

Läntisen hankinta-alueen urakoitsijailtapäivä 2022

-
tavoitteena avoin tiedonkulku
ja vuoropuhelu.

Onnistuminen on yhteispeliä!

Tuovi Päiviö
19.1.2022



Ohjelma

- 15.00 Alueellisen tilaisuuden avaaminen ja investointiohjelmat VAR-ELY, johtaja Tuovi Päiviö
- EPO-ELY puheenvuoro, johtaja Anders Östergård
- PIR-ELY puheenvuoro, ylijohtaja Juha Sammallahhti
- 15.20 INFRA ry:n tervehdys, johtaja Kari Muhonen
- 15.25 Väyläviraston ajankohtaista, johtaja Lars Westermarck
- Rahoituskehys ja investointiohjelma 8 v.
- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
- Hankintojen kehittämisprojektit
- 15.50 Urakoitsijan puheenvuoro Projektipäällikkö Ilkka Kaarakainen Kreate Oy
- 16.05 Vuoden 2022 hankkeet, projektipäällikkö Mikko Asunen
- Kalusto-/päästövaatimukset
- Vuoden 2022 silta- ja rakennusurakat
- Hoitourakoiden tilanne
- 16.45 Yhteistä keskustelua
- 17.00 Tilaisuus päättyy

Väyläverkon investointiohjelmanaluonnoksen talouskehys vuosille 2022-2029.

Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029		Yhteensä M€	Keskimäärin M€/a
Rataverkko	Kehittäminen *)	1 363	170
	Parantaminen	451	56
Maantieverkko	Kehittäminen *)	1 030	129
	Parantaminen	325	41
Vesiväylät	Kehittäminen *)	82	10
	Parantaminen	24	3
YHTEENSÄ	Kehittäminen *)	2 475	309
	Parantaminen	800	100
	Yhteensä	3 275	
MAL-kaupunkiseudut	Väyläviraston ja Traficom arvio valtion verkolle kohdistuvasta rahoituksesta	70-150	

*) Kehittämisen luvut sisältävät 450 M€ jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2030 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätökset ennen vuotta 2030, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2030 eteenpäin.

- Talouskehys perustuu Liikenne12-suunnitelman talouskehukseen

Tieverkon kehittäminen (1030 M€) investointiohjelman luonnos 2.7.2021

Paras vaikuttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän seuraavilla painotuksilla:

- **Isot kehittämishankkeet noin 40 %**
 - Merkittävimmät kohteet/yhteysvälit, joilla useita pääväyläasetuksen mukaisia puutteita palvelutasossa (noin 4 kpl)
 - Hankearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien kaupunkiseutujen tiehankkeita.
- **Isot peruskorjaushankkeet noin 20 %**
 - Strategisessa tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot kriittiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 kpl), keskisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10 kpl)
- **Pienet/keskisuuret kehittämishankkeet noin 25 %**
 - Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaaliyhteydet (1 kpl)
 - Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.
- **Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %**
 - Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
 - Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.

Liikenne 12 teemojen rahoituskehyykset – investointi-ohjelman luonnos

- Kehittämisen talouskehys 1030 M€
- Perusväylänpidon parantamisen rahoituskehys 325 M€

Maantieverkko	Liikenne 12 teemat (tiivistetysti)	Keskim. M€ / a	Yhteensä M€
Kehittäminen	Kehittäminen yhteensä	129	1 030
	Elinkeinoelämän toimintaedellytysten, työmatkaliikenteen tarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Pääväylien merkittävimmät kohteet ja palvelutason parantaminen pistemäisesti ympäri Suomen.	82	660
	Muu tieverkko: kriittisten siltojen parantamiskohteet, maantielauttoja korvaavat sillat, satama- ja terminaaliyhteydet sekä muut äkilliset tarpeet.	28	222
	Yhteisrajoitteisesti ja sopimusperusteisesti muiden kuin MAL-seutujen kuntien elinkeinoelämän tukeminen ja maankäytön tukeminen.	19	148
Perusväylänpito, parantaminen	Parantaminen yhteensä	41	325
	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet.	20-25	160-200
	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt.	5-10	40-80
	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla.	10	80
	Liityntäpysäköinti valtion verkolla.	2-5	16-40
	Muut	0-4	0-29
Yhteensä	Kehittäminen ja parantaminen	170	1 355

Varsinais-Suomen ELYn toiminnan painopisteet 2022

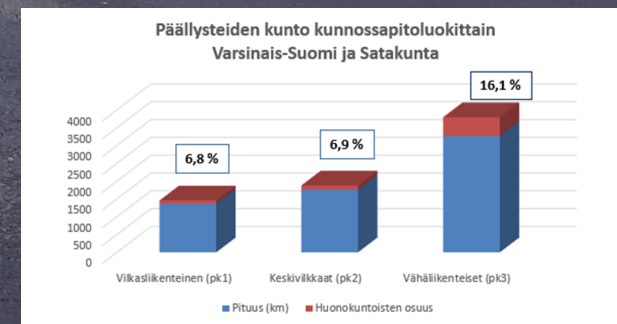
Investointiohjelma-
luonnoksen hankkeet
Varsinais-Suomessa ja
Satakunnassa



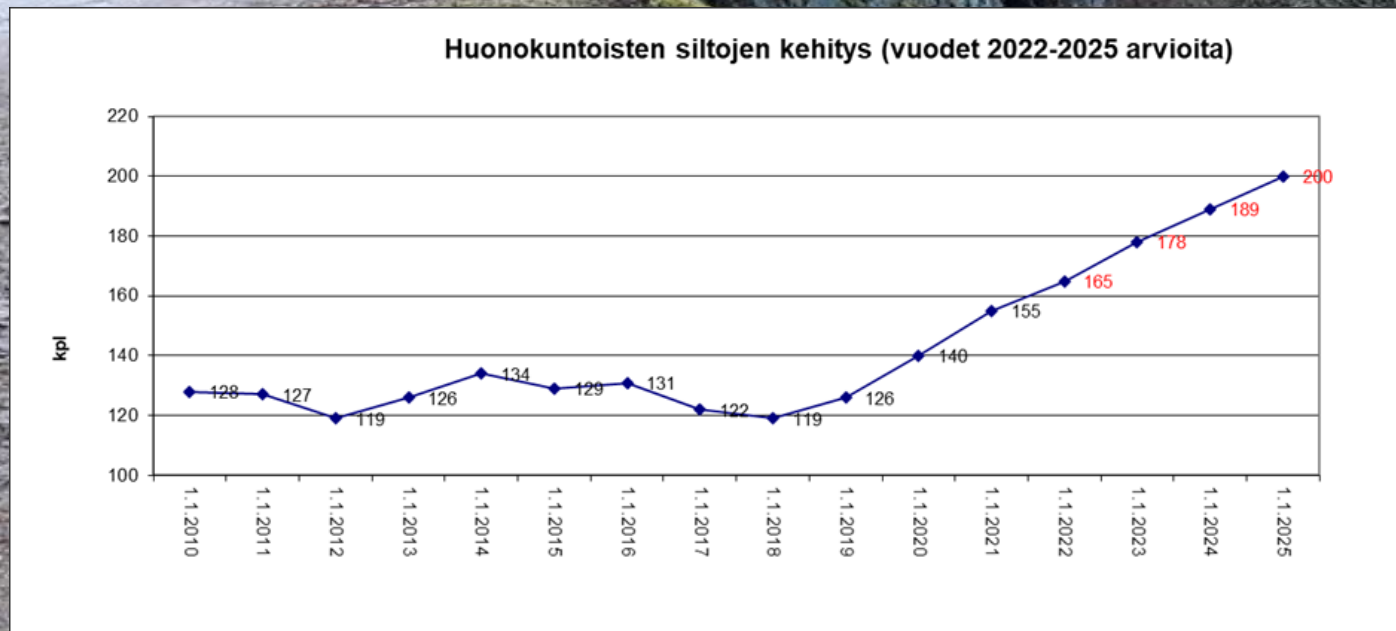
Merkittäviä suunnittelukohteita paljon



Korjausvelka kasvaa - Päällysteet



Korjausvelka kasvaa - sillat



Investointiohjelmaluonnoksen kehittämishankkeita Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa

- **Pääväylien parantaminen:** E 18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa 189 M€
- **Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen:** Vt 2 Ruskila-Haistila 6 M€
- **Muun tieverkon parantaminen:**
 - St 180 Hessundinsalmen sillan uusiminen (päätetty III LTA 2021) 28 M€
 - St 180 Kirjalansalmen sillan uusiminen (päätetty III LTA 2021) 100 M€
- **Muun tieverkon kriittiset sillat:**
 - Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori 10 M€
 - Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä 7 M€
- **Lossien korvaaminen silloilla:** Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen 10 M€
- **Muiden kuin MAL-kaupunkiseutujen tiehankkeet:** Vt 2 parantaminen Porin keskustassa 60 M€
- Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla 60 (30+30) M€ (koko maa)

Investointiohjelmaluonnoksen parantamishankkeet Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa

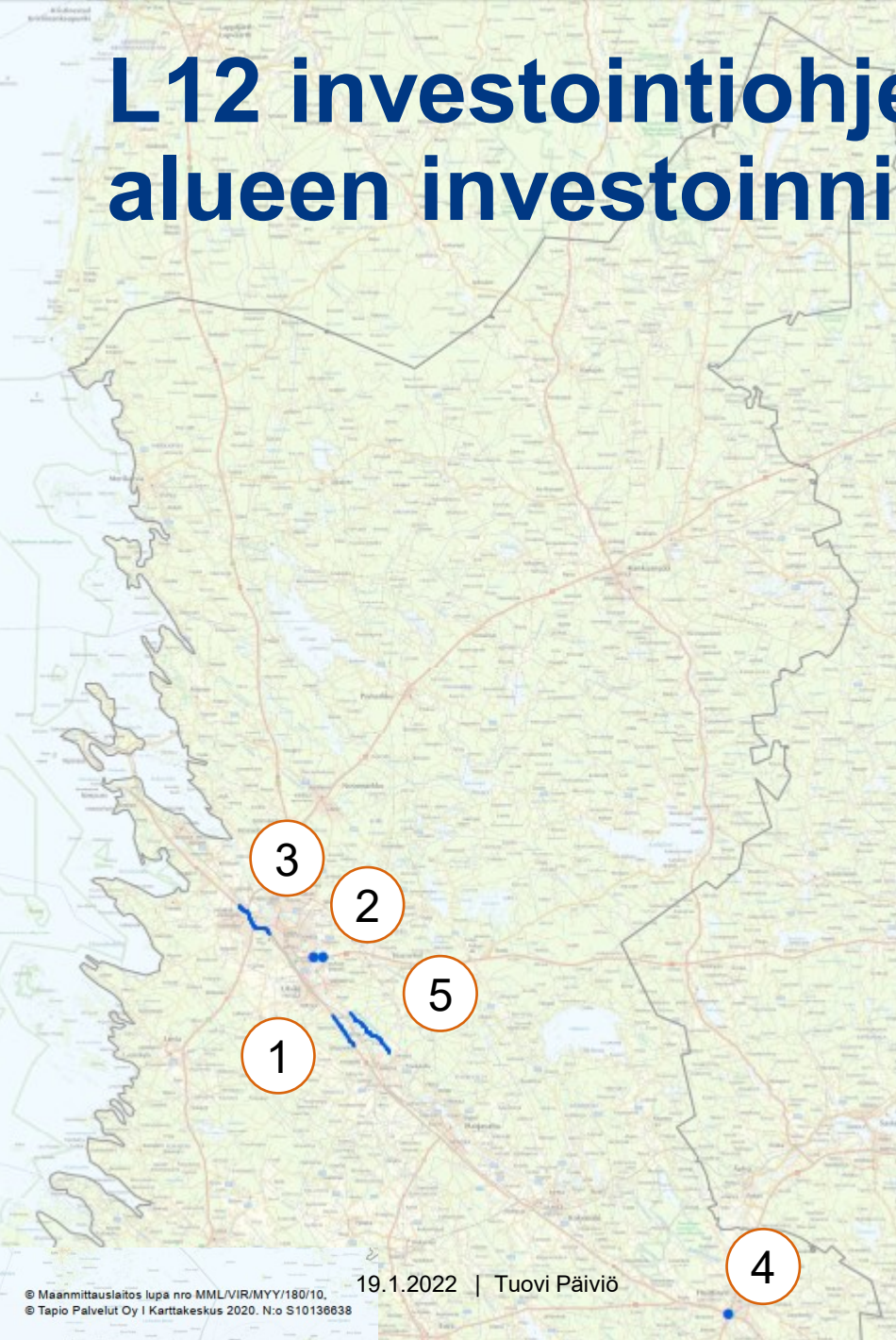
Sitomaton perusväylänpidon parantamishankkeiden rahoitus vuosille 2022-2029 on noin 249 milj. euroa, joka esitetään investointiohjelmassa seuraavalla tarkkuustasolla:

- Noin 1/2 rahoituksesta kohdistetaan nimettyihin parantamishankkeisiin v. 2022-2029 (yht. noin 126 M€ ja yksittäisten kohteiden kustannukset suuruusluokkaa 1 - 5 M€)
- Noin 1/2 rahoituksesta kohdistetaan myöhemmin nimettäviin parantamishankkeisiin ja pienempiin nimeämättömiin mm. liikenneturvallisuutta, matkojen toimivuutta, kävelyä ja pyöräilyä sekä liityntäpysäköintiä edistäviin kohteisiin (yht. noin 123 M€).

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alue (valtion osuus noin 15,0 M€)

- Vt 2 Huittisten kohdalla (7,0 M€)
- Kt 40 (E18) Avantin eritasoliittymä, Lieto (2,0 M€)
- Kt 40 (E18) kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku ja Raisio (1,0 M€)
- Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila ja Nakkila (3,0 M€)
- Raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (2,0 M€)

L12 investointiohjelman luonnoksessa Satakunnan alueen investoinnit



Nro	Hanke ja kustannusarvio
1	Vt 2 Ruskila-Haistila 6 M€
2	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori 10 M€
3	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa 60 M€
4	Vt 2 Huittisten kohdalla 7 M€ (valtion osuus)
5	Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikala, Ulvila, Nakkila 3 M€

Lisäksi raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella 2 M€ (ei kartalla)

L12 investointiohjelman luonnoksessa Varsinais-Suomen alueen investoinnit



Nro	Hanke ja kustannusarvio
1	E 18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa 189 M€
2	St 180 Hessundinsalmen sillan uusiminen, Parainen (päätetty III LTA 2021) 100 M€
3	St 180 Kirjalansalmen sillan uusiminen, Parainen (päätetty III LTA 2021) 28 M€
4	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina 7 M€
5	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen 10 M€
6	Kt 40 (E18) Avantin eritasoliittymä, Lieto 2 M€ (valtion osuus)
7	Kt 40 (E18) kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku ja Raisio 1 M€

Lisäksi raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella 2 M€ (ei kartalla)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kiitos Tuovi !

Ari Perttu

| 19.1.2022



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Etelä-Pohjanmaan ELYn L-vastuualueen toiminnan pääpainot 2022

Östergård Anders

19.1.2022



Isoja suunnitteluhankkeita käynnissä

Valmistuvat suunnitteluhankkeet:

Vt 3 Helsingby – Laihia, yleissuunnitelma ja YVA, valmis 06/2022

Kt 67 Seinäjoki – Ilmajoki, yleissuunnitelma ja YVA, valmis 10/2022

Kt 63 Ina-Kaustinen, pääsuuntaselvitys, valmistunut 12/2021

Vt 8 Kokkolan Eteläväylä + väli vt 13 – vt 28, tiesuunnitelma, valmis 05/2022

Vuonna 2021 alkaneet suunnitteluhankkeet:

Vt 8 Vaasa-Kokkola 3 kpl ohituskaistaparia, tiesuunnitelmia

Gigafactoryn tieyhteydet (Vaasa ja Mustasaari), tiesuunnitelma

Vaasan Satamatien yleissuunnitelman loppuun saattaminen

Vt 19 Seinäjoki – Lapua, vaihe 2 (kokonaan nelikaistaiseksi), tiesuunnitelma

Vt 18 Laihia – Seinäjoki, vaihe 1 (mm. Halkosaaren eritaso), tiesuunnitelma

Vt 18 välillä Ravirata – vt 19, esiselvitys



Isoja rakennus- hankkeita käynnissä



Valmistuneet rakennushankkeet:

Vt 8 Vassor – Ölis, ohituskaistapari + geometrian parantaminen, avattu liikenteelle 10/2021

Vuonna 2021 alkaneet rakennushankkeet:

Vt 19 Nurmo – Lapua, 2 ohituskaistaparia ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, työt alkoivat kehittämisvaiheella syksyllä 2021

Vt 8 / Kt 68 Edsevön eritasoliittymän täydentäminen + Kt 68 Kolpin ylikulkusillan (rautatien yli) uusiminen, työt alkoivat vuoden 2021 lopussa



Päällystetty tieverkko hajoamassa

- Päällysteiden uusimiseen ja niiden paikkaamiseen saatu rahoitus on laskenut huolestuttavalle tasolle.
- Noin 1000 km (20 %) päällystetystä maantieverkosta on huonossa tai erittäin huonossa kunnossa, osa niin huonossa kunnossa, ettei niiden paikkaaminen enää onnistu
- Ongelmallisimpiin kohtiin on asetettu päällystevauriomerkit sekä alempia nopeusrajoituksia
- Mahdollinen lisärahoitus tienpitoon tarpeen.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Väyläviraston investointi- ohjelma 2022-2029

Östergård Anders



Investointiohjelmaluonnoksen väylähankkeet, EPO ELY

14	Kokkolan ratapiha	14,0 M€
20	Vaasan laivaväylän leventäminen	3,0 M€
22	Vaasan laivaväylän syventäminen	5,0 M€
23	Vt 3 / Vt 19 Jalasjärven liittymä	10,0 M€
31	Vt 8 Vaasan Yhdystie 1. vaihe	37,0 M€
32	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	9,0 M€
33	Vt 8 Kovjoen, Kolpin ja Kruunupyyn ohituskaistat	13,0 M€
39	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen ohituskaistat	10,0 M€
43	Vt 8 Tiukka - Metsälä	6,5 M€
44	Vt 13 Veteli - Kaustinen pyörätie	1,2 M€
45	Mt 673 Vikby - Sulva pyörätie	1,4 M€
46	Mt 724 Raippaluodon pyörätie	0,3 M€
47	Mt Skarpängsvägen, uusi tieyhteys	2,2 M€





Kiitos Anders !

