



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Markkinavuoropuhelu: Alueellinen yhteistyötilaisuus Etelä-Suomen alueen urakoitsijoille 2022

Päivi Nuutinen
1.2.2022

Ohjelma:

14.00 Avaus, johtaja Päivi Nuutinen

14.20 INFRA ry:n tervehdys, johtaja Kari Muhonen

14.25 Väyläviraston ajankohtaista, johtaja Lars Westermarck

- Keskeisten hankkeiden esittely
- Katsaus tuleviin vuosiin
- Yhteinen kehittäminen, mm. hankintamenettelyt, soveltuvuusvaatimukset ja malliasiakirjat, päästövaatimukset
- Etelän ratahankkeet

14.50 Urakoitsijan puheenvuoro, Ralf Ajalin Oy, toimitusjohtaja Tommi Knaapinen

15.05 Vuoden 2022 hankkeet, yksikön päällikkö Anu Vilamaa

- Kalusto-/päästövaatimukset
- Vuoden 2022 silta- ja rakennusurakat
- Hoitourakoiden tilanne

15.45 Yhteistä keskustelua

16.00 Tilaisuus päättyy

Hankinta-alueet

Eteläinen hankinta-alue, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

- Kaakkois-Suomi
- Uusimaa

L-johtaja: Kari Halme
Kp-päällikkö: Tuomas Vasama
Inv.päällikkö: Anu Vilamaa

Läntinen hankinta-alue, Varsinais-Suomen ELY-keskus

- Varsinais-Suomi
- Pirkanmaa
- Etelä-Pohjanmaa

L-johtaja: Tuovi Päiviö
Kp-päällikkö: Katja Levola
Inv.päällikkö: Ari Perttu

Itäinen hankinta-alue, Keski-Suomen ELY-keskus

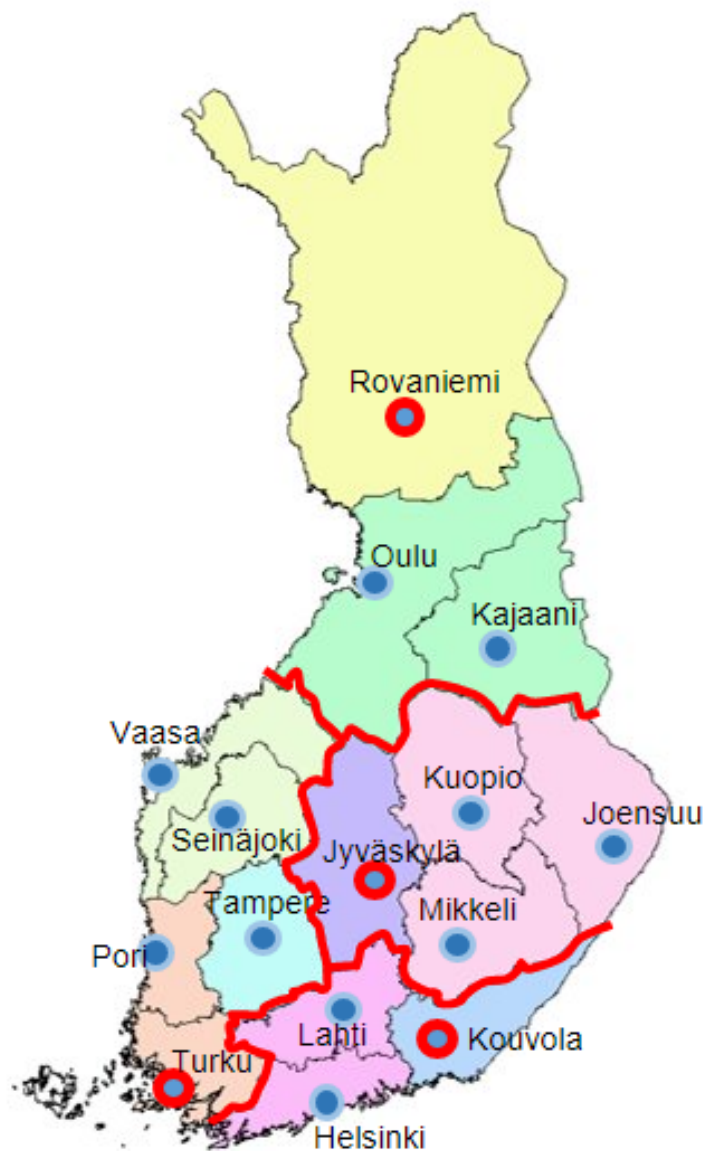
- Keski-Suomi
- Pohjois-Savo

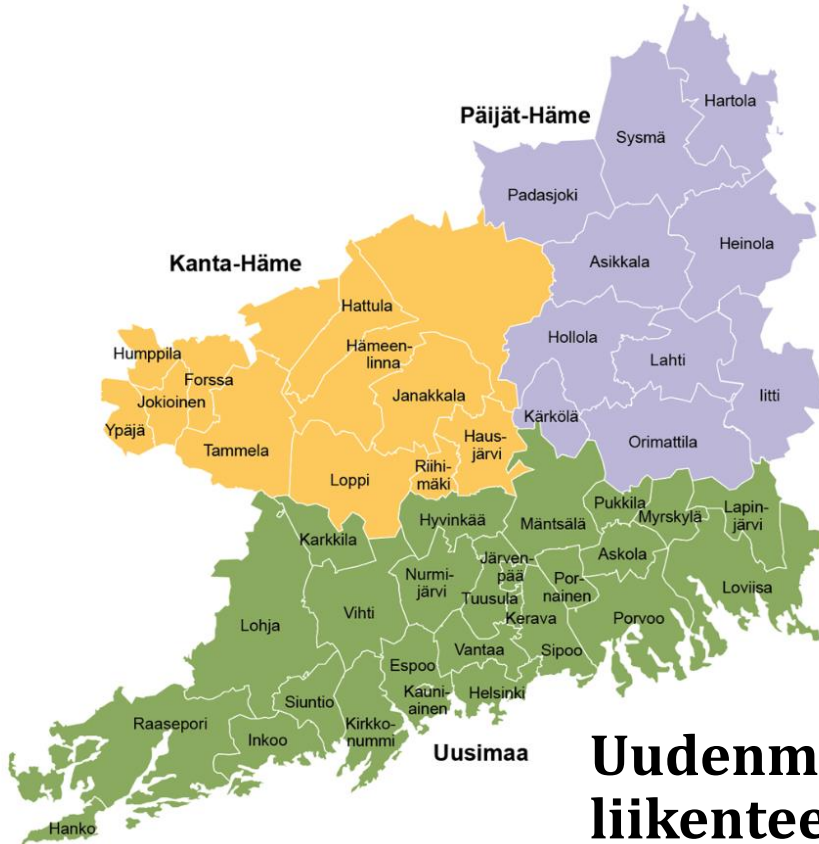
L-johtaja: Jukka Lehtinen
Kp-päällikkö: Vesa Partanen
Inv.päällikkö: Janne Jaatinen

