



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Alueellinen yhteistyötilaisuus Väylävirasto / ELY-keskus / INFRA ry

Ari Kilponen

Lappi, Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu | 11.1.2022

Tilaisuuden ohjelma

14.00 Avaus: ylijohdaja Jaakko Ylinampa, Lapin ELY-keskus

- Liikenne 12 ja investointiohjelma

14.20 INFRA ry:n tervehdys: johtaja Kari Muhonen

14.25 Väyläviraston ajankohtaista: johtaja Lars Westermark

- Väyläviraston tie- ja ratahankkeet Pohjois-Suomessa
- Katsaus tuleviin vuosiin
- Kehittäminen: hankintamenettelyt, soveltuvuusvaatimukset, päästövaatimukset

14.50 Urakoitsijan puheenvuoro

15.00 Vuoden 2022 hankkeet: yksikön päällikkö Ari Kilponen

- ELY-keskuksen urakat vuonna 2022 pohjoisella hankinta-alueella
- Hoitourakoiden kilpailutusten tilanne

15.45 Yhteistä keskustelua

16.00 Tilaisuus päättyy



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vuoden 2022 hankkeet

Ari Kilponen

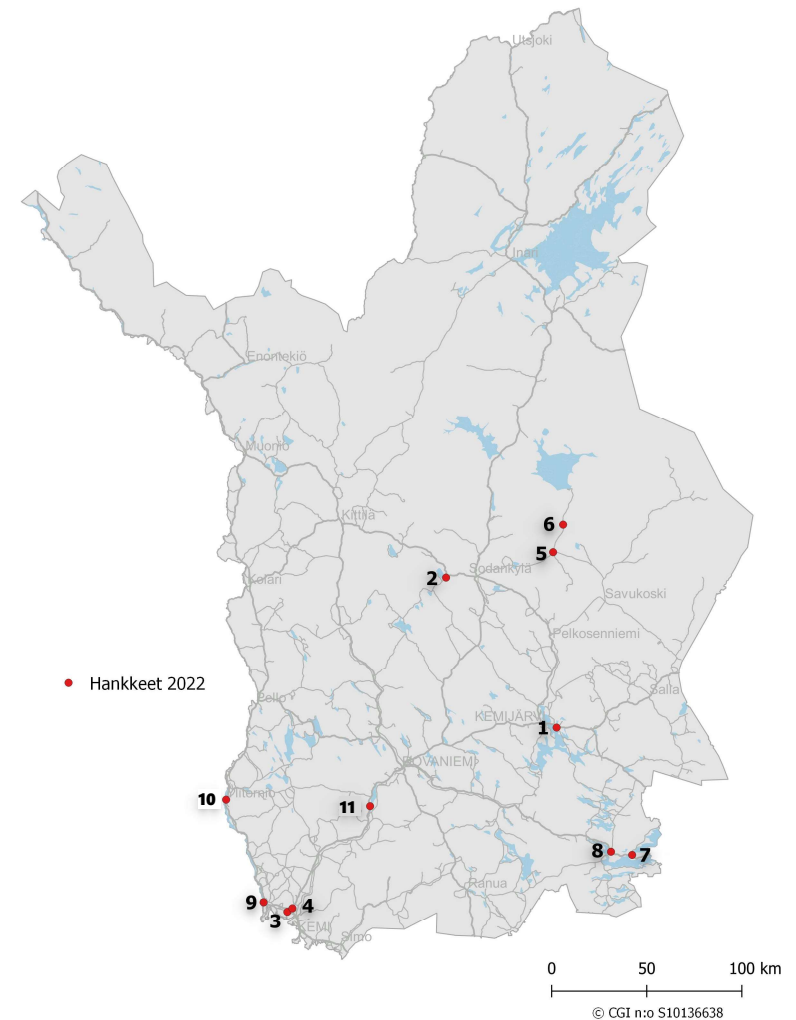
Pohjoinen hankinta-alue | 11.1.2022

Vuonna 2022 kilpailutettavat urakat

- Urakoiden yhteisarvo 27 M€
- Kilpailutettavia urakoita 25 kpl
 - Kaikki urakat EU-kynnysarvon alittavia
- Suurin osa urakoista yksivuotisia
- Osassa urakoita useita osahankkeita
- Kilpailutukset tehdään pääosin alkutalven aikana
- Uusi hankintapalvelun puitesopimus vuosille 2022-2024 kilpailutettu
 - Toimijat: Infracon Oy, Infracap Oy, Sitowise Rakennuttajat Oy, Welado Oy

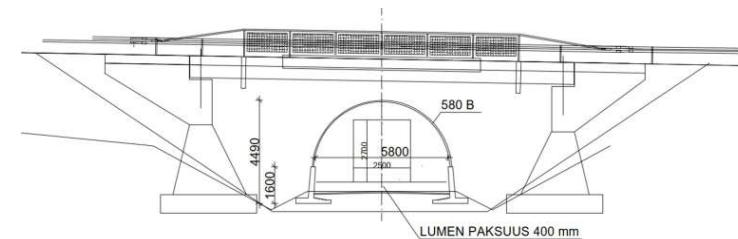
LAPELY

1. Kotajoen sillan peruskorjaus
2. Mt 952 parantaminen Joukahaisenojan sillan kohdalla
3. Kaakamojoen sillan perusparannus
4. Kallinkankaan risteyssillan uusiminen
5. Tanhuan sillan peruskorjaus
6. Pessijoen sillan peruskorjaus
7. Mourasalmen sillan peruskorjaus
8. Kt 82 Posion kiertoliittymä
9. VT21/29 erikoiskuljetusreitin parantamien
10. Vt 21 liittymien parantaminen
11. Vt 4 parantaminen Ruikassa



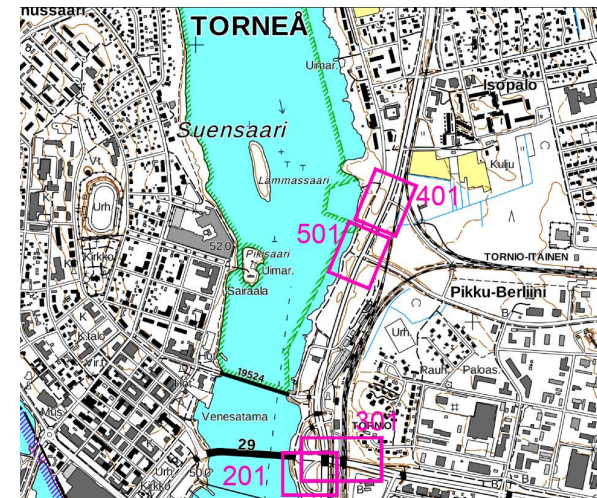
Urakat

- Vt 5 Kotajoen sillan peruskorjaus, Kemijärvi
- Mt 952 Joukahaisenojan sillan uusiminen, Sodankylä
- Siltaurakka 2022-2023
 - Mt 921 Kaakamojoen sillan perusparannus, Tornio; 2-vuotinen
 - Vt 4 Kallinkankaan risteyssillan uusiminen, Keminmaa
- Siltaurakka 2022
 - Mt 967 Tanhuan sillan peruskorjaus, Savukoski
 - Mt 9673 Pessiojen sillan peruskorjaus, Sodankylä



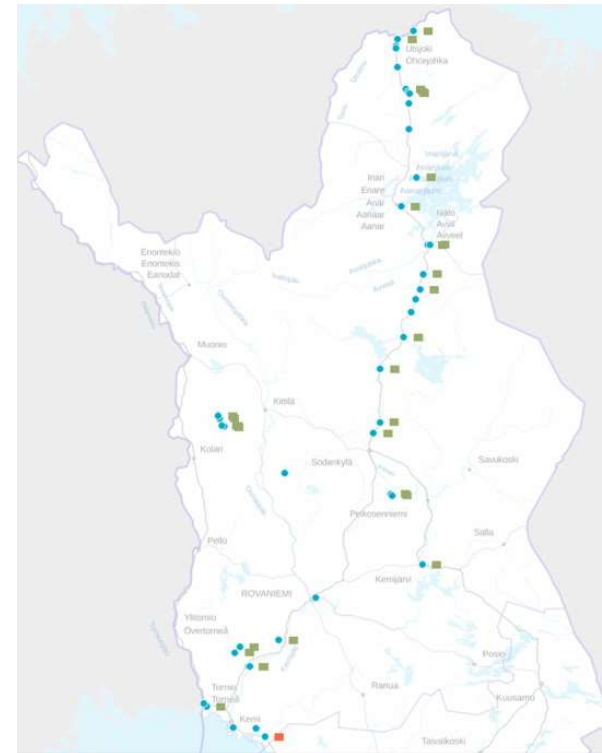
Urakat

- Kt 81 Mourusalmen sillan peruskorjaus ja Posion kiertoliittymän rakentaminen
- Tieurakka 2022
 - Vt 4 parantaminen Ruikan kohdalla, Rovaniemi; tien tasauksen parantaminen
 - Vt 21/Vt 29 erikoiskuljetusreittien parantaminen, Tornio
 - Vt 21 liittyminen parantaminen, Ylitornio

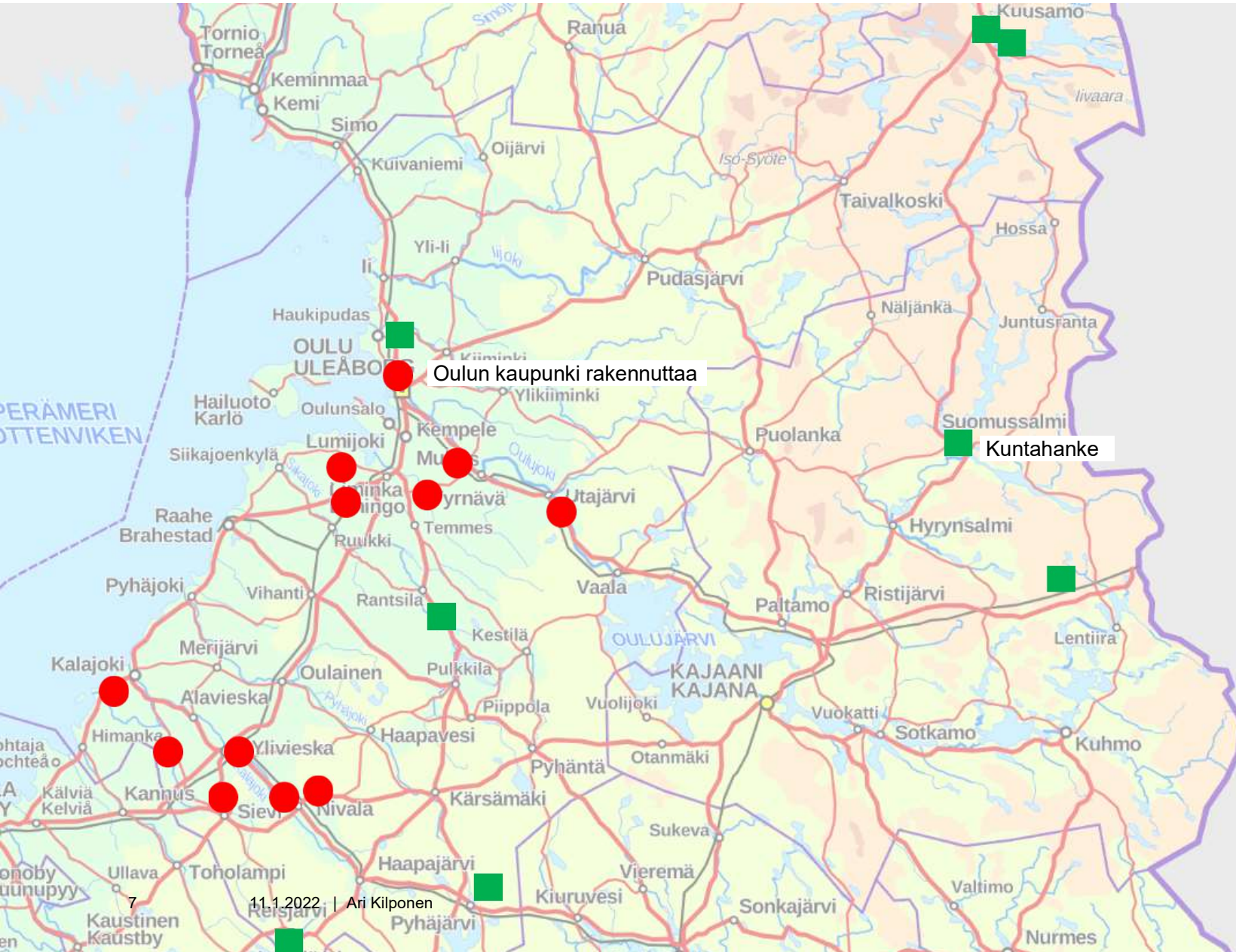


Siltojen ylläpitourakka 2022

- 30-35 kohdetta
- Kohdekohtaiset tehtävämääritykset
- Pieniä ylläpitotoimenpiteitä
 - Kaiteiden uusimisia
 - Puukansien uusimisia
 - Liikuntasauvojen korjaus tai uusiminen
 - Paikkauksia ym.



POPELY



Kohteet kartalla

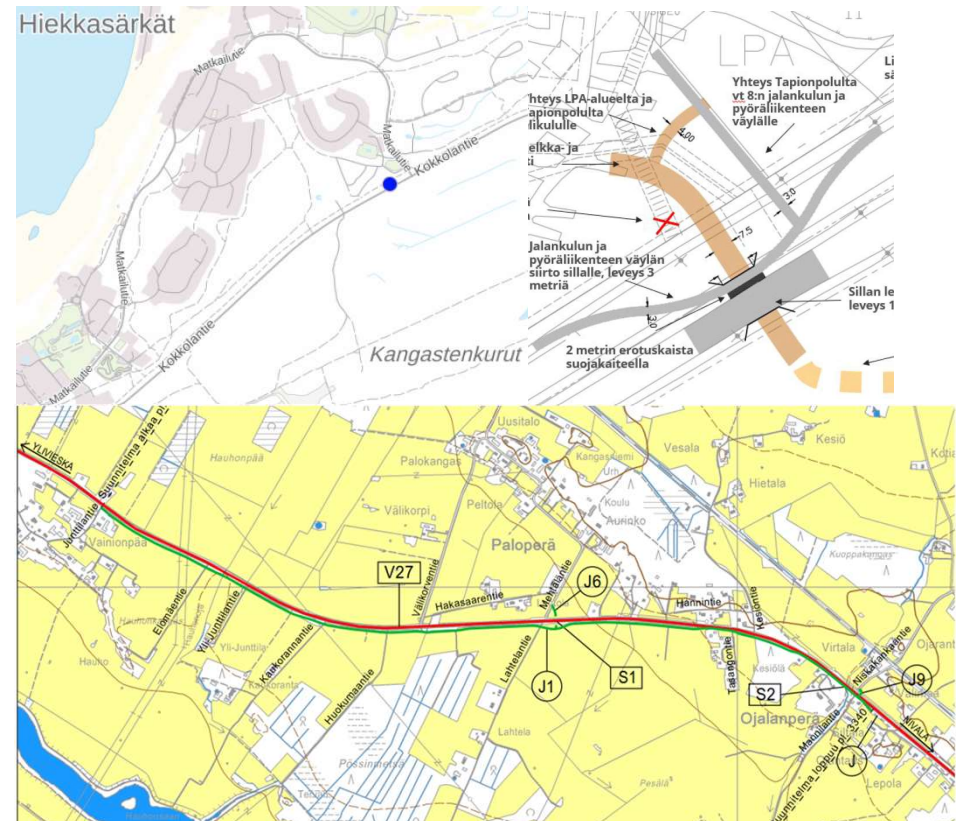
- Investointikohde
- Siltakohde

Siltaurakat

- Kuusamo
 - Vt 5 Nilonniskan sillan uusiminen
 - Mt 18667 Nilojoen sillan korjaus
- Mt 19303 Outojoen sillan uusiminen, Suomussalmi
- Mt 8460 Jokikylän sillan uusiminen, Oulu; kaksivuotinen urakka
- Putkisiltaurakka 2022
 - Mt 18483 Lohvan putkisillan uusiminen Pyhäjärvi
 - Mt 7594 Metsäperän putkisillan uusiminen, Reisjärvi
 - Lisäksi rumpujen uusimisia erillissuunnitelmilla
- Emäjoen kevyen liikenteen silta Suomussalmella kuntahankkeena
- Vuonna 2023 alkava siltojen ylläpitourakka (SIRE) kilpailutetaan syksyllä

