

RATA2023 OHJELMAKARTTA

Ma 16.1.					
19.00 Ennako tilaisuus - Tampereen Kaupungin ja yliopiston vastaanotto					
Tila	Iso Sali 1155hlöä	Pieni Sali 460hlöä	Maestro 230hlöä	Duetto 1 / 200hlöä	Duetto 2 / 200hlöä
Aihe	Aihe	Aihe	Aihe	Aihe	Aihe
<b>Ti 17.1.</b>					
9:00-10:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Registration, coffee and exhibition	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely
10:00	Avajaiset ja yhteisminäri with key note from <i>François Davenne, UCI</i>	Opening ceremony and joint seminar with key note from <i>François Davenne, UCI</i>	Avajaiset ja yhteisminäri with key note from <i>François Davenne, UCI</i>	Avajaiset ja yhteisminäri with key note from <i>François Davenne, UCI</i>	Avajaiset ja yhteisminäri with key note from <i>François Davenne, UCI</i>
12:00-13:30	Lounas, näyttely	Lunch, exhibition	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely
<b>Liikenne ja maankäyttö, pj. Erika Helin</b>					
13:30	Linjaston selkeys vetovoimana raideliikenteessä	Overview of rail business in Finland	Pikaraitioiden pikaisuus – keskinopeustavoitteen tausta, tärkeys, toteutuminen ja tulevaisuus Helsingin seudulla	Rataomaisuuden hallinta Väylävirastossa	Joensuun ratapiha
	<i>Christoffer Weckström</i>	<i>Markku Nummelin, FTIA</i>	<i>Henri Miettinen, WSP</i>	<i>Virpi Kukkonen, Väylävirasto</i>	<i>Katja Puolitaival, Welado Oy</i>
13:50	Asemapaikainfran keventämismahdollisuudet alueellisen junaliikenteen edistämiseksi	Digirata – Digital intelligent rail traffic in practice	Suomalaisen raitiovaunun paluu tulevaisuuteen	Rataverkon korjausvelka – määrittely ja laskenta	Tampereen henkilöratapiha
	<i>Aarne Alameri, Proxion</i>	<i>Juha Lehtola, FTIA and Jari Pylvänäinen, Fintraffic</i>	<i>Ollipekka Heikkilä, Transtech</i>	<i>Janne Junes, Ramboll CM</i>	<i>Kimmo Laatonen, Welado Oy</i>
14:10	Alueellisen junaliikenteen selvitykset	Overview of signalling systems in coming years	Hilijalanjätkälaskennan avulla saavutetut päästö- ja kustannussäästöt KAPA:lla	Rautatierakentamisen kustannustietoisuuden uusi vaihe luku-laskentapalvelun avoimien kustannusmallien avulla	Metron kapasiteetin noston tiekartta
	<i>Maija Rekola, Väylävirasto ja Anna Pätynen, Traficom</i>	<i>Jari Jusilla, Siemens</i>	<i>Eija Multanen, AFRY</i>	<i>Aki Peltola, Mittaviva</i>	<i>Julius Vuoriluoto, HKL</i>
14:30	Liityntäpyöräpysäköinti Helsingissä	ERTMS-testing in a simulation laboratory	Akkukäyttöisten raitiovaunujen soveltuvuus Vantaan raitiotielinjalle	Omaisuuksienhallinnan prosessin luominen ja pilotointi	Vuoden 2023 ratatyöt ja perusväylänpidon ratatyöt
	<i>Eeropekka Lehtinen ja Mikko Raninen, Sweco</i>	<i>Guido Triebe, Proxion</i>	<i>Eero Kauppinen, Ramboll</i>	<i>Laura Noukka, Väylävirasto</i>	<i>Jussi Lindberg, Väylävirasto</i>
<b>14:50-15:40 Kahvitauko, näyttely</b>					
<b>Aihe, pj. Kahvitauko, näyttely</b>					
15:40	Trusted computing technologies	Coffee break, exhibition	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
	<i>chair. Simon Fletcher</i>	<i>Moderni raitiotie, pj. Pekka Sirviö</i>	<i>Omaisuuksien hallinta, pj. Virpi Kukkonen</i>	<i>Ratahankkeet, pj. Jussi Lindberg</i>	<i>Ratahankkeet, pj. Jussi Lindberg</i>
16:00	Radio Testing for ERTMS	ERTMS-testing in a simulation laboratory	Tampereen raitiotiet, kokemuksia ja kehitysnäkymiä	Paällysrakenteen kuntoindikaattorit	Pasilan asema - esteeton ympäristö?