Pohjoinen hankinta-alue, Lapin ELY-keskus

- Lappi
- Pohjois-Pohjanmaa

L-johtaja: Jaakko Ylinampa
Kp-päällikkö: Markku Tervo
Inv.päällikkö: Ari Kilponen





Uudenmaan ELY-keskuksen liikenteen toimialueen tunnuslukuja

- Voimakkaasti kasvava alue (sekä väestö että elinkeinoelämä): useita selkeitä kasvukeskuksia ja kasvukäytäviä
- Vaikka alueen pinta-ala alle kymmenesosa koko maasta ja tieverkon pituus noin kymmenesosa, niin koko Suomen liikenteestä kolmannes täällä
- Alueen monilla toiminnoilla ja teillä on selkeä valtakunnallinen rooli

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2020 (31.12.2019)	henkilöä	2060 254	37 %
Väestönkasvu 1990-2019	henkilöä	468 758	89 %
Ennustettu väestönkasvu 2018-2040*	henkilöä	267 607	77 %
Työpaikat (2017)	kpl	943 137	41 %
BKT (2017)	M€	100 498	45 %
Maapinta-ala	km ²	19 421	6 %
Maantiet (1.1.2020)	km	9 046	12 %
Liikennesuorite (1.1.2020)	milj.autokm.	11 705	30 %
Tavaraliikenteen kuljetussuorite (2017)	milj.tkm.	6 545	25 %
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2020)	km	563	56 %
Kevyen liikenteen väylät maanteillä 2019 (1.1.2019)	km	1 177	20 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2015-2019)	kpl	3 177	27 %
Perusväylänpidon rahoitus ilman lisärahoitusohjelmia (2020)	M€	128	17 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY (2020)	M€	6	17 %

L-vastuualueen johtaja Päivi Nuutinen

Tienpito

Timo Karhumäki

- Strategiatyö
- Tulos- ja talousohjaus
- Tienpidon ohjelmointi
- Erillisteemat
- Tienpidon viranomaisena
 - lausunnot
 - alueelliset lupa-asiat
- Tiestö- ja liikennetiedot
- Yksityistieasiat
- Varautuminen

Liikennejärjestelmä

**Salla-Mari Rintala
(vs. 31.3.2022)**

- Liikennejärjestelmätyö
 - henkilöliikenne, kestävä liikenne
 - tavaraliikenne
- Maankäytön yhteistyö
- Liikenneverkkosuunnittelu
- Liikenneturvallisuuustoimien suunnittelu ja yhteistyö
- Liikenteen ohjaus, nopeusrajoitukset
- Liikenteen ympäristöasiat ja ilmastotyö
- Asiakkuus- ja sidosryhmäyhteistyö

Joukkoliikenne
Salla-Mari Rintala
Joukkoliikenteen järjestäminen

Suunnittelu

Heli Siimes

- Hankekohtaiset tarve- ja esiselvitykset
- Investointihankkeiden suunnittelu
- Suunnittelusopimukset
- Maanhankinta ja kiinteistöt

KAS ELY
Eteläinen
hankinta-alue

Anu Vilamaa
Alueelliset investoinnit

Tuomas Vasama
Maanteiden
kunnossapito

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022-2025



Esipuhe

Kestävää liikennejärjestelmää luomassa

Mennyt vuosi on ollut monin tavoin poikkeuksellinen meille kaikille. Olemme joutuneet sopeutumaan ja uudistumaan – elämään muutoksessa, jossa tulevaa on ollut vaikea ennakoida. Juuri tällaisessa ajassa toiminnan arviointi ja suuntaaminen uuteen on ajankohtaista. Tienpitoa ja liikennettä on valtakunnallisesti liniattu kevään aikana monella