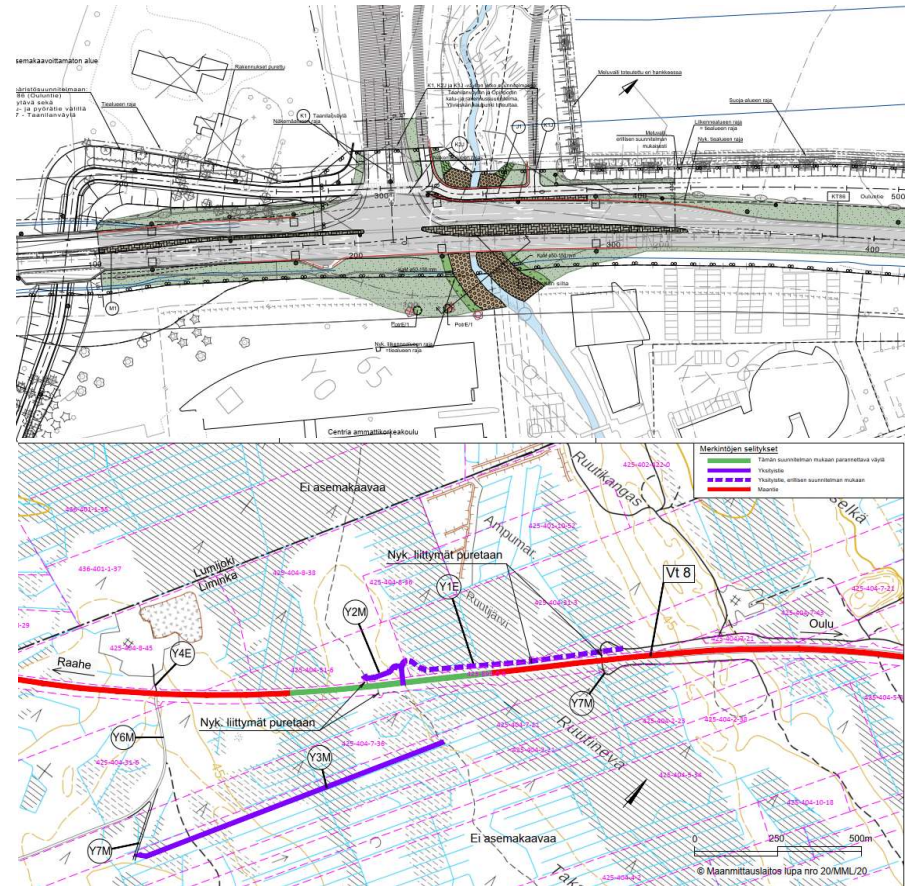
Tienrakennusurakat

- Vt 8 Tapiontuvan alikulkukäytävä ja Raution kevyen liikenteen väylä, Kalajoki
- Vt 27 kevyen liikenteen väylä välillä Junttikangas-Ojalanperä ja Vt 28 kevyen liikenteen väylä välillä radan ylikulkusilta-Koivuahontie, Nivala
- Kt 63 jkpp Leppälän kohdalla, Sievi



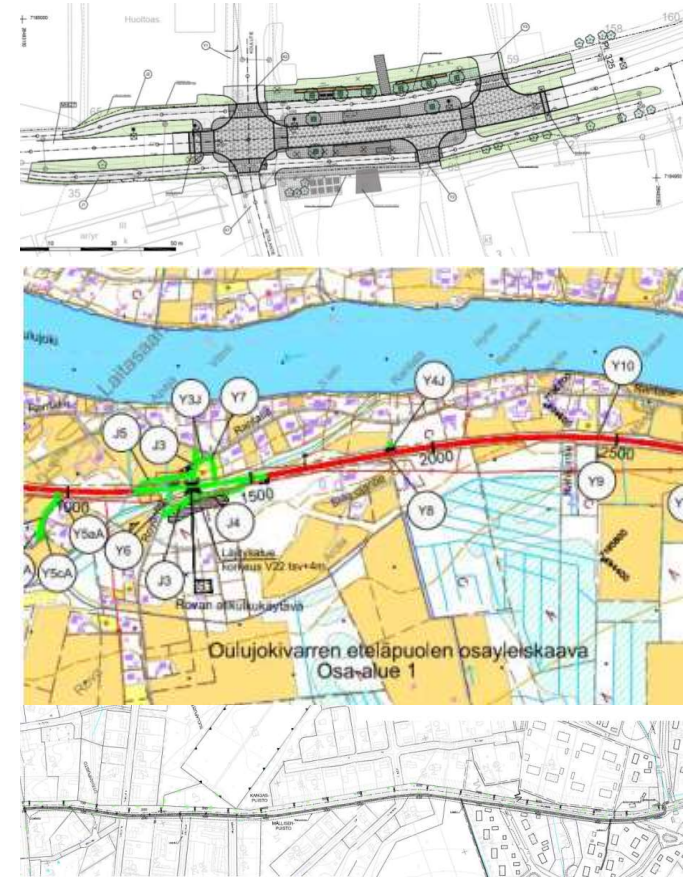
Tienrakennusurakat

- Kt 86 Taanilan liittymäjärjestelyt, Ylivieska
 - Sisältää myös Taanilan sillan korjauksen ja kevyen liikenteen väylän Ouluntien varteen
- Vt 8 Liittymäjärjestelyt Ruutikankaan uuden ampumaurheilukeskuksen liittymän kohdalla, Liminka



Tienrakennusurakat

- Mt 827 parantaminen välillä Meijerikatu-Kunnankuja, Tyrnävä
- Vt 22 parantaminen välillä Kosulankylä-Riihikylä
 - Liittymä- ja pysäkkijärjestelyt sekä alikulkukäytävä
 - Vt 22 parantaminen Mustikkakankaan kohdalla, Utajärvi
- Mt 18622 Ukuranperäntien kevyen liikenteen väylä, Lumijoki
- Mt 18709 Alakyläntie-Kaijonlahdentie liittymäjärjestelyt, Oulu; kaupunki rakennuttaa
- Lisäksi kilpailutetaan tievalaistusurakka



Alueurakoitsijat LAP-POP

- Alueurakoita 19 kpl
 - Destia Oy 8 kpl
 - Terranor Oy 3 kpl
 - YIT Suomi Oy 8 kpl

Kilpailutus MHU 2022-2027

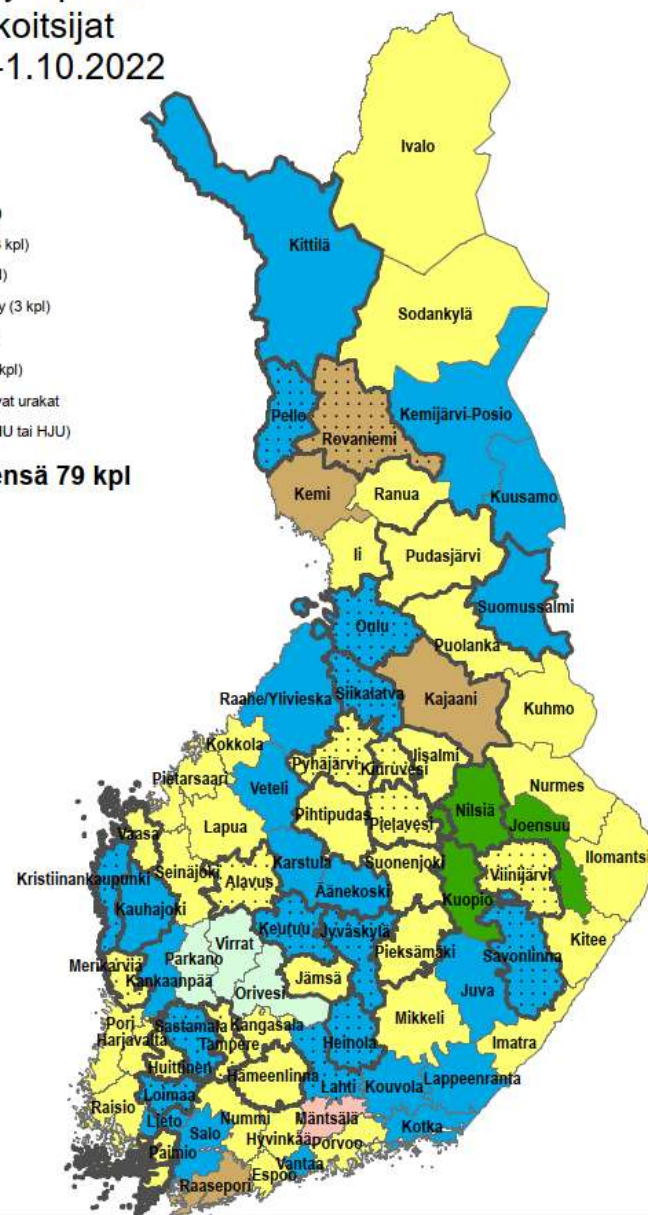
- Tarjouspyynnöt lähteneet 12.10.2021
- Sisääntulot
 - Siikalatva 18.1.2022
 - Oulu 1.2.2022
 - Pyhäjärvi 22.2.2022
 - Rovaniemi 22.2.2022
 - Pello 15.3.2022
- Yht. n. 4 900 ajorata-km + 410 km kevereita
- Kustannusarviot yht. n. 76 M€

Hoidon ja ylläpidon alueurakoitsijat 1.10.2021 -1.10.2022

Urakoitsija

- Destia Oy (40 kpl)
- YIT Suomi Oy (28 kpl)
- Terranor Oy (4 kpl)
- Savon Kuljetus Oy (3 kpl)
- Pimara Oy (3 kpl)
- P. Salonen Oy (1 kpl)
- 2022 kilpailutettavat urakat
- Alueurakat (ei MHU tai HJU)

Urakoita yhteensä 79 kpl



10-, liikenne- ja
stokeskus



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Lapin ELY-keskus ajankohtaista

Jaakko Ylinampa

21.12.2021



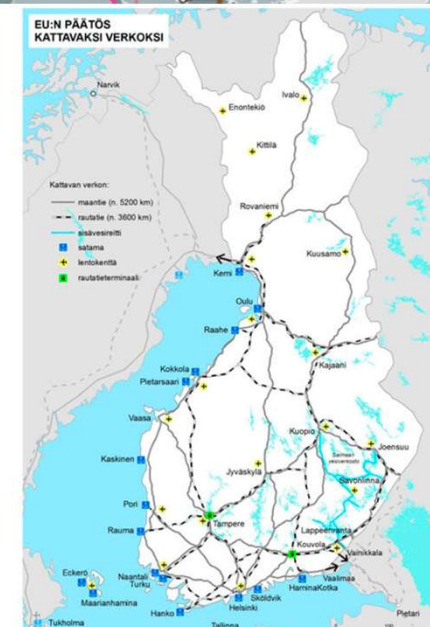
EU tason liikennejärjestelmä

1. Liikennekäytävät (TEN-T Transport corridors)
2. TEN-T ydinverkko (TEN-T core network)
3. TEN-T kattava verkko (TEN-T comprehensive network)



CEF-asetus hyväksytty – Pohjanlahden kiertävät ydinverkkokäytävät sisältävät vt 4 ja pääradan

80 % EU-rahoituksesta menee ydinverkkokäytäville –
pääosin rautateille



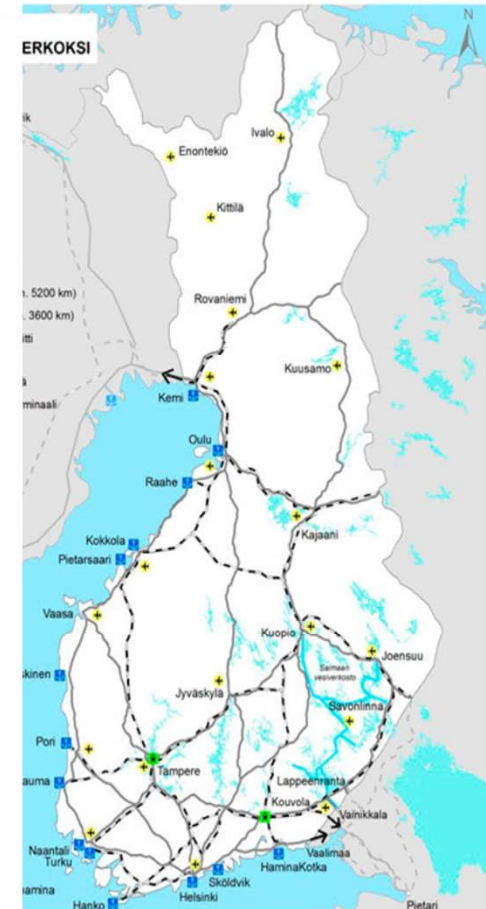


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Suomen maanteiden pääväylistä kaikki eivät ole edes TEN-T kattavassa verkossa, saati sitten ydinverkossa

Maanteiden pääväylien palvelutasoluokat

Palvelutaso





Nordens största affärstidning - nu 328 000 läsare

Onsdag 14 april 2021

NYHETER 8

Europa får vänta på Johnson & Johnson - stoppas i USA



NYHETER 18

Flaggskeppet parkerat men Volvo tror på förarlöst

VÄRLDEN 20-21

Smutsig kamp om halvledare när bristen fortsätter

ANALYS 24-26

Intervju: FI-chefen är inte road av festen på börsen

Dagens industri

ENTREPRENÖR 36-39
De skapar tillväxt med gröna miljöer



| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------|--------|------------------|-------|------------------|---------|------------------|----------|------------------|-------|------------------|-------|
| SEBASTIAN LIGNER | +1,0% | SEBASTIAN LIGNER | +17,8% | SEBASTIAN LIGNER | 0,30% | SEBASTIAN LIGNER | 8,53 kr | SEBASTIAN LIGNER | 30,18 kr | SEBASTIAN LIGNER | -3,3% | SEBASTIAN LIGNER | +0,6% |
| 12 apr | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

DI LJUSET I NORR • 2, 6-7

1070 MILJARDER

Investeringar i grön omställning lyfter Norrland

Sverige går in i en helt ny industriell era

De nordiska naturtillgångarna har länge haft en stor betydelse för svensk industri och välfärd. Svenska ingeniörer har varit ledande i den tekniska utvecklingen för att utvinna och förädla naturresurserna. Tack vare det kan Sverige stå på benen med stora och konkurrenskraftiga skogs- och jordbruksföretag som är världens ledande leverantörer av råvaror.

Nu, i den snabba övergången till ett mer hållbart och fossilfritt samhälle, är Nordens naturtillgångar tillsammans med svensk innovativkraft och entreprenöranda på väg att ta Sverige in i en helt ny industriell era.

De senaste investeringarna som planeras i Norrland kommer att skapa ringar på vattnet för företagen i stora delar av landet. En ny hållbar industriell håller på att växa fram, förhoppningsvis med Sverige i föranset.

Det är också i den närmaste tiden vi sett stora investeringar i stora investeringarna i norr.

Det är också i den närmaste tiden vi sett stora investeringarna i stora investeringarna i norr.

Peter Fallman
chefredaktör

Di:s Lotta Engzell-Larsson: "Politikerna måste bejaka utvecklingen"

2 Ledare

Politik redaktör: PM Nilsson, 08-573 650 96. E-post: ledare@di.se
Skribenters politisk redaktör: Fredrik Wälinder, Ledarskrivare: Lotta Engzell-Larsson, Tobias Wälinder

DI LJUSET I NORR



FOSILFRITT Privata investeringar har gått in med stora mängder i fossilfritt brikett de senaste åren. Ett exempel är battersfabriken Northrock, som byggts i Skellefteå och Västerås. Bilden visar en modell av hur anläggningen i Skellefteå ska se ut när den är klar.

Politikerna bör bejaka industriboomen i norr

Di Ledare onsdag 14/4

Norrbotens ekonomier har alltid stynts av naturtillgångarna. Skog, vatten, mineraler. Så är det även nu. Men den här gången är det ett globalt tekniskt skifte som lyfter bakom lyften. Här byggs ett fossilfritt klimat.

Det är en tid sedan man talade om Norrbotens som problemregion. Arbetslösheten har nästan halverats de senaste tio åren till den lägsta nivån av alla regioner i februari 2019 till den på 11,6 procent i Norrbotens och 6,6 i Stockholm. I år är motsvarande tal 8,2 för Stockholm, 6,9 i Norrbotens och 8,7 procent i riket.

Sedan ett par år har Norrbotens lockat företag som Facebook, som ställt serverar i den lönslåga kalla Luleå, med eget tillstånd utöver vad att rekrytera till. De nya investeringarna är strukturerade. De bidrar till att driva omställningen till fossilfritt transporter och produktion. Totalt handlar det om runt 700 miljarder kronor.

"De enorma satsningarna på fossilfritt hade inte varit möjliga om inte enskilda individer fått bygga upp privata förmögenheter."

och flera företag som Investitions- och Norrbotten brygger en battersfabrik i Skellefteå och planerar totalt att investera 40 miljarder kronor. Även här investerar företagets pringspersoner som Hans-Erik Mår, Christina Stenbeck och Daniel Erik, vilka skapas företag som Skanska, Vattenfall, Scania, Volvo Group, Klarna grundaren Niklas Adelsjö i Norrbotens, Inco och utländska investitioner som Goldman Sachs.

Det är ingen händelse att ett par snarare återkommer. Miljonärer som har gjort sig en förmögenhet vill placera pengarna i regionen. Det rör sig om främst svenska företag som också har ett imperium, som Skanska, eller bygg bolag från grunden som Daniel Erik och Hans-Erik Mår. De delar om framtidens vision, ryktelser, och bygger kunskap och förtroende som skapar en grund för fortsatt samhällsutveckling.

De här enorma satsningarna hade inte varit möjliga om inte enskilda individer hade kommit bygga upp privata förmögenheter. För även om staten är med i idén på hyra, genom tilläggs LKAB och Vattenfall, så är det privata kapital som möjliggör för att investeringarna ska bli ekonomiskt hållbara. De arbetar med naturligt utvinna ut man hade behövt, medan staten tenderar att ha producerat och riksa arbetskraft till följd av att de investerar.

