiesuunnitelmaluonnos
7. Yhteystiedot ja palautteenantokanavat

1. Lähtökohdat ja nykytila

Suunnittelualue ja nykytila

- Valtatie 8 on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä (runkoverkko) ja osa TEN-T kattavaa verkkoa.
- Suunnittelualueena on valtatie 8 Kokkolan kiertoliittymästä valtatie 28 liittymään 13 kilometrin matkalla.
- Suunnittelualue on Kokkolan keskustan kohdalla asemakaavoitettua Jokilaaksontien liittymän itäpuolelle.
- Valtatie 8 on suunnittelualueella suurten erikoiskuljetusten reittiä valtatie 13 ramppiliittymän länsipuolella sekä maantien 749 (Pohjoisväylä) liittymästä kohti pohjoista, Oulun suuntaan.
- Tierakisteritietojen perustella valtatie ajoradan leveys vaihtelee 7,0 metristä 9,2 metriin ja pientareen leveys vaihtelee 1 metristä 1,7 metriin. Osuus on valaistu koko matkalta. Valtatie 8 nopeusrajoitus vaihtelee 50 km/h ja 80 km/h välillä. Suunnittelualueella valtatie 8 on kaksikaistainen lukuun ottamatta nelikaistaista osuutta Kirkkolehdon kiertoliittymän ja Latojankadun liittymän välillä.

1. Lähtökohdat ja nykytila

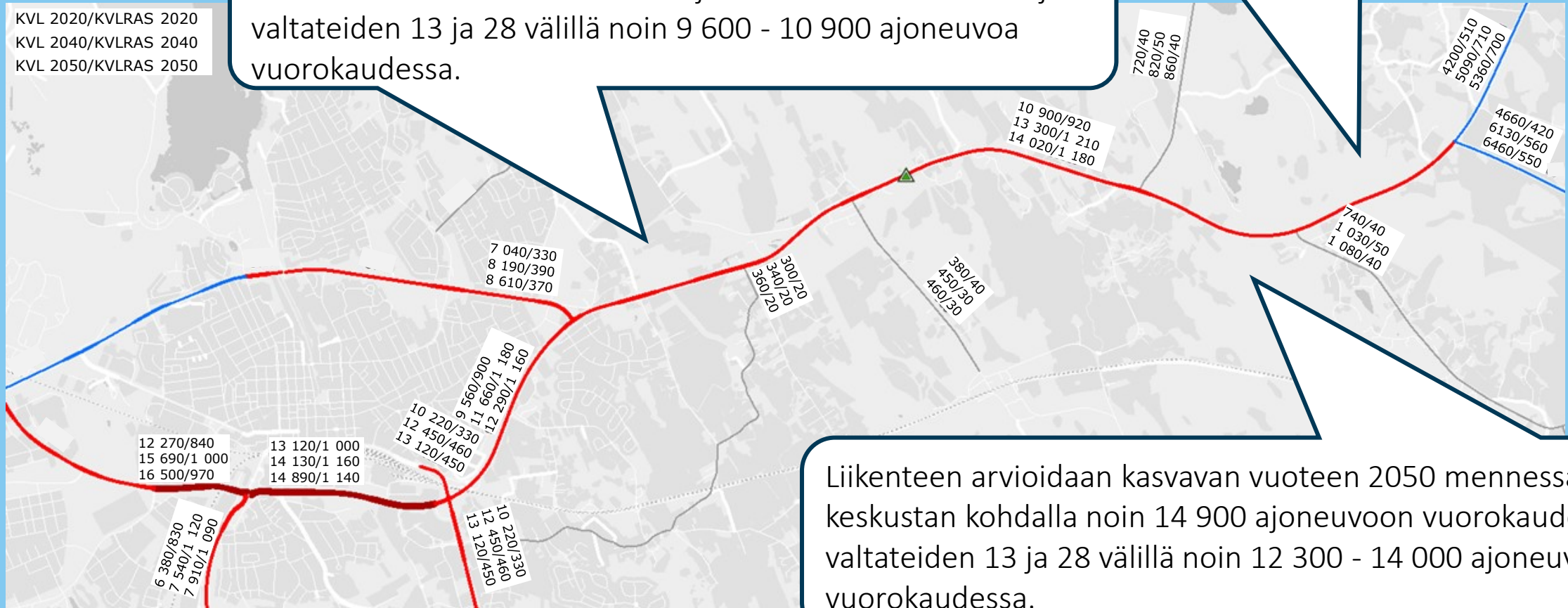


1. Lähtökohdat ja nykytila

Valtatien 8 liikennemäärä suunnittelualueella on Kokkolan keskustan kohdalla noin 13 100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja valtateiden 13 ja 28 välillä noin 9 600 - 10 900 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Raskaan liikenteen osuus vaihtelee suunnittelualueella välillä 8-13 % keskivuorokausiliikenteestä.

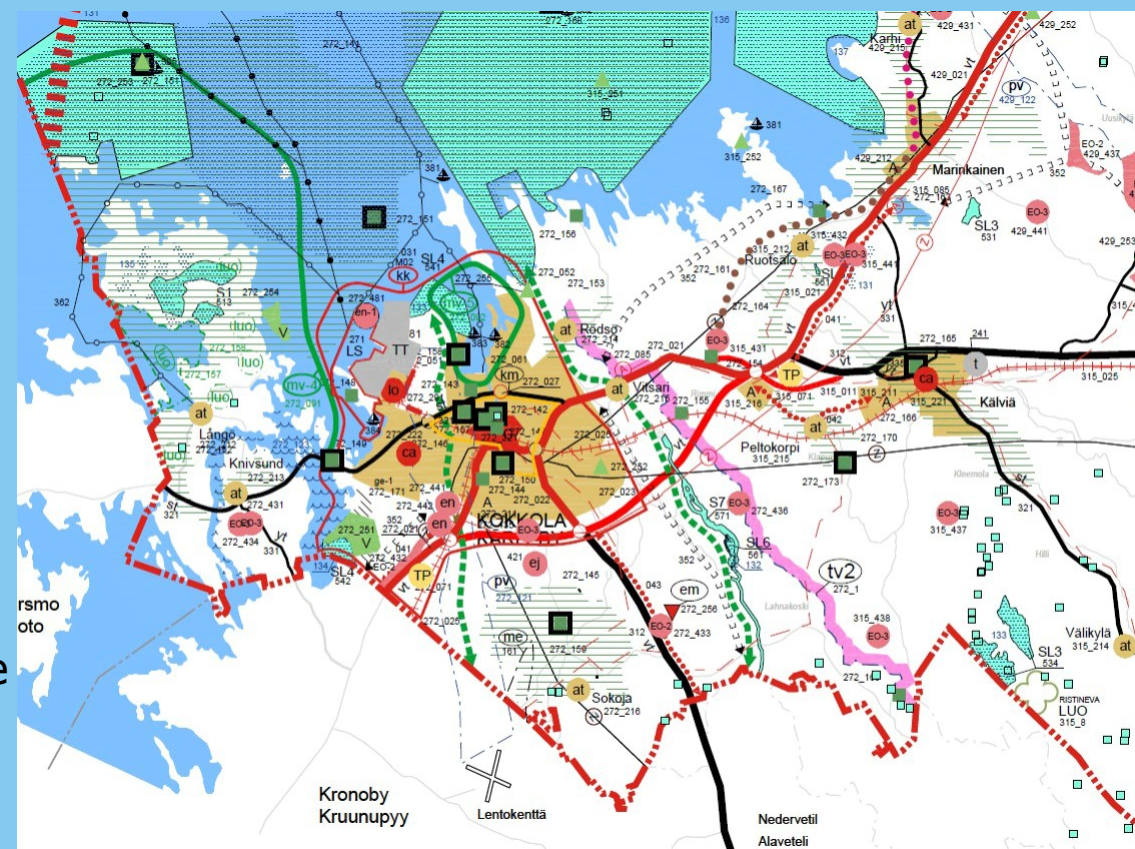
KVL 2020/KVLRAS 2020
KVL 2040/KVLRAS 2040
KVL 2050/KVLRAS 2050