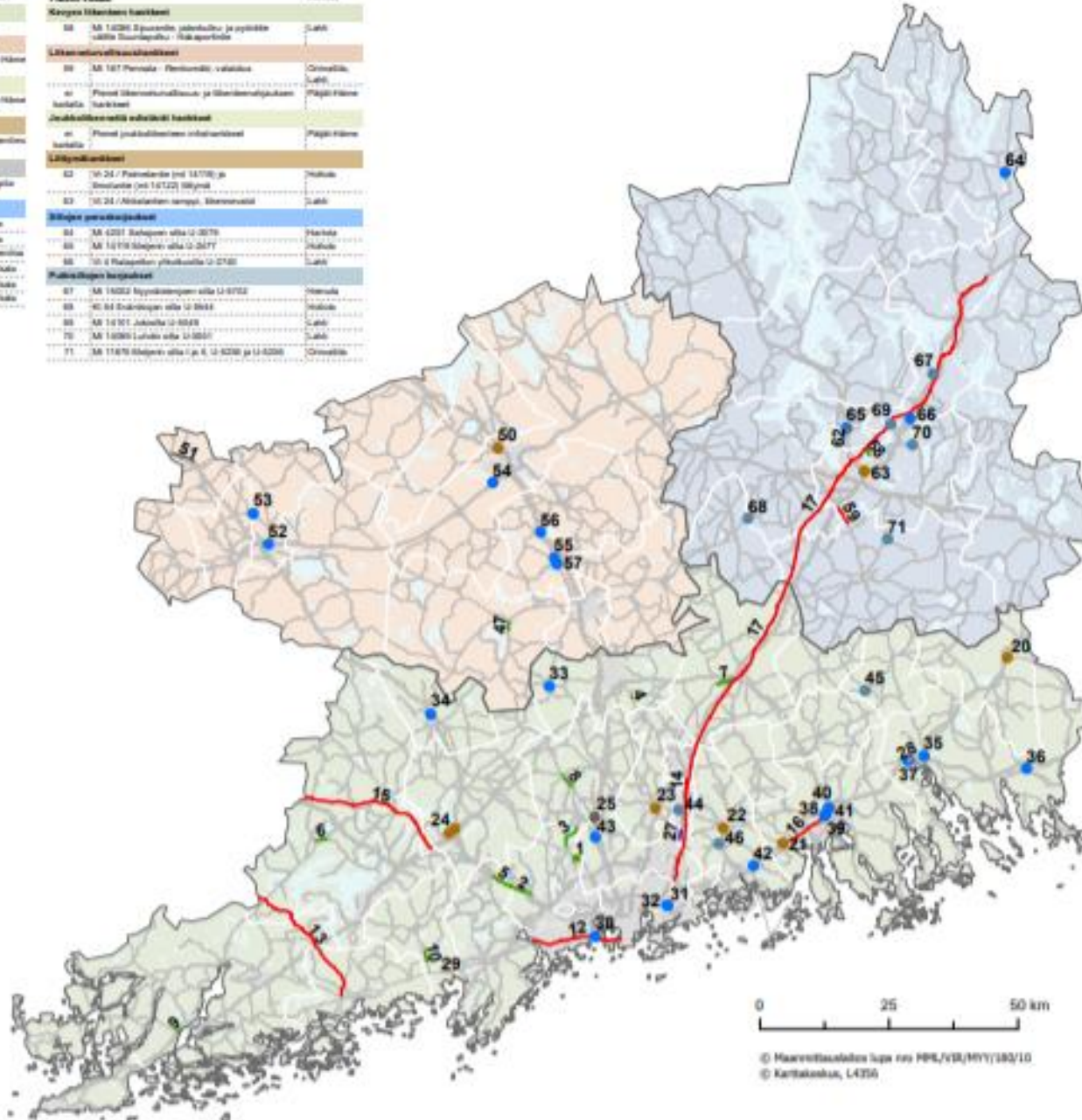
Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Tässä suunnitelmassa kuvataan

Uudenmaan ELY-keskus, kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2022–2025, tilanne 6/2021

Numero	Henkilön nimi	Sukupuoli	Suomenkielinen nimi
Kansainvälinen koulutus			
Kansainvälinen koulutus			
1	AM 102 Viiktorin perustamiseksi luotettavaksi luotettavaksi luotettavaksi	Ennen	
2	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
3	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
4	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
5	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
6	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
7	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
8	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
9	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
10	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
Kansainvälinen koulutus			
11	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
12	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
13	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
14	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
15	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
16	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
17	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
18	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
19	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
20	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
21	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
22	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
23	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
24	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
Kansainvälinen koulutus			
25	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
26	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
27	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
28	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
29	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
30	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
31	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
32	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
33	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
34	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
35	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
36	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
37	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
38	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
39	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
40	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
41	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
42	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
43	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
Kansainvälinen koulutus			
44	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
45	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
46	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
47	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
48	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
49	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	
50	AM 112 Naurin - Kuitteenin vaimo Naurin	Ennen	