Svenska staten har spelat en roll i utvecklingen med fossilfritt genom att vara tidiga med att stödja klimatet. Regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige samverkar sedan 2015 med företag, branscher, kommuner och regioner för att identifiera hinder och möjliggöra en omställningen. Utifrån det är



LOTTA ENGZELL-LARSSON
Lotta Engzell-Larsson

ko Yinampa



Legasatsningar i klimatets tecken

”Det speciella är att det är marknaden som driver detta”

Över 1 000 miljarder kronor investeras i norra Sverige där nya industrier är på väg att ta form i spåren av klimatkrisen. ”Vi talar om megainvesteringar som överskrider mycket som har gjorts i modern historia”, säger regeringens särskilda samordnare Peter Larsson.

I Ljuset i norr
De största industriella investeringarna i Sveriges historia planeras i Norrland när svenska företagare och entreprenörer vill gå i spåren för omställningen till en fossilfri värld i en av de viktigaste grönzonen. De investeringarna och vilka effekter de får för regionen.
I Tipsa Dca reporterar om investeringar i Norrland.
maria.phillips@sv.se, 08 57165288
jens.karman@sv.se, 070 160 47 89
jens.karman@sv.se, 031 701 51 52

i Norrbotten och Västerbotten. Konkursen om att bli först med fossilfritt stål och vinnas marknaden kantas även av konkurrens om kompetens, grön energiförbrukning och på både järn- och stålindustrin. Ringarna på vatten blir många och ställer krav på ombyggnad av infrastruktur, vilket utgör en stor del av de sammanlagda kommande investeringarna.

frågan är hur vi föredlar kompetensen. Universitet erbjuder ingenjörer, men det är väldigt få som stannar i regionen. Vi behöver bygga attraktiva samhällen för att få folk att flytta hit från andra delar av Sverige, men även underlätta för utländsk arbetskraft att komma hit och bosätta sig här”, säger Linda Nilsson.

Ringarna på vatten från stålverksamheten som H2 Green Steel och Northvolt växer och ett beräkna de totala investeringar som kommer att krävas för att möta företagens behov är stora och osäkra upp till 100 miljarder kronor, enligt Peter Larsson.

”Jag kan bara kalkylera att om detta innebär för annat samhälle, behovet av service, boende och infrastruktur är fortfarande väldigt mycket mellan tusen och tjugo-tusen. Detta är så stort att vi inte riktigt greppar det”, säger han. När när vi plockar av investeringar?
”Det går inte att överblicka idag. Det är en stor helhetsbild. Attraktivitet leder till kompetens. Det handlar om att verka i perspektivet. Visserligen i östra Sverige måste företag ett det är väldigt intressanta saker som händer i norra delen”, säger Peter Larsson.

MARIA PHILLIPS
maria.phillips@sv.se 08 57165288

1070 miljarder kronor ska investeras i Sverige norr om Gävle under kommande decennier väntar 700 miljarder i Norrbotten, enligt Norrbottens Handelskammare. I centrum står tillverkningen av fossilfritt stål, batteritillverkning och grön efterbehandling och utlösarna de stora fordons tillverkarna med växande klimatkrav.

Enligt den amerikanska nationella myndigheten. Anders Sundström, tidigare näringsminister och numera styrelseordförande i gruvbolaget Kinross Iron och investerare i stålbolaget H2 Green Steel, saknar den stundande investeringsspeken motstreck sedan industrieringen.

”Det speciella är att det är marknaden som driver detta och inte politiska ställningstaganden. Det är kunderna som står och ropar efter klimattillit energi, lokaltillit från stål och gruvmaterial som behövs för att nå målen”, säger han.

Klimatkrisen har gett en ”katalysator” sedan investeringarna upptäckt potentialen i norra Sverige och politiken måste skynda sig att lösa

Di TV
DITV 19.00
Interjuv i Di TV med reporterna Maria Phillips och Jens Karman om den nya arbetsmarknaden.



INVESTERAR I FOSFAT
FRITT Hybrit och H2 Green Steel satsar på fossilfritt stål.

Isotet av februari är klav sensationellt om helt ny konkurrens i på den svenska stålmarknaden. H2 Green Steel, som liksom Northvolt grundades av Harald Mitz och Carl-Erik Lagercrantz investeringbolag Vargas, ska bygga en produktionsanläggning för fossilfritt stål för över 25 miljarder kronor i Svanby strax söder om Boden. ”Vi talar om megainvesteringar som överskrider mycket som har gjorts i modern historia, investeringar om hundratals miljarder kronor i verksamheter som bygg upp från grunden. Det här är något som det krävs extraordinära åtgärder och tankesätt för att jobba med detta”, säger Peter Larsson, regeringens samordnare för samhällsomställning till ett fossilfritt Sverige.

Hammarna i Luleå och Piteå ska byggas till för 3 miljarder kronor. Malmbasens kapacitet behöver utökas, krävs på Norrbottens stans vägar för att möta företagens behov.

”Utöver till den nationella infrastrukturplanen har inte tagit höjd för den investeringssatsningen här. Har vi inte kapaciteten och göra inte hållbara investeringar i infrastrukturerna inom så när inte bolagens investeringar sin fulla potential”, säger Linda Nilsson, vd på Norrbottens Handelskammare.

Hur Norrbotten bedöms på 250 000 personer att klav kompetensförvinning i takt med bolagens etableringar är ett stort problem. Enligt Luleå tekniska universitet behövs 25 000 personer till Norrbotten och Västerbotten under kommande 20 år för att möta företagens behov.

Krav på tydligare lagar när planer växer

Senfärdiga och osäkra tillståndprocesser blir en allt mer pressad fråga i takt med att bolagens investeringar växer. Nu väntar Norrbottens nya landsövning Lotta Finorp om klara besked från regeringen.

Den senaste investeringsmassan i norra Sverige kan komma att växa ytterligare – men även till en betydande tillståndprocesser. Norrbottens nya tillståndslösning Lotta Finorp – tidigare

rådgivare för Moderaterna – riktar både en kritik och en vädjan till regeringen om en tydligare lagstiftning.

”Politiken fattar beslut om miljön men inte gör i takt med andra delar i lagstiftningen. Vi på länsstyrelsen sitter med Sverre Petter och ska hantera detta och fatta beslut på bästa sätt för alla utan att ha en prioriteringsordning. Vad är viktigt – miljö, klimat eller riksstämmande”, säger han.

Uppmärksamheten faller på Beovul Mining järnmalmsprojekt Kallak utanför Jokkmokk och Bodens koppar- och zinkprojekt Laveri. Åbyns, som både fått tillstånd till tillståndprocesser.

inte ensåliga – att genomföra”, säger uppger han för Di i november.

Sveige har i analysfirma Fraser Institutes tidigare rapporteringarna om att attraktiviteten är för gruvinvesteringar – och den politiska risken uppger vara anledningen.

”De här stora investeringarna sätter fokus på kompetens, lära och svårigheten i tillståndsprövan. Det positiva som händer här i norr överskrider det mesta, men vi måste även ha med oss de här



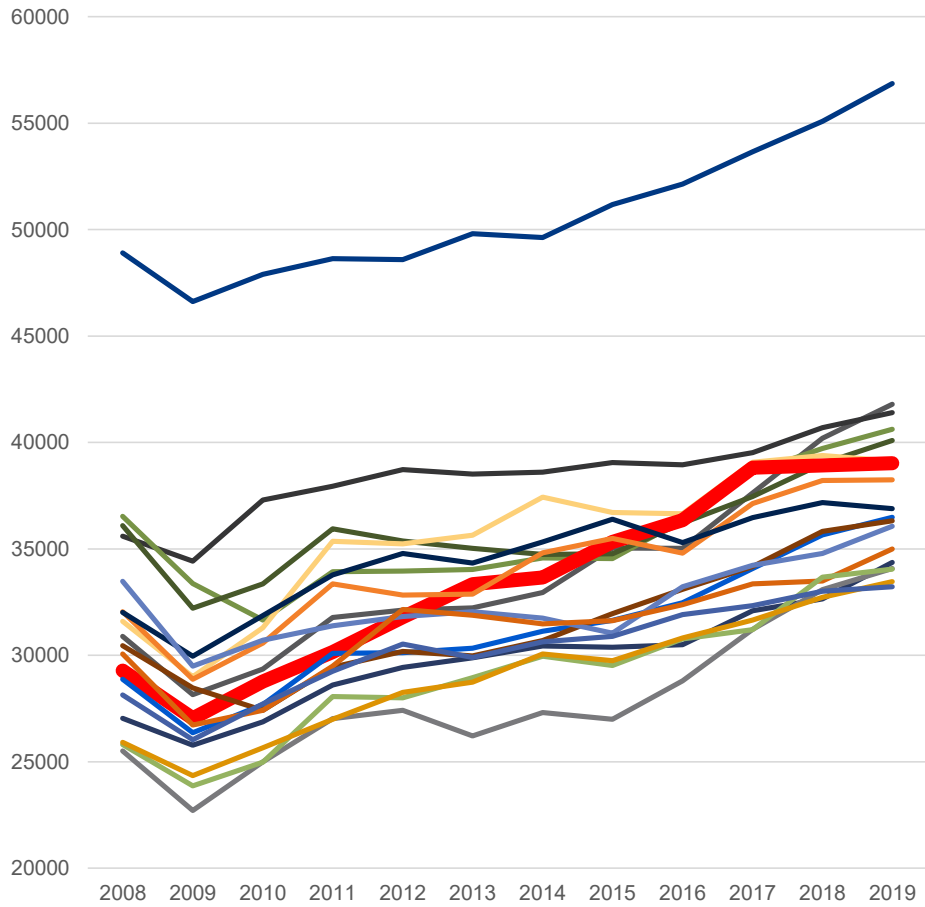
LÖTTA FINORP
Norrbottnens landsövning Lotta Finorp.
Foto: Magnus Pettersson





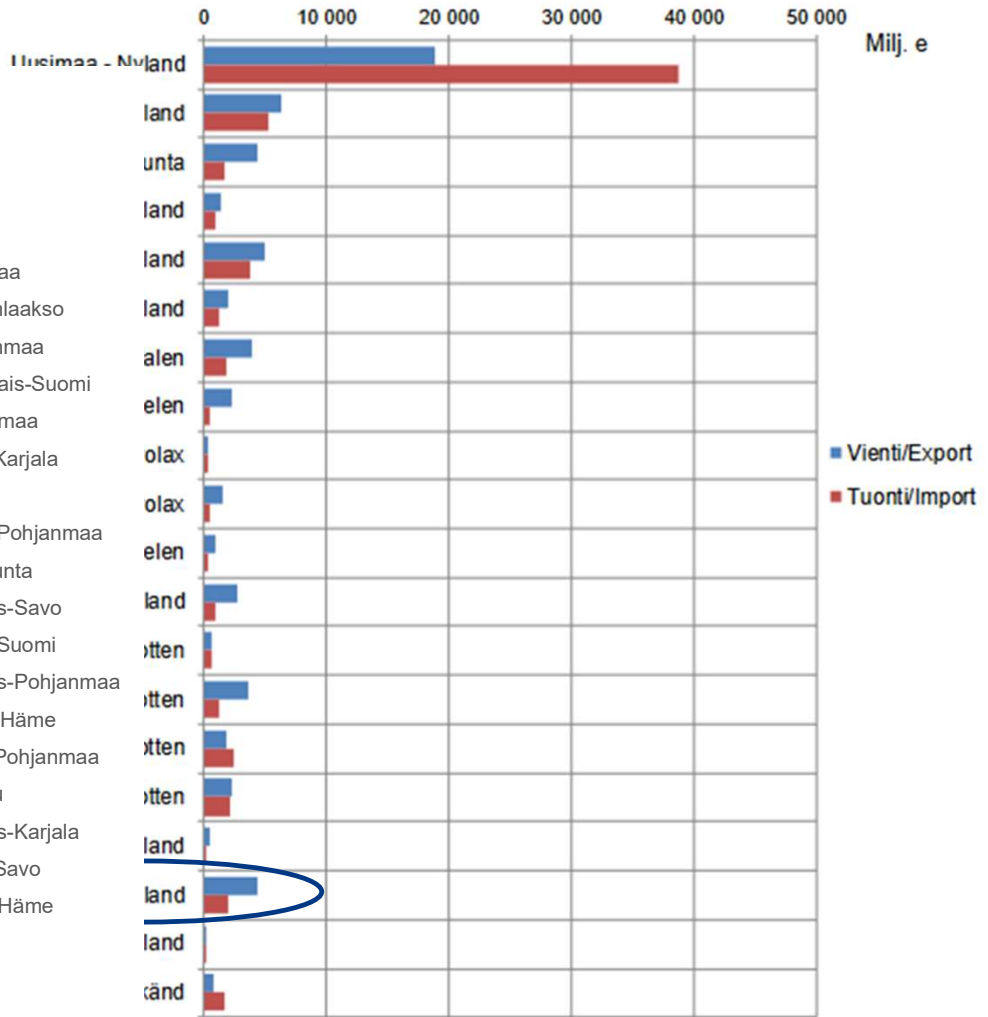
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 Närings-, trafik- och miljöcentralen
 Centre for Economic Development, Transport and the Environment

BKT asukasta kohti [€]



- Uusimaa
- Kymenlaakso
- Pohjanmaa
- Varsinais-Suomi
- Pirkanmaa
- Etelä-Karjala
- Lappi
- Keski-Pohjanmaa
- Satakunta
- Pohjois-Savo
- Keski-Suomi
- Pohjois-Pohjanmaa
- Kanta-Häme
- Etelä-Pohjanmaa
- Kainuu
- Pohjois-Karjala
- Etelä-Savo
- Päijät-Häme

Kuvio 1. Viennin ja tuonnin arvo maakunnittain vuonna 2018
Figur 1. Export och import efter landskap år 2018

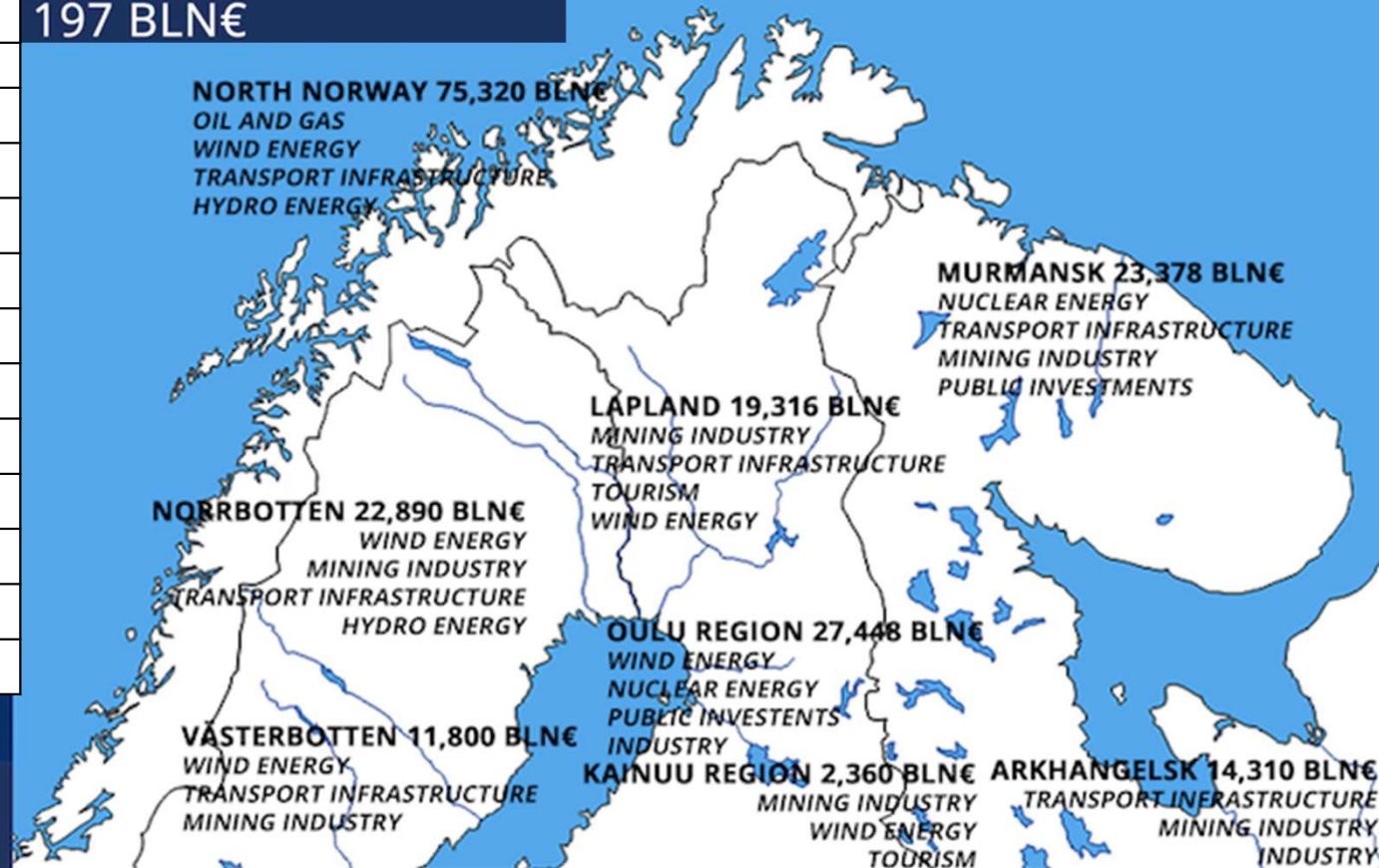




EUROPEAN HIGH NORTH INVESTMENT POTENTIAL 2015

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Wind energy | 43,573 mrd € |
| Oil and gas | 41,950 mrd € |
| Transport infrastructure | 31,569 mrd € |
| Mining industry | 27,510 mrd € |
| Nuclear energy | 16,000 mrd € |
| Hydro energy | 7,720 mrd € |
| Industry (trad.) | 10,302 mrd € |
| Public investments | 6,384 mrd € |
| Tourism | 5,211 mrd € |
| Power lines | 3,270 mrd € |
| Trade | 1,578 mrd € |
| Bioenergy | 1,755 mrd € |
| Total | 196,822 mrd € |