Östergård Anders

5.11.2020



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Pirkanmaan ELY-keskuksen L-vastuualueen toimenpiteet 2022

Janne Lintilä
19.1.2022

Rahoituksen kohdentuminen Pirkanmaalla

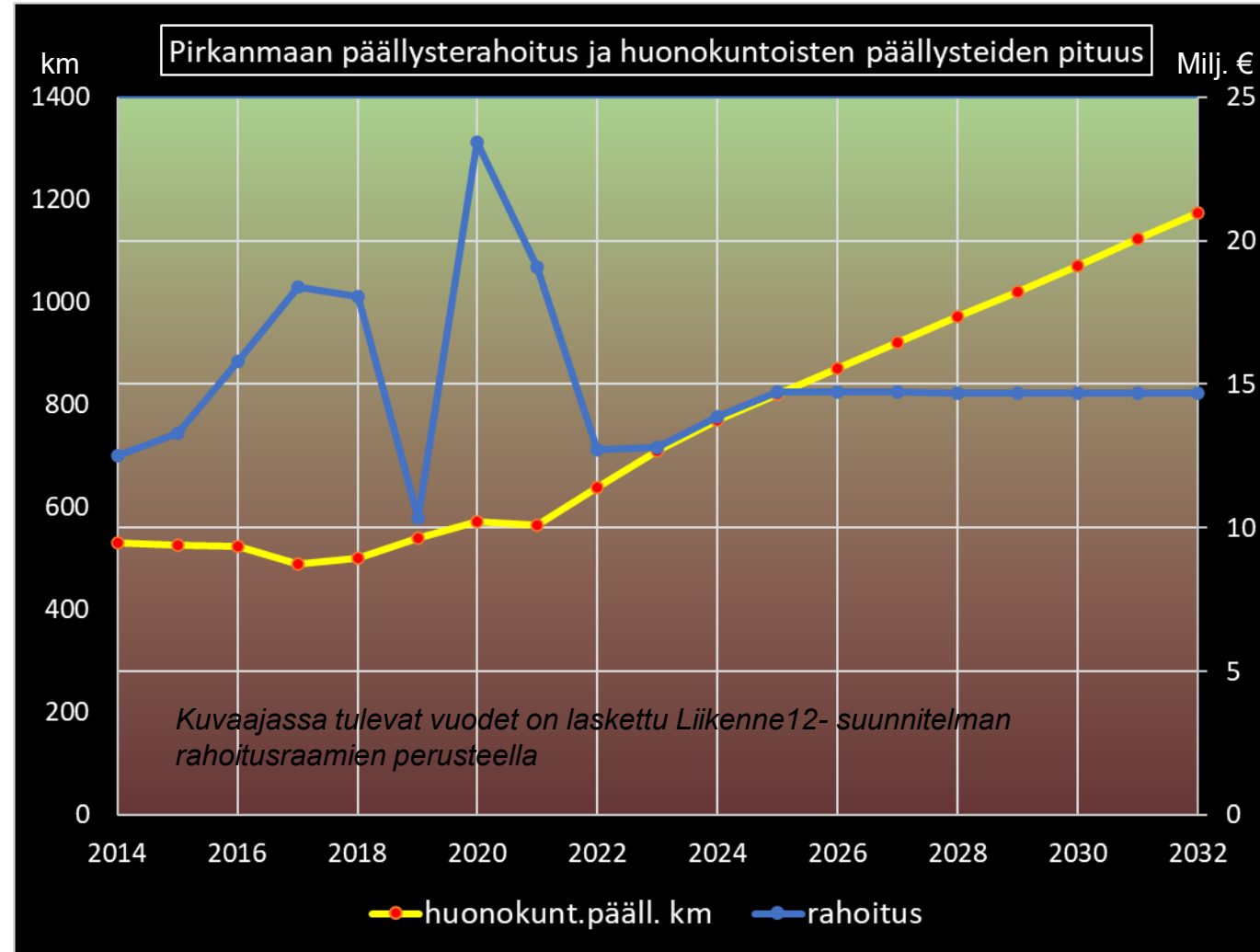
tuote	palvelu	vuosi 2022		vuosi 2021	
		palvelu € /2022	tuote yht. € /2022	palvelu € /2021	tuote yht. € /2021
	sähköenergia	1 800 000		1 800 000	
	sähköenergia yhteensä		1 800 000		1 800 000
	talvihoito	7 431 050		7 289 924	
	sorateiden hoito	2 101 432		1 727 214	
	liikenneympäristön hoito	3 524 296		3 435 733	
	varusteiden ja laitteiden hoito	1 454 000		1 359 000	
	tieto, valvonta ja vahingonkorvaukset yms.	535 000		830 000	
	hoito yhteensä		15 045 778		14 641 871
	päällysteiden korjaus	13 580 814		19 490 000	
	sorateiden korjaus	514 118		405 735	
	siltojen korjaus	4 200 000		3 200 000	
	varusteiden ja laitteiden korjaus	1 220 000		1 585 000	
	alueurakoiden korjaukset (esim. ojitus)	910 238		1 050 105	
	korjaukset yhteensä		20 425 170		25 730 840
	parantamisinvestoinnit	5 102 000		14 208 437	
	suunnittelu	1 780 052		2 163 131	
	parantaminen ja suunnittelu yhteensä		6 882 052		16 371 568
	YHTEENSÄ		44 153 000		58 544 279



+ 6 milj. € siirtyvä rahoitus
+ 1 milj.€ jakovarahankkeet

Tieverkon kunto heikkenee edelleen

- Päälysteiden nyky kunnon turvaamiseen tarvittava päälystyspituus on 350 km/v ja vuosirahoitus 25 milj. €
- V. 2021 rahoitus 19 milj. € eli n. 240 km
- V. 2022 rahoitus 13,6 milj. € (2,6 milj. € siirrettiin tältä vuodelta vuodelle 2021) eli 150 km.
- Huonokuntoisten määrä säilyi viime vuonna suunnilleen ennallaan, mutta osa vuoden 2020 toimenpiteistä näkyi viiveellä vasta 2021 mittauksissa.
- Huonokuntoisia v. 2021 lopussa 570 km eli 14,3 %
- Huonokuntoisuudesta johtuen teiden rappeutuminen on kiihtynyt ja kiihtyvää
- Jos verkon kunto parannetaan optimitasoon, riittää n. 20 milj.€ kunnon ylläpitämiseen. Edellyttää pitkäjänteistä nykyistä korkeampaa rahoitustasoa tilanteen korjaamiseen

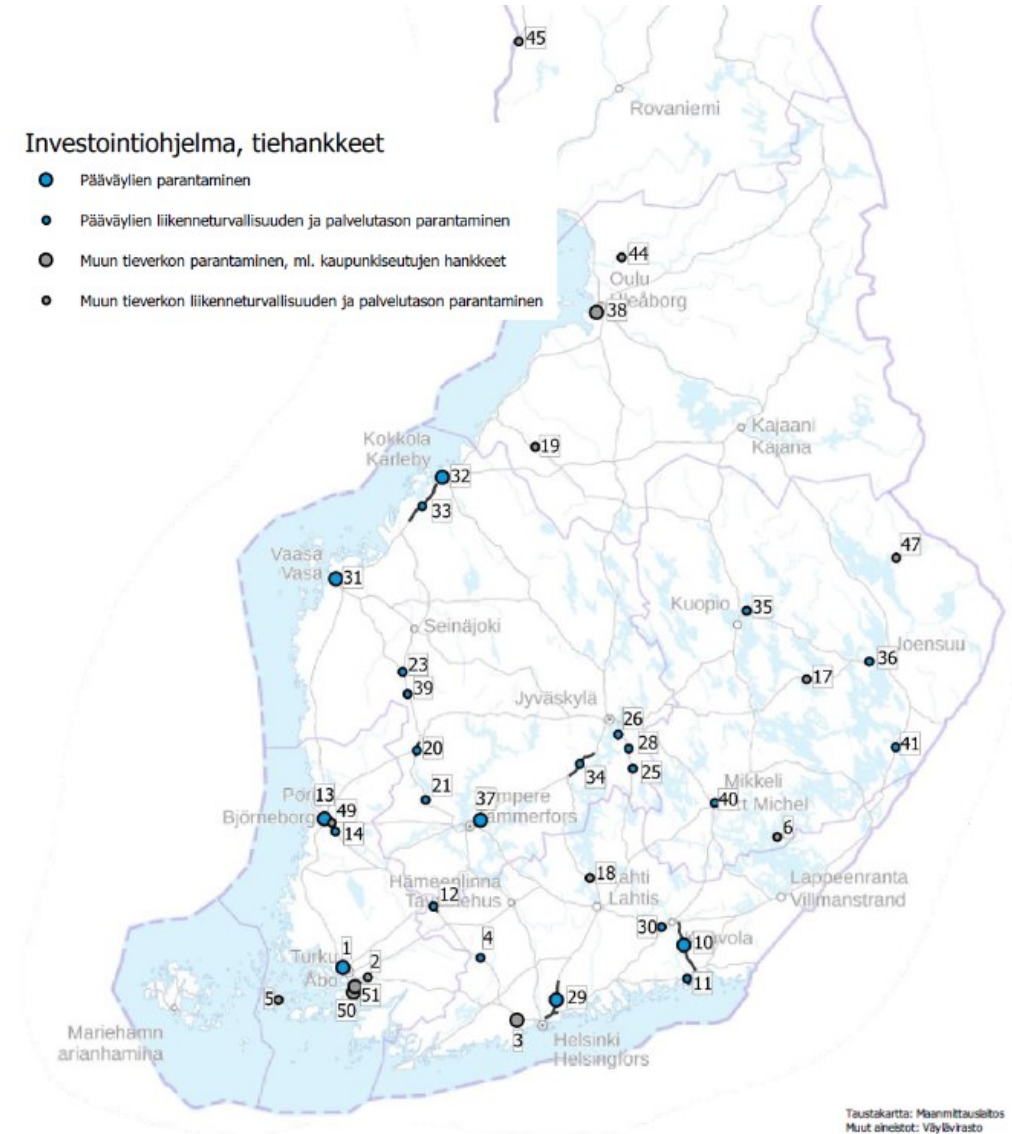


Investointiohjelman luonnos, Pirkanmaan isot hankkeet

37. Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas) (95 M€)

Valtatie 3 Tampere-Vaasa (21 M€)

- 21. Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Sarkkila (7 M€)
- 20. Vt 3 Alaskylä-Parkano (14 M€)



Investointiohjelman luonnos, Pirkanmaan perusväylänpidon parantamishankkeet

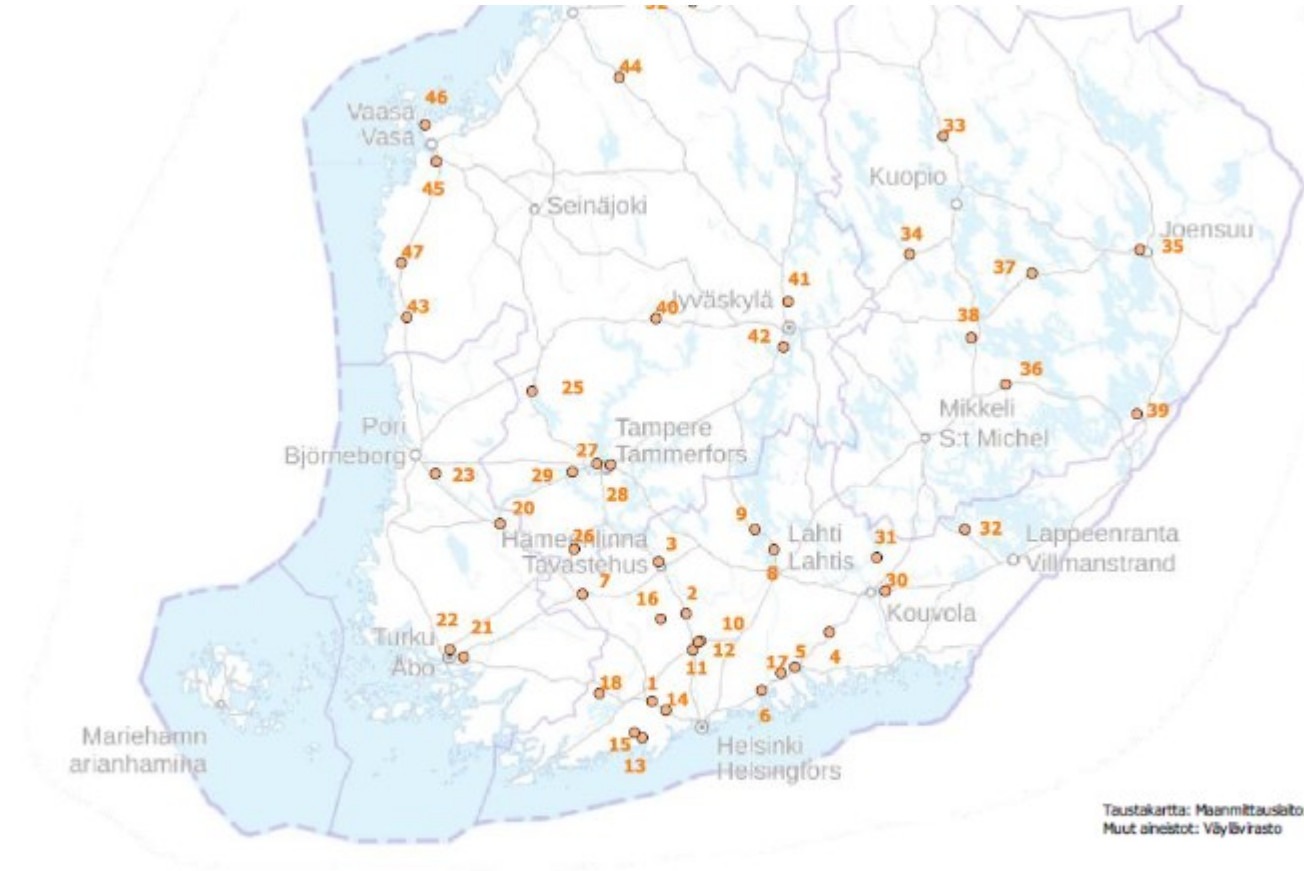
25. Vt 3 Mansonieniemi-Riitiala, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen (4,1 M€)

26. Vt 9 Nuutajärvi-Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt, Urjala (2,2 M€)

27. Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa (1,9 M€)

28. Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu-Alasjärvi, Tampere (1,4 M€)

29. Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia (2,4 M€)



Kuva 5. Perusväylänpidon maanteiden parantamishankkeet.