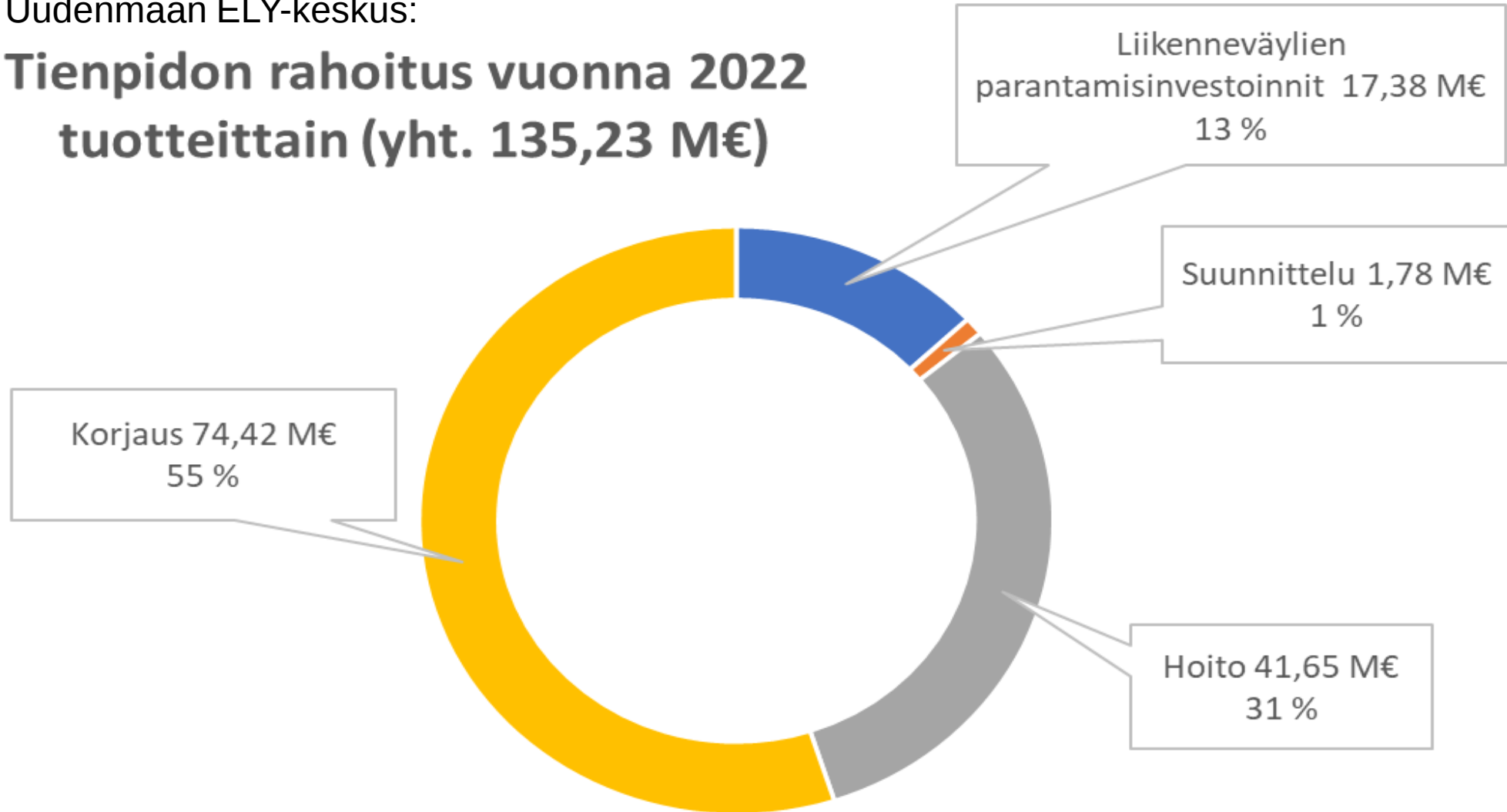
Numero	Henkilön nimi	Kunta, kunta
KUNTA-ALOJE		
Kesyeä läänin henkiset		
67	M 123 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
Läänin henkiset		
68	M 124 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
69	M 125 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
Joukkoläänin henkiset		
70	M 126 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
Läänin henkiset		
71	M 127 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
72	M 128 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
Ten parantaminen, jättänyt läänin henkiset		
73	M 129 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
Kesyeä parantaminen		
74	M 130 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
75	M 131 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
76	M 132 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi
77	M 133 Lappi - Suomeksi, jättänyt ja pyytän	Lappi

Numero	Kuukilom. siltä	Kunta, kunnat
PÄÄTÄJÄRE		
Kaupan lähtökortin haastajien		
50	AB 14202 Suomenlin. jatkajasta ja syöttästä siltä Suomalaisu - Rikspolis	Lahti
Lähtökortinvalvontakorttien		
51	AB 14177 Pöytäkirja - Rikspolis, valvonta	Orimattila, Lohi
52	Pöytäkirja lähtökortista ja lähtökortinvalvontasta	Päijä Häme
Arvokorttienvalvontakorttien		
53	Pöytäkirja lähtökorttien valvontasta	Päijä Häme
Lähtökorttien		
54	10-24 / Pöytäkirja (nro 14177) ja Suomalaisu (nro 14122) siltä	Helsinki
55	10-24 / Rikspolis, siltä, lähtökortti	Lahti
Siltä ja pöytäkirjasta		
56	AB 14111 Rikspolis siltä 12-2076	Helsinki
57	AB 14110 Rikspolis siltä 12-2077	Helsinki
58	10-4 Rikspolis siltä 12-2140	Lahti
Pöytäkirjasta		
59	AB 14022 Rikspolis siltä 12-2152	Helsinki
60	AB 14111 Rikspolis siltä 12-2076	Helsinki
61	AB 14111 Rikspolis siltä 12-2076	Lahti
62	AB 14111 Rikspolis siltä 12-2076	Lahti
63	AB 14111 Rikspolis siltä 12-2076	Orimattila



Uudenmaan ELY-keskus:

Tienpidon rahoitus vuonna 2022 tuotteittain (yht. 135,23 M€)



Liikenne 12 suunnitelmasta: taloudellinen raami, tavoitteet, kriteerit, painopisteet,...

Väyliä koskeva lainsäädäntö

Strateginen tilannekuva

Väyläverkon nykytila ja kriittiset verkon tarpeet L12 suunnittelu-kaudella

Tieto väyläverkon tarpeista syntyy perustyon kautta (mm. selvitykset ja asiakastarpeet)

Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa

Liikenne 12 toteuttaminen Väylässä

Investointiohjelma

Perustuu L12 rahoitusraamiin

Priorisoi hankkeet (ml. toteutusjärjestys)

Sisältää kehittämisinvestoinnit, isot peruskorjaushankkeet ja pienet parantamishankkeet

Ohjaa mm. esityksiä talousarvioiden valmisteluun

Perussuunnitelma

Perustuu JTS:an

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien kunnossapidon ja liikenteen tukipalvelut

Suunnitteluohjelma

Perustuu JTS:an

Priorisoi tulevien vuosien suunnitteluhankkeet

Sisältää pvp:n ja muun kehittämisen hankesuunnittelun kautta rahoitettavat suunnitteluhankkeet

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

Vaikutusten arviointi: hankkeiden arviointi, ohjelman arviointi kokonaisuutena (ml. PRIO), arvio L12 tavoitteiden toteutumisesta

Investointiohjelma 2022-2029 / kehittämishankkeet ja pienet parantamiskohteet UUD-ELYn alueella

Pääväylien parantaminen

- Vt 2 Humppilan kohta, 7M€
- Vt 4 Kehä I – Kehä III (sis. liikenteen hallinta Koskela-Järvenpää), 102 M€
- Kt 50, Kehä III Espoonkartanon kohdalla, painumakorjaus, 27 M€
- Vt 2 parantaminen välillä mt 120-Karkkila, 11 M€
- Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaihe (kevennetty), 85 M€