197 BLN€



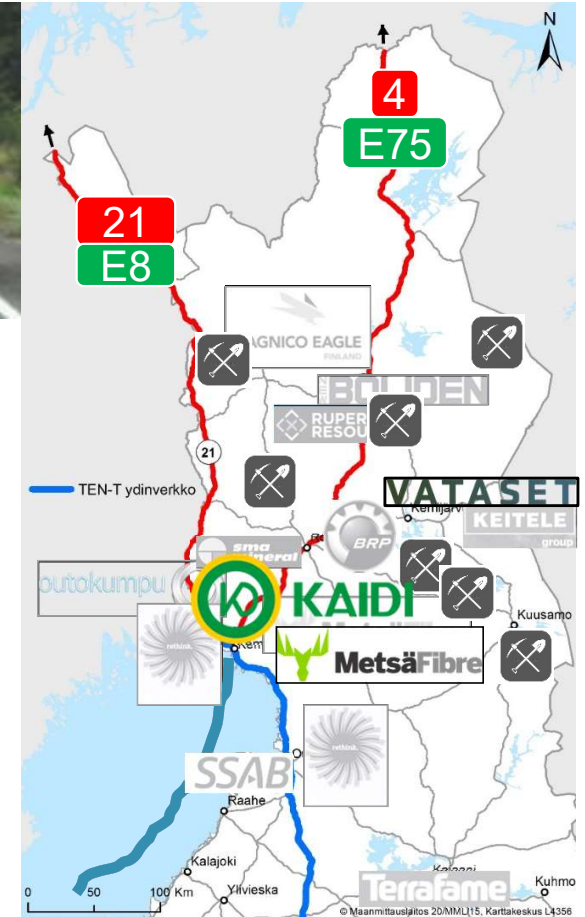
LAPLAND
 CHAMBER OF COMMERCE

ARCTIC
 BUSINESS
 FORUM



Valtatiet 4 ja 21

- Arktisen alueen kehityksen ja Suomen siihen kytkeytymisen kannalta tärkeimmät tiet - valtasuonet pitkämatkaiselle tavara- ja henkilöliikenteelle sekä kv-liikenteelle
- Vt 4 Kemistä pohjoiseen on erittäin merkittävä puu-, kaivos- ja rikastekuljetusten väylä ja Sodankylän kaivosten myötä merkittävyys korostuu
- Kemin biojalostamon suurinvestointi lisää puutavarakuljetuksia ja Kemijärven investointia odotetaan
- Vt 21 Torniossa on tärkein yhteys Norjaan ja tiellä liikkuvat kalakuljetukset tulevat nelinkertaistumaan 4 miljoonaan tonniin/vuosi
- Teiden geometria, leveys ja osin rakenne ovat puutteellisia. Teiden parantamisella luodaan toimivat yhteydet Jäämerelle

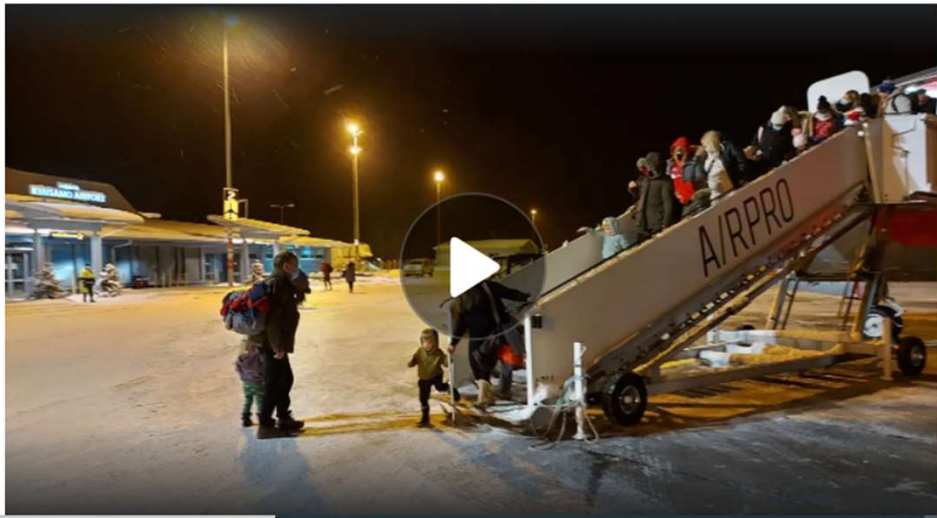




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Joulun ajan lentomatkailu Pohjois-Suomeen on omikronista huolimatta taas vauhdissa – joulukuun aikana tulossa on useita satoja charter-lentoja

Alustavien tilastojen valossa Lappiin ja Kuusamoon tänä vuonna saapuvien jouluturistien määrä on nousemassa ennen viime vuoden koronajoulua vallinneisiin lukemiin. Aika näyttää, miten kehittyvä tilanne vaikuttaa pohjoisen talvimatkailuun.



Matkailupomo iloitsee: Lapin-matkailun suosio pomppasi hetkessä – kysyntä hipoo paikoin jo kaikkien aikojen ennätystä

Lapin-matkailu on elpynyt odotettua nopeammin ja kysyntä on paikoin suurempaa kuin kaikkien aikojen ennätysvuonna 2019, Visit Rovaniemen toimitusjohtaja Sanna Kärkkäinen kertoo. Ulkomaisia turisteja virtaa Lappiin nyt etenkin Euroopasta ja Lähi-idästä.

 JAA

 KOMMENTIT



Net immigration between municipalities

KUNTIEN VÄLINEN NETTOMUUTTO 2020

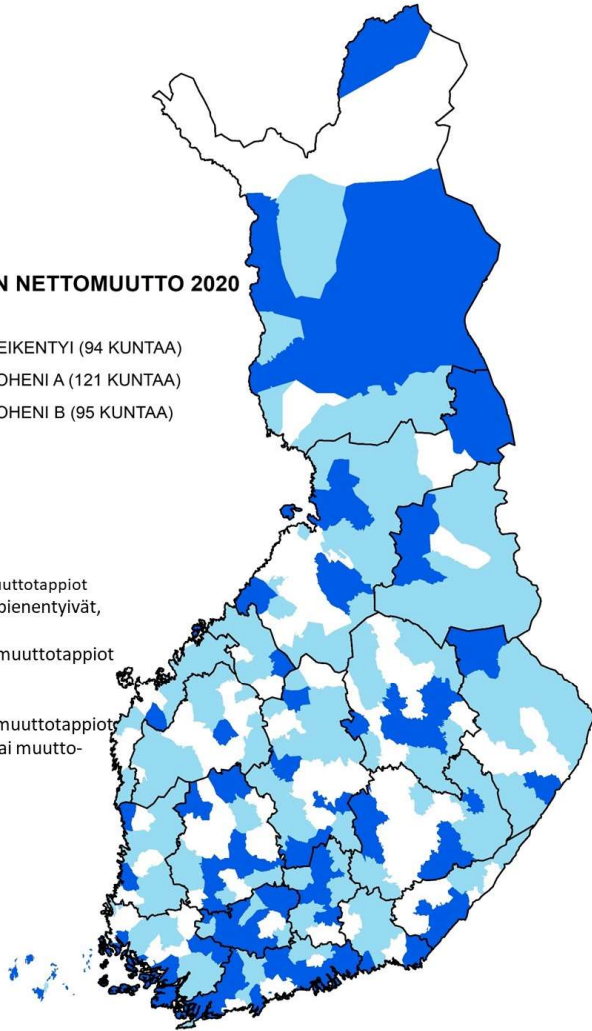
- MUUTTOTASE HEIKENTYI (94 KUNTAA)
- MUUTTOTASE KOHENI A (121 KUNTAA)
- MUUTTOTASE KOHENI B (95 KUNTAA)

HUOM!

MUUTTOTASE HEIKENTYI= muuttotappiot kasvoivat tai muuttovoitot pienentyivät,

MUUTTOTASE KOHENI A= muuttotappiot vähentyivät

MUUTTOTASE KOHENI B= muuttotappiot vaihtuivat muuttovoitoksi tai muuttovoitot kasvoivat



Lähde: Tilastokeskus, väestönmuutosten kuukausitiedot-tietokanta (ennakkotiedot)

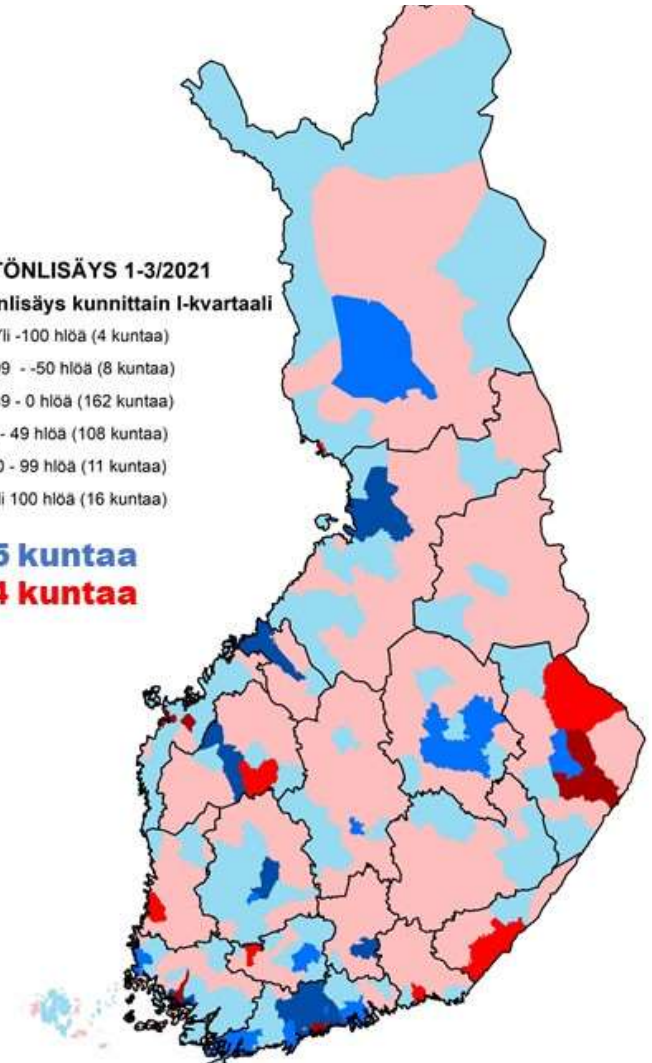
Population increase

VÄESTÖNLISÄYS 1-3/2021

Väestönlisäys kunnittain I-kvartaali

- -Yli -100 hlöä (4 kuntaa)
- -99 - -50 hlöä (8 kuntaa)
- -49 - 0 hlöä (162 kuntaa)
- 1 - 49 hlöä (108 kuntaa)
- 50 - 99 hlöä (11 kuntaa)
- Yli 100 hlöä (16 kuntaa)

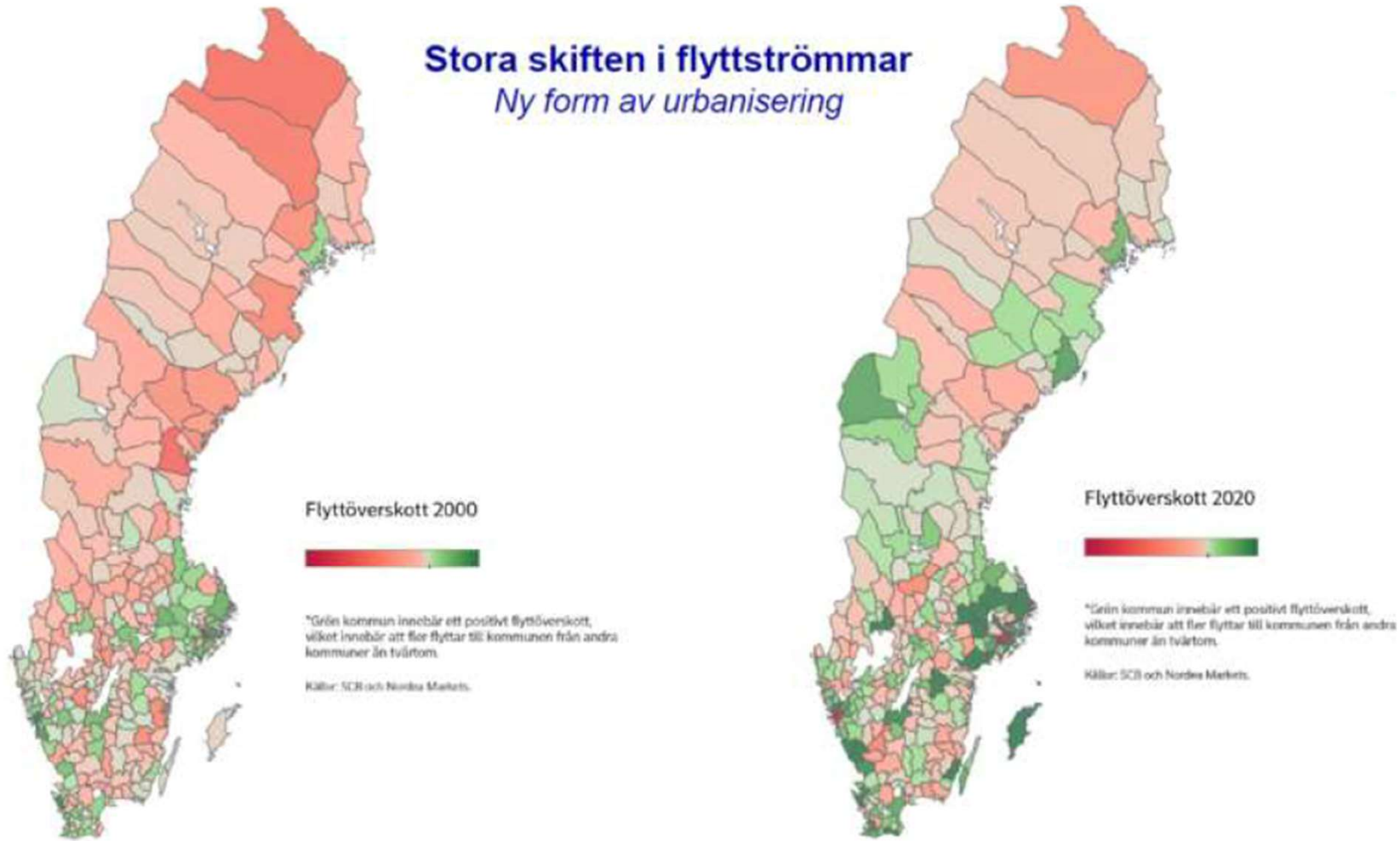
+135 kuntaa
-174 kuntaa



Lähde: Tilastokeskus, väestönmuutosten kuukausitiedot-tietokanta: Kartta ja graafit: Timo Aro 2021