Suunnitteluohjelma

Vuoden 2022 uudet kohteet:

- vt12/kt65 Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymä, tiesuunnitelma
- Vt 3 Parkano – Jalasjärvi (EPO ELY:n raja) toimenpideselvitys
- Vt 9 Humppila (VAR ELY:n raja) – Akaa toimenpideselvitys

Käynnissä olevat kohteet 2022

- vt3 Marjamäki-Kulju-Pirkkala ja Kehä 2 YVA ja yleissuunnittelu
- vt 12 Teiskontien (TAYS - Alasjärvi) jkpp olosuhteiden parantaminen, tiesuunnittelu
- vt 9 Tampere-Orivesi, Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnittelu
- vt 3 Tampere-Vaasa yhteysvälihankkeen tiesuunnittelu Hanhijärvi - Sarkkila
- vt 3 Sikuri - Ikaalinen tiesuunnitelma, tiesuunnittelu
- vt 9 Tampere-Orivesi, väli Käpykangas-Orivesi, tiesuunnittelu

ELY-keskuksen ehdottamat seuraavat kohteet, muttei vielä rahoitusta

- Vt 12 Tampere (Alasjärvi) – Kangasala (Huutijärvi), tiesuunnitelma
- Vt 3 Lakalaiva – Sarankulma lisäkaistat, tiesuunnitelma
- Vt 3 Sääksjärvi – Multisilta melusuojaukset, tiesuunnitelma
- Vt 12 Nokian kohdan parantaminen, tiesuunnitelma

Pyöreän pöydän keskustelu Pirkanmaan pilotista valmisteilla

- Pirkanmaan kiertotalouspilotti viranomaisyhteistyön kehittämisestä kiertotaloushankkeissa valmistumassa ja sen yhtenä jatkosuosituksena:
 - **Materiaalivirtakohtaista tarkastelua ja sen koko arvoketjun toimijoiden mukaista yhteistyötä olisi mahdollista vahvistaa sopimuksellisen ja tavoitteellisen yhteistyön malleja hyödyntämällä.** Tällainen voisi olla esim. alueellinen pilotti/green deal neitseellisten luonnonvarojen käytön vähentämiseksi uusiomateriaalien (pilotissa rajattuna esim. betonimurskeeseen tai tuhkaan) käyttöä lisäämällä. Tarkastelussa voisi yhtäaikaaisesti hyödyntää julkisten hankintojen mahdollisuuksia luoda kysyntää sekä vahvistaa lainsäädännön yhtenäistä soveltamista. *Vähähiilisen kiertotaloussopimuksen alueellinen pilotti?*
- Pirkanmaan ELY-keskus suunnittelee pyöreän pöydän keskustelua yo. suosituksen eteenpäin viemiseksi. Alustavasti keskusteltu Infra ry:n kanssa.
- Jos olet kiinnostunut osallistumaan tilaisuuteen, laita viestiä irina.simola@ely-keskus.fi. Tavoitteena järjestää keskustelu helmikuun aikana.

Aihetta hyvin taustoittavaa aineistoa mm. [case Tampere](#) & [KIEPPI-hankkeen selvitys infra-alan kiertotalousvalmiuksista](#) sekä [Ytekkioy:n esitys "Uusiomateriaalien hankinta ja hyödyntäminen CircVol-hankkeen seminaarissa 21.1.2020"](#)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kiitos Juha !

Janne Lintilä

19.1.2022



INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

• Perustettu	1954
• Jäsenyrityksiä	yli 1600
• Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto	5,4 mrd €
• Työtekijöitä lähes	20 000
• Toimintaa koko maassa	9 piiriyhdistystä
• Laajaa luottamushenkilötoimintaa	6 valiokuntaa 6 toimialajaostoa

INFRA Länsi-Suomi ry

- Toiminnanjohtaja Jukka Annevirta, puh. 040 848 4801

INFRA Pohjanmaa ry - INFRA Österbotten rf

- Toiminnanjohtaja – Verksamhetsledare Timo Häggblom, puh. 050 343 7033

INFRA Häme ry

- Toiminnanjohtaja Antti Astrén, puh. 0400 836 205



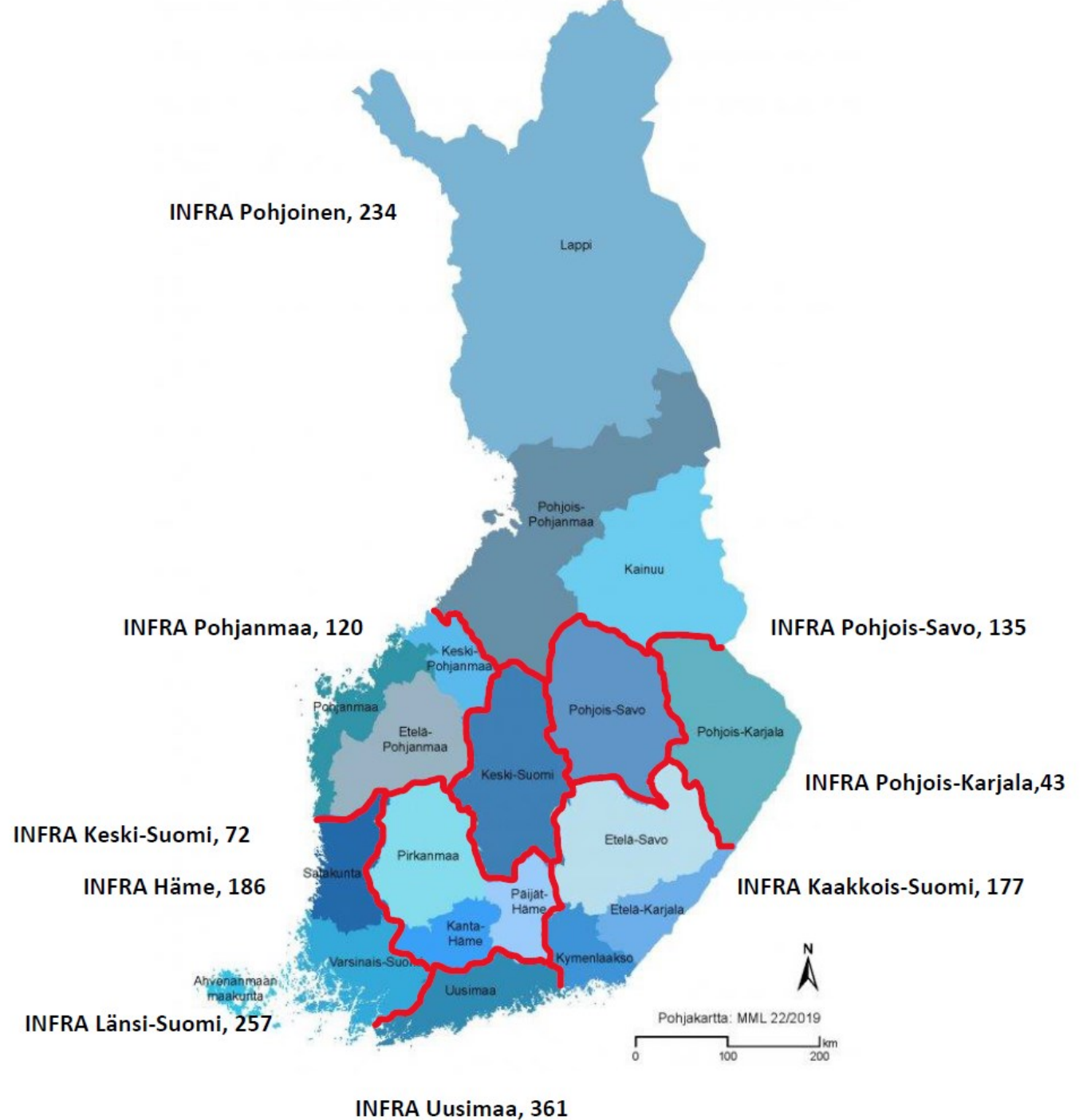
INFRA ry

Piiriyhdistykset

INFRA ry, reilut 1600 jäsenyritystä

- yhdeksän piirin jäsenyritykset

- suorat yritysjäsenet 12 kpl



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

- Olemme käyneet yhdessä läpi kaiken yhteisen kehittämisen
=> Varmistettu INFRAn ja alan edustus kaikkiin tarvittaviin ryhmiin
- Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä
 - Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
 - Alatyöryhmiä, joissa käsitellään tarkemmin asioita mm.:
 - Ratamarkkinoille pääsy
 - Soveltuvuusvaatimukset ja ensimmäisten referenssien saanti
- Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA)
- Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa
- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuus- ja laatuasioihin liittyvä yhteistyö
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU

Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin
Erinomainen keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN



Lisätiedot

kari.muhonen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



ELY, Väylä ja Infra markkinainfo 19.1.2022 Länsi-Suomen hankinta-alue

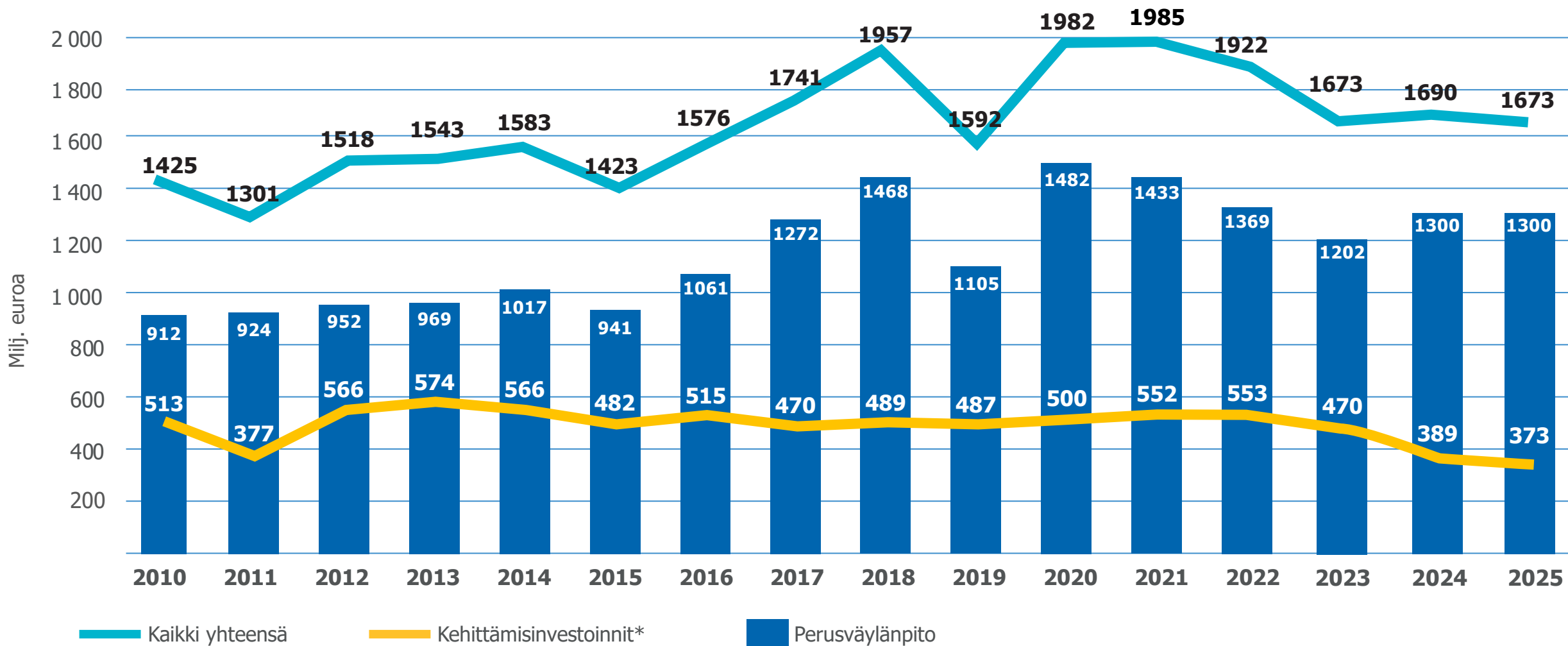
Sisällysluettelo

- Rahoituskehys ja investointiohjelma 8 v.
- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
 - Käynnissä olevat hankkeet (kehittämis ja pvp)
 - Hankintaohjelma 01/2022
- Hankintojen kehittämisprojektit

A large cargo ship with a red hull and white superstructure, named 'CRISTINA', is navigating through a narrow waterway, likely a lock. The ship is positioned in the center of the frame, moving towards the right. Above the ship, a long bridge with multiple support pillars spans the waterway. The surrounding area is lush with green trees and vegetation. The sky is overcast with soft, grey clouds. The water reflects the ship and the bridge. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

Rahoituskehys ja Investointiohjelma

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Valtion väyläverkon 8-vuotinen investointiohjelma

Sisältää:

- Kehittämishankkeet
- Isot peruskorjaushankkeet
- Yhteishankkeet (EU, kaupunkiseudut ja elinkeinoelämä)
- Pienet parantamishankkeet

Ei sisällä:

- Hoitoa ja kunnossapitoa
- Jo päätetyt kehittämishankkeet ja elinkaarihankkeet
- Hankeyhtiöhankkeet
- Avustukset kuntien investointihankkeisiin

- **Linjaa** liikennemuotokohtaisesti lähivuosien valtion väyläverkon tärkeimmät liikenneinfrahankkeet
- **Kuvataan** läpinäkyvästi perustelut ja vaikutukset sekä hankkeittain että ohjelmakokonaisuuden osalta.
- **Ohjaa** Väyläviraston esityksiä talousarvioiden valmisteluun.
- Investointiohjelma ei muuta eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa, vaan talousarviopäätöksistä vastaa edelleen eduskunta.

Mahdollisten tulevaisuuden hankkeiden esittely

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta

Tulevaisuuden suunnittelu



The screenshot displays the Väylävirasto (Finnish Transport Infrastructure Agency) website. The main navigation bar includes links for 'Tietoa väylistä' (Information about roads), 'Suunnittelu ja rakentaminen' (Planning and construction), 'Kunnonhoito' (Maintenance), 'Ympäristö' (Environment), 'Palveluntuottajille' (For service providers), and 'Tietoa meistä' (About us). The 'Suunnittelu ja rakentaminen' section is active.

The left sidebar lists various planning stages: 'Hankkeiden suunnittelu' (Project planning), 'Suunnittelukohteiden tiedot' (Information about planning objects), 'Hankkehaku' (Request for proposals), 'Hankekortit' (Project cards), 'Suunnittelukohteet kartalla' (Planning objects on map), 'Suunnittelun lähtökohdat' (Starting points for planning), 'Hankkeiden suunnittelun vaiheet' (Stages of project planning), 'Vaikutusten arviointi' (Impact assessment), and 'Osallistuminen ja voimaantulo' (Participation and implementation).

The main content area features the heading 'Suunnittelukohteiden tiedot (hankekortit)' (Information about planning objects (project cards)). Below this, it states that Väylävirasto has been conducting road planning since 2011, focusing on strategic planning and development. It mentions that the agency has been working on developing the national road network, particularly in the context of the EU's TEN-T network. The text highlights the importance of planning for future transport needs and the role of the agency in coordinating different stakeholders.

A map titled 'Suunnittelukohteet kartalla' (Planning objects on map) shows the geographical distribution of planning objects across Finland. The map includes labels for major cities like Oulu, Rovaniemi, and Helsinki, as well as specific planning areas like 'Oulu-Ostrobotn' and 'Rovaniemi-Kuusamo'. A legend indicates different types of planning objects, such as 'Suunnittelukohteet' (Planning objects) and 'Suunnittelukohteiden alueet' (Areas of planning objects).

In the bottom right corner, there is a small inset image showing a document titled 'Suunnittelukohde 6/2020' (Planning object 6/2020). This document appears to be a technical drawing or plan related to a specific road project, possibly involving a bridge or a new road section. It includes details about the location, dimensions, and planned infrastructure.

Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

**Hankekartta**

Väylävirasto

> Käynnissä olevat hankkeet

▼ Suunnittelukohteet 5

▼ Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet 5

Vesiväyläosuudet

Rataosuudet

Ratakohteet

Tieosuudet

Tiekohteet

Palauta oletusvalinnat

+

-

ALKUUN

SELITE

TIETAKU

TIEOSOITE

TAUSTAKARTTA

OMA SIJAINTI

MITTAUS



Vt 3 Lempäälä- Pirkkala ja kehä 2
Sääksjärvi-lentoasema

Tieosote	3/134/0 - 3/137/0
Suunnitelman vaihe	Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA
Suunnitelmavaiheen tila	Aktiivinen
Suunnitelman tilaaja	Pirkanmaan ELY-keskus
Lyhyt kuvaus	Uuden moottoritien rakentaminen eritasoliittymä, melusuojausta sekä uuden kehämäisen yhteyden Tammelaan ja Pirkkalaan lentoasemalle
Kohteen alustava kustannusarvio (ME)	110
MAKU-indeksi	130, 2010=100

Tarkenna kohteeseen

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Länsi-Suomi

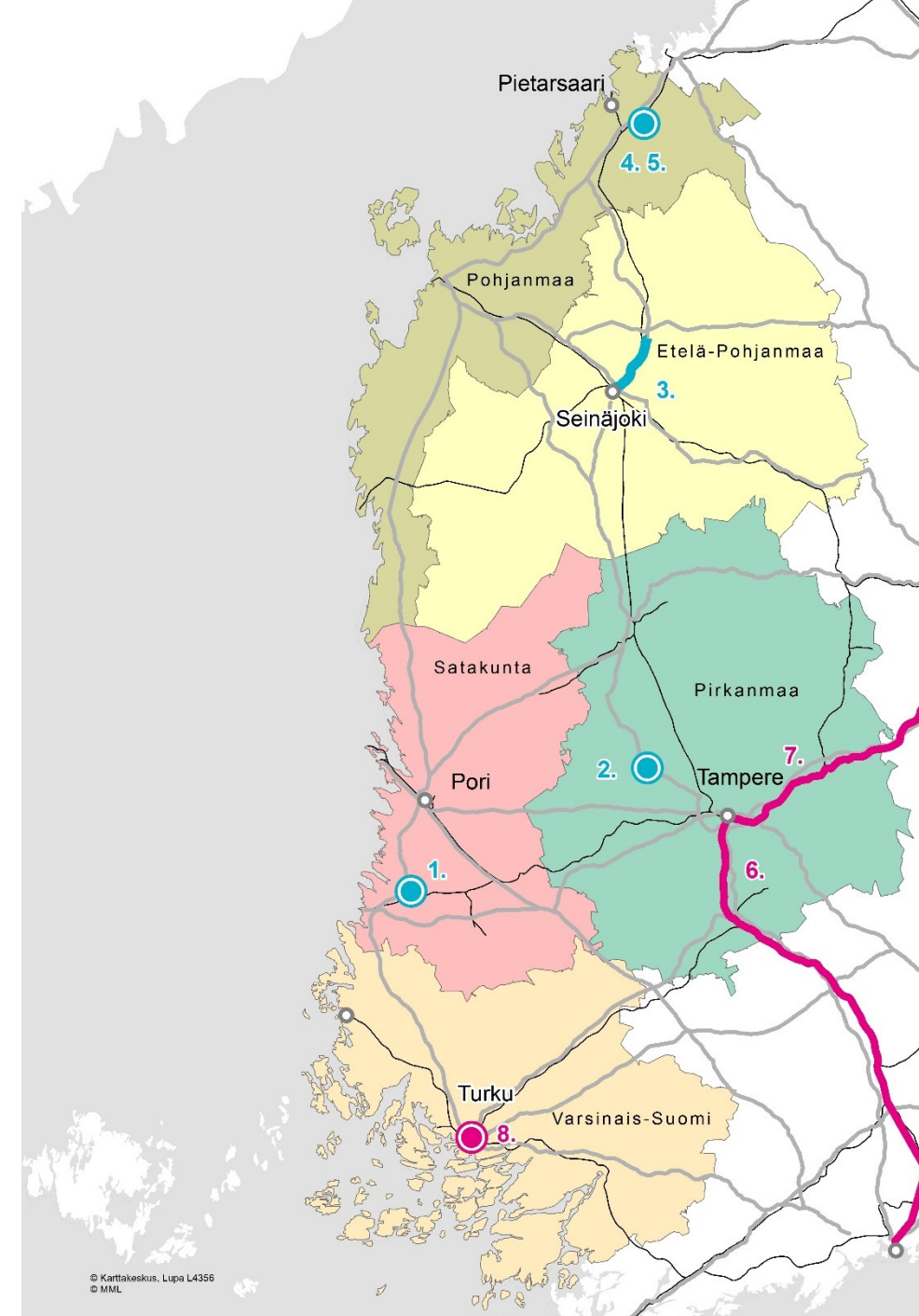
Käynnissä olevat investointihankkeet 2022, tie, vesi ja rata (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankkeet

1. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
2. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
3. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
4. Kt 68 Edsevä eritasoliittymän parantaminen
5. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre

Ratahankkeet

6. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
7. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
8. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen



Länsi-Suomi

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

Ratahankkeet

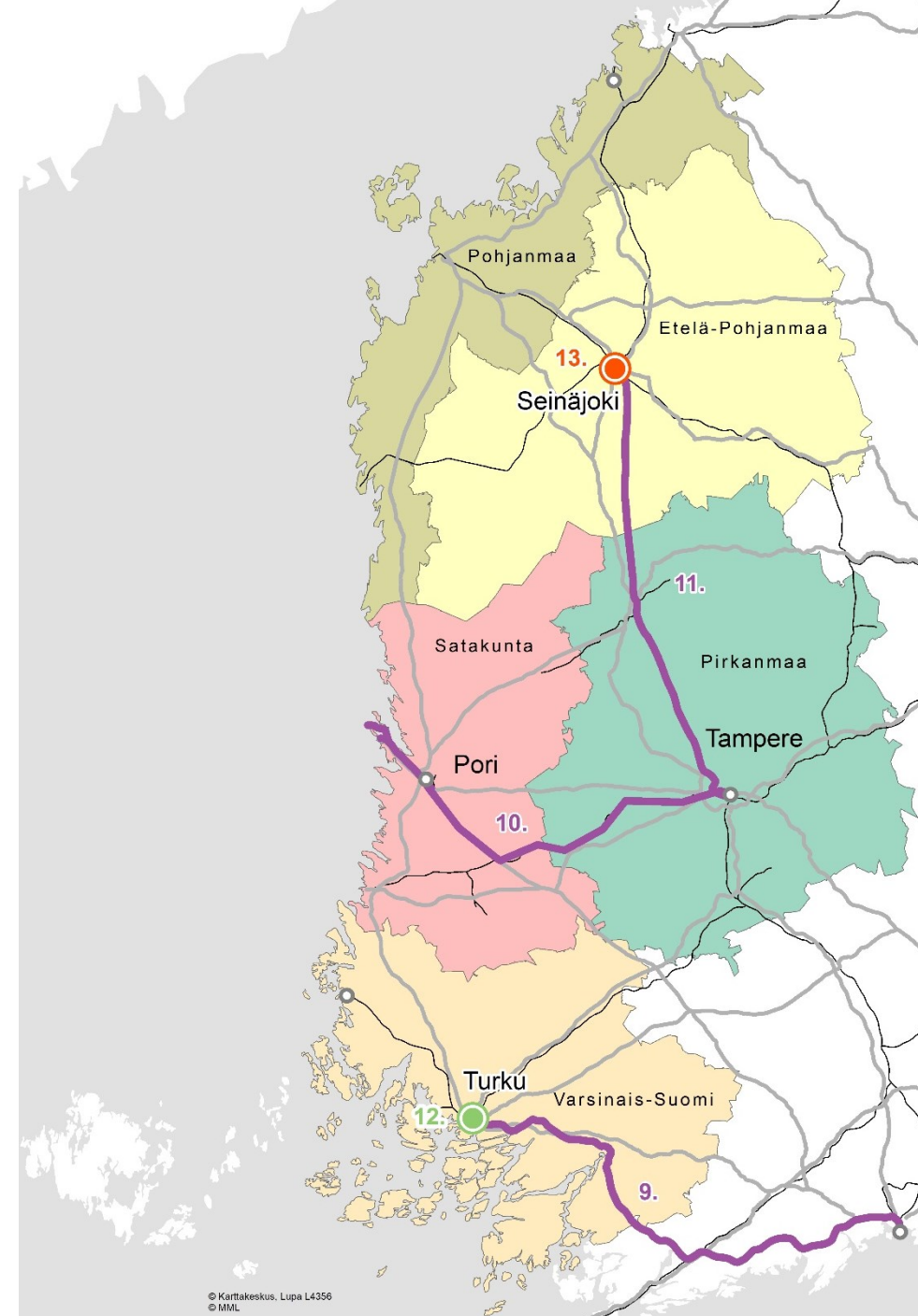
- 9. Helsinki-Turku –radan peruskorjaus
- 10. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
- 11. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki

Tiehankkeet

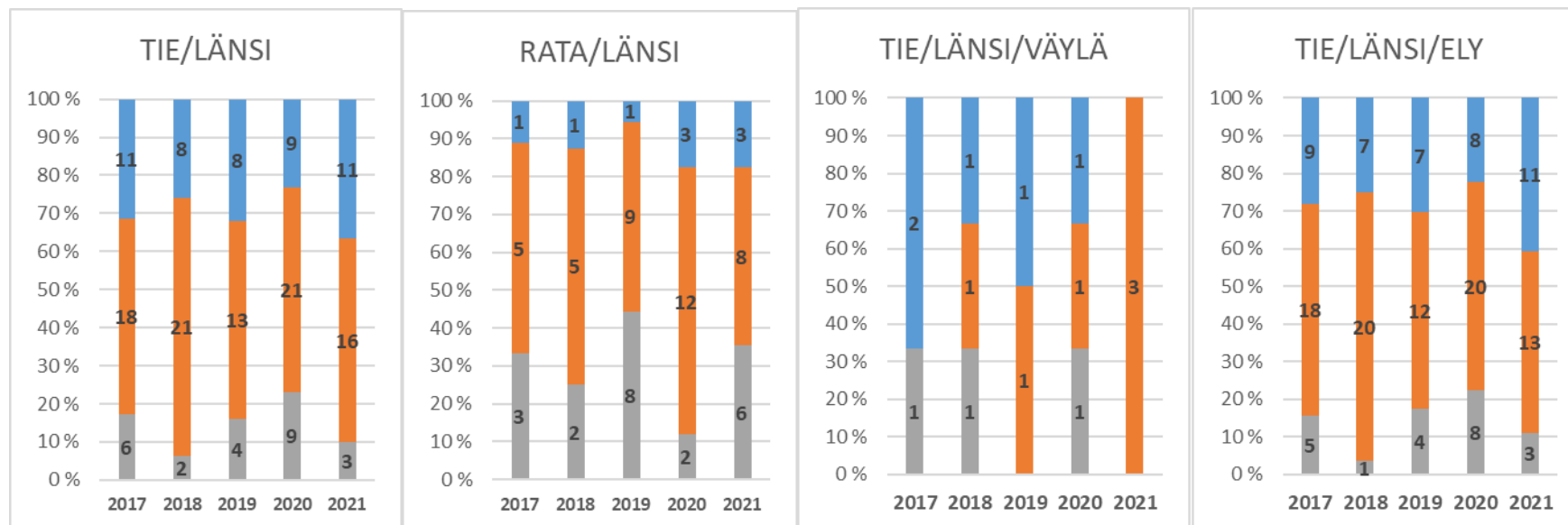
- 12. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki

RAPU-kohteet

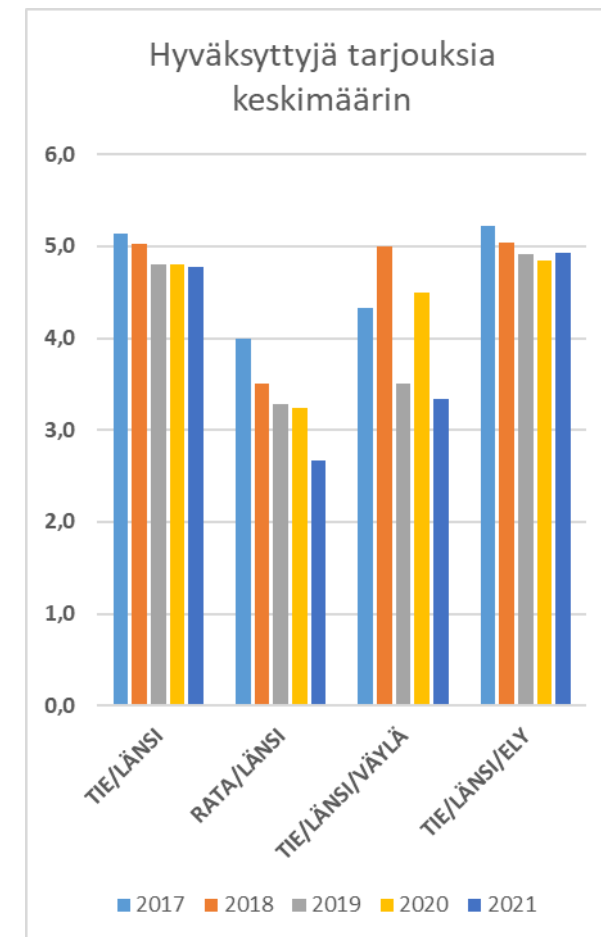
- 13. Seinäjoki



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Länsi-Suomi



■ Toimiva kilpailu
■ Kilpailua
■ Ei kilpailua



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muoto	Urakka- muoto	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH/ PER	Onko tarjouspyyntöä vastaava kustannusarvio tehty lhkulla? (Kyllä/Ei)	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MPSU-urakka (Toijalan suunnan muutokset)	Rata	KU	2 500 000	KEH		2022/01	2022/03	2022/08	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MRU1-urakka (Kaksoisraide)	Rata	KU	5 000 000	KEH		2022/05	2022/07	2024/03	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	Koulukadun AKS uusiminen	Rata	KU	5 000 000	PER	Ei	2022/06	2022/08	2024/06	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MRU2-urakka (Henkilöratapiha)	Rata	KU	7 000 000	KEH		2022/07	2022/09	2024/07	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	PRU1-urakka (Henkilöratapiha)	Rata	KU	4 000 000	KEH		2022/08	2022/10	2024/08	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	PRU2-urakka (Kaksoisraide)	Rata	KU	1 500 000	KEH		2023/01	2023/03	2024/07	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO tsr korvaavien teiden RU 1	Rata	KU	300 000	PER		2022/02	2022/04	2022/12	Kokemäki ja Sastamala	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Nousupaikkaurakka	Rata	ST	750 000	PER		2022/04	2022/06	2024/12	Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Nakkila ja Ulvila	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Merstolan SRU	Rata	KU	2 300 000	PER		2022/05	2022/06	2022/12	Harjavalta	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Suutarinmäen SRU	Rata	KU	2 300 000	PER		2022/08	2022/10	2023/06	Nakkila	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Masiantie SRU	Rata	KU	2 300 000	PER		2022/10	2022/12	2023/07	Nakkila	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO tsr korvaavien teiden RU 2	Rata	KU	1 200 000	PER		2023/02	2023/04	2023/12	Sastamala ja Kokemäki	Väylävirasto	Mikko Heiskanen
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Jämsän liikennepaikan vaihteiden vaihto	Rata	KU	1 000 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Jämsä	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Jämsänkosken liikennepaikan vaihteiden vaihto	Rata	KU	1 400 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Jämsä	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Kallioleikkauksen korjaus Lpr-Jäs	Rata	KU	200 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Jämsä	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Oriveden liikennepaikan uusi puolenvaihtopaikka	Rata	KU	1 000 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Orivesi	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi
Tasoristeysten poisto ja parantaminen	Yhteismetsän tasoristeuksen turvallisuuden parantaminen	Rata	KU	250 000	PER		2022/01	2022/03	2022/06	Saarijärvi	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi
Raakapuutermiinaalit	Seinäjoen rapu-paikka	Rata	KU		PER		2022/05	2022/4	2023/10	Seinäjoki	Väylävirasto	Vesa Pakarinen