Liikenteen arvioidaan kasvavan vuoteen 2050 mennessä keskustan kohdalla noin 14 900 ajoneuvon vuorokaudessa ja valtateiden 13 ja 28 välillä noin 12 300 - 14 000 ajoneuvon vuorokaudessa.

1. Lähtökohdat ja nykytila

- Maakuntakaavassa Kokkolan eteläpuolelle on esitetty uusi valtatie, Kokkolan ohikulkutie.
- Ohikulkutien rakentaminen ei ole vielä ajankohtaista ja tiesuunnitelmassa valtatieteyhteys säilyy nykyisellä tielinjauksellaan.
- Nykyisen valtatieparantamisella turvataan nykyisen valtatieparantamisen sekä siihen liittyvän maankäytön toimintaedellytykset ohikulkutien toteuttamiseen saakka ja sen jälkeenkin, jolloin nykyinen tie palvelee paikallista liikennettä.

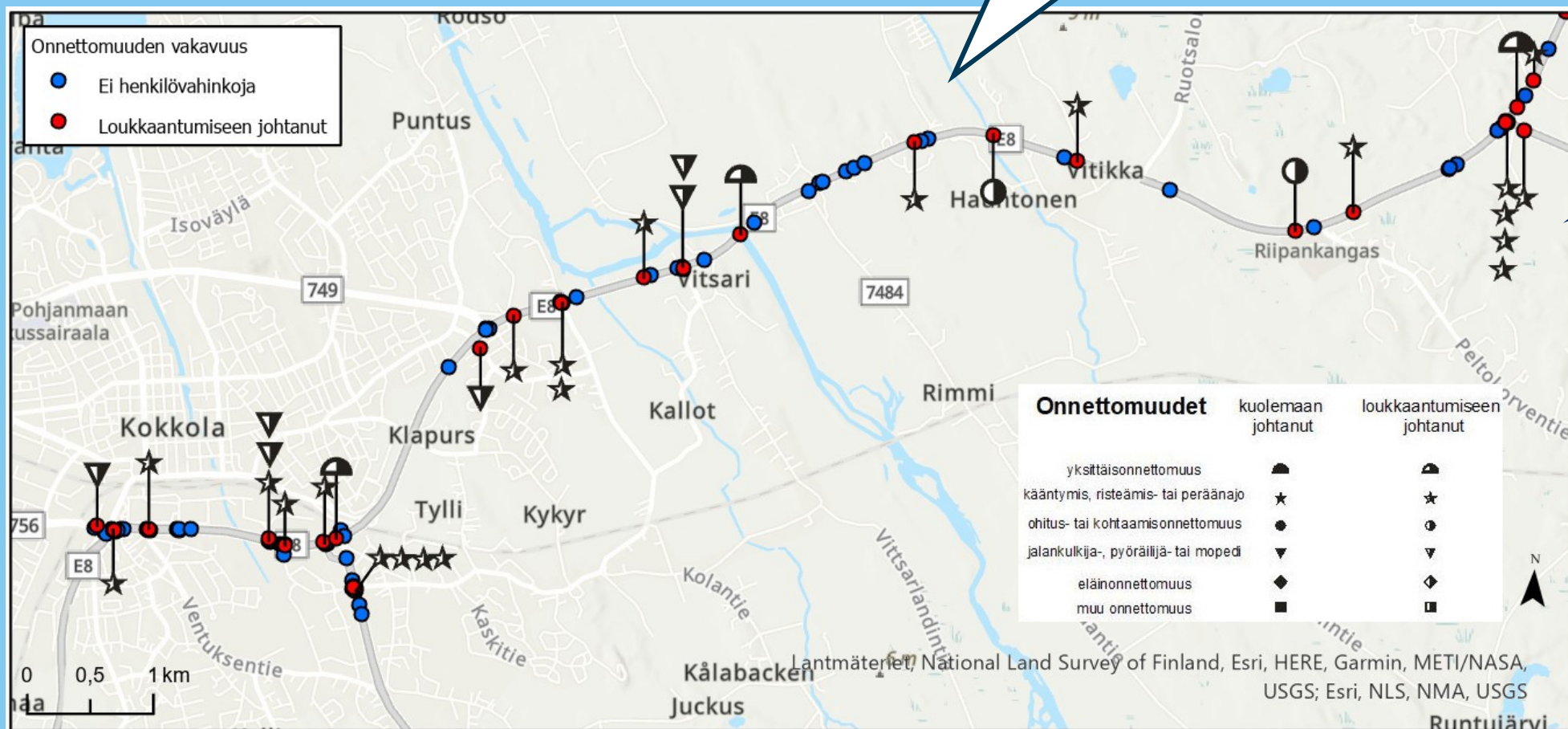


2. Miksi suunnitellaan?

Pääliittymien toimivuusongelmat heijastuvat myös valtatie 8 liikenneturvallisuuteen, joka on keskimääräistä huonompi.