Stora skiften i flyttströmmar *Ny form av urbanisering*



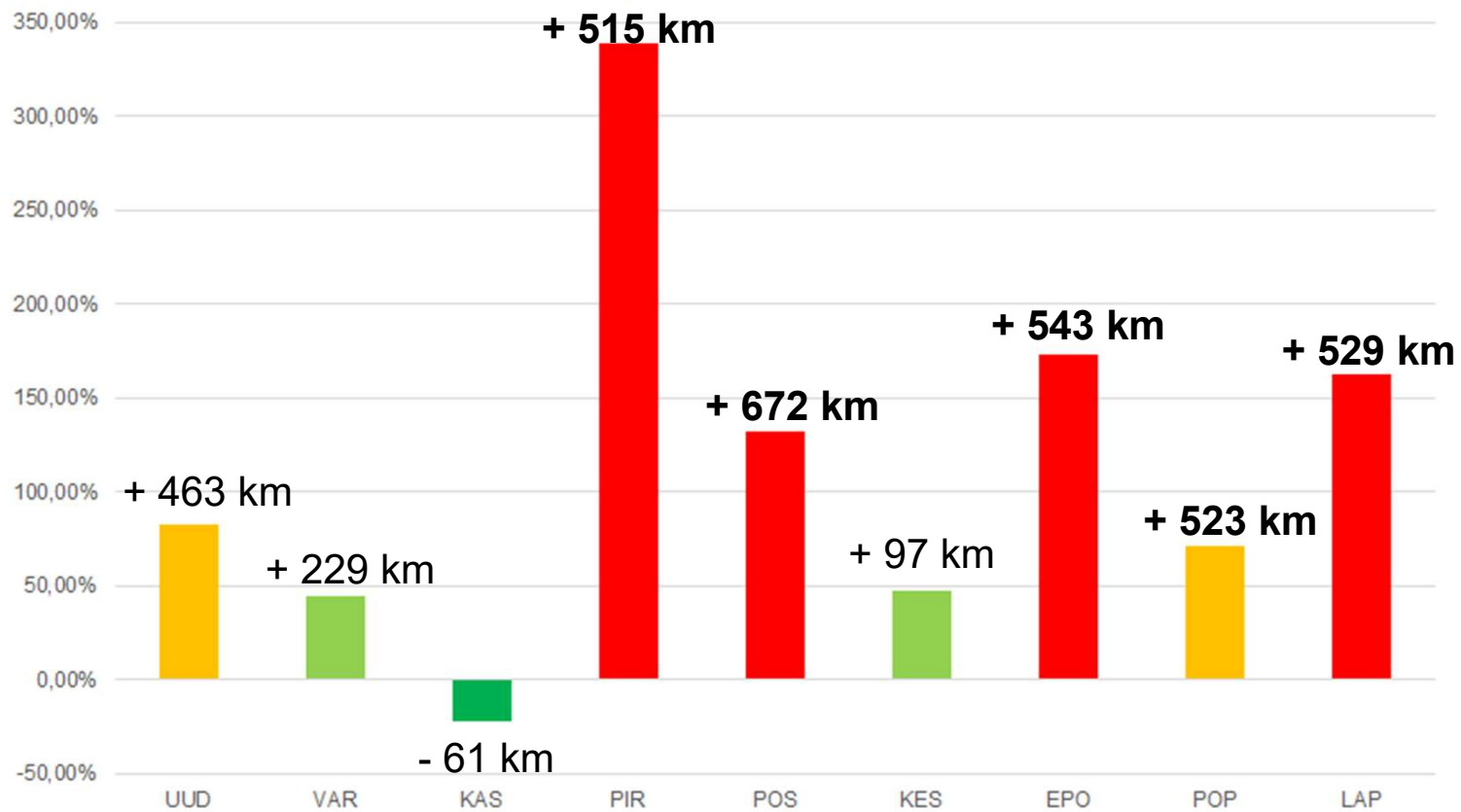
Väyläverkon korjausvelka 2,8 Mrd € josta tieverkon osuus noin 55 %

| | | | 1.1.2019 | 1.1.2020 | 31.12.2020 |
|---------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Väylä | Omaisuu- tyyppi | Omaisuusryhmä | Korjausvelka M€ | Korjausvelka M€ | Korjausvelka M€ |
| | linjaosuudet | pintakunto | 676 | 738 | 700 |
| | | rakenne | 306 | 337 | 337 |
| | | sivukaltevuus | 70 | 75 | 75 |
| | | kuivatus | 138 | 142 | 134 |
| Tie | taitorakenteet | sillat | 212 | 234 | 247 |
| | | putkisillat | 13 | 15 | 15 |
| | | tunnelit | - | - | 0 |
| | | laiturit | 0 | 0 | 0 |
| varusteet | | vakioliikennemerkki | 6 | 6 | 5 |
| | | opastusmerkki | 13 | 14 | 13 |
| | | kaiteet | 15 | 15 | 15 |
| | | pysäkkikatokset | 3 | 3 | 3 |
| Tieverkko yhteensä | | | 1452 | 1580 | 1544 |



Päällystysrahoitus

Huonokuntoisten päällysteiden määrän muutos 2011-2020



Investointiohjelma, tie-, rata- ja vesiväylähankkeet

Tiehankkeet

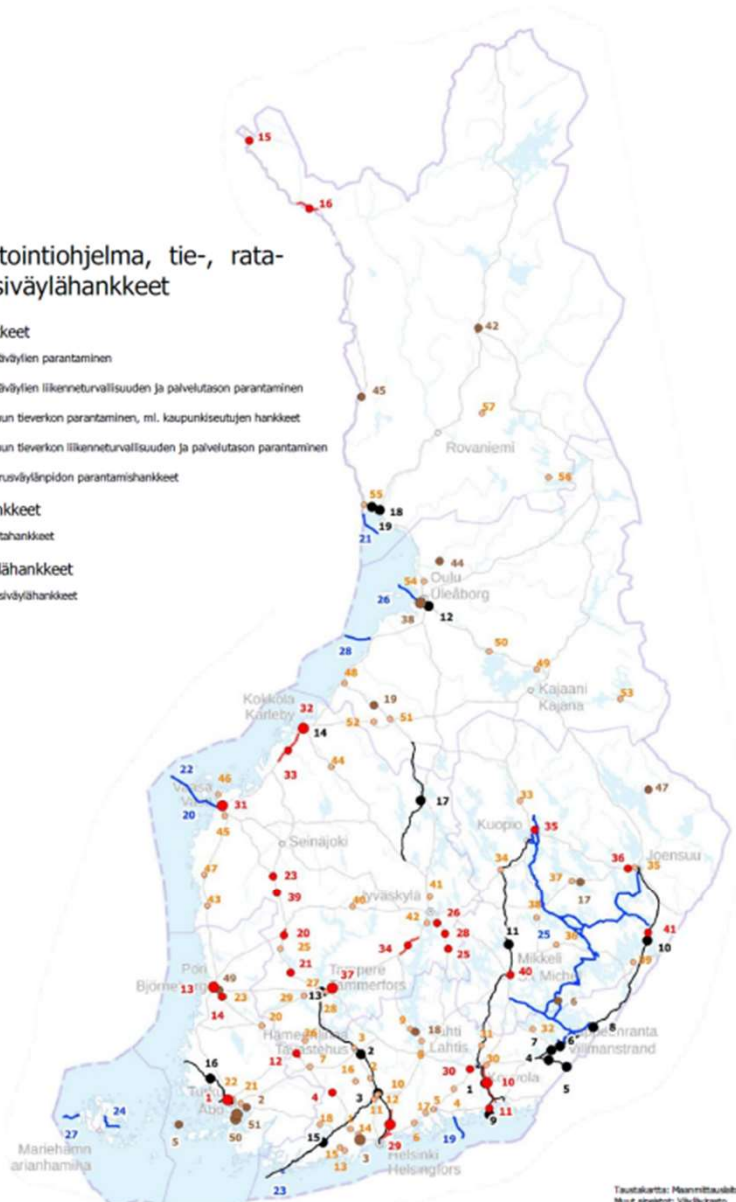
- Pääväylien parantaminen
- Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen
- Muun tieverkon parantaminen, ml. kaupunkiseutujen hankkeet
- Muun tieverkon liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen
- Perusväylänpidon parantamishankkeet

Ratahankkeet

- Ratahankkeet

Vesiväylähankkeet

- Vesiväylähankkeet



Taustakartta: Maanmittauskeskus
Muut alueet: Välikarto





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

- Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistäminen (päätetty III LTA 2021) 10 M€
- Oulu-Kontiomäki kehittäminen 32 M€
- Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) 17 M€
- Vt 21 Palojoensuu-Maunu 23 M€
- Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi 4 M€
- Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä 6 M€
- St 937 Pellon silta 10 M€
- Vt 29 Tornion sillan (L-1614) peruskorjaus, Tornio (3,8 M€)
- Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen liikenteen väylät, Posio (0,8 M€)
- Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi (1,8 M€)
- Tornion väylän geometrian parantaminen (noin 2,0 M€)

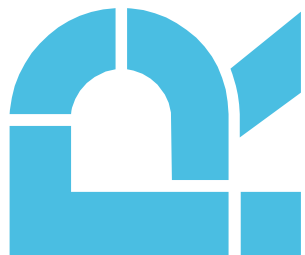
Muut investointiohjelmassa mainitut Hankkeet

Vt 4 Keminmaa-Muurola (30 M€)
Vt 4 Hirvas-Rovaniemi (38 M€)
Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi (39 M€)
Mt 9643 Kemijärven Varrion silta ja tieyhteyden parantaminen Patokankaan teollisuusalueelle (20 M€).

Vt 4 Oulu-Kemi 2.vaihe
Vt 4 lin ohikulkutie
Vt 4 Rovaniemen kohta
Vt 4 väliltä Rovaniemi-Vikajärvi
Vt 5 Iisalmi - Kajaani – Sodankylä
Vt 21 Tornio-Palojoensuu-Kilpisjärvi (sisältää useita erillisiä kokonaisuuksia)
Kt 78 Kajaanintie, Jätkänkylä-Pöykkölä, Rovaniemi
Mt 920 Ajoksentien ja rautatien eritasojärjestely
Mt 967 Kelujärvi-Hihnavaara parantaminen, Sodankylä ja Savukoski



Kiitos!



INFRA ry:n tervehdys

**Väyläviraston, INFRA:n ja ELYn pohjoisen hankinta-alueen yhteistyötilaisuus/
markkinavuoropuhelu**

11.1.2022

Kari Muhonen, INFRA ry



INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

- Perustettu **1954**
- Jäsenyrityksiä **yli 1600**
- Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto **5,4 mrd €**
- Työtekijöitä lähes **20 000**
- Toimintaa koko maassa **9 piiriyhdistystä**
- Laajaa luottamushenkilötoimintaa **6 valiokuntaa**
6 toimialajaostoa

INFRA Pohjoinen ry

- Toiminnanjohtaja Olli Airaksinen, puh. 0400 382 655
- Jäsenyrityksiä **238**



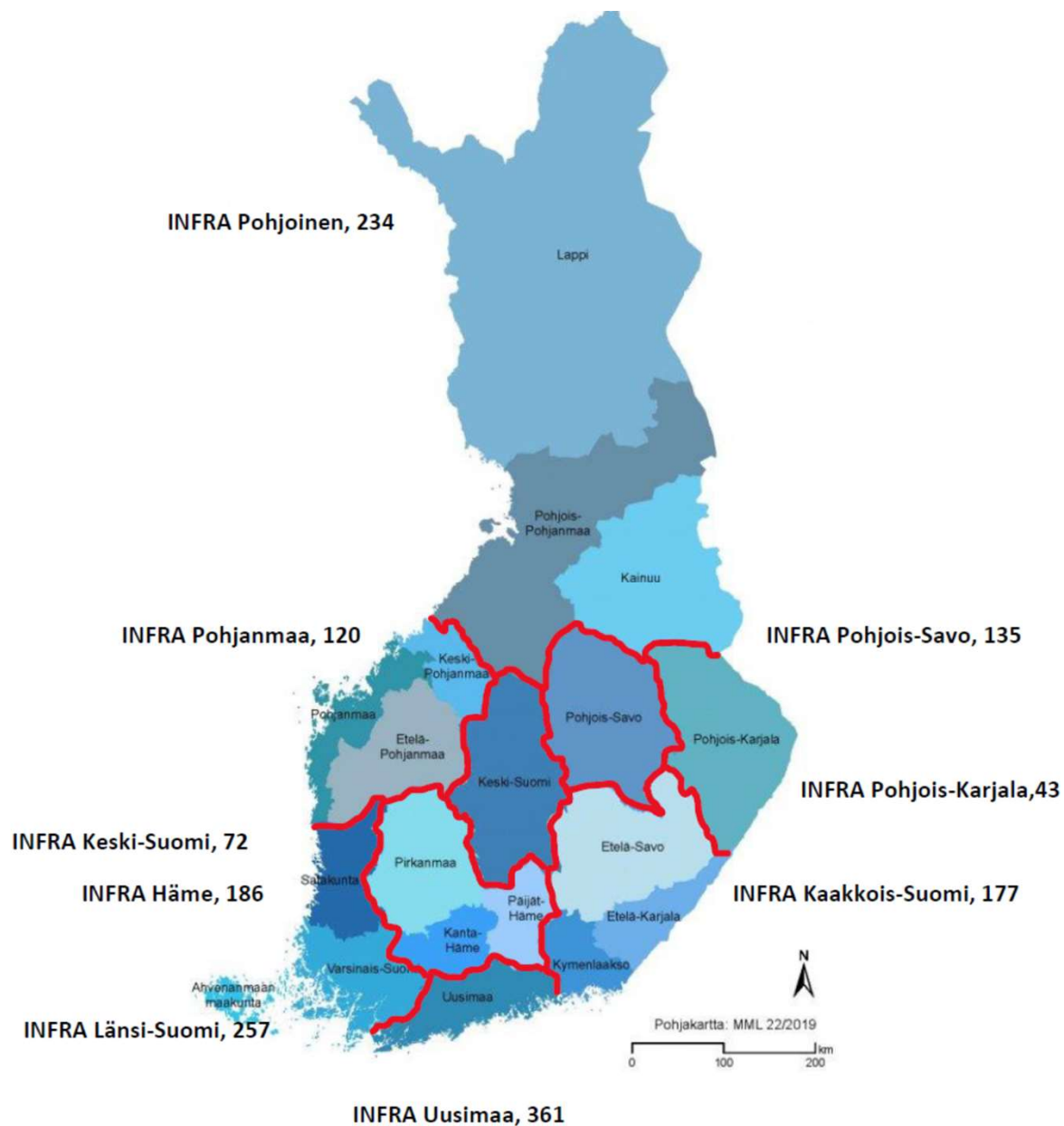
INFRA ry

Piiriyhdistykset

INFRA ry, reilut 1600 jäsenyritystä

- yhdeksän piirin jäsenyritykset

- suorat yritysjäsenet 12 kpl



Väylän / ELYjen ja INFRA:n välinen yhteistyö

- Olemme käyneet yhdessä läpi kaiken yhteisen kehittämisen
=> Varmistettu INFRA:n ja alan edustus kaikkiin tarvittaviin ryhmiin
- Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä
 - Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
 - Alatyöryhmiä, joissa käsitellään tarkemmin asioita mm.:
 - Ratamarkkinoille pääsy
 - Soveltuvuusvaatimukset ja ensimmäisten referenssien saanti
- Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA)
- Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa
- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuus- ja laatuasioihin liittyvä yhteistyö
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin
Erinomainen keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN



Lisätiedot

kari.muhonen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



Väylävirasto
Trafikledsverket

ELY, Väylä ja Infra markkinainfo 11.1.2022 Pohjois-Suomen hankinta-alue

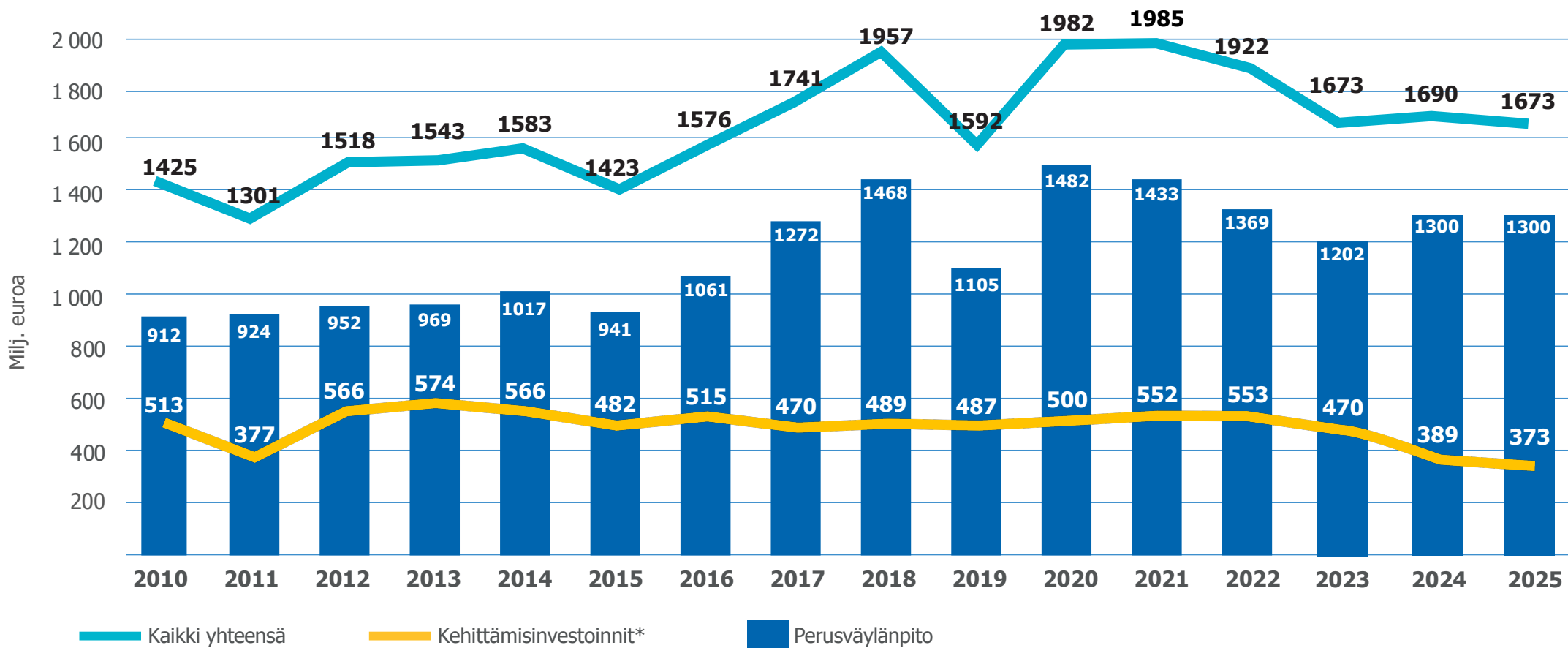
Sisällysluettelo

- Rahoituskehys ja investointiohjelma 8 v.
- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
 - Käynnissä olevat hankkeet (kehittämis ja pvp)
 - Hankintaohjelma 01/2022
- Hankintojen kehittämisprojektit

A large cargo ship named 'CRISTINA' is navigating a canal. The ship is dark blue with a red hull and has the name 'CRISTINA' written on its side. It is moving towards a bridge that spans the canal. The bridge has several tall, thin support pillars. The water in the canal is calm, reflecting the ship and the bridge. The sky is overcast and grey. There are trees on both sides of the canal. A dirt path runs along the right bank of the canal. The overall scene is industrial and serene.