Hankintaohjelma

17.1.2022

https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat



Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

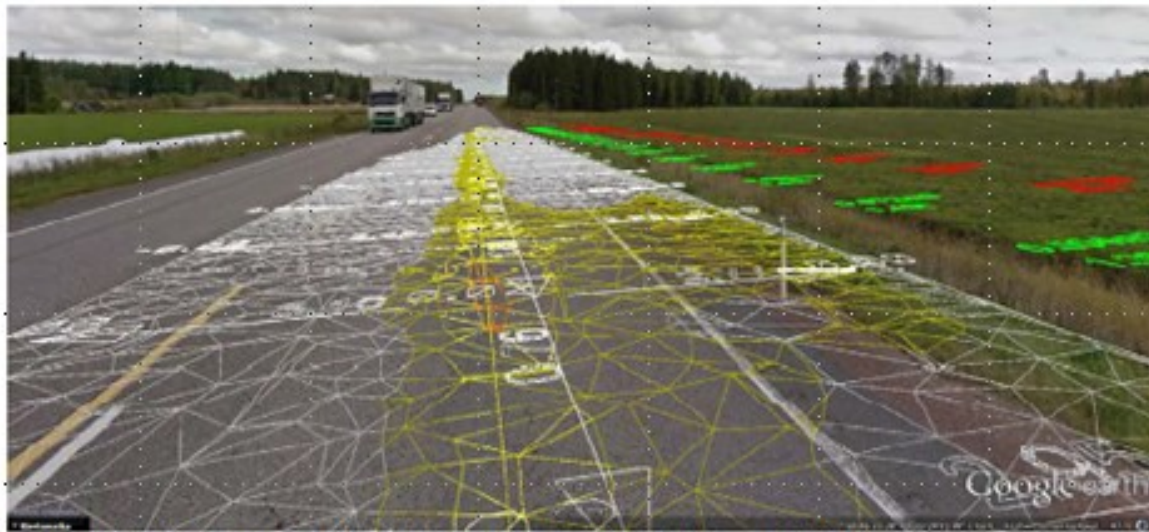


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

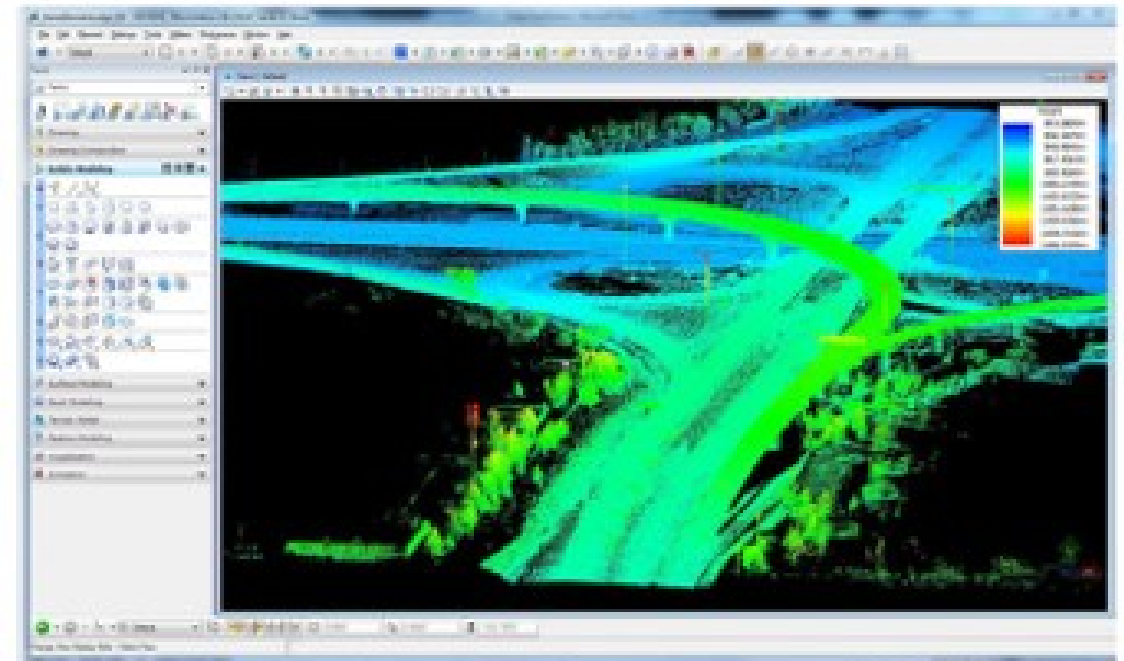


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



kuva 15. Suunnitelma-aineiston esittäminen Google Earth street view näössä (Petri Niemi, Finnmap Infra Oy)



VELHO



Suunnitelma- ja toteumatiedot

Eri väylämuotojen hanketiedot
Suunnitelma-aineistot
Toteuma-aineistot



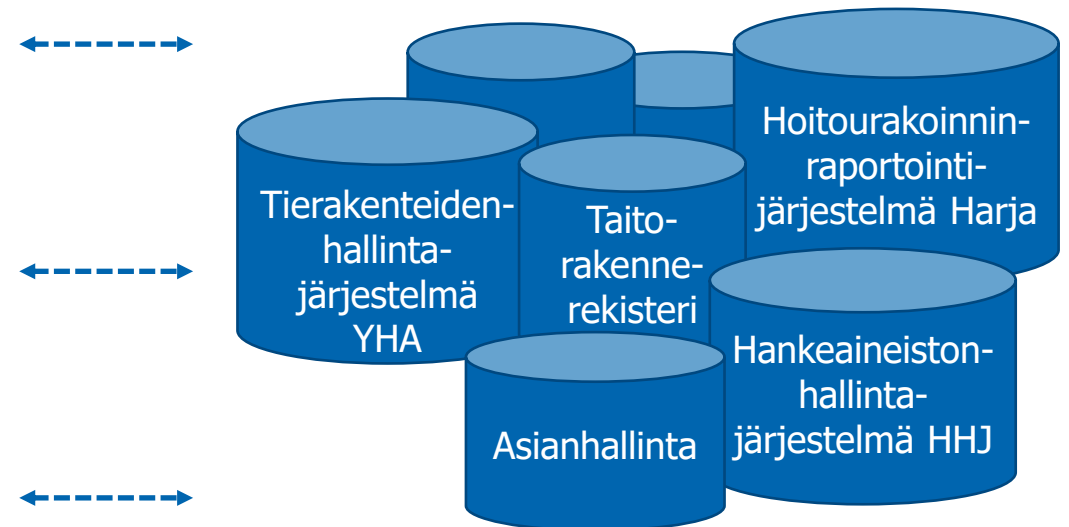
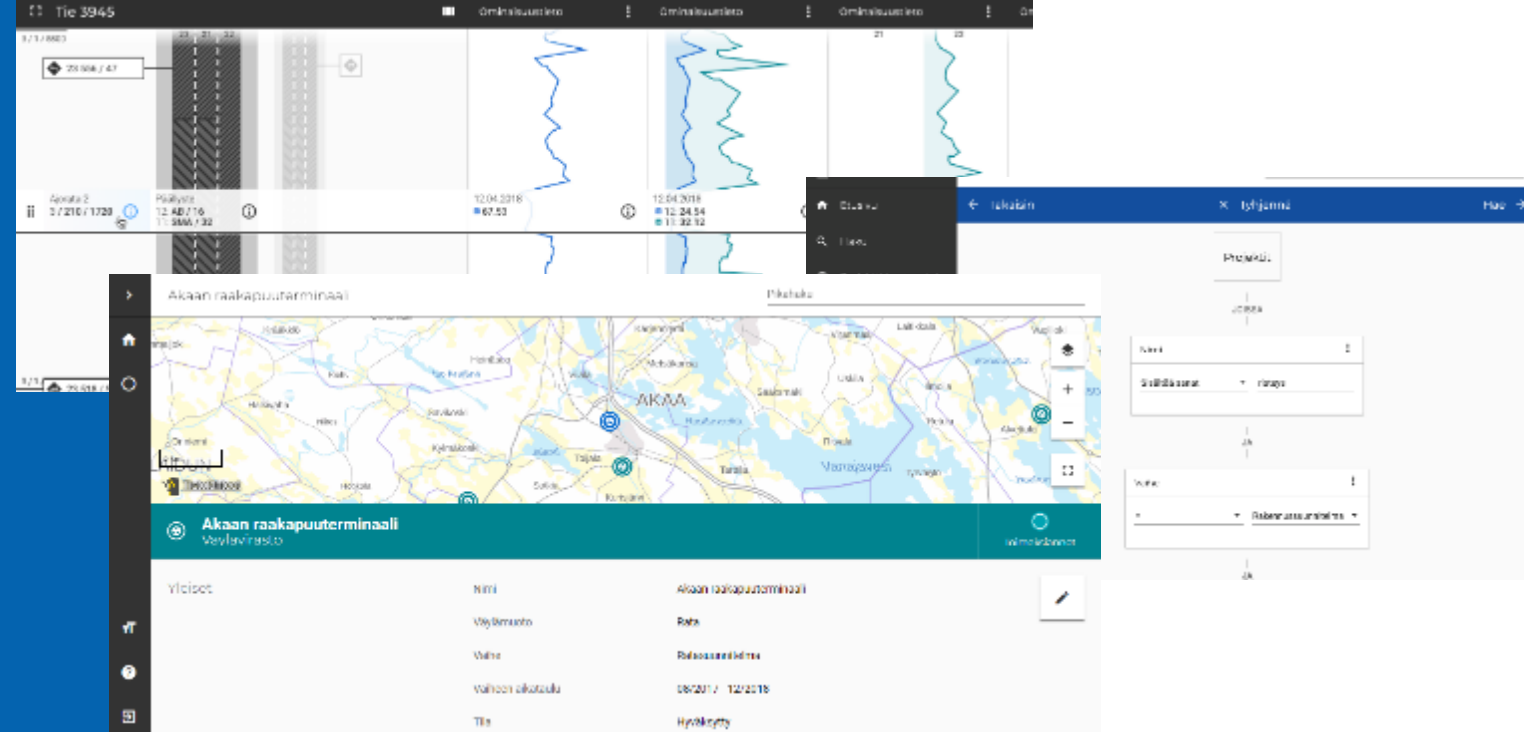
Tiestötiedot

Tierekisterin sisältö
Standardien mukainen laajentunut käsittemalli



Toiminnallisuuksia

Karttakäyttöliittymä
Tiestötiedot visuaalisesti
Inframallien katselu
Laajat hakumahdollisuudet



Malliasiakirjojen päivitys

- Malliasiakirjojen päivitys vuoden 2021 aikana (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen). Uusiin kokonaisurakka malliasiakirjoihin on päivitetty mm. mestari-kisälli, soveltuvuusvaatimukset, tietosuoja,
- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2022 (ST-urakka, tekniset järjestelmät ja IPT (allianssi))



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ilkka Kaarakainen

KREATE Oy

Havaintoja st ka stk urakoiden asiakirjoista

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Väyläviraston ja INFRA ry:n yhteistyötilaisuus läntisen Hankinta-alueen urakoitsijoille 2022
19.1.2022

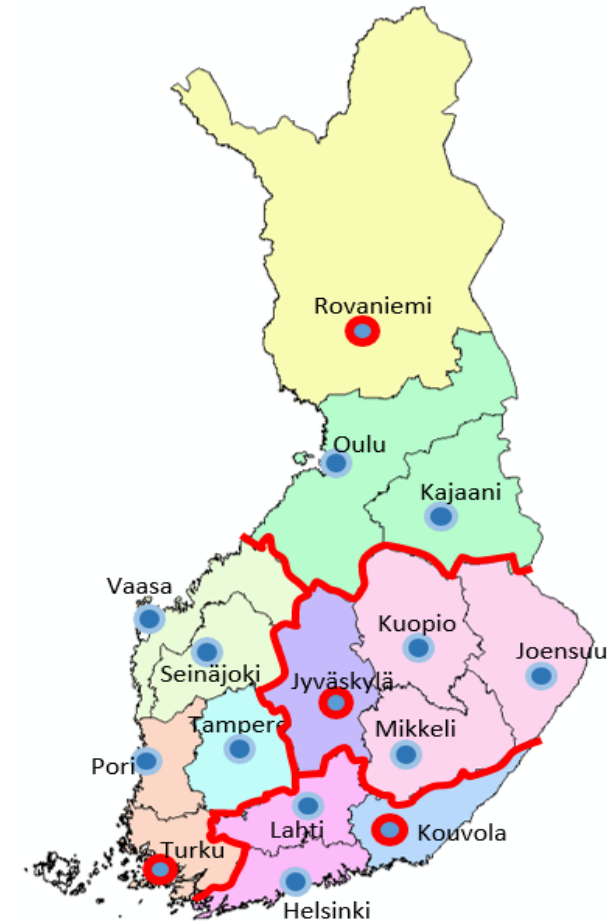
KREATE
THE FUTURE IS BUILT TODAY

HAVAINTOJA STK / ST –URAKOIDEN ASIAKIRJOISTA

- Urakoiden kilpailutus / urakoitsijan valinta
 - ST –urakoiden rakennussuunnittelu syksylle/talvelle, rakentamisen aloitus kesäkaudelle
- Riskien jakaminen tilaajan / urakoitsijan kesken
 - Riittävä määrä leikkausmaiden loppusijoitusalueita jo ts-vaiheessa
 - Uusien alueiden etsiminen / luvittaminen vie merkittävän ajan toteutusajasta
 - Indeksisidonnaisuus, viimeaikoina hinnan nousut merkittäviä
 - Määräsidonnaisuus, töiden laajuus tulisi olla hinnoiteltavissa tarjousvaiheessa
- Sopimusasiakirjat
 - Tuotevaatimukseen urakan mahdolliset erityisvaatimukset selkeästi esiin
 - Varsin kattavasti esitetty ohjeet projektin eri vaiheista (tieohjeet)
 - Suunnittelu ja toteutus mallipohjaisesti -> väylärakenteiden laaturaportoinnin sisältö, siltojen osalta laaturaportoinnin vaatimukset tiedossa
- Henkilöstön pätevyysvaatimukset
 - Mentorointi

Urakat 2022

- Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus





Tiekarttaesitys päästöttömään työmaahan vuosille 2022-2030

Perustietoa tiekartasta

- **Tiekartta on esitys tulevista vaatimuksista ja etenkin uusiin käyttövoimiin liittyy runsaasti epävarmuuksia.** Osa tiekartan esityksistä on **tavoitemuotoisia** ja niihin pääsemistä ja eri vaihtoehtoja tullaan tarkastelemaan noin kahden vuoden välein.
- Tiekartan myötä käyttöön otettavia seurannan ja todentamisen tapoja kuten **kalustoluetteloja ja ympäristösuunnitelmaa** tullaan tarkastelemaan ja kehittämään tulevana vuosina edelleen.
- Tiekartan vaatimusten myötä on myös mahdollista Väyläviraston ja ELY-keskusten liittyminen mukaan **päästöttömien työmaiden yhteiseen kehitystyöhön**, jossa samoja asioita tarkastellaan yhteistyössä muiden julkisten organisaatioiden kanssa.
- Tiekartassa esitetyt päästöluokkavaatimukset voidaan täyttää myös kalustoon jälkiasennetuilla päästöjä vähentävillä laitteistoilla. Näiden laitteistojen osalta vaaditaan kuorma-autojen rekisteröintitodistukseen merkintä asennetusta laitteistosta.

Perustietoa tiekartasta

- Tiekarttaesitys koskee Väyläviraston ja ELY-keskusten käynnistyviä investointihankkeita maanteiden, ratarakentamisen ja vesiväylärakentamisen osalta. Tiekartalla on esitetty kaksi vaativuusluokkaa, **perustason vaatimusluokka** ja tiukempi **vaativan toimintaympäristön vaatimusluokka**. Tilaaja valitsee käytettävän vaatimusluokan tapauskohtaisesti käyttäen kuitenkin alla esitettyjä periaatteita:
 - **Perustason vaatimusluokka** on lähtökohtainen vaatimustaso, joka koskee suurinta osaa taajama-alueiden ulkopuolelle sijoittuvista urakoista. Kaikissa urakoissa vaatimukset ovat vähintään tätä tasoa.
 - **Vaativan toimintaympäristön vaatimusluokan** vaatimukset koskevat tilaajan tapauskohtaisesti valitsemaa urakoita. Ensisijaisena valintakriteerinä on työn sijoittuminen Suomen ympäristökeskuksen määritelmän mukaisille taajama-alueille. Tilaaja voi lisäksi soveltaa vaatimuksia myös muihin urakoihin, joissa ympäristön katsotaan olevan erityisen herkkä ilmansaasteille. Tilaaja voi myös päättää soveltaa taajama-alueilla perustason vaatimuksia, jos kokonaisharkinnan perusteella vaativan toimintaympäristön vaatimusten käyttö ei ole perusteltua tai voi johtaa liialliseen tarjonnan rajautumiseen.

Perustason vaatimusluokka

- *Vaatimukset koskevat vain seuraavia työkoneita: **pyörä- ja tela-**
alustaiset kaivinkoneet,
kuormaajat,
kiskopyöräkaivinkoneet, jyrät.*
- *Lisäksi hankkeisiin sisältyviin **päällystystöihin** sovelletaan vuonna 2020 laadittuja **päällystysurakoiden vaatimuksia***
- *Kuorma-autoja koskevat vaatimukset koskevat vain materiaali- ja maa-aineskuljetuksia eivätkä esimerkiksi työkoneiden tai työmaakonttien siirtoja.*



Vaatimuksen käyttöönottovuosi	Työkoneiden päästöluokka	Kuorma-autojen päästöluokka	Muut vaatimukset
2022	Stage IIIA (2006 – 2007) Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Euro IV (2006) Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Työkoneiden kuljettajat ovat suorittaneet viiden vuoden sisällä teknisen kaupan liiton maksuttoman sähköisen työkonekoulutuksen tai vastaavan perehdyttämisen päästöjä vähentäviin työtapoihin. Kuorma-autonkuljettajilla taloudellisen ajotavan koulutus sisältyy lakisääteiseen ammattipätevyyteen. Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai liitteenä urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma.
2025	Stage IIIB (2011 – 2013)	Euro V (2009)	
2027	Stage IV (2014)	Euro VI (2014)	Kokeillaan fossiilivapaata toteutusta osalla työmaista. Tarkempi malli ja työmaat ratkaistaan myöhemmässä vaiheessa.
2030			Tavoitteena on toteuttaa kaikki uudet työmaat kaluston osalta fossiilivapaasti. Sallittuja työkoneiden ja autojen käyttövoimia ovat: sähkö, biokaasu, vety sekä nestemäiset biopolttoaineet kuten HVO-diesel ja etanolidiesel. Työmaiden lämmityksessä voidaan edellä mainittujen polttoaineiden lisäksi käyttää pellettejä, puuhaketta tai muuta ei-fossiilista polttoainetta.