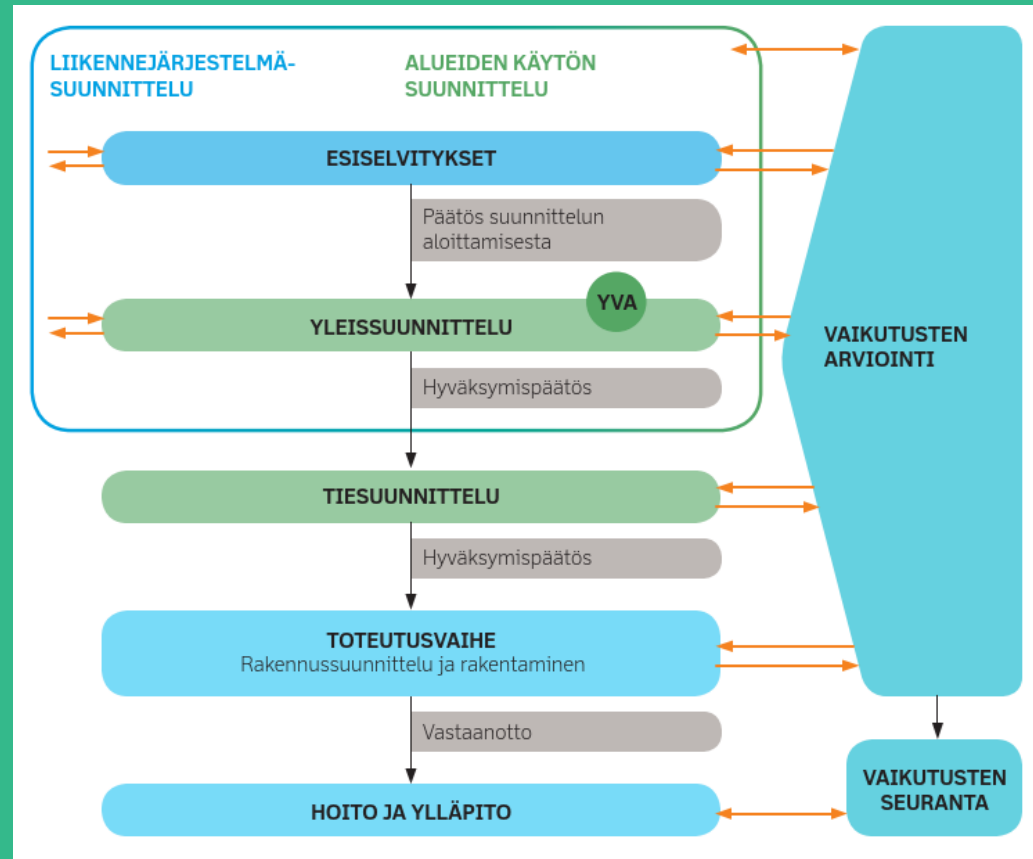
Valtatien pitkämatkaisen liikenteen ja satamaan suuntautuvan liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus on heikentynyt ja liittymien toimivuus on heikko.

Suunnittelualueella on asuinrakennuksia liikennemelualueella.



3. Mikä on tiesuunnitelma?

- Tiesuunnitelma on lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä perustuva lakisääteinen suunnitelma.
- Tiesuunnitelmavaiheessa määritellään tien tarkka sijainti, tietä varten tarvittavat alueet, liittymät sekä muut tiejärjestelyt.
- Tiesuunnitelmasta tehdään hyväksymispäätös.
- Tiesuunnitelma on tärkeä suunnitteluvaihe suunnitelman yksityiskohtiin vaikuttamisen osalta!



Tiesuunnittelun tulos:

- tarkka tiealue
- yksityiskohtaiset ratkaisut
- kustannusarvio ja mahdollinen kustannusten jako



4. Tiesuunnitelman laatimisen aikataulu



- **Tiesuunnitelman laatiminen 01/2021–alkuvuosi/2022.**
 - **Täydennetty lähtötietoja mm. pohjatutkimukset**
 - **Selvitetty lähtökohtia**
 - **Tutkittu ja vertailtu vaihtoehtoja**
 - **Yleisötilaisuus 4.11.2021**
 - Palautteen huomioiminen ja yksityiskohtien hiominen
 - Suunnitelman viimeistely
 - Tiesuunnitelman valmistuminen alkuvuodesta 2022
 - Tiesuunnitelma nähtävillä ja suunnitelman hyväksymismenettely
- Pienet asemakaavamuutokset keskustan kohdalla alkuvuodesta 2022
- Hankkeen toteutusaikataulu ei ole tarkasti tiedossa. Keskustajakson toimenpiteet ovat esillä valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksessa vuosille 2022–2029.
- Tiesuunnitelman laatiminen edistää hankkeen saamista toteutusohjelmiin.

5. Suunnittelutyötä ohjaavat tavoitteet

- Suunnitteluosuudella maantien 18004 (Peltokorventien) liittymään asti pääväyläasetuksen mukainen palvelutasoluokka on I ja liittymästä Oulun suuntaan palvelutasoluokka on II.
- Tason I pääväylillä tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h. Tason I pääväylillä on oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein. Tason I pääväylillä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.
- Tason II pääväylillä tienpitäjän on turvattava alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h. Jos pitkämatkaisen liikenteen määrä tiellä on vähäinen, voi tienpitäjä ottaa huomioon paikalliset olosuhteet ohitusmahdollisuuksien määrässä sekä liittymien ratkaisuisa ja niiden määrässä.

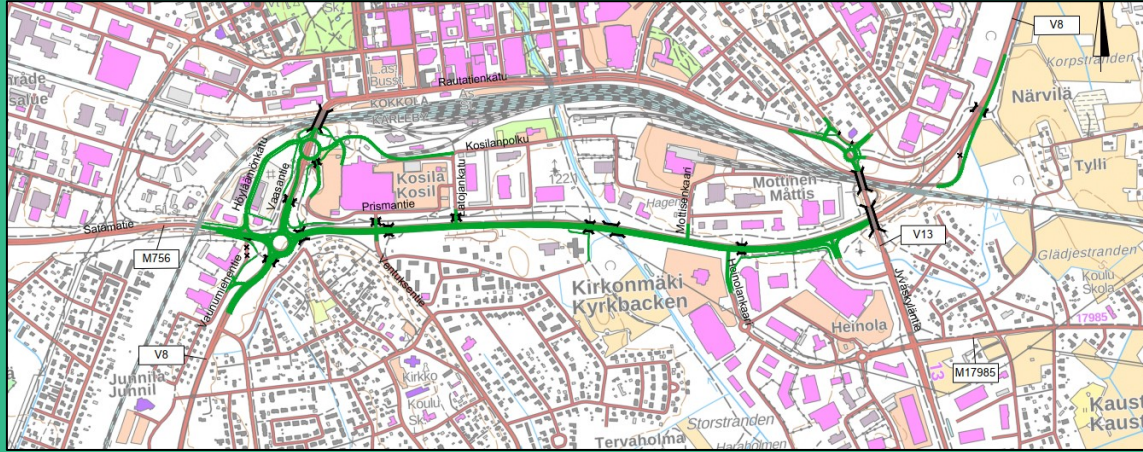
5. Suunnittelutyötä ohjaavat tavoitteet

TAVOITE	PRIORISOINTI
Valtakunnalliset tavoitteet	
Pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen (kommentit 1 ja 2)	Ensisijainen
Kokkolan sataman liikenteen sujuvuus, toimintavarmuus ja turvallisuus Kirkkolehdon kiertoliittymän kautta paranee	Ensisijainen
Suurten erikoiskuljetusten turvaaminen	Täydentävä
Seudulliset ja paikalliset tavoitteet	
Parannetaan alueen tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta ja turvallisuutta (kommentit 1 ja 2)	Ensisijainen
Parannetaan sivuteiden liittymistä valtatie liikenteeseen	Ensisijainen
Edistetään joukkoliikenteen edellytyksiä	Täydentävä
Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä	Täydentävä