Rahoituskehys ja Investointiohjelma

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Valtion väyläverkon 8-vuotinen investointiohjelma

Sisältää:

- Kehittämishankkeet
- Isot peruskorjaushankkeet
- Yhteishankkeet (EU, kaupunkiseudut ja elinkeinoelämä)
- Pienet parantamishankkeet

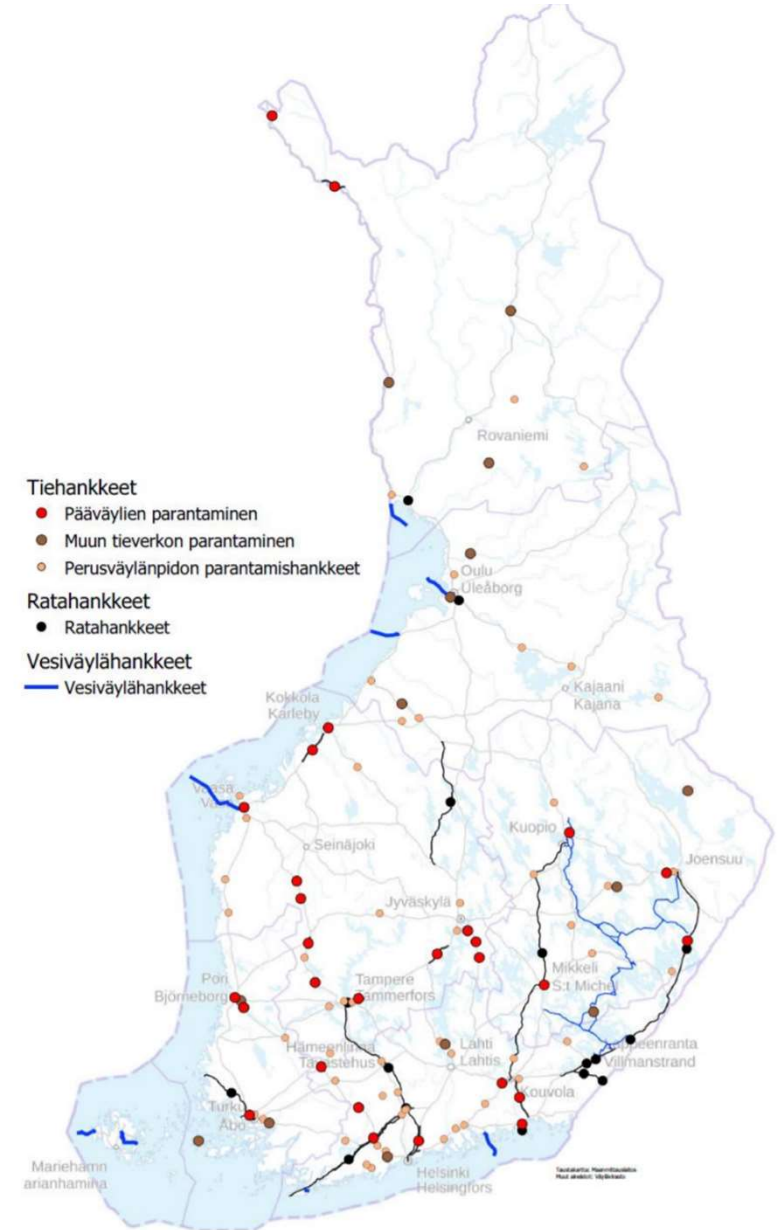
Ei sisällä:

- Hoitoa ja kunnossapitoa
- Jo päätetyt kehittämishankkeet ja elinkaarihankkeet
- Hankeyhtiöhankkeet
- Avustukset kuntien investointihankkeisiin

- **Linjaa** liikennemuotokohtaisesti lähivuosien valtion väyläverkon tärkeimmät liikenneinfrahankkeet
- **Kuvataan** läpinäkyvästi perustelut ja vaikutukset sekä hankkeittain että ohjelmakokonaisuuden osalta.
- **Ohjaa** Väyläviraston esityksiä talousarvioiden valmisteluun.
- Investointiohjelma ei muuta eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa, vaan talousarviopäätöksistä vastaa edelleen eduskunta.

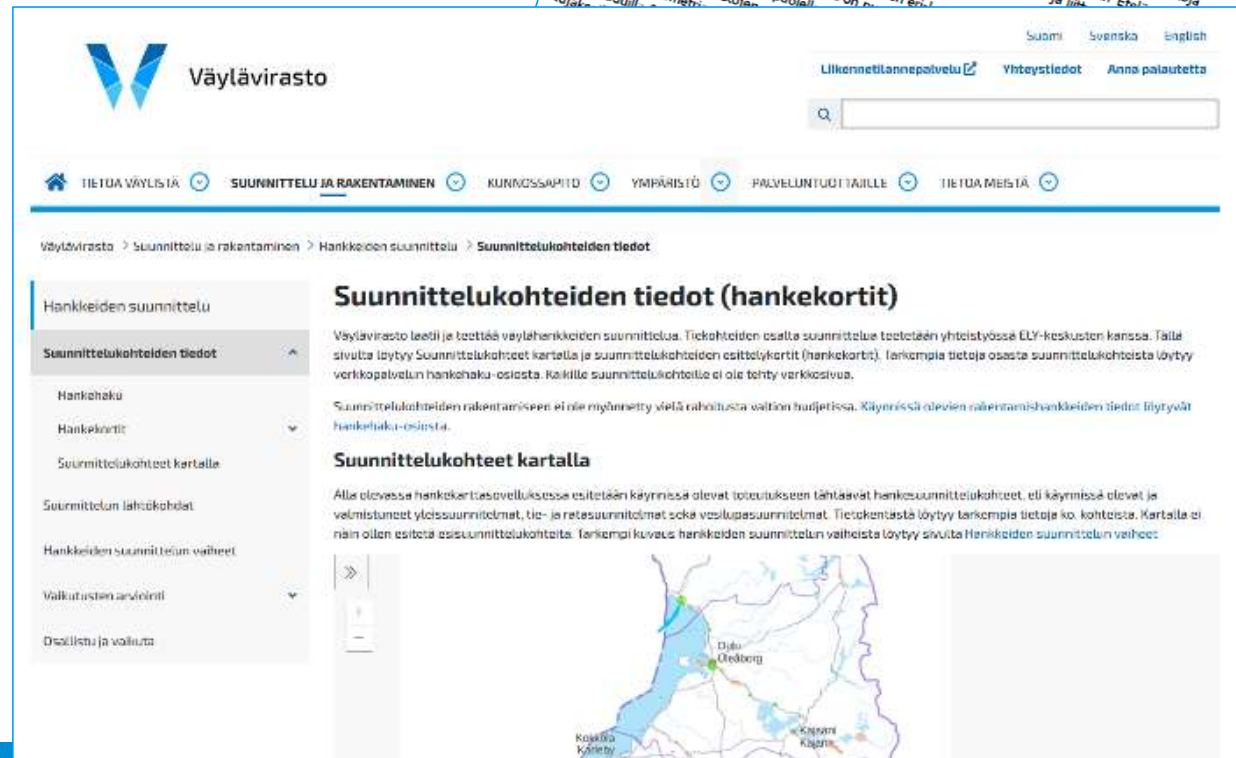
Väyläverkon investointiohjelma 2022 – 2029

| Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029 | | Yhteensä M€ | Keskimäärin M€/a |
|--|--|----------------|---------------------|
| Rataverkko | Kehittäminen *) | 1 260 | 158 |
| | Parantaminen | 451 | 56 |
| Maantieverkko | Kehittäminen *) | 977 | 122 |
| | Parantaminen | 325 | 41 |
| Vesiväylät | Kehittäminen *) | 82 | 10 |
| | Parantaminen | 24 | 3 |
| YHTEENSÄ | Kehittäminen *) | 2 319 | 290 |
| | Parantaminen | 800 | 100 |
| | Yhteensä | 3 119 | |
| MAL-kaupunkiseudut | Väyläviraston ja Traficom:n arvio valtion verkolle kohdistuvasta rahoituksesta | 70-150 | |



Mahdollisten tulevaisuuden hankkeiden esittely

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta



Väylävirasto

Tietoa väylästä | **Suunnittelu ja rakentaminen** | Kunnossapito | Ympäristö | Palveluntuottajille | Tietoa meistä

Väylävirasto > Suunnittelu ja rakentaminen > Hankkeiden suunnittelu > Suunnittelukohteiden tiedot

Hankkeiden suunnittelu

- Suunnittelukohteiden tiedot
- Hankkahaku
- Hankkeet
- Suunnittelukohteet kartalla
- Suunnittelun lähtökohdat
- Hankkeiden suunnittelun vaiheet
- Vaikutusten arviointi
- Osaillisu ja vaikutus

Suunnittelukohteiden tiedot (hankekortit)

Väylävirasto tekee ja teettää väylähankeiden suunnittelua. Tietokorttien osalta suunnittelu toteutetaan yhteistyössä ELY-keskusten kanssa. Tällä sivulla löytyy Suunnittelukohteet kartalla ja suunnittelukohteiden esittelykortit (hankekortit). Tarkempia tietoja osasta suunnittelukohteista löytyy verkkopalvelun hankkahaku-osistosta. Kaikille suunnittelukohteille ei ole tehty verkkosivua.

Suunnittelukohteiden rakentamiseen ei ole myönnetty vielä rahoitusta valtion budjetista. Käynnissä olevien rakentamishankkeiden tiedot löytyvät hankkahaku-osistosta.

Suunnittelukohteet kartalla

Alla olevassa hankkeita sovelluksessa esitellään käynnissä olevat toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet, eli käynnissä olevat ja valmistuneet yleissuunnitelmat, tie- ja ratasuunnitelmat sekä vesilapasuunnitelmat. Tietokortista löytyy tarkempia tietoja ko. kohteesta. Kartalla ei näin ollen esitellä esisuunnittelukohteita. Tarkempi kuvaus hankeiden suunnittelun vaiheista löytyy sivulta Hankkeiden suunnittelun vaiheet.

Käynnissä olevat hankkeet

7



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 8 Vaasa-Kokkola

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupungeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan siirtymä- ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja maanteiden pääteverkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen eritasoisuusreitit. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on merkittäviä haikentavia ohituskaistoja, jolla on merkittäviä mutkain tieceomiat ja tieceomiat.

Suunnittelukohteet 6/2020

- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevon eritasoliittymän ramppia
- Rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja Vassor – Ölis, Ytterjeppo - Vt19 liittymä, Sorvist - Kouvola, Edsevä - Leppälax ja Kruunupyy mt 748 liittymä - Öjan mt 7497 liittymä
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkureittejä ja liittymä
- Kokkolan Etelä-

Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

Hankekartta
Väylävirasto

ALKUUN SELITE TIEHAKU TIEOSOITE TAUSTAKARTTA OMA SIJAINTI MITTAUS

Käynnissä olevat hankkeet

Suunnittelukohteet 5

Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet 5

Vesiväyläosuudet

Rataosuudet

Ratakohteet

Tieosuudet

Tiekohteet

Palauta oletusvalinnat

Oulu Uleåborg
Kajaani Kajana
Kuopio
Joensuu
Vaasa Vasa
Seinäjoki
Jyväskylä
Pori Björneborg
Tampere Tammerfors
Mikkeli S:t Michel
Hämeenlinna Tavastehus
Lahti Lahtis
Lappeenranta Villmanstrand
Turku Åbo
Helsinki Helsingfors
Mariehamn arianhamka

Vt 3 Lempäälä-Pirkkala ja kehä 2 Sääksjärvi-lentoasema

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tieosuide | 3/134/0 - 3/137/0 |
| Suunnitelman vaihe | Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA |
| Suunnitelmanvaiheen tila | Aktiivinen |
| Suunnitelman tilaaja | Pirkanmaan ELY-keskus |
| Lyhyt kuvaus | Uuden moottoritien rakentaminen eritasoitettuihin melusuojausta sekä uuden kehämännen yhteyden Pirkkalan lentoasemalle. |
| Kohteen alustava kustannusarvio (ME) | 110 |
| MAKU-indeksi | 130, 2010=100 |

Tarkenna kohteeseen

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Pohjois-Suomi Käynnissä olevat investointihankkeet 2022, tie, vesi ja rata (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankeet

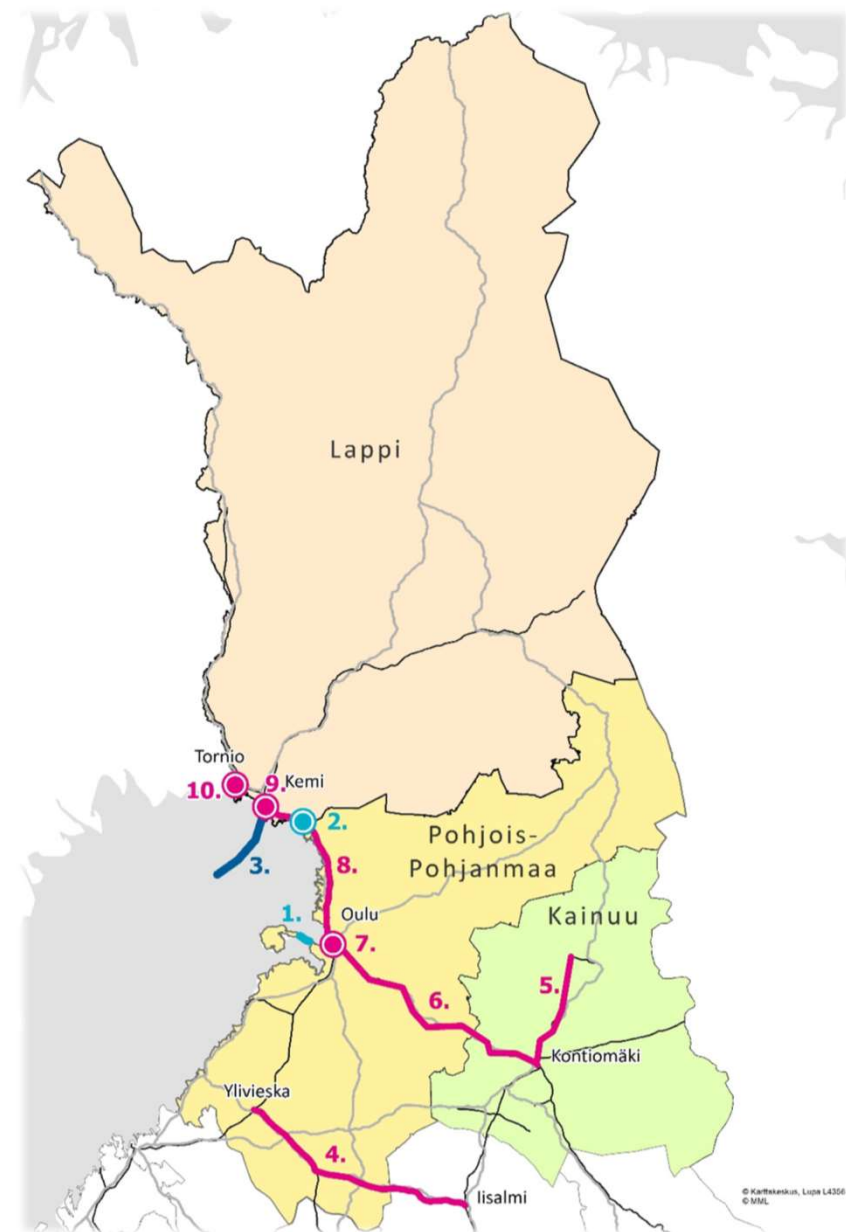
1. Hailuodon kiinteä yhteys
2. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa

Vesiväylähankkeet

3. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen

Ratahankeet

4. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
5. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
6. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
7. Oritkarin kolmioraide
8. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
9. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
10. Laurila—Tornio—Haaparanta rataosan sähköistäminen