Vaativan toimintaympäristön vaativuusluokka

- *Vaatimukset koskevat vain seuraavia työkoneita: pyörä- ja tela-alustaiset kaivinkoneet, kuormaajat, kiskopyöräkaivinkoneet, jyrät.*
- *Kiskopyöräkaivinkoneilta hyväksytään yhtä päästöluokkaa alempi päästöluokka kuin muilta.*
- *Listausta voidaan päivittää myöhemmin Päästöttömien työmaiden green deal -sopimuksen yhteistyössä sovitusti.*
- *Kuorma-autoja koskevat vaatimukset koskevat vain materiaali- ja maa-aineskuljetuksia eivätkä esimerkiksi työkoneiden tai työmaakonttien siirtoja.*



Käyttöönottovuosi	Työkoneiden päästöluokka	Kuorma-autojen päästöluokka	Muut vaatimukset
2022	Stage IIIB (2011 – 2013)	Euro IV (2006)	Työkoneiden kuljettajat ovat suorittaneet viiden vuoden sisällä teknisen kaupan liiton maksuttoman sähköisen työkonekoulutuksen tai vastaavan perehdyttämisen päästöjä vähentäviin työtapoihin. Kuorma-autonkuljettajilla taloudellisen ajotavan koulutus sisältyy lakisääteiseen ammattipätevyyteen. Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai liitteenä urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma. Fossiilivapautta voidaan kokeilla osalla tilaajan erikseen määrittelemistä työmaista.
	Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla. Vaativan toimintaympäristön alueilla kokeillaan myös polttoaineen ja SCR-liuoksen kulutuksen seurantaa osana kalustoluettelo.	Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla. Vaativan toimintaympäristön alueilla kokeillaan myös polttoaineen ja SCR-liuoksen kulutuksen seurantaa osana kalustoluettelo.	
2023	Stage IV (2014)	Euro VI (2014)	
2025		Euro VI (2014)	Työmaat toteutetaan kaluston osalta fossiilivapaasti. Sallittuja fossiilivapaita käyttövoimia ovat: sähkö, biokaasu, vety sekä nestemäiset biopolttoaineet kuten HVO-diesel ja etanolidiesel. Lisäksi sähkö-, biokaasu- ja vetykäyttöisten koneiden käyttöä edistetään valikoiduilla työmailla, jotta fossiilivapautta ei tavoiteltaisi yksinomaan biopolttoaineilla. Tavoitteena on näitä käyttövoimia käyttävän kaluston osuuden nosto 5 % kalustosta työmailla yhteensä laskettuna. Työmaiden lämmityksessä voidaan edellä mainittujen polttoaineiden lisäksi käyttää pellettejä tai puuhaketta.
2027	Stage V (2019 – 2020)		
2030			Sähkö-, biokaasu- ja vetykäyttöisten koneiden käyttöä edistetään valikoiduilla työmailla. Tavoitteena on näitä käyttövoimia käyttävän kaluston osuuden nosto 20 % kalustosta työmailla yhteensä laskettuna.



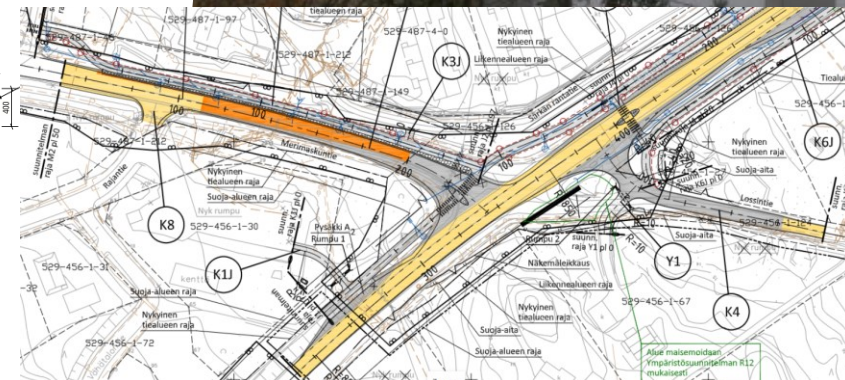
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Varsinais-Suomen ELY-keskus

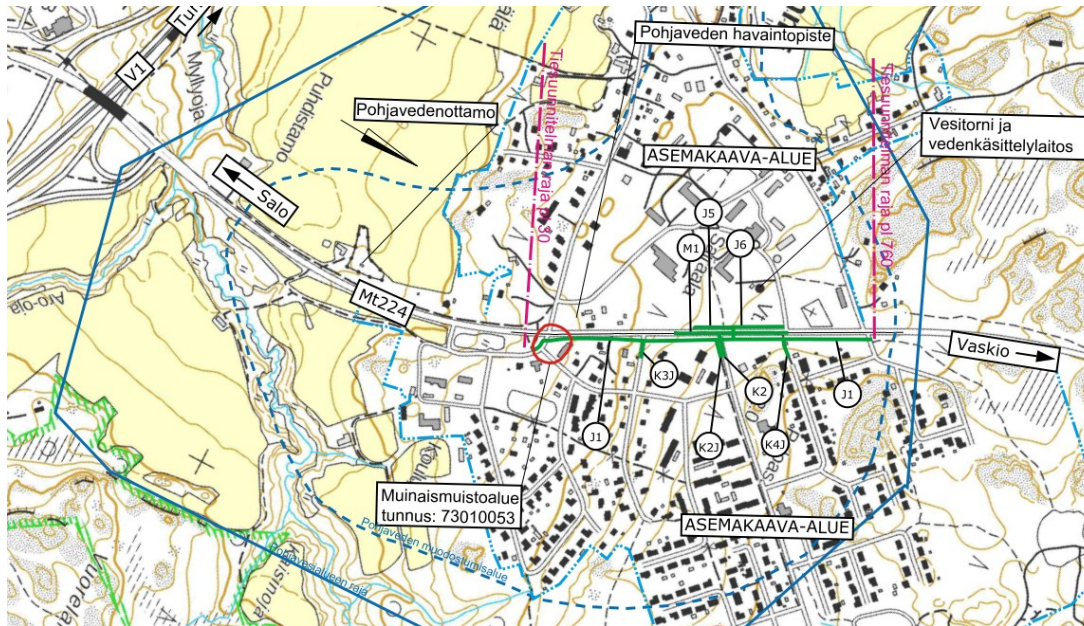
Ari Perttu
19.1.2022



- [illegible]



Mt224 jkpp väylä välille Opinahjontie-Paarantie, Salo



- Urakassa rakennetaan noin 700 metriä uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää Salon Märynummen taajama-alueelle.
- Tiesuunnitelmaa ei vielä hyväksytty.
- Kustannusarvio noin 500 000 euroa.
- Salon kaupunki maksaa 50 % hankkeen kustannuksista.

VARELY sillankorjausurakka 1/2022



- Toteutus vielä epävarma
- Kauhan silta, mt 2407 Salo
 - Uuden teräsbetonisen laattakehäsillan rakentaminen vanhan sillan paikalle
- Lietniemen sillan korjaus, Vt10 Lieto
 - Teräsbetonisen holvisillan korjaus
- Joenperän sillan korjaus, mt 2021 Mynämäki
 - Teräsbetonisen laattasillan kannen uusiminen
- Urakan kustannusarvio noin 1,2 M€

VARELY sillankorjausurakka 2/2022, Loimaa



- Toteutus siirtyy vuodelle 2023
- Vesikosken silta, mt 213 Loimaa
 - Teräsbetonisen jatkuvan ulokelaattasillan korjaus
- Vanhan kirkon sillan korjaus, mt 210 Loimaa
 - Teräsbetonisen jatkuvan laattasillan korjaus
- Köyliön sillan korjaus, mt 12610 Loimaa
 - Päällysrakenteen uusiminen
- Urakan kustannusarvio noin 1,5 M€

VARELY sillankorjausurakka 3/2022, Salo



- Piiliojan silta, mt 183 Salo
 - Teräsbetonisen holvisillan korjaus
- Lohvon silta, mt 183 Salo
 - Teräsbetonisen holvisillan korjaus
- Rajaojan silta, mt 1893 Salo
 - Vanhan sillan purkaminen ja uusiminen teräsputkirumpuna
- Urakan kustannusarvio noin 0,75 M€

Kuntien hankkeet joissa ELY mukana / lähtee laskentaan 2022

- Mt12855 (Laitakarintie) jk+pp-väylä välille Kuivalahdentie – Laitakari. **Rakennuttaja Eurajoen kunta.**
 - Tiesuunnitelman hyväksymispäätös puuttuu.
 - Kustannusarvio 1,32 M€.
- Mt2174 (Sydänmaantie) jk+pp-väylä. **Rakennuttaja Eurajoen kunta.**
 - Tiesuunnitelman hyväksymispäätös puuttuu.
 - Kustannusarvio 380 000 euroa.
- Mt12193 Makarlantien jk+pp-väylä. **Rakennuttaja Kaarinan kaupunki**
 - Kustannusarvio 400 000 euroa.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Pirkanmaan ELY-keskus

Ari Perttu

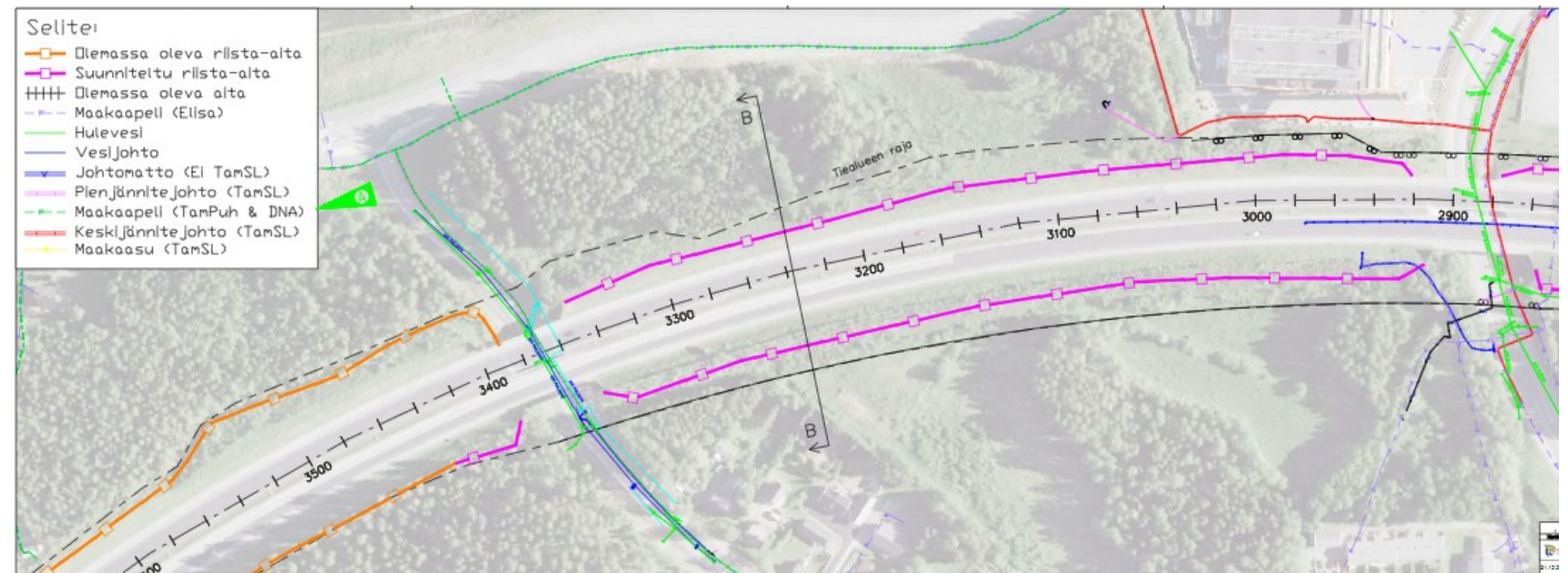
19.1.2022 |

Pirkanmaan ELY-keskus jakovarahankkeet tulossa toteutukseen

- •Mt 2623, Peruskorjaus Ahrola—Mihari, Hämeenkyrö: 620 000 euroa
- •Mt 13681, Välkkiläntien päällystäminen, Urjala: 300 000 euroa
- •Mt 13311, Alkkiantien päällystäminen, Parkano: 400 000 euroa

Riista-aidan täydentäminen vt3 Pirkkala KU

- Pirkkala riista-aidan korjaaminen ja täydentäminen
- Kustannusarvio 250 000,00 €
- Laskentaan 3/2022



PIRELY Mt 3003 nousutien pidentäminen, Pirkkala KU

- Rakennussuunnittelu käynnissä
- Nykyisen nousutien pidentäminen ja leventäminen
- Rahoitus puolustusvoimilta
- Kustannusarvio 7 000 000,00 €
- Urakka laskentaan 6/2022
- Urakka-aika 2022 - 2023



PIR-ELY putkisilta- ja rumpu-urakka 2022 – 2023 ST

Putkisillat:

- H-5077 Myllylahden silta, Ruovesi
- H-5085 Salussärkän silta, Mänttä-Vilppula
- **H-5086 Ellinojan silta, Juupajoki**
 - **2022 toteutus**
- H-5218 Pärjänojan silta, Ruovesi
- H-5284 Pajukosken silta, Juupajoki
- H-5293 Liedenpohjanlahden silta, Virrat
- H-5523 Mustajoen silta, Parkano
- H-5223 Yrösjoen silta, Orivesi
- Kustannusarvio 1 600 000,00 €
- Rumpukohteiden priorisointi
- Osa rummuista optiona mukana urakassa
- Laskentaan 2/2022

Rummut:

1. Tampereentie 1211, Akaa
2. Uusi Kuruntie 642, Ylöjärvi
3. Uusi Kuruntie 1359, Ylöjärvi
4. Lempääläntie 429, Akaa
5. Mouhijärventie 475, Sastamala
6. Huhdintie 100, Urjala
myös jkpp väylän rummut
7. Toijalantie 410, Valkeakoski
myös jkpp-väylän rummu
8. Lempääläntie 622, Valkeakoski
9. Lempääläntie 500, Valkeakoski
10. Karkuntie 39, Sastamala
11. Karkuntie 28, Sastamala
12. Kurisjärventie 435, Akaa
13. Liitsolantie 6, Sastamala
14. Harituntie 93, Urjala



PIR-ELY Puusiltaurakka 2022 - 2023 KU

- Puusiltojen uusiminen
- Rihtenperän silta H-330
- Raivaluoman silta H-3416
- Kustannusarvio 700 000,00 €
- Laskentaan kesä 2022

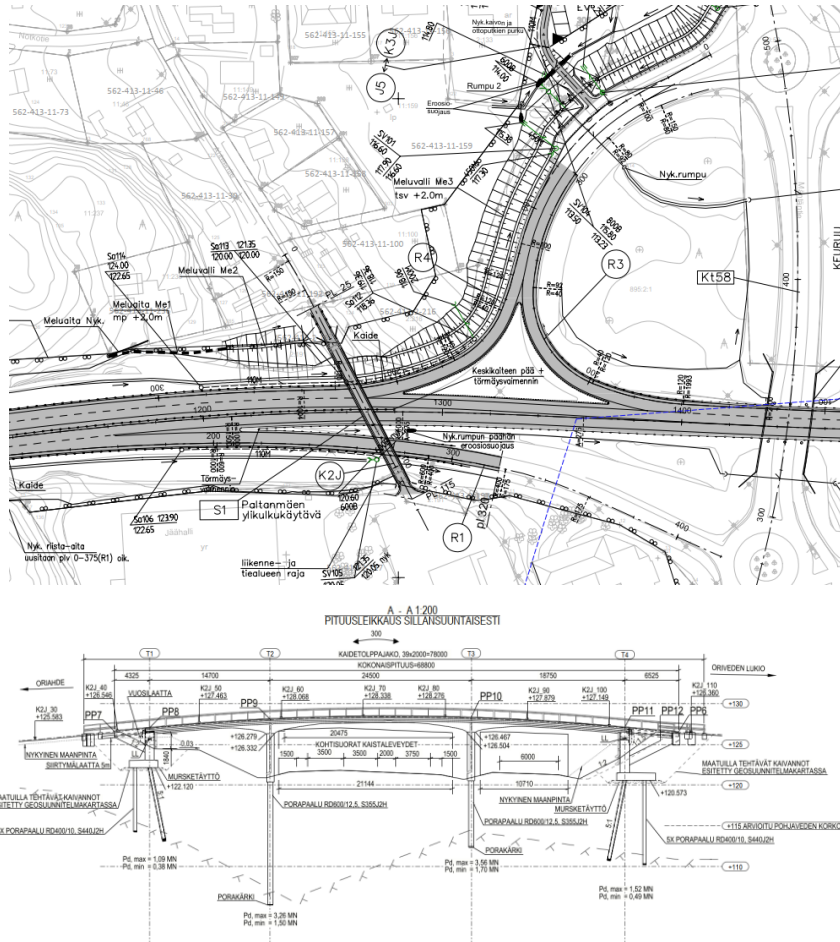


Sillankorjausurakka PIR 1-2022 KU

- Kiikan ylikulku- ja risteyssilta H-2224
- Kikkelän silta H-2226
- Kiuralan silta H-2229
- Korjaussuunnittelu osin vielä käynnissä
 - Urakan sisältö saattaa vielä muuttua
- Kustannusarvio 1 400 000,00 €
- Paketti laskentaan 2/2022 aikana