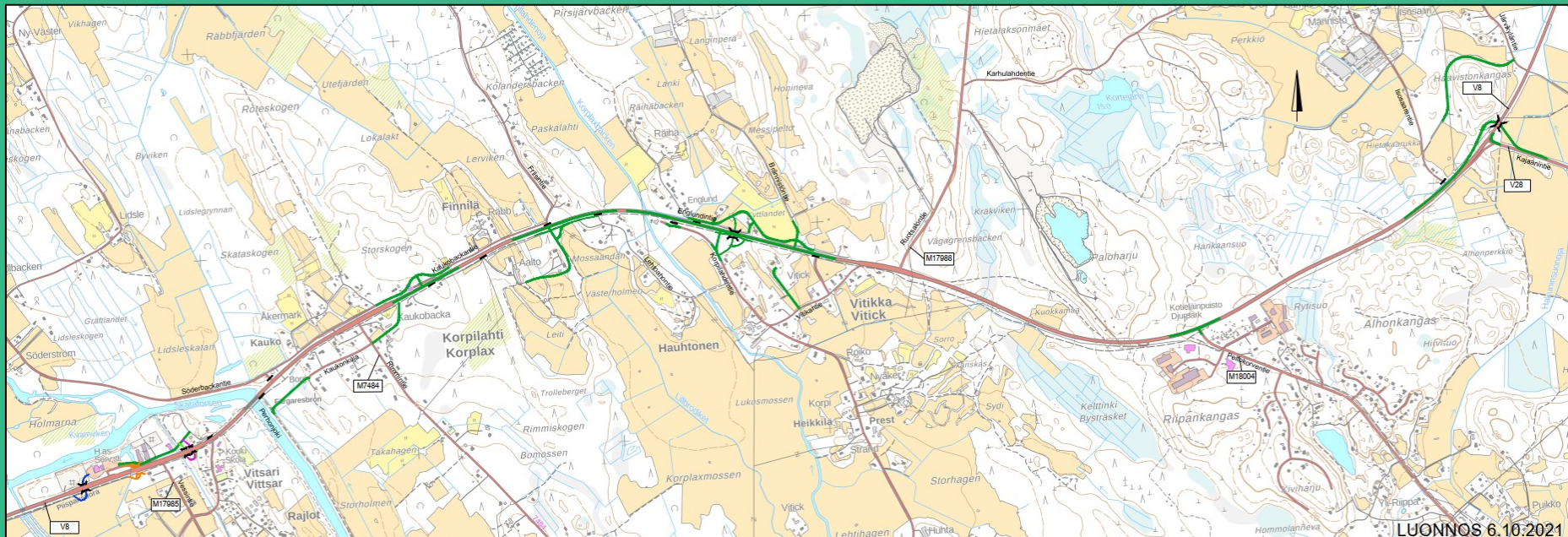
5. Suunnittelutyötä ohjaavat tavoitteet

- Liikennekuolemien määrä puolittuu ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta.
- Vaikutukset pohjavesiin minimoidaan.
- Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät alueen liikenneverkolla.
- Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylity hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB). Parannettavan väylän yhteydessä olevien kiinteistöiden melutilanne paranee.
- Hanke mahdollistaa Kokkolan kaupungin maankäytön kehittämisen.
- Työnaikaisten kiertotiejärjestelyiden aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Edistetään uusiomateriaalien ja puurakentamisen käyttöä mahdollisuuksien mukaan.
- Hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021

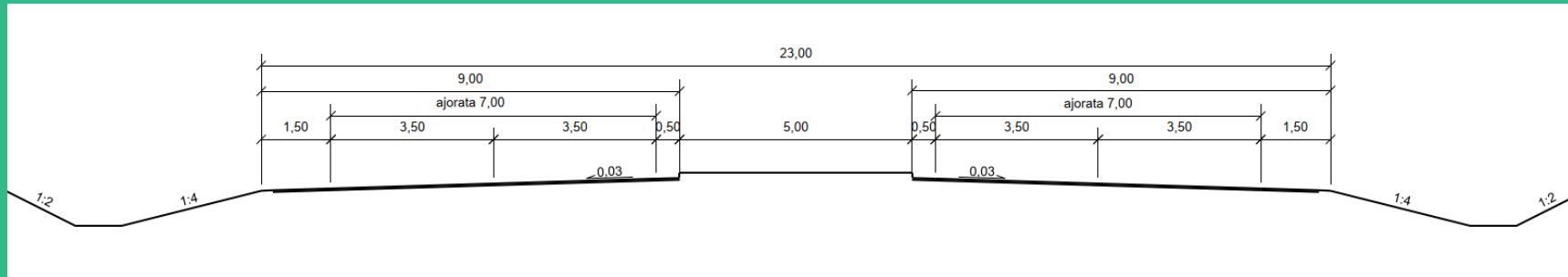


- Kokkolan keskustan kohdalla valtatietä 8 parannetaan kaksiajorataisena nelikaistaisena tienä
- Maaseutujaksolla valtatien 13 ja 28 liittymien välillä parantamistoimenpiteet kohdistuvat nykyisiin tasoliittymäkohteisiin.
- Lisäksi toteutetaan muiden toimenpiteiden yhteydessä muun muassa meluntorjuntaa, levennetään nykyisiä siltoja ja rakennetaan uusia siltoja.