Pohjois-Suomi Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

— Ratahankkeet

11. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus

12. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

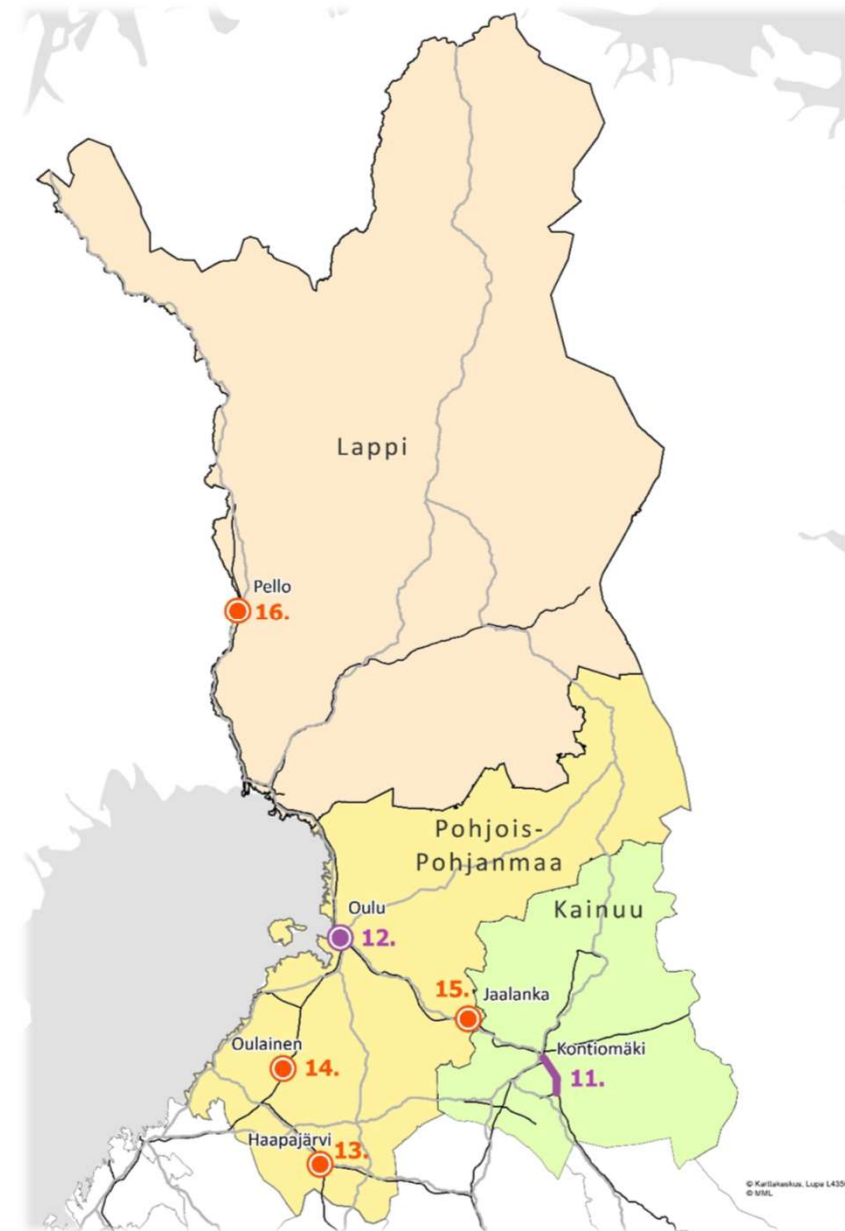
— RAPU-kohteet

13. Haapajärvi

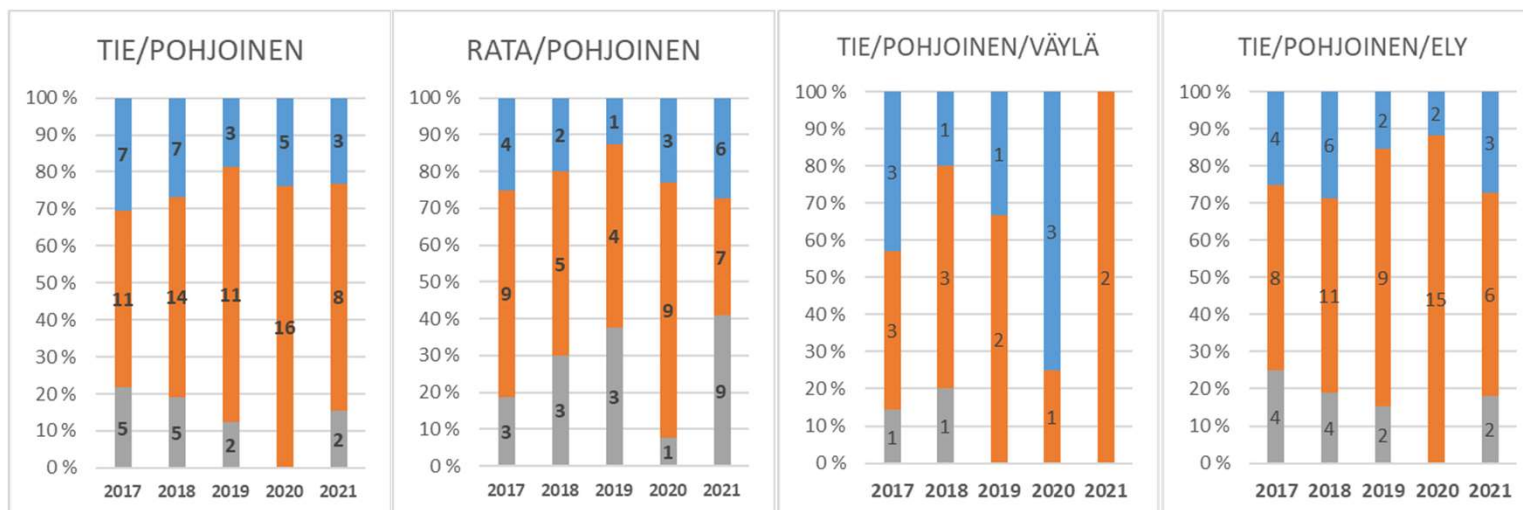
14. Oulainen

15. Jaalanka

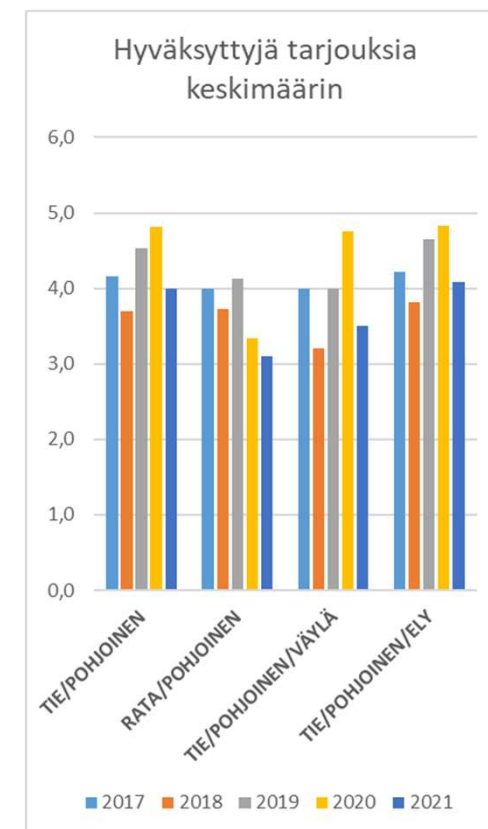
16. Pello



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Pohjois-Suomi



- Toimiva kilpailu
- Kilpailua
- Ei kilpailua



Hankintaohjelma 10.1.2022

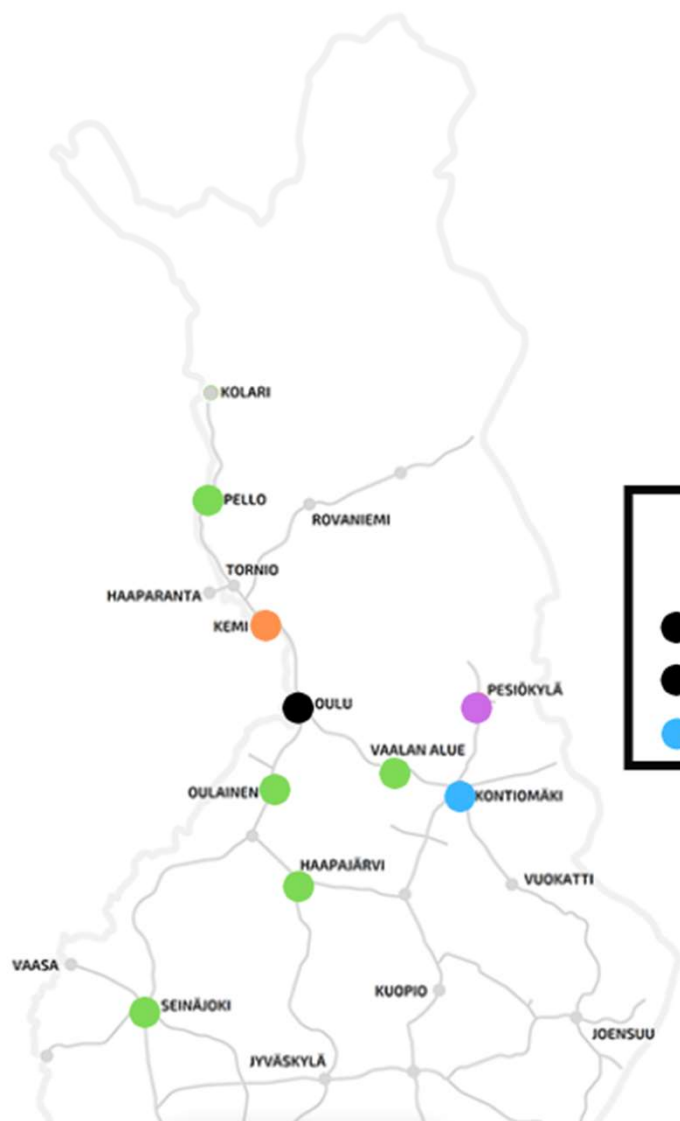
| Hanke | Sopimuksen kohde | Väylämuoto | Urakka- muoto | Kustannus- arvio (€ ilman alv:a) | KEH/ PER | Onko tarjouspyyntöä vastaava kustannusarvio tehty lukuilla? (Kyllä/Ei) | Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03 | Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05 | Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09 | Sijainti (kunta tai maakunta) | Hankintayksikkö | Yhteys henkilö |
|--|--|------------|------------------|--|-------------|---|--|---|---|-------------------------------------|-----------------|------------------|
| Raakaputerminaalit | Haapajärven ja Oulaisten raakapuukuormauspaikkojen ST-urakka | Rata | ST | | PER | | 2021/10 | 2022/3 | 2022/12 | Haapajärvi, Oulainen | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa | Vt 4 Etappitie-Simojoen silta ST, Simo | Tie | ST | 8 700 000 | KEH | | 2021/12 | 2022/2 | 2023/9 | Simo | Väylävirasto | Keijo Heikkilä |
| Iisalmen kolmioraide | kolmioraiden maanrakennusurakka | Rata | KU | 3 500 000 | KEH | | 2022/02 | 2022/4 | 2023/8 | Iisalmi | Väylävirasto | Harri Sakki |
| Iisalmi-Ylivieska sähköistys | Iisalmi-Ylivieska syöttöasema-urakka | Rata | ST | 2 300 000 | KEH | | 2022/03 | 2022/5 | 2023/8 | Iisalmi-Ylivieska | Väylävirasto | Harri Sakki |
| Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet | Oulu, vaihteenlämmitysjärjestelmän muutostyöt | Rata | KU | 2 500 000 | PER | | 2021/04 | 2021/06 | 2022/10 | Oulu | Väylävirasto | Jouni Vauhkonen |
| Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen | Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen, ruoppausurakka | Vesi | KU | 30 000 000 | KEH | | 2022/02 | | | Kemi | Väylävirasto | Pasi Kivioja |
| Hailuodon kiinteä yhteys | IFT-sopimus | Tie | Allianssi | 84 000 000 | KEH | | 2021/10 | 2022/04 | 2025/12 | Oulu, Hailuoto | Väylävirasto | Terhi Honkarinta |
| Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet | Rakentamisurakka 2 (Lisäraide + ratapiha) | Rata | KU | 5 500 000 | KEH | | 2021/11 | 2022/1 | 2022/11 | Kemi | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Laittelaurakka | Rata | KU | 500 000 | KEH | | 2021/11 | 2022/1 | 2022/07 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Pesiökyllän raakaputerminaalin rakennusurakka | Rata | ST | | KEH | | 2021/11 | 2022/6 | 2022/11 | Suomussalmi | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Päälysrakenneurakka 2 (PRU 2) | Rata | KU | 15 000 000 | KEH | | 2021/11 | 2022/2 | 2023/6 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Tasoristeykset ja tiejärjestelyt | Rata | KU | | KEH | | 2022/02 | 2022/5 | 2023/10 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Sillat | Rata | KU | | KEH | | 2022/03 | 2022/6 | 2023/10 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Joukokyläntien perusparannus | Tie | KU | | KEH | | 2022/09 | 2022/12 | 2023/07 | Suomussalmi | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Kontiomäki-Pesiökylä | Turvalaitteurakka | Rata | KU | | KEH | | 2022/02 | 2022/4 | 2023/07 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kemi | Turvalaitteiden ulkolaitteurakka | Rata | KU | | KEH | | 2021/11 | 2022/1 | 2022/11 | Ii, Simo | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kemi | Lähessuon kohtausraide | Rata | KU | | KEH | | 2021/12 | 2022/3 | 2022/11 | Simo | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kemi | Maksniemen kohtausraide | Rata | KU | | KEH | | 2021/12 | 2022/2 | 2022/11 | Ii | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kontiomäki | DrS-asetinlaitteurakka | Rata | ST | | KEH | | 2021/11 | 2021/12 | 2022/11 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kontiomäki | Rakentamisurakka 3 (Niska ja Utajärvi) | Rata | KU | 4 200 000 | KEH | | 2021/12 | 2022/2 | 2022/11 | Utajärvi | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Oulu-Kontiomäki | Turvalaitteiden ulkolaitteurakka | Rata | KU | | KEH | | 2021/12 | 2022/1 | 2022/11 | | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Raakaputerminaalit | Rakentamisurakka 2 (Pellon kuorma-alue) | Rata | KU | | PER | | 2022/01 | 2022/4 | 2022/09 | Pello | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Raakaputerminaalit | Vaalan rapu-paikka | Rata | ST | | PER | | 2022/08 | 2022/10 | 2023/12 | Vaala | Väylävirasto | Vesa Pakarinen |
| Vaihdeeteema | Msin vaihteenvaihdot 2022 | Rata | KU | 800 000 | PER | Ei | 2022/03 | 2022/05 | 2022/10 | Rovaniemi | Väylävirasto | Juhan Tyrväinen |
| Päälysrakenne (ratapihat) | Oulun vaihteenvaihdot 2022 | Rata | KU | 2 300 000 | PER | Ei | 2022/03 | 2022/05 | 2022/10 | Oulu | Väylävirasto | Juhan Tyrväinen |
| Vt 4 Oulu-Kemi | Kaide- ja valaistusurakka | Tie | KU | 1 000 000 | KEH | Ei | 2022/02 | 2022/04 | 2022/10 | Oulu, Ii, Simo, Kemi | Väylävirasto | Jukka Pakkilä |



Pohjoisen ratahankkeet

Vesa Pakarinen, projektipäällikkö, Väylävirasto

10.12.2021



- Pohjois-Suomen raakapuun kuormauspaikat:
Pello, Vaala, Oulainen, Haapajärvi, Seinäjoki
- Oulu-Kemi-rataosa, uudet liikennepaikat
- Oulu-Kontiomäki, uudet liikennepaikat
- Kontiomäki-Pesiökylä, radan parantaminen

Pohjois-Suomen raakapuun kuormauspaikat

• Pello

- Hankkeessa parannetaan nykyinen Pellon nykyinen raakapuun kuormauspaikka.
- Hanke valmistuu vuonna 2022.
- Kustannusarvio 4 miljoonaa euroa.

• Vaala

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma uudesta raakapuun kuormauspaikasta Vaalaan.
- Ratasuunnitelma käynnistyy vuoden 2021 lopulla ja etenee hyväksymisvaiheeseen loppuvuonna 2022, minkä jälkeen mahdollinen rakentamisvaihe voi alkaa.
- Kustannusarvio on 17 miljoonaa euroa

• Oulainen

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma uudesta raakapuun kuormauspaikasta Oulaisissa sijaitsevan nykyisen kuormauspaikan tilalle. Uusi kuormauspaikka sijaitsee noin kilometrin päässä nykyiseltä Oulaisten liikennepaikalta Sirkkalankankaan pohjoispuolella.
- Ratasuunnitelma on edennyt hyväksymisvaiheeseen loppuvuonna 2021, minkä jälkeen alkaa rakentamisvaihe.
- Kustannusarvio on 10 miljoonaa euroa.

• Haapajärvi

- Hankkeessa tehdään ratasuunnitelma Haapajärvellä sijaitsevan raakapuun kuormauspaikan parantamisesta. Nykyiselle kuormauspaikalle kaavaillaan uutta lastausaluetta, jonka myötä myös vaihdetaan ja sähköistetään raiteita sekä uusitaan turvalaitteita.
- Ratasuunnitelma etenee hyväksymisvaiheeseen syksyllä 2021, minkä jälkeen mahdollinen rakentamisvaihe voi alkaa.
- Kustannusarvio on 15 miljoonaa euroa.