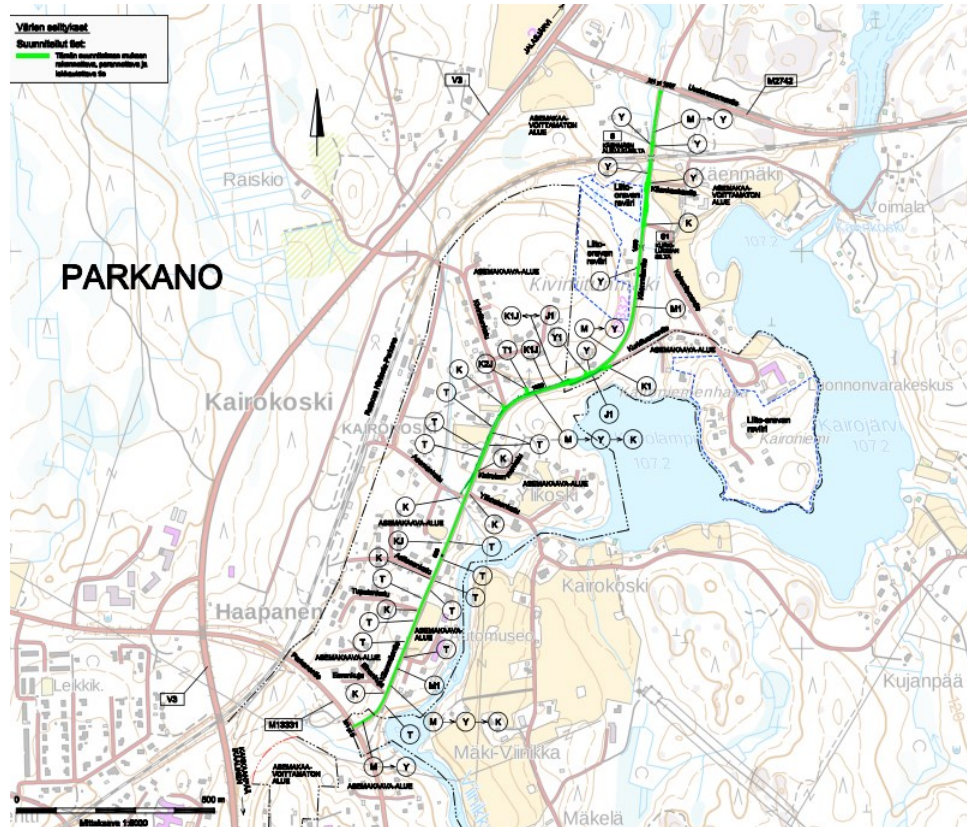


PIR-ELY Vt 9 parantaminen Oriveden eritasoliittymän ja ohituskaistan kohdalla, KU



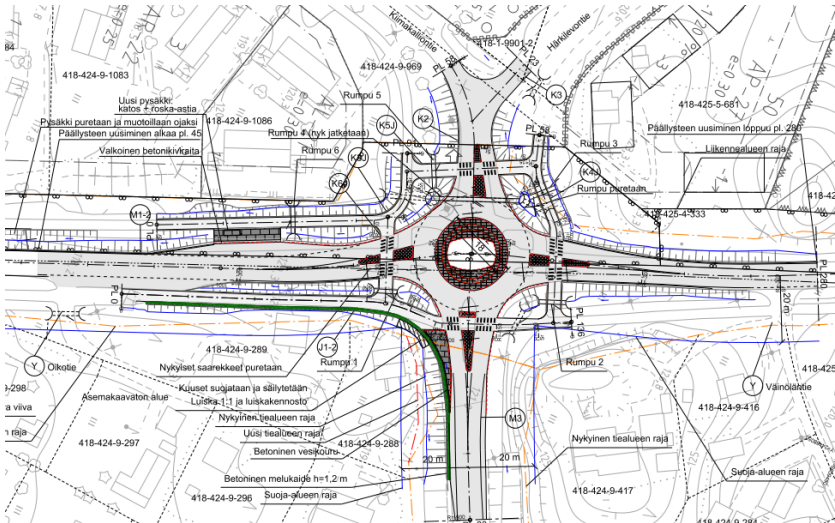
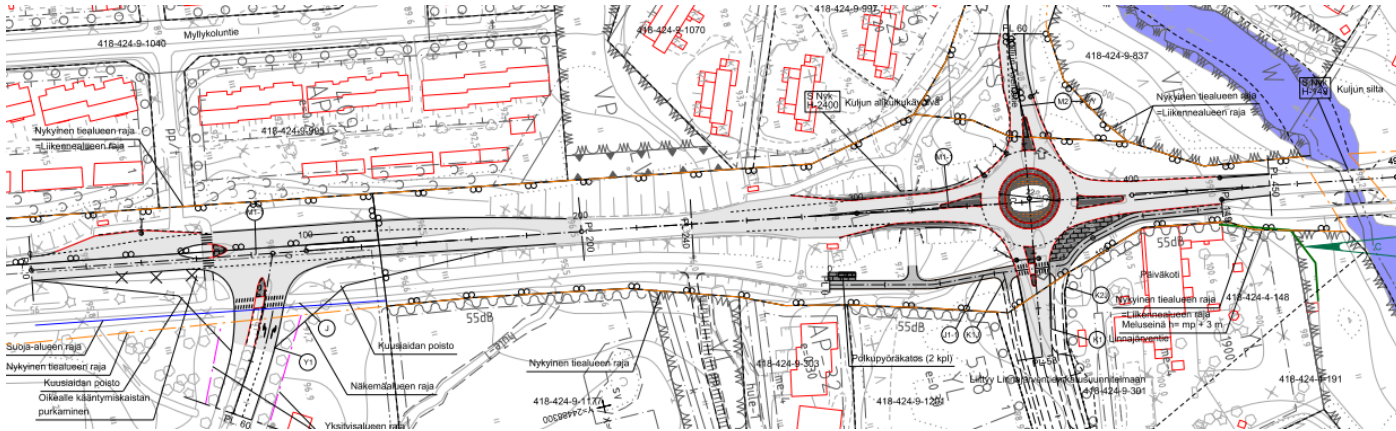
- nyk 1,1 km pituisen ohituskaistan keskikaiteellistaminen, meluvallien ja -seinän rakentaminen, riista-aidan uusiminen, nyk. teräsbet ylikulkukäytävän purkaminen ja uuden rakentaminen
- Vaativa sillan purkaminen ja liikennejärjestelyt
- Kustannusarvio 3 M€

PIR-ELY Mt 13332 Käenmäentien parantaminen, Parkano, KU



- Nykyisen tien routavaurio- ja kuivatuskorjauksia, kaksi uutta linja-autopysäkkiä, uutta korotettua jalankulku ja pyörätietä 300 m, päällystystöitä, sillan reunapalkkien korjaus
- Kustannusarvio 0,5 M€

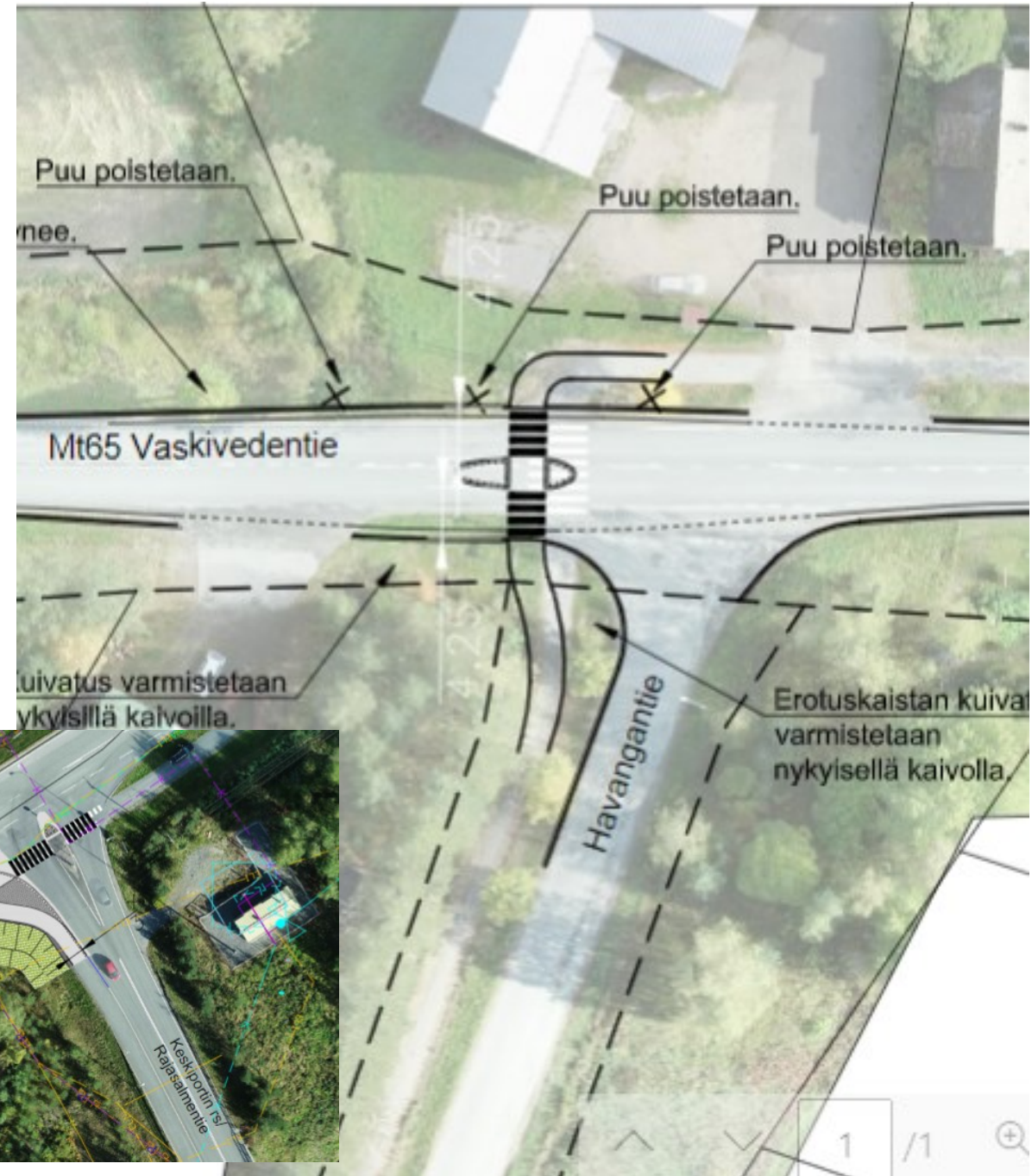
PIR-ELY Mt 130 Lempäälän kiertoliittymät, Lempäälä



- Kiertoliittymien rakentaminen Kuljun asematien ja Kiimakalliontien kohdalle
- Kuljun asematielle neljä korotettua suojatietä
- Liittymäkorjauksia
- 1,2 m tb-melukaidetta 130 m ja 3,0 m meluseinää 50 m
- Kustannusarvio 1,7 M€

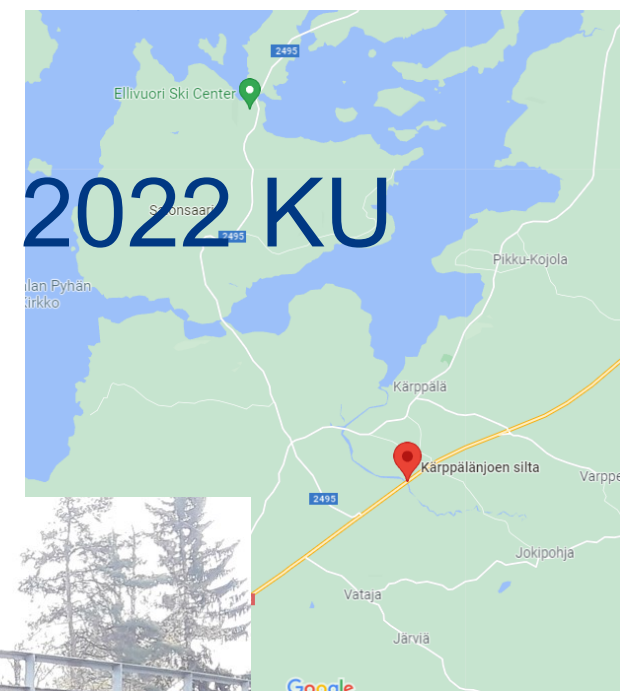
PIR-ELY pienet parantamistoimenpiteet KU 2022

- Suojateiden parantamistöitä useassa eri kohteessa
- pyöräliityntäpysäköintien rakentaminen eri kohteissa
- Kohteiden ohjelmointi ja suunnittelu käynnissä
- Budjettiarvio 400 000,00 €



PIR-ELY Kärppälänjoen sillan uusiminen 2022 KU

- H-2182 Kärppälänjoensilta Sastamalassa valtatiellä 12
- Kiertotiejärjestely rakennettava pehmeikölle sillan viereen
- Kustannusarvio 700 000,00 €
- Suunnittelu valmistumassa tammikuun 2022 aikana
- Laskentaan helmikuun aikana



Kuntien ja kaupunkien investoinnit, joissa PIRELY mukana.

- MAL 4 mt 3022 Naistenmatkantien jkpp laatukäytävä (Pirkkalan kunnan hanke)
- mt 3400 Ellintien alikulku (Kangasalan kaupungin hanke, epävarma)
- mt 2773 jkpp väylä ja mt 325 jkpp-väylä (kaupunkien hankkeita)



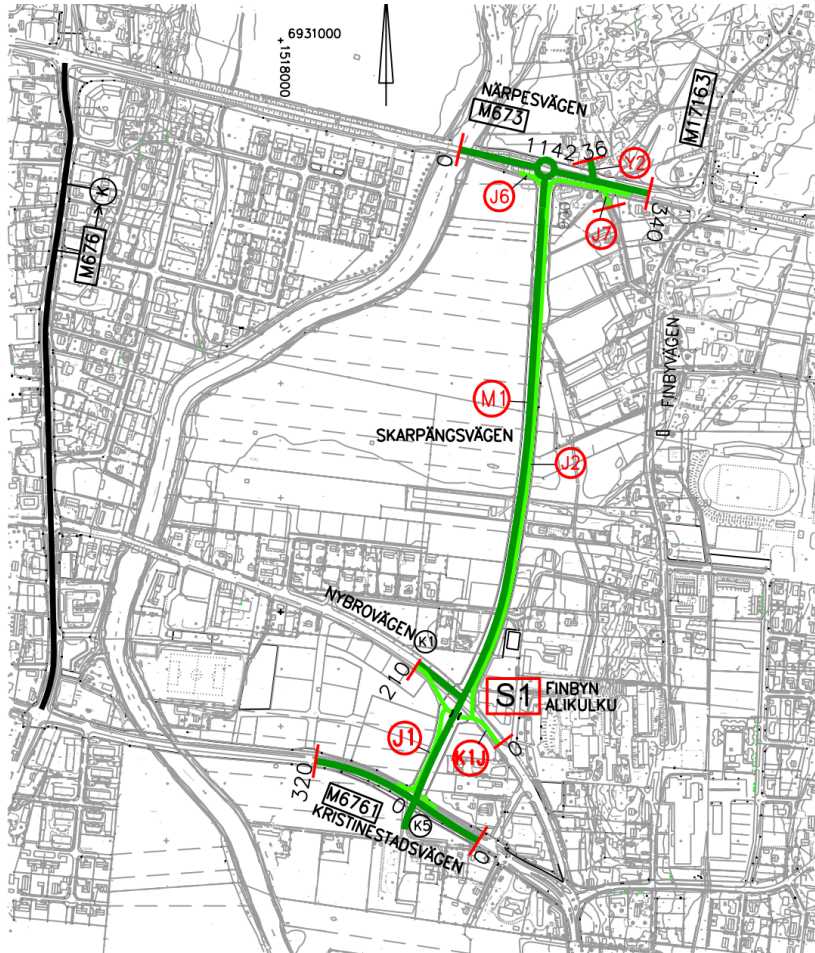
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Ari Perttu