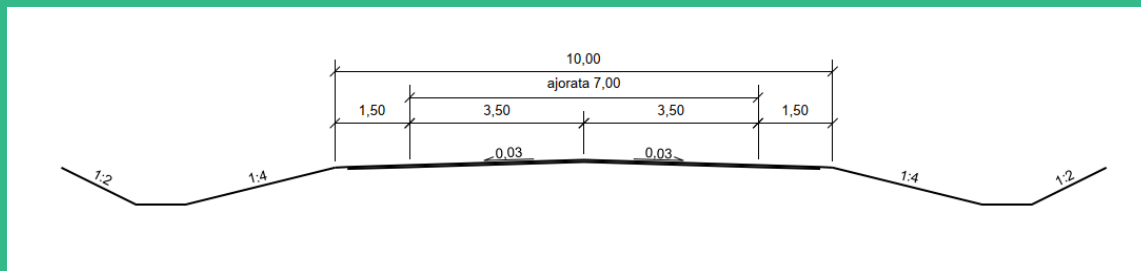


6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021

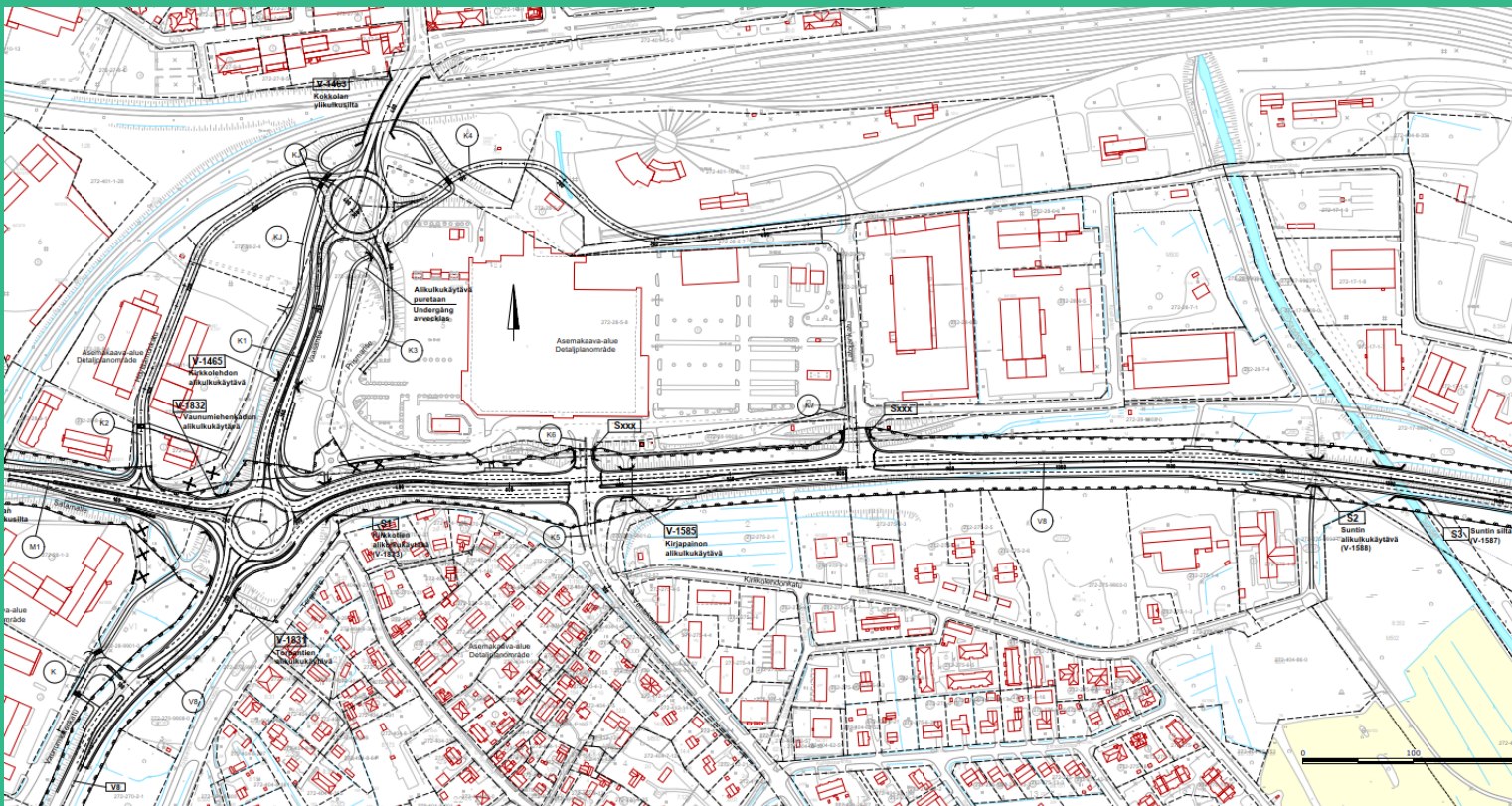
Keskustajaksolla valtatie 8 peruspoikkileikkaus on tavoitetilanteessa kaksiajoratainen ja nelikaistainen tie. Ajoradan leveys on 9 metriä, josta ajokaistojen leveys on 7 metriä. Ajoratojen välillä on 5 metriä leveä välikaista.



Maaseutujaksolla tien poikkileikkauksen leveys on nykyisin 10 metriä ja ajokaistojen leveys yhteensä 7 metriä. Poikkileikkaus säilyy pääosin nykyisellään. Kanavoitujen liittymien kohdalla poikkileikkaus levenee yhden ajokaistan verran ja vaikutusalue on noin 150–200 metriä liittymän molemmin puolin.



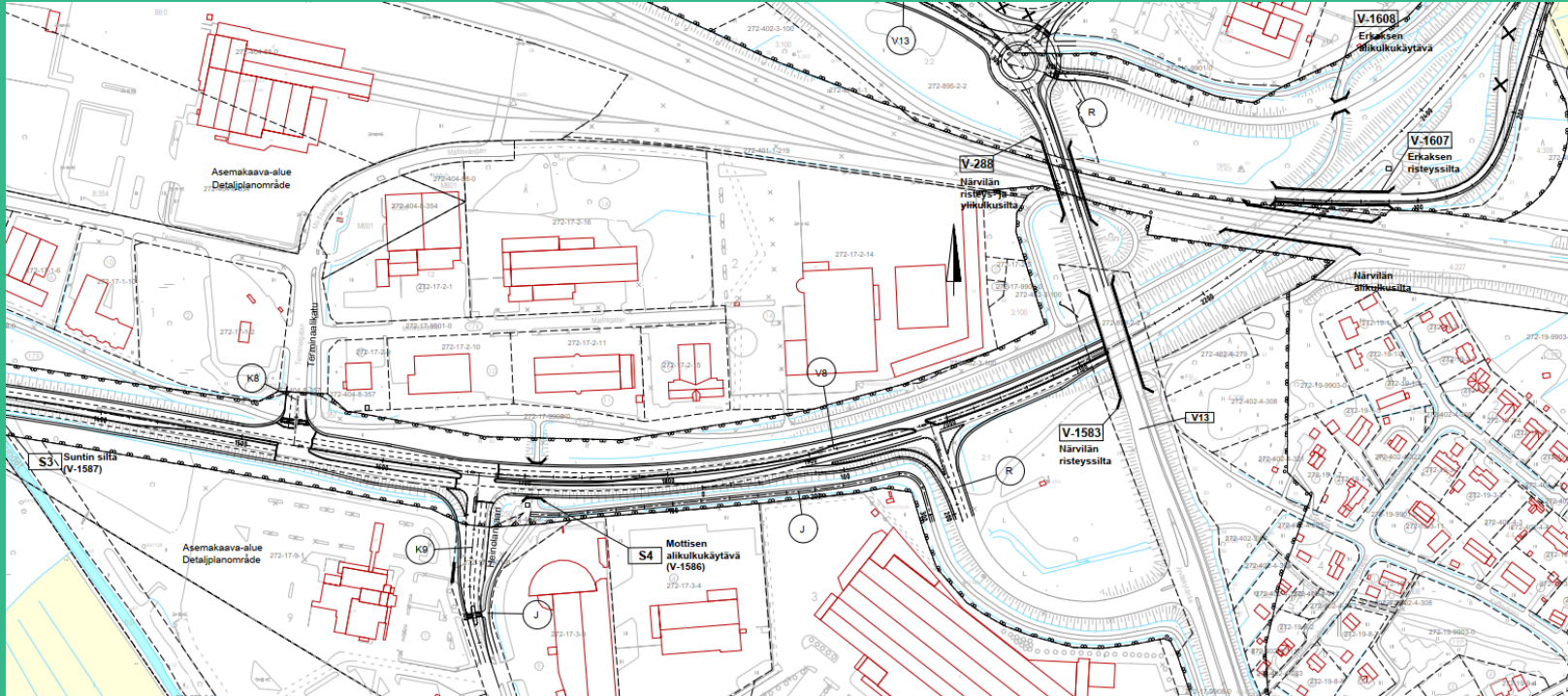
6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



- Suunnittelualueen länsireunassa Kirkkolehdon kiertoliittymä parannetaan turboliittymäksi nykyisellä paikallaan.
- Vaunumiehenkadun liittymä Satamatielle katkaistaan ja uusi liittymä toteutetaan valtatielle 8 Kirkkolehdon kiertoliittymän eteläpuolelle.