Muun tieverkon parantaminen

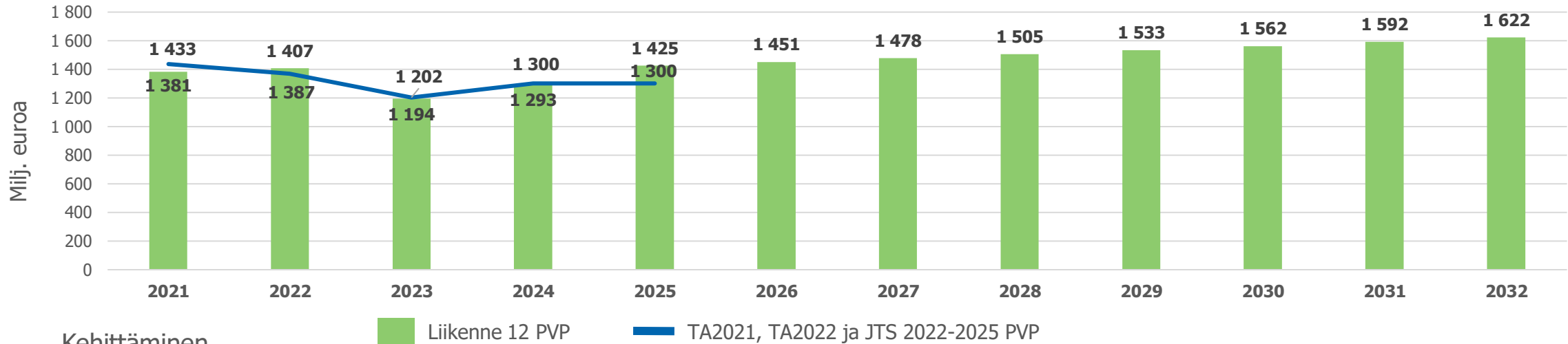
- Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala, 5M€
- Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla

Uudenmaan ELY-keskuksen alue (valtion osuus noin 35,7 M€)

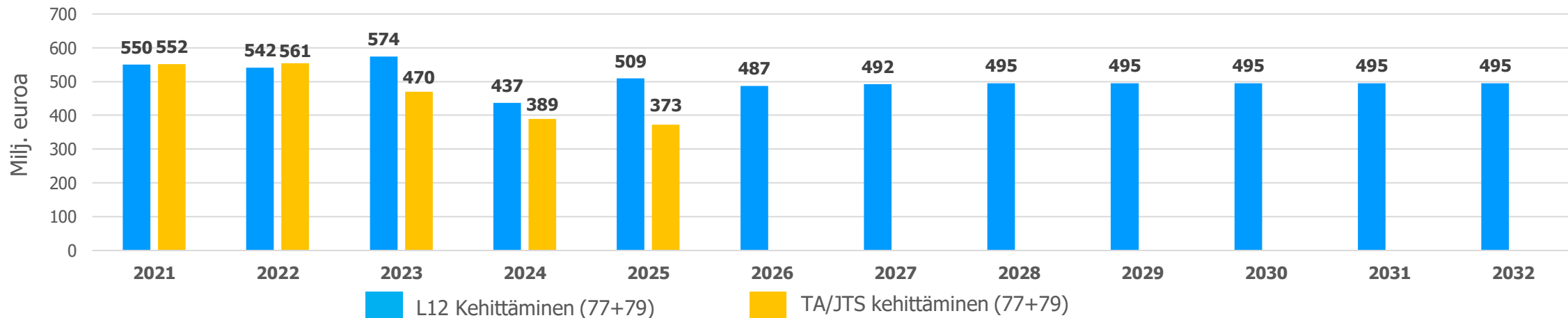
- Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (hirvieläinonnettomuudet), Vihti (2,3 M€) (P1 kuvassa 5)
- Vt 3 / kt 54 joukkoliikenteen vaihtopaikka, Riihimäki (2,3 M€) (P2 kuvassa 5)
- Vt 3 / kt 57 Ojoisten eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna (0,5 M€) (P3 kuvassa 5)
- Vt 6 Koivistontien liittymän parantaminen, Lapinjärvi (0,5 M€) (P4 kuvassa 5)
- Vt 7 (E18) tieaurion korjaus Vanhakylän kohdalla, Loviisa (4,1 M€) (P5 kuvassa 5)
- Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka–Treksilä, Porvoo (0,4 M€) (P6 kuvassa 5)
- Vt 10 ja mt 284 Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa (3,5 M€) (P7 kuvassa 5)
- Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä, Hollola (0,4 M€) (P8 kuvassa 5)
- Vt 24 Hilliläntie–Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala (0,6 M€) (P9 kuvassa 5)
- Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää (0,5 M€) (P10 kuvassa 5)
- Vt 25 parantaminen Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää (3,0 M€) (P11 kuvassa 5)
- Vt 25 Kalevankadun eritasoliittymä, Hyvinkää (1,0 M€) (P12 kuvassa 5)
- Kt 51 tieaurion korjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (3,6 M€) (P13 kuvassa 5)
- Mt 110 Brobackantie–Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo (6,2 M€) (P14 kuvassa 5)
- Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie–Sudenkaari, Siuntio (1,1 M€) (P15 kuvassa 5)
- Mt 132 Loppi–Sajaniemi jkp–tie, Loppi (0,5 M€) (P16 kuvassa 5)
- Mt 170 tieaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo (1,4 M€) (P17 kuvassa 5)
- Mt 1070 Sammatti–Myllykylä jkp, Lohja (0,8 M€) (P18 kuvassa 5)
- Nykyisten raskaan liikenteen palvelualueiden (vt 3, vt 4) laajentaminen (3,0 M€) (P19 kuvassa 5)