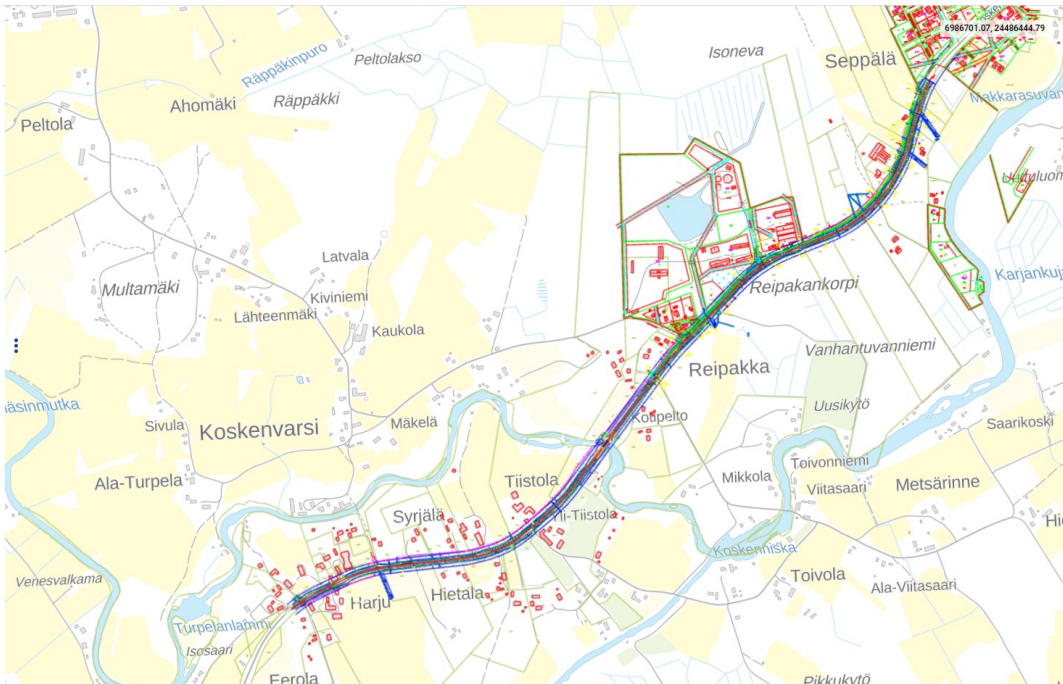
19.1.2022 |

Skarpängsvägenin rakentaminen, Närpiö



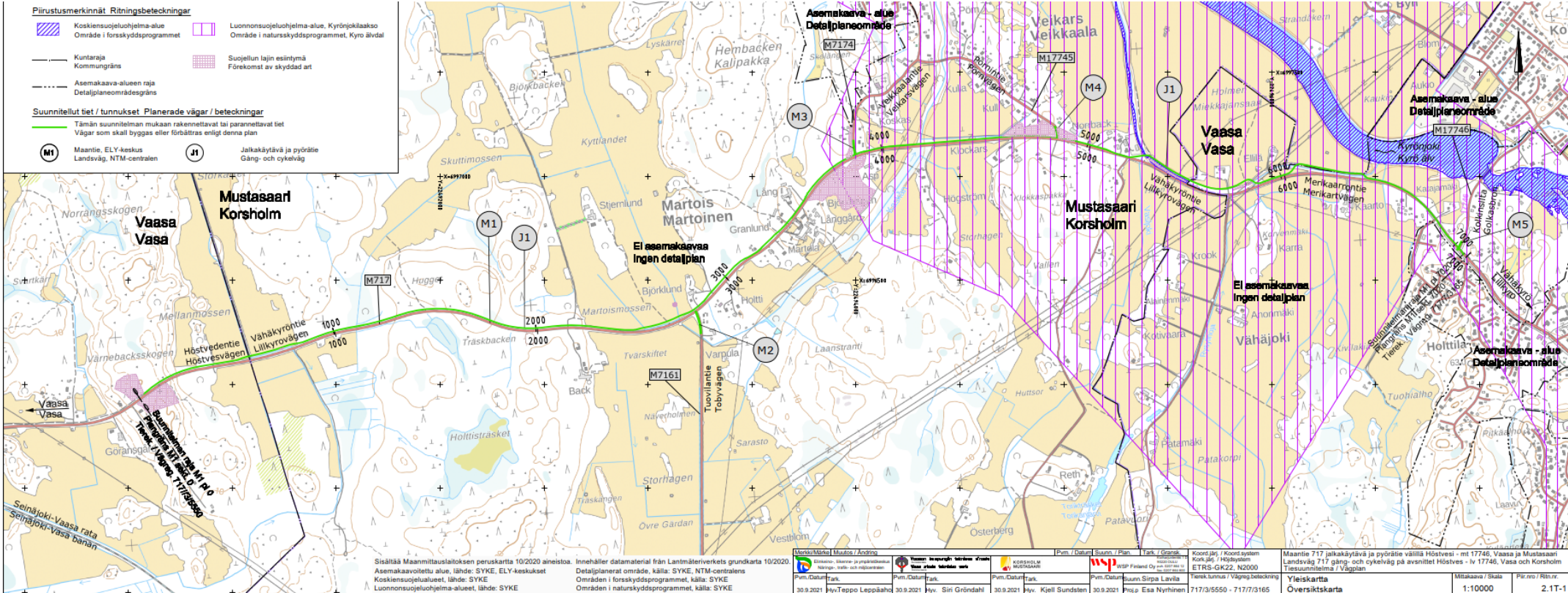
- Rakennetaan uusi väylä välille Mt 673 ja Mt 6761, pituus noin 1,2km. Hanke sisältää myös kiertoliittymän sekä alikulun rakentamisen.
- Rakentamisen kustannusarvio noin 1,5 M€
- Rakennussuunnitelma valmistuu keväällä 2022.
- Laskentaan arviolta kevät 2022.

Mt 7115 (Koskenvarrentie) parantaminen välillä Koskenniskantie -Väärämäentie rakentamalla jk+pp-väylä



- Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen noin 1,3 km:n osuudelle.
- Rakentamisen kustannusarvio noin 0,4 M€
- Tiesuunnitelma hyväksyttävänä Traficomissa. Lähtee laskentaan arviolta kevät 2022.

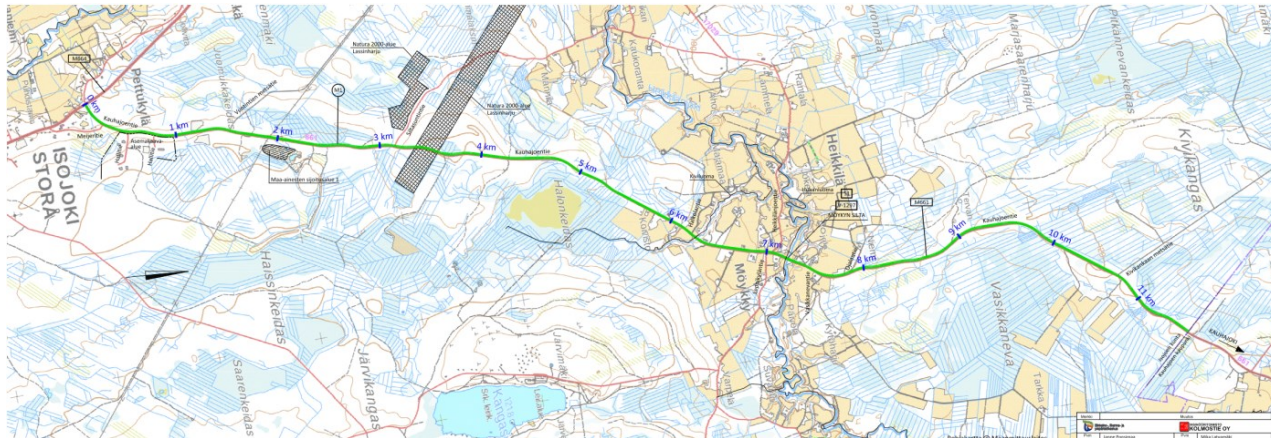
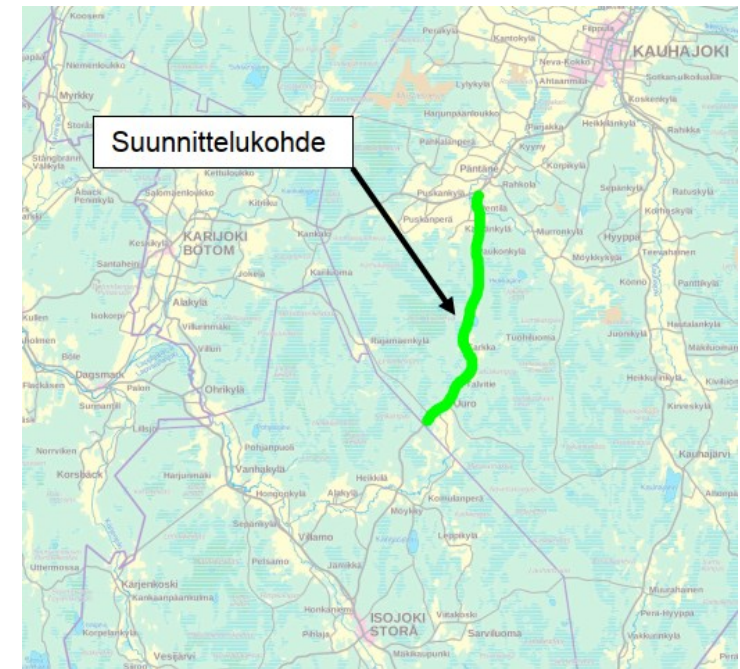
Mt 717 jk+pp-väylä välillä Höstvesi - mt 17746 (Kolkin siltatie) Vaasa ja Mustasaari, KU



- Noin 7 km pitkä väylä, pääosin päätiestä erillisenä. Yhteishanke Mustasaaren kunnan ja Vaasan kaupungin kanssa
- Rakentamisen kustannusarvio noin 2,5 M€ .Samassa hankkeessa rakennetaan mahdollisesti myös yhdysvesijohto noin 2-3 km:n matkalle (Vaasan vesi ja Mustasaaren kunta)
- Hankkeen lopullinen rahoitus vielä auki. Tiesuunnitelma tekeillä ja lähtee hyväksyttäväksi alkuvuodesta 2022.

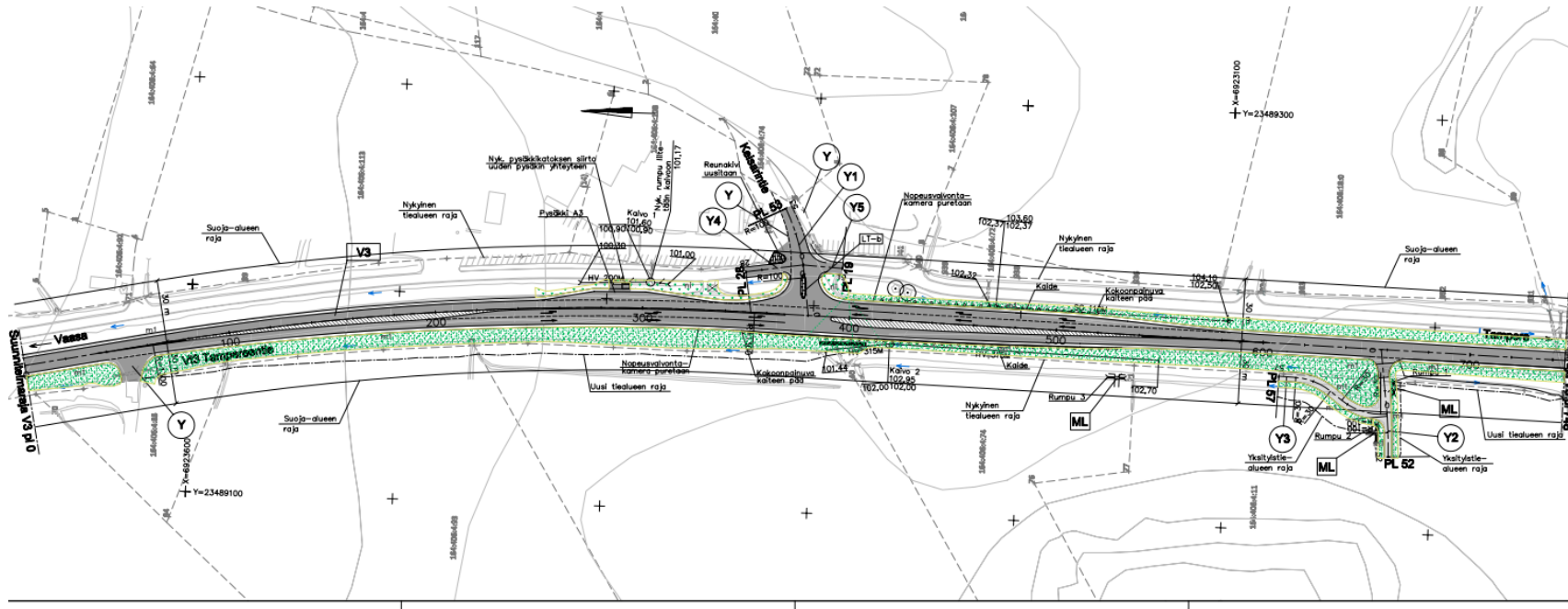
Mt 661 Päntäne-Isojoki, Kauhajoki, tien parantaminen

- Koko osuuden pituus n. 27 km, josta jo parannettu noin 5 km:n osuus
- Lisäosuus lähtee alkuvuodesta 2022 laskentaan tällöin käytettävissä olevalla rahoituksella. Tällä hetkellä näyttää että laskentaan tulee lyhyt osuus.



Vt 3 Juustoportin liittymän kanavointi, Kurikka (Jalasjärvi)

- Juustoportin liikenneaseman liittymän kanavointi valtatiellä 3
- Kanavointi ajoratamerkinnoin
- Lähtee laskentaan tammi-helmikuussa 2022.
- Rakentamisen kustannusarvio n. 0,45 M€. Toteutus kesä 2022.



EPO siltaurakka 1 2022,KU

- Urakka sisältää kaksi siltaa joista V-1884 Koiraluodon silta (ent Hundholmen) uusitaan. Silta sijaitsee kt67:llä Närpiössä. Silta on pullonkaulasilta raskaille erikoiskuljetuksille Kaskisten satamasta. Sillan vieressä avattava patosilta (ylempi kuva).
- Storbron V-326 tehdään peruskorjaus ja vahvistus. Silta sijaitsee vt 8:lla Kristiinan - kaupungissa. Silta on pullonkaulasilta raskaille erikoiskuljetuksille. (alempi kuva)



EPO siltaurakka 2 2021,KU

- Urakka toteutetaan 2022 ja se sisältää kahden teräsristikko sillan peruskorjauksen ja puukannen uusimisen. Molemmissa kansissa lahovaurio. Pohjustetaan ja maalataan samalla kertaa kannen uusimisen kanssa.
- Urakasta ei vielä ole pidetty sopimuskatselmusta.
- Urakan voittanut Oteran Oy.





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kunnossapidon kuulumiset

Ari Perttu

| 19.1.2022

Vuoden 2022 päällystysurakat ja tiemerkinäurakat

- Tarjouslaskentaan lähiaikoina
- Urakoitsijat tiedossa 3 / 2022
- EPO
 - Päällysteurakoihin noin 8,5 me ja paikkausurakkaan noin 3 me + hoitourakoissa tehtävät paikkaukset
- PIR
 - Päällysteurakoihin noin 9 me ja paikkaamiseen noin 4 me
- VAR
 - Päällysteurakoihin noin 18 me ja paikkausurakkaan noin 1 me + hoitourakoissa tehtävät paikkaukset
- Lisäksi kaikkien ELYjen alueella saatetaan kilpailuttaa kevään ja kesän aikana pienempiä erillisiä urakoita esim. kuivatukseen liittyen. Kannattaa seurata hankintailmoituksia!

1.10.2022 alkavat maanteiden hoitourakat

- EPO
 - Alavus
 - Kristiinankaupunki (tarjouskilpailun voittaja YIT Suomi Oy)
- PIR
 - Tampere
 - Sastamala
- VAR
 - Merikarvia (tarjouskilpailun voittaja YIT Suomi Oy)
 - Loimaa (tarjouskilpailun voittaja YIT Suomi Oy)

Kaikki pääurakoitsijat tiedossa 3 / 2022. Alihankintojen tekeminen alkaa heti sopimusten allekirjoittamisten jälkeen.