	<i>Ian Oliver, Nokia Bell labs</i>	<i>Ville-Mikael Tuominen, Tampereen Raitiotie Oy</i>	<i>Anssi Krooks, Proxion</i>	<i>Juha Kero ja Sirpa Laitinen, WSP</i>	<i>Juha Kero ja Sirpa Laitinen, WSP</i>
16:20	Cybersecurity in Railway industry	Radio Testing for ERTMS	Raitiojunan suunnitteluperusteet	Ratatyöt ja ratakapasiteetin analytiikka	Ratahankkeet urakoitsijan näkökulmasta
	<i>Heikki Kaaranen, Proxion</i>	<i>Aarne Alameri, Proxion</i>	<i>Markus Jaatinen, Proxion</i>	<i>Janne Järvinen, GRK Rail Oy</i>	<i>Janne Järvinen, GRK Rail Oy</i>
	<i>Risto Silvola, Siemens</i>	<i>Tero Savolainen, Sweco</i>	<i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	<i>Erika Helin, Väylävirasto</i>	<i>Erika Helin, Väylävirasto</i>
16:40	CyberSafety - integrated approach for protecting safety-critical railway systems	Cybersecurity in Railway industry	Modernin raitiotien rakentaminen osana kaupunki-infraa	Kuivatusratkaisujen toimivuuden ja vaikutusten arviointi	Ratahankkeiden hyödyt ja kustannukset
	<i>Tarmo Kellomäki, Huld</i>	<i>Janne Järvinen, GRK Rail</i>	<i>Juha Latvala, Tampereen yliopisto</i>	<i>Anton Goebel, Väylävirasto</i>	<i>Anton Goebel, Väylävirasto</i>
17:00	Seminaari päättyy	End of seminar	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
<b>18:30-22:00 Iltilaisuus, näyttely</b>					
<b>Aihe, pj. Iltilaisuus, näyttely</b>					
<b>Ke 18.1.</b>					
08:00-09:00	Registration, morning coffee and exhibition	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely
	<i>chair. Simon Fletcher</i>	<i>Liikennesuunnittelu, pj. Maija Märkälä</i>	<i>Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen</i>	<i>Inhimilliset ja organisatoriset tekijät, pj. Kirsi Pajunen</i>	<i>Osaamisen varmistaminen, pj. Veijo Valttonen</i>
9:00	A more resilient public transportation – How AI and ML can help develop resilience to tackle changing travel attitudes.	Liikennesuunnittelu eri selvityksissä	FRMCS-määrittysten mukaisten viestintäpalveluiden toteuttaminen Suomessa	HOF-ohjelma VR	Osaamisen varmistaminen osana henkilöstösuunnittelua ja turvallisuusjohtamista
	<i>Desmond Wright, WSP</i>	<i>Johanna Wallin, HSL ja Antti Lautela, Väylävirasto</i>	<i>Peteveikko Lyly, Väylävirasto</i>	<i>Anna Melleri, VR-Yhtymä Oy</i>	<i>Tuomas Liukkonen, Alertum Oy</i>
9:20	Premiitive research on track friendliness of freight wagon bogies	Toteumatiedon hyödyntäminen liikenteen suunnittelussa (case: Rantarata)	ERTMS/ETCS-mittaukset	Riskienhallinta raitiotiehankeille	Liikenteenohjauksen perus-, täydennys- ja kertauskoulutusten menetelmät
	<i>Rizwan Shaik, Tampere University</i>	<i>Juha Björkman, Ramboll</i>	<i>Mika Korppi, Proxion</i>	<i>Harri Mäkelä, Sweco Infra &amp; Rail Oy</i>	<i>Lauri Ahtiainen, Fintraffic Raide Oy</i>
9:40	Project company as an investment vehicle	Ratatoiden onnistumisen seuranta	Kaksoitoinen ballisi ratkaisuna siirtymäajaksi JKV-aikakaudelta ERTMS aikakaudelle	Psykologisen turvallisuuden kehittäminen hankkeella, case Tampereen henkilöratapiha	Oppiminen yli rajojen raideturvallisuudessa
	<i>Janne Salonen, CEO Suomi-rata</i>	<i>Aki Mankki, Väylävirasto ja Juha Smalin, Fintraffic</i>	<i>Sebastian Tapia Olguin ja Harry Nyström, Sweco Infra &amp; Rail Oy</i>	<i>Mari Kurkinen, Welado Oy</i>	<i>Paavo Puranen, Väylävirasto</i>
10:00	Rail Baltica and the Riga Node	Rataverkon käytön ajankohtainen aihe – kapasiteetin hallinta ratapihoilla	Raitteen poikittaisvastus	HOF-tekijöiden huomiointi Oulun ja Kokkolan turvalaitehankkeella pilotoinnin avulla	Digiradan osaamisen kehittämisen suunnitelma
	<i>Jonathan Witte, Ramboll</i>	<i>Asko Vaak, Väylävirasto</i>	<i>Henri Seppälä, Väylävirasto</i>	<i>Emma-Liisa Tanska, Ramboll CM Oy</i>	<i>Noora Haverinen, Welado Oy ja Katri Häkki, Fintraffic Oy</i>
<b>10:20-10:50 Coffee break, exhibition</b>					
<b>chair. Simon Fletcher</b>					