Rahoitusten vertailu

Perusväylänpito

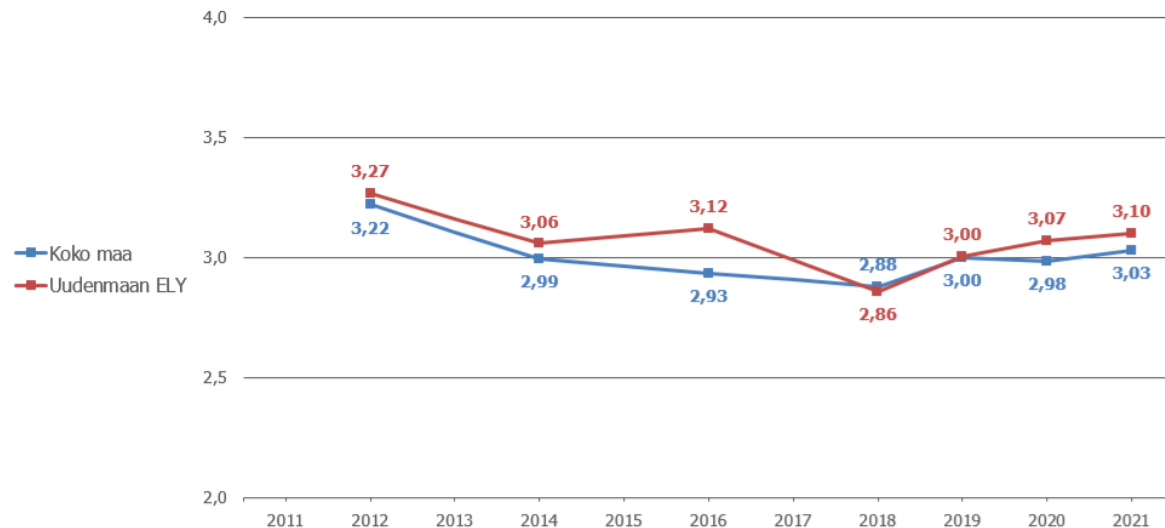


Kehittäminen

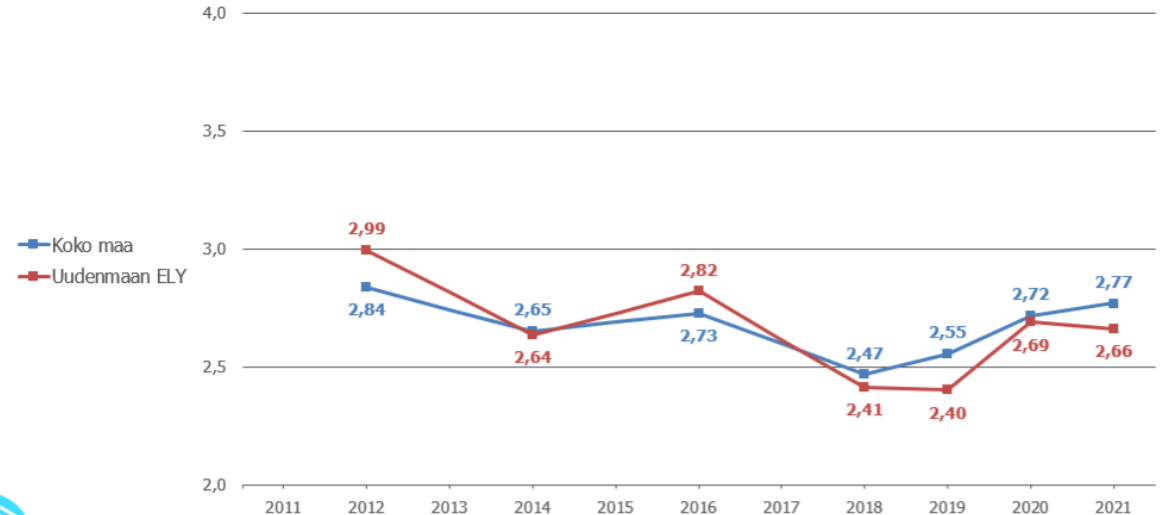


Tienkäyttäjätyytyväisyys / kesä 2021

Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella - yksityishenkilöt

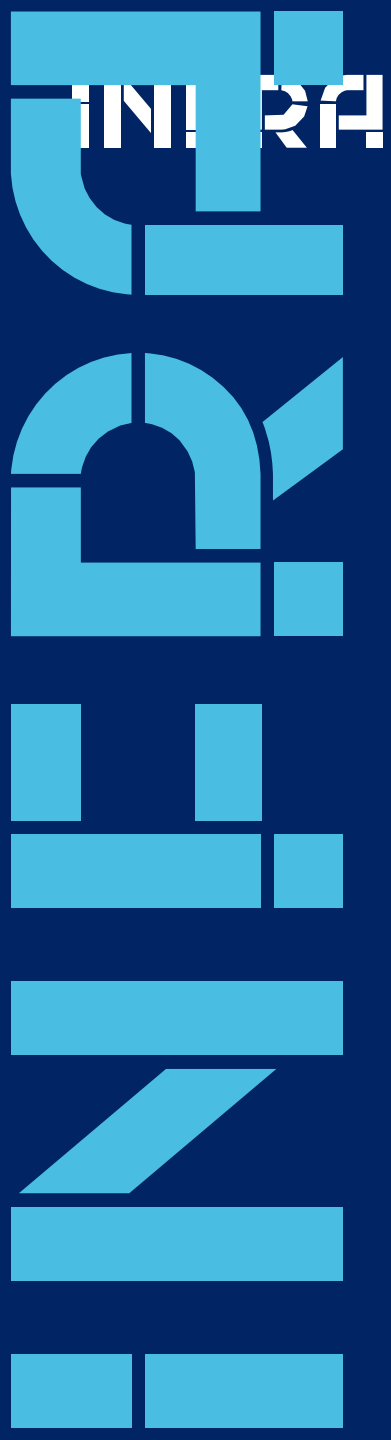


Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella - raskaan liikenteen ammattikuljettajat



**Antoisaa yhteistä
keskustelua tulevista
hankinnoista !**





Väyläviraston, INFRA:n ja ELYn Eteläisen hankinta-alueen yhteistyötilaisuus /markkinavuoropuhelu