• Seinäjoki

- Hankkeessa suunnitellaan uusi raakapuun kuormauspaikka Seinäjoen Palonevaan. Kuormauspaikalle rakennetaan kaksi uutta raidetta ja sivuraide, jota voidaan käyttää ohitus- ja kohtaamistilanteissa. Lisäksi suunnitelma sisältää tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun.
- Kustannusarvio on 13 miljoonaa euroa

Pohjois-Suomen ratahankkeet

Oulu-Kemi

- Hankkeessa rakennetaan junien kohtausraiteet Iihin Lähessuon alueelle ja Simon Maksniemeen. Nykyisen raiteen viereen rakennettavat sivuraiteet mahdollistavat junien kohtaamisen kummallakin liikennepaikalla.
- Hankkeen tarkoituksena on lisätä rataosan kapasiteettia vastaamaan elinkeinoelämän kuljetuksien tarpeita sekä vähentää TEN-T ydinverkon pullonkauloja. Uudet junien kohtauspaikat mahdollistavat rataosan kapasiteetin lisäämisen.
- Lisäksi Oulu–Kemi-hankkeessa vaihdetaan ratakiskoja noin 30 ratakilometrin matkalta.
- Koko hankkeen kustannusarvio on 15 miljoonaa euroa.

Oulu-Kontiomäki

- Hankkeessa rakennetaan uudet pitkien junien kohtauspaikat Liminpuroon, Kuusikkoniemeen ja Niskaan sekä pidennetään nykyistä liikennepaikkaa Utajärvellä. Kohtaamispaikat lisäävät rataosan liikennöintikapasiteettia.
- Hankkeen kustannusarvio on 23 miljoonaa euroa.

Kontiomäki-Pesiökylä

- Hankkeessa perusparannetaan rata 70 kilometrin osuudelta, rakennetaan uusi raakapuun kuormauspaikka Pesiökylään sekä parannetaan puunkuormauspaikan tieyhteyksiä.
- Lisäksi hankkeessa laajennetaan Kontiomäen raakapuun kuormauspaikan varastoalue ja tehdään tasoristeysjärjestelyitä.
- Hankkeen kustannusarvio on 81 miljoonaa euroa.

Kemin ratapiha ja Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet

- Kemin ratapihalla on tunnistettu tarve parantaa sähköistämättömiä lajitteluraiteita sähköistetyiksi junankulkuraiteiksi, matkustajaliikenteen edellytyksiä laiturijärjestelyin sekä tasoristeysturvallisuutta.
- Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet -hankkeessa pidennetään ja sähköistetään Kemin ratapihan kaksi raidetta ja rakennetaan ratapihan pohjoispuolelle lisäraideosuus, joka kytkeytyy Metsä Groupin uuteen Sahansaaren raideyhteyteen.
- Lisäksi Kemin ratapihan ja Karihaaranväylän välille rakennettava lisäraide mahdollistaa Metsä Fibre Oy:n biotuotetehtaan yksityisraiteen liittymisen Väyläviraston Kemi–Laurila-rataan.
- Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet -hankkeen kustannusarvio on 10,5 miljoonaa euroa.

Laurila-Tornio-Haaparanta

- Hankkeessa sähköistetään Laurila–Tornio–Haaparanta-rataosuus. Myös rajan ylittävä osuus Haaparannassa sähköistetään Suomen rautateiden sähköjärjestelmällä. Sähköistyksen lisäksi hankkeessa rakennetaan rajan ylittävän matkustajaliikenteen edellyttämät turvalaitteet, tehdään ratasiltoihin sähköistyksen ja rakenteiden kunnon edellyttämiä muutoksia sekä päivitetään Tornion ratapiha- ja matkustajalaiturijärjestelyjä. Myös Laurilan ja rajan välistä tasoristeysturvallisuutta parannetaan.
- Sähköistettävää raidetta on Laurilasta alkaen Ruotsin rajalle saakka 22,5 km. Ruotsin puolella on sähköistettävää raidetta 1–2 km.
- Hankkeen kustannusarvio on 24 miljoonaa euroa, josta Väyläviraston osuus on 10 miljoonaa, Huoltovarmuuskeskuksen 10 miljoonaa ja Ruotsin valtion rahoitusosuus on neljä miljoonaa euroa. Hankkeen suunnitteluun on myönnetty EU:n CEF-tukea (Connecting Europe Facility).



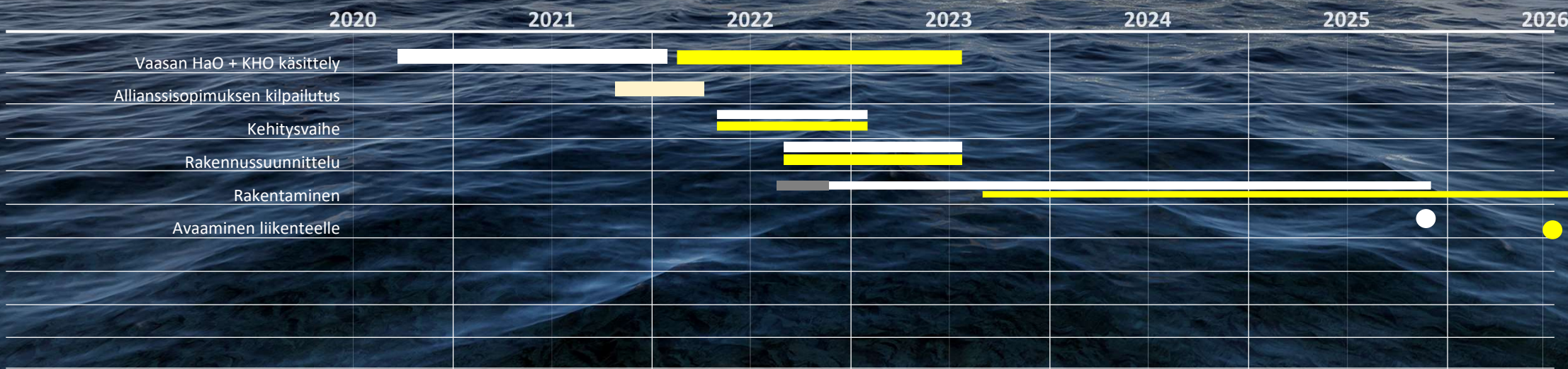
Väylävirasto
Trafikledsverket

Hailuodon kiinteä yhteys, allianssi

Hailuodon kiinteä yhteys, allianssihankkeen alustava aikatauluarvio

oletus: vesilupapäätös lainvoimainen alkuvuosi 2022

oletus: vesilupapäätös lainvoimainen kesällä 2023



| Osallistumishakemusvaihe | |
|--|---------------|
| Hankintailmoituksen julkaisu | 5.10.2021 |
| Osallistumishakemuksen jättö | 29.11.2021 |
| Tarjoajien valinta, neuvottelukutsu 1 | 2.12.2021 |
| Tarjousvaihe 1 | |
| Kirjallisten tarjousten jättö | 12.1.2022 |
| Ensimmäisen vaiheen työpajat | Vk:t 3-4 |
| •Tarjoaja 1 | 17.1.2022 |
| •Tarjoaja 2 | 18.1.2022 |
| •Tarjoaja 3 | 19.1.2022 |
| •Tarjoaja 4 | 20.1.2022 |
| •Tarjoaja 5 | 21.1.2022 |
| •Tarjoaja 6 | 24.1.2022 |
| •Varapäivä | 25.1.2022 |
| Päätös kahdesta-kolmesta jatkajasta viimeistään, neuvottelukutsu 2 | 31.1.2022* |
| Palautekeskustelut pudonneiden kanssa | 2.2.2022 |
| Tarjousvaihe 2 | |
| Ennakkotehtävien palautus | 7.2.2022* |
| Toisen vaiheen työpajat: | Vk:t 6-7 |
| •Tarjoaja 1 | 14.-15.2.2022 |
| •Tarjoaja 2 | 16.-17.2.2022 |
| (•Tarjoaja 3) | 10.-11.2.2022 |
| Ilmoitus neuvotteluiden päättämisestä ja lopullinen tarjouspyyntö | 23.2.2022 |
| Hintatarjousten jättö | 10.3.2022 |
| Hankintapäätös voittajasta | 16.3.2022 |
| Palautekeskustelu pudonneen kanssa | 22.3.2022 |
| Kehitysvaihe | |
| Kehitysvaiheen työskentely alkaa | 4.4.2022 |

* neuvottelukutsua 2 voidaan aikaistaa ja ennakkotehtävien palautuksen päivämäärää myöhäistää muutamilla päivillä riippuen tarjoajien määrästä.

Hankinta-aikataulu



Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

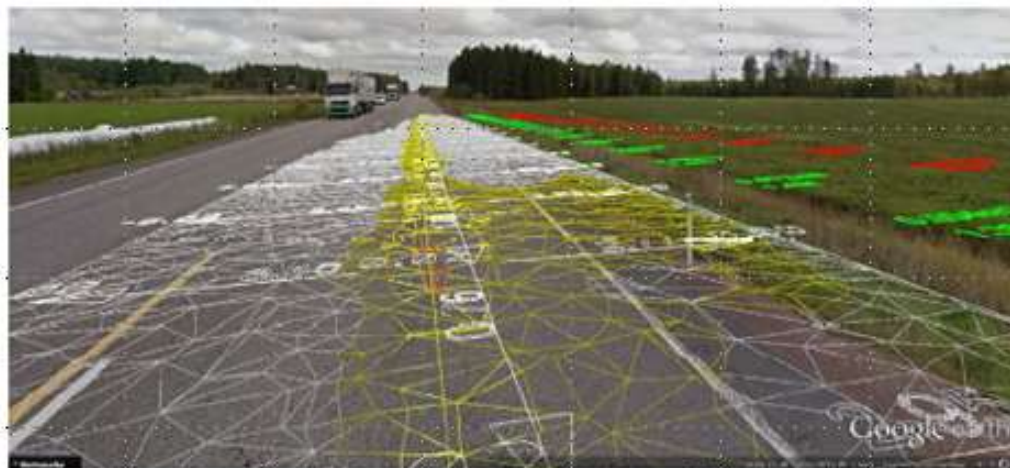


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

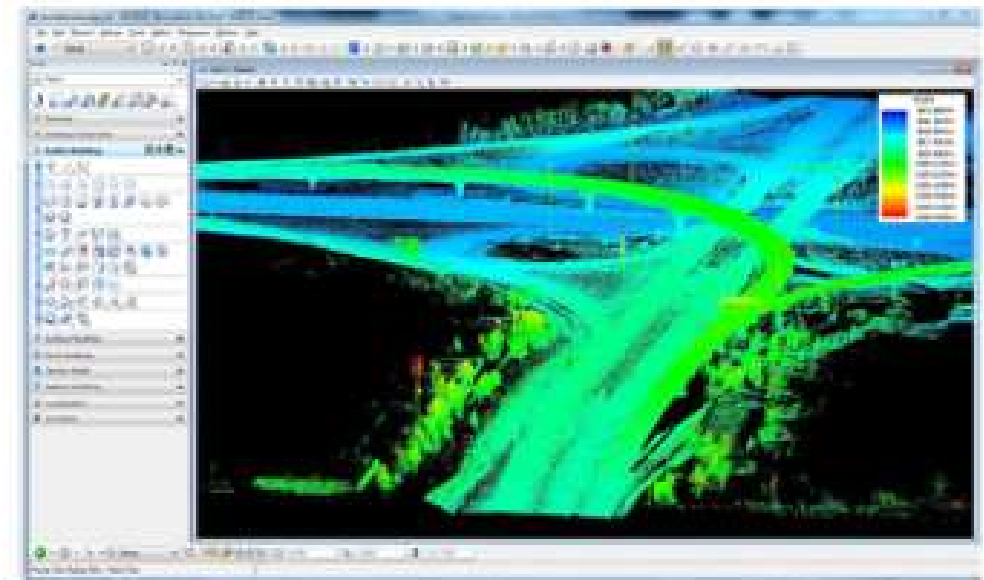


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



Kuva 15. Suunnitelma-aineiston esittäminen Google Earth street view tilassa (Petri Niemi, Finmap Infra Oy)



VELHO

Suunnitelma- ja toteumatiedot

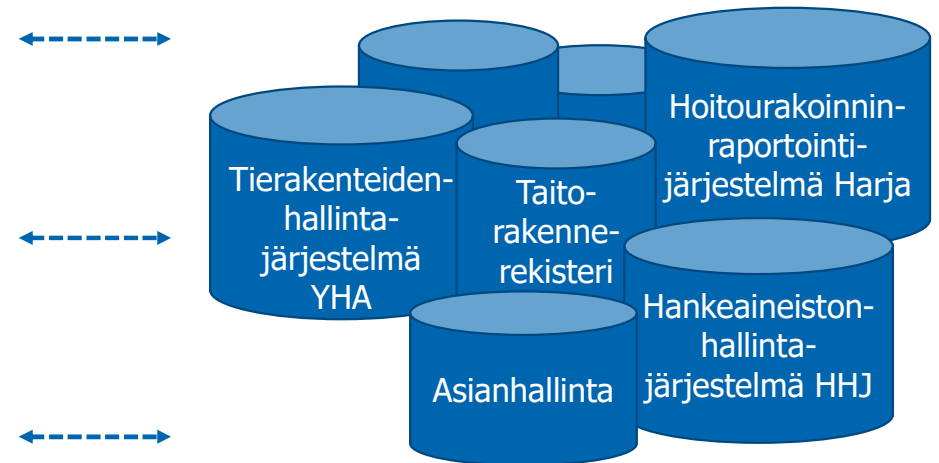
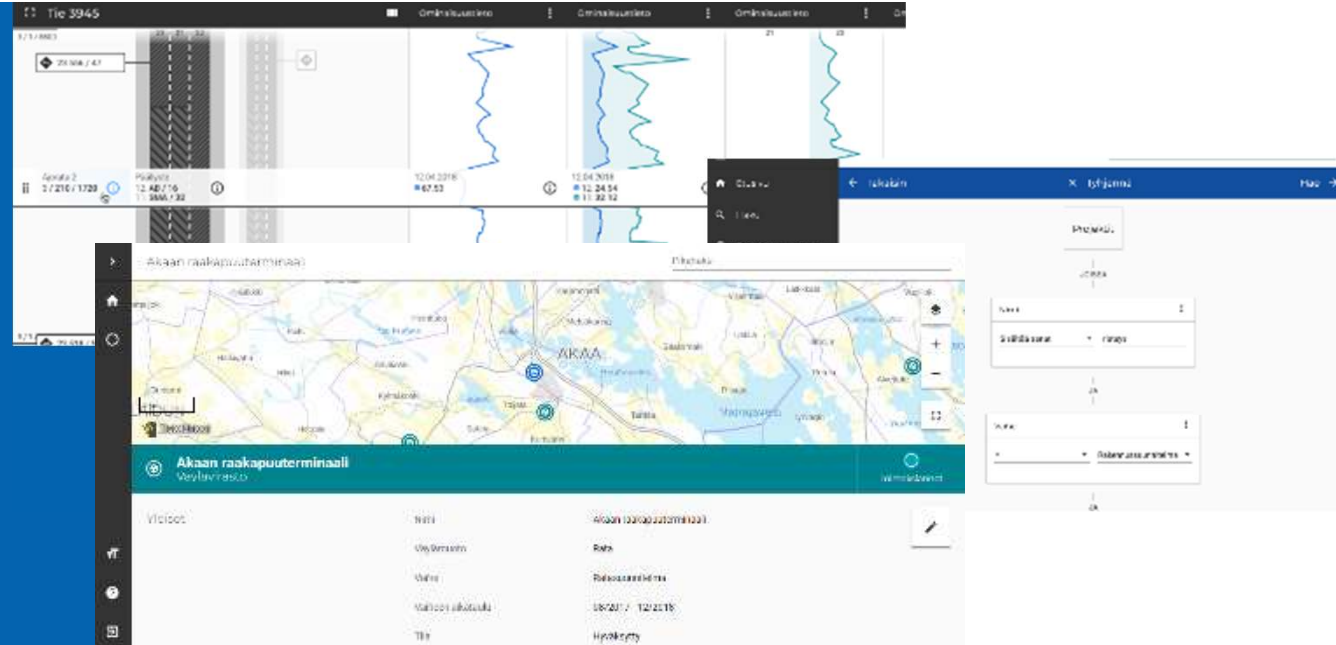
Eri väylämuotojen hanketiedot
Suunnitelma-aineistot
Toteuma-aineistot

Tiestötiedot

Tierekisterin sisältö
Standardien mukainen laajentunut käsitemalli

Toiminnallisuuksia

Karttakäyttöliittymä
Tiestötiedot visuaalisesti
Inframallien katselu
Laajat hakumahdollisuudet



Malliasiakirjojen päivitys

- Malliasiakirjojen päivitys vuoden 2021 aikana (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen). Uusiin kokonaisurakka malliasiakirjoihin on päivitetty mm. mestari-kisälli, soveltuvuusvaatimukset, tietosuoja,
- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2022 (ST-urakka, tekniset järjestelmät ja IPT (allianssi))



Väylävirasto
Trafikledsverket