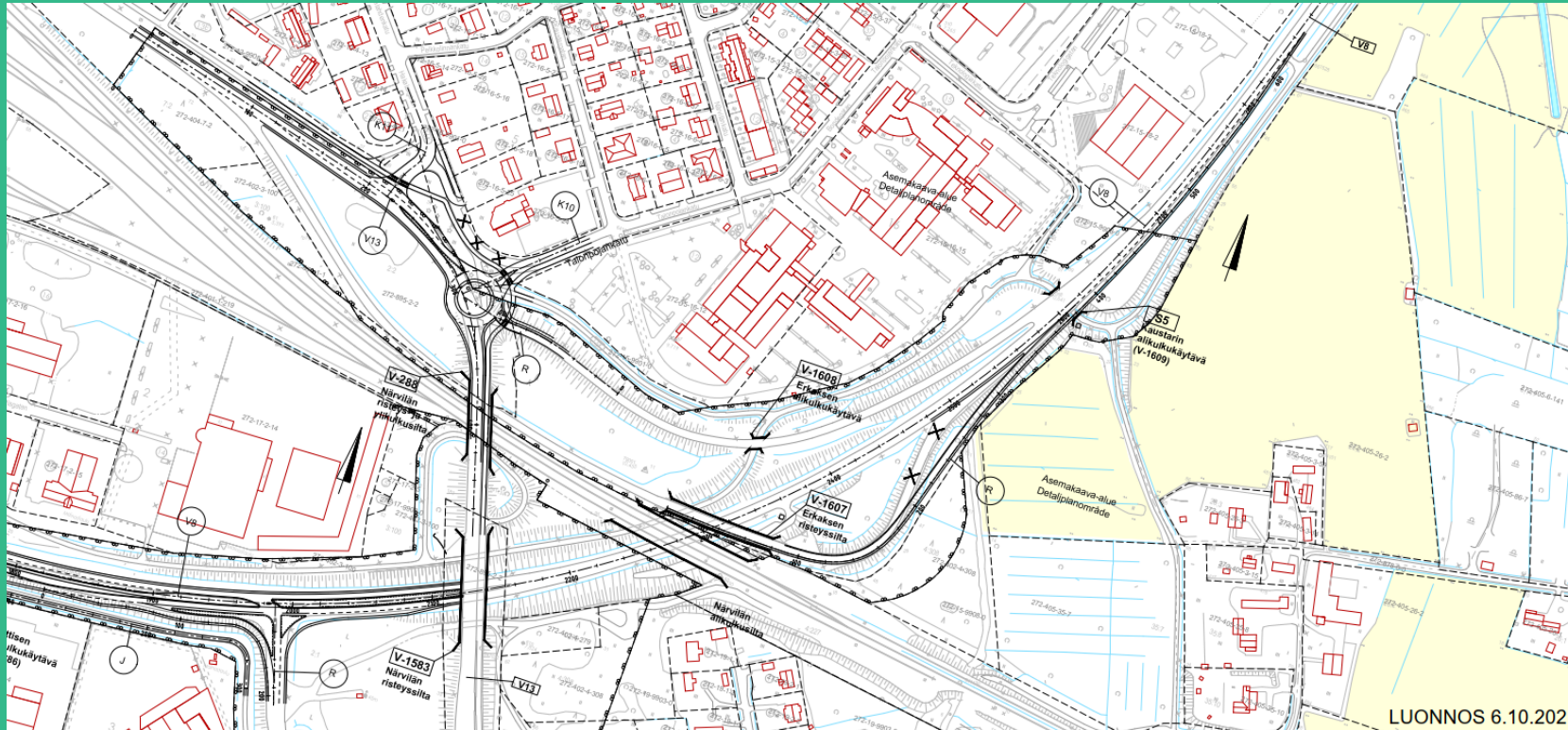
- Vaasantielle toteutetaan uusi kiertoliittymä, johon kytketään myös Prismantie, Kosilan alueen uusi rinnakkaiskatu sekä Höyläämönkatu.
- Höyläämänsäkadun liittymä jää Satamatielle suuntaisliittymänä.
- Keskusta-alueen liittymien toimivuutta parannetaan. Ventuksentien, Latojankadun, Terminaalikadun ja Heinolankaaren liittymät uusitaan kanavoituina liikennevaloliittyminä.

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



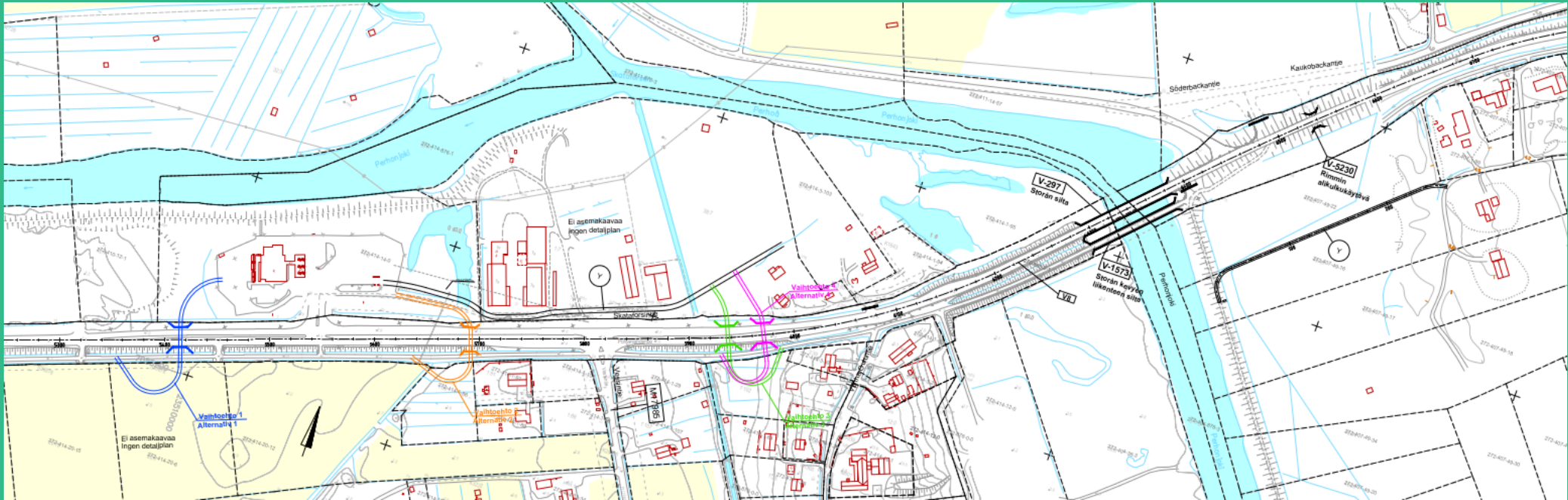
- Valtatien 13 ramppiliittymää parannetaan kanavoituna tasoliittymänä ilman valo-ohjausta.
- Valtatien peruspoikkileikkaus kavennetaan yksiajorataiseksi tieksi Heinolankaaren ja valtatie 8 ramppiliittymän välisellä alueella itää kohti.