1.2.2022

Kari Muhonen, INFRA ry



INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

• Perustettu	1954
• Jäsenyrityksiä	1600
• Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto	5,4 mrd €
• Työtekijöitä lähes	20 000
• Toimintaa koko maassa	9 piiriyhdistystä
• Laajaa luottamushenkilötoimintaa	6 valiokuntaa 6 toimialajaostoa

INFRA Uusimaa ry

- Toiminnanjohtaja Panu Tuominen, puh. 044 595 6617

INFRA Kaakkois-Suomi ry

- Toiminnanjohtaja Tuukka Liukko, puh. 0400 251 365

INFRA Häme ry

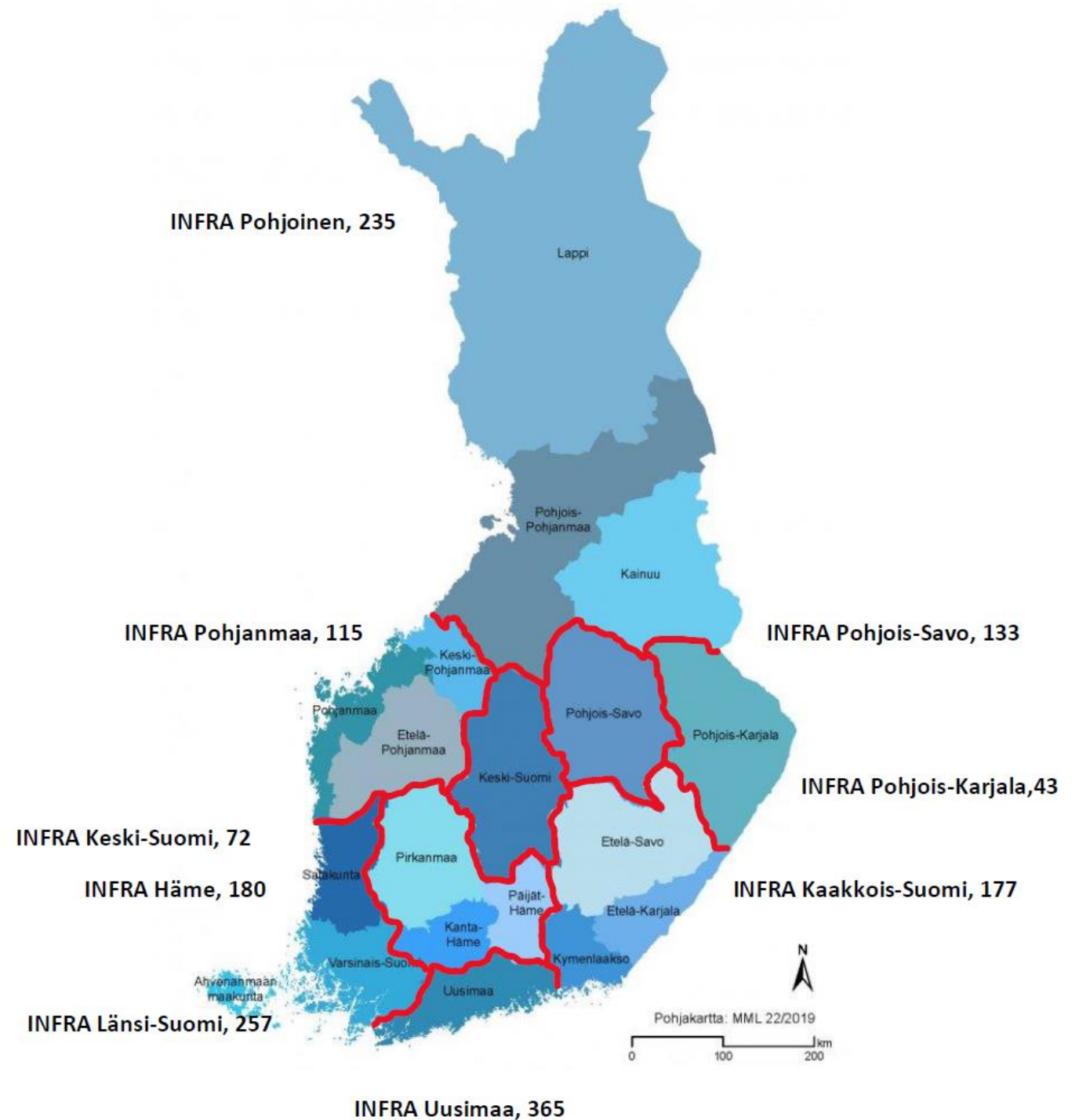
- Toiminnanjohtaja Antti Astrén, puh. 0400 836 205

INFRA ry

Piiriyhdistykset ja jäsenmäärät

INFRA ry, noin 1600 jäsenyritystä

- yhdeksän piirin jäsenyritykset
- suorat yritysjäsenet 12 kpl



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

- Olemme käyneet yhdessä läpi kaiken yhteisen kehittämisen
=> Varmistettu INFRAn ja alan edustus kaikkiin tarvittaviin ryhmiin
- Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä
 - Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
 - Alatyöryhmiä, joissa käsitellään tarkemmin asioita mm.:
 - Ratamarkkinoille pääsy
 - Soveltuvuusvaatimukset ja ensimmäisten referenssien saanti
- Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA)
- Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa
- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuus- ja laatuasioihin liittyvä yhteistyö
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU

Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin
Erinomainen keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN
SYVENTÄMINEN