10:50	What can we learn from high-speed train impact assessments in Sweden?	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
	<i>Juhani Bäckström, WSP</i>	<i>Tulevaisuuden liikenne, pj. Jukka Ronni</i>	<i>Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen</i>	<i>Digirata, pj. Vesa Ruohomäki</i>	<i>Osaamisen varmistaminen, pj. Veijo Valttonen</i>
	<i>Juhani Bäckström, WSP</i>	<i>Ministeriön ajankohtaispuheenvuoro</i>	<i>Kiskon selkä raitteen korkeusaseman määrittelyssä</i>	<i>Digirata – Digitaalinen ja älykäs rautatieliikenne käytännössä</i>	
	<i>Juhani Bäckström, WSP</i>	<i>Jani von Zansen, LVM</i>	<i>Pasi Hölttä, Sweco</i>	<i>Juha Lehtola, FTIA ja Jari Pylvänäinen, Fintraffic</i>	
11:10	Renewal of the CCS (Control, Command and Signalling) system in Estonia	Alueellisen junaliikenteen lisäysmahdollisuudet	Radan kunnonvalvonta kalustosta	ERTMS-järjestelmän simulointi	Uudet koulutusmenetelmät perinteisen lähiopetuksen rinnalla rautateiden pätevyyskoulutuksissa
	<i>Laura Järvinen, GRK Rail</i>	<i>Juha Hannukainen, VR</i>	<i>Sami Kalevirta, VR FleetCare</i>	<i>Joona Neuvonen, Fintraffic Oy</i>	<i>Kaisa Pakanen, Proxion</i>
11:30	A bright future ahead in Finland for High Speed – Track design in High Speed Railways	Tulevaisuuden rautatielogistiikka	Junaskanneri, kokemukset HSL-liikenteestä, töhryjen skannaus	ERTMS/ETCS-käyttösaannot	Pohjoismainen yhteistyö – NJS:n rooli tiedonjakajana
	<i>Sergio Sanchez, AFRY</i>	<i>Ilkka Anttila, VR</i>	<i>Sami Kalevirta, VR FleetCare</i>	<i>Niklas Lindfors ja Toni Ahtiainen, Sweco</i>	<i>Arja Aalto, Pohjoismaiden Rautatieyhteisö Suomen osasto ry</i>
11:50	Zero-emissions passenger railway services	Autonominen liikenne, case: Voikkaa	Synteettiset FFU-pölyt ja pohjainpölyt tärinävaimennuksessa	EULYNX turvalaitehankinnat - säästöjä ja joustavuutta	Rautatiealan uusi koulutuskokonaisuus ammattikorkeakoulussa
	<i>Thomas Petersen, Ramboll</i>	<i>Reijo Viinonen, Proxion</i>	<i>Timo Huhtala, A-Insinöörit</i>	<i>Markus Melander, Relesoft</i>	<i>Vesa Korpi, Proxion</i>
<b>12:10-13:10 Lunch, exhibition</b>					
<b>chair. Simon Fletcher</b>					
13:10	National emissions database	Liikenne ja maankäyttö, pj. Aimo Huhdanmäki	Kyberturvallisuus, pj. Heidi Niemimuuks	Tiedon digitalisaatio, pj. Vesa Ruohomäki	Aihe, pj.
	<i>Janne Pesu, Finnish Environment Institute</i>	<i>Asema-alueiden kehittäminen</i>	<i>Työkaluja raideliikenteen kyberturvallisuus työhön</i>	<i>Velho käytössä - hankkeiden luovutusaineistot kuntoon!</i>	
	<i>Janne Pesu, Finnish Environment Institute</i>	<i>Matti Tapaninen ja Anni Laurila, WSP Finland Oy</i>	<i>Ville Lahti, Traficom</i>	<i>Tarmo Savolainen, Väylävirasto</i>	
13:30	Mobiility as a Service, MaaS in the Netherlands	Raideliikenteen aiheuttaman tärinän ja runkomelun numeeriset laskentamenetelmät	Väyläviraston Rataverkon kyberturvallisuusohjelman esittely	Ratavirteet toiminnan ytimessä	
	<i>Filippo Logi, Siemens</i>	<i>Timo Huhtala, A-Insinöörit</i>	<i>Paul Kinnunen, Väylävirasto</i>	<i>Satu Kekäläinen, Väylävirasto</i>	
13:50	Light Rail on Ring 3, Copenhagen	Maankäytön ja liikenteen yhteisen vaikutusarvioinnin kehittämisen esiselvitys	HKL kyberturvallisuusauditointi	Analytiikan hyödyntäminen rataomaisuuden hallinnassa	
	<i>Steffen Plogstert, Ramboll</i>	<i>Mikko Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö ja Taina Haapamäki, FLOU Oy</i>	<i>Heikki Viika, HKL</i>	<i>Virpi Kukkonen, Väylävirasto</i>	
14:10	Digitalizing supervision activities and documentation	Raaka-aineiden kuormapaikkaverkoston kehitys	Kyberturvallisuus Digirata-hankkeessa	ERTMS/ETCS vaikutus rataomaisuuden hallintaan	
	<i>Francois Got, Welado</i>	<i>Ville Ranta, Proxion</i>	<i>Janne Huhtakallio, Fintraffic Raide Oy</i>	<i>Markus Jaatinen, Proxion</i>	
<b>14:30 End of event</b>					
<b>Tilaisuus päättyy</b>					