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



- Talonpojankadun liittymään toteutetaan kiertoliittymä, johon kytketään myös valtatie 13 pohjoispuolen suuntaisramppi.
- Nykyisen Kokkolan keskustan suunnasta valtatielle 8 Oulun suuntaan kulkevan rampin geometriaa parannetaan.

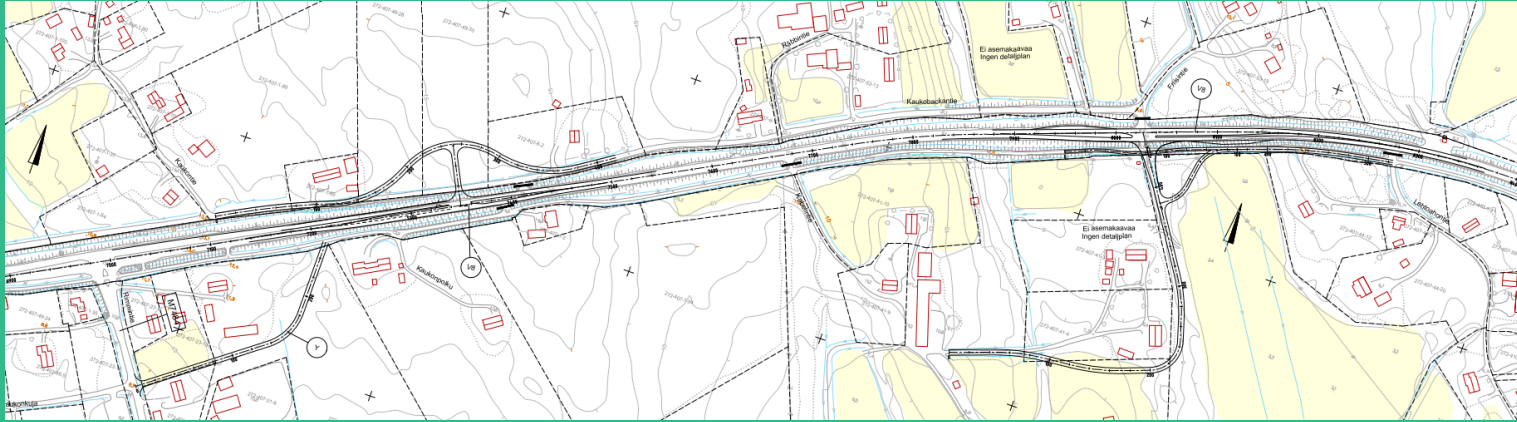
6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



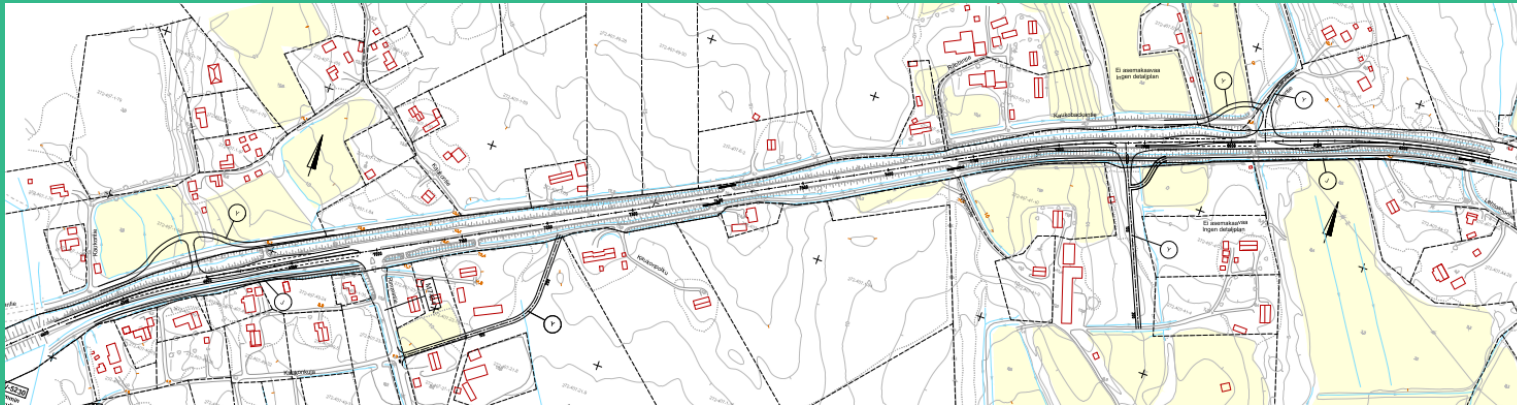
- Vitsarin kohdalla tutkitaan jalankulku- ja pyörätien alikulkukäytävän mahdollisuutta valtatie 8 alitse.
- Sillan paikalle on tutkittu neljää vaihtoehtoista ratkaisua, joiden toteutettavuutta arvioidaan mm. pohjaolosuhteiden näkökulmasta. Lisäksi valtatie 8 pohjoispuolelle esitetään tiejärjestelyitä.

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021

Vaihtoehto 1

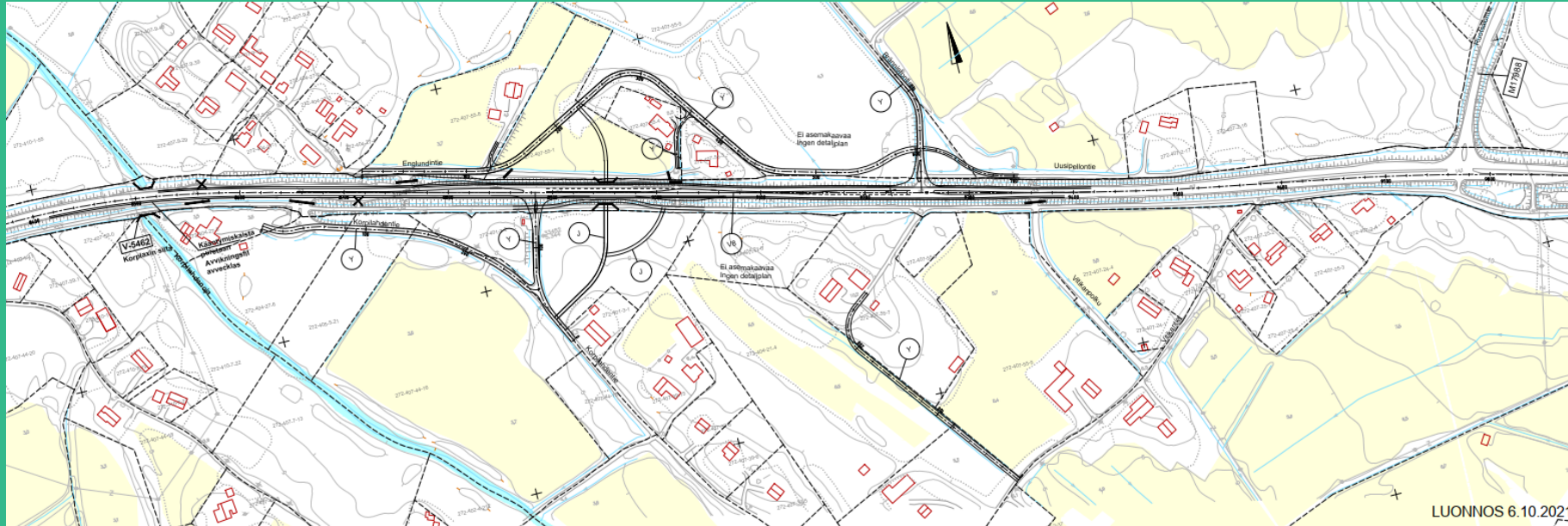


Vaihtoehto 2



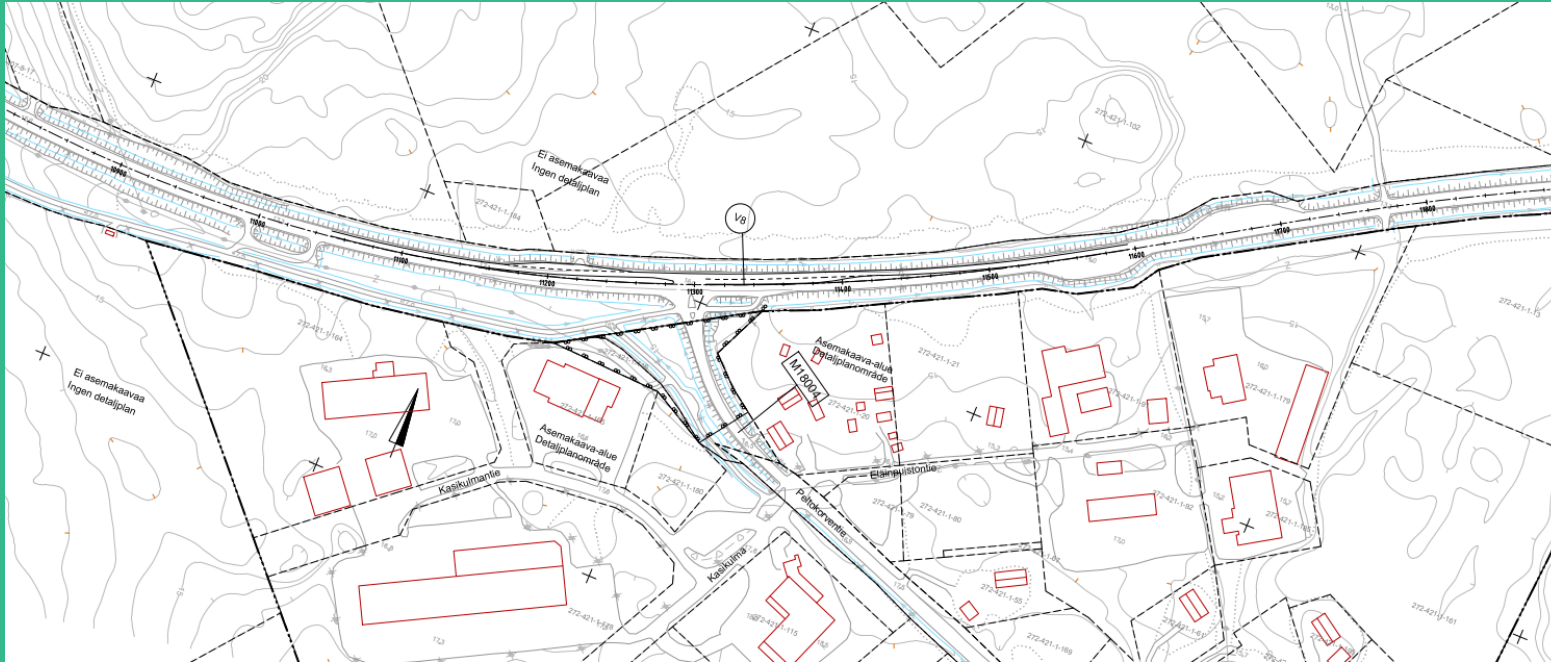
- Korpilahden kohdalla toteutetaan liittymä- ja tiejärjestelyitä. Nykyinen Söderbackantien liittymä esitetään katkaistavaksi ja kiinteistöyhteydet kootaan uuteen liittymään valtatie 8 pohjoispuolella.
- Vaihtoehdossa 1 uusi liittymä sijoittuu nykyisen Rimmintien liittymän itäpuolelle ja vaihtoehdossa 2 Rimmintien liittymän länsipuolelle. Kabelintien nykyinen liittymä katkaistaan ja uusi liittymä toteutetaan sen itäpuolelle kanavoituna.
- Valtatie 8 eteläpuolella katkaistaan myös kahden kiinteistön tonttiliittymä ja uudeksi kulkuyhteydeksi Rimmintielle on alustavasti tutkittu nykyisen jalankulku- ja pyörätien parantamista tai kokonaan uuden kiinteistöyhteyden toteuttamista

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



- Myös Vitikan kohdalla tehdään tie- ja liittymäjärjestelyitä. Nykyistä Korpilahdentien liittymää siirretään idemmäs ja nykyinen Korpilahdentien liittymä sekä Vitikanpolun liittymä katkaistaan.
- Myös nykyinen oikeallekääntymiskaista Korpilahdentien liittymään puretaan. Uuden Korpilahdentien liittymän yhteyteen toteutetaan alikulkukäytävä ja pohjoispuolelle toteutetaan rinnakkaistietä.
- Valtatien pohjoispuolen puolella parannetaan nykyistä Brännistöntien liittymää.

6. Tiesuunnitelmaluonnos 6.10.2021



- Peltokorventien liittymää parannetaan tasoliittymänä ja nykyinen väistötila korvataan vasemmalle kääntymiskaistalla.

The map shows a topographic representation of the area around Värmland, Sweden. A proposed railway line is shown as a red line, with stations marked by red squares. The map includes contour lines, roads, and water bodies. A north arrow is present in the lower right corner.

- 

7. Yhteystiedot ja palautteenantokanavat

- Tavoitteena on, että tiesuunnitelman suunnitelmaratkaisuille ja niiden arvioituilla vaikutuksilla on mahdollisimman laaja hyväksyttävyyys.
- Tiesuunnitelmavaiheessa päätetään monista suunnitelman yksityiskohdista ja nyt esiteltävien suunnitelmaratkaisuiden sisältöön voi vielä vaikuttaa.
- Palautetta otetaan mielellään vastaan koko suunnittelun ajan.
- LOUHI –karttapalautejärjestelmän helppokäyttöisen karttapalvelun kautta voi vapaasti katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Suunnitelmat päivitetään työn päävaiheissa karttapalveluun.
<https://vt8-kokkola-ts.sitowise.com/>
- Suorat yhteydenotot myös puhelimitse tai sähköpostitse.
- <https://vayla.fi/vt-8-parantaminen-kokkolan-kohdalla>

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Hanna Kauppila

0295 027 723

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Kokkolan kaupunki

KAUPUNKISUUNNITTELUPÄÄLLIKKÖ

Jouni Laitinen

0447809360

etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Sitowise Oy

SUUNNITTELUN PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Maija Ketola

020 747 6131

etunimi.sukunimi@sitowise.com

SITOWISE.COM – THE SMART CITY COMPANY

SITOWISE