Lisätiedot

kari.muhonen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



Väylävirasto
Trafikledsverket

ELY, Väylä ja Infra markkinainfo 1.2.2022 Etelä-Suomen hankinta-alue

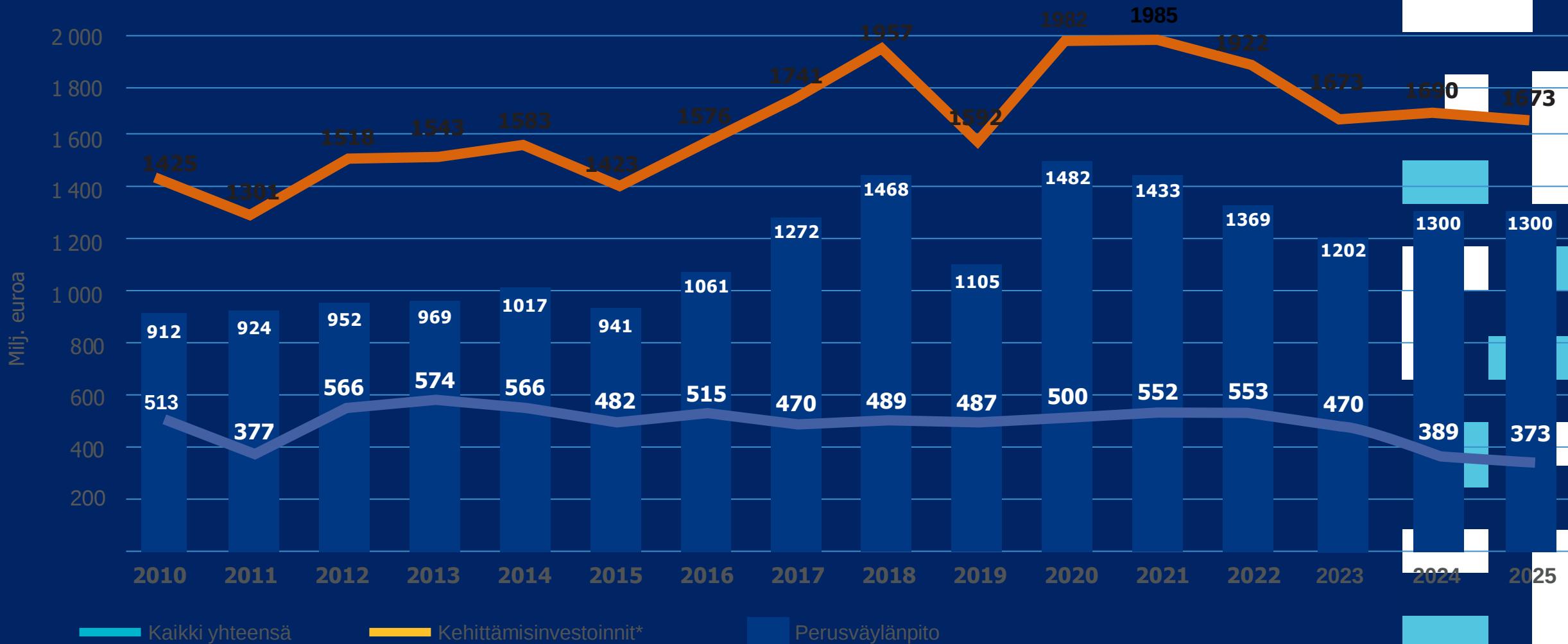
Sisällysluettelo

- Rahoituskehys ja investointiohjelma 8 v.
- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
 - Käynnissä olevat hankkeet (kehittämis ja pvp)
 - Hankintaohjelma 01/2022
- Hankintojen kehittämisprojektit

A large cargo ship with a red hull and white superstructure, named 'CRISTINA', is passing through a lock. The ship is positioned in the center of the frame, moving towards the right. Above the ship, a long bridge spans the waterway. The water is calm, reflecting the ship and the bridge. The sky is overcast and grey. The banks are lined with trees and vegetation. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

Rahoituskehys ja Investointiohjelma

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Valtion väyläverkon 8-vuotinen investointiohjelma

Sisältää:

- Kehittämishankkeet
- Isot peruskorjaushankkeet
- Yhteishankkeet (EU, kaupunkiseudut ja elinkeinoelämä)
- Pienet parantamishankkeet

Ei sisällä:

- Hoitoa ja kunnossapitoa
- Jo päätetyt kehittämishankkeet ja elinkaarihankkeet
- Hankeyhtiöhankkeet
- Avustukset kuntien investointihankkeisiin

- **Linjaa** liikennemuotokohtaisesti lähivuosien valtion väyläverkon tärkeimmät liikenneinfrahankkeet
- **Kuvataan** läpinäkyvästi perustelut ja vaikutukset sekä hankkeittain että ohjelmakokonaisuuden osalta.
- **Ohjaa** Väyläviraston esityksiä talousarvioiden valmisteluun.
- Investointiohjelma ei muuta eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa, vaan talousarviopäätöksistä vastaa edelleen eduskunta.

Väyläverkon investointiohjelmanaluonnoksen talouskehys vuosille 2022-2029.

Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029		Yhteensä M€	Keskimäärin M€/a
Rataverkko	Kehittäminen *)	1 363	170
	Parantaminen	451	56
Maantieverkko	Kehittäminen *)	1 030	129
	Parantaminen	325	41
Vesiväylät	Kehittäminen *)	82	10
	Parantaminen	24	3
YHTEENSÄ	Kehittäminen *)	2 475	309
	Parantaminen	800	100
	Yhteensä	3 275	
MAL-kaupunkiseudut	Väyläviraston ja Traficom arvio valtion verkolle kohdistuvasta rahoituksesta	70-150	

*) Kehittämisen luvut sisältävät 450 M€ jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2030 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätökset ennen vuotta 2030, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2030 eteenpäin.

- Talouskehys perustuu Liikenne12-suunnitelman talouskehukseen

Tieverkon kehittäminen (1030 M€) investointiohjelman luonnos

2.7.2021

Paras vaikuttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän seuraavilla painotuksilla:

- **Isot kehittämishankkeet noin 40 %**
 - Merkittävimmät kohteet/yhteysvälit, joilla useita pääväyläasetuksen mukaisia puutteita palvelutasossa (noin 4 kpl)
 - Hankearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien kaupunkiseutujen tiehankkeita.
- **Isot peruskorjaushankkeet noin 20 %**
 - Strategisessa tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot kriittiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 kpl), keskisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10 kpl)
- **Pienet/keskisuuret kehittämishankkeet noin 25 %**
 - Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaalilyhteydet (1 kpl)
 - Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.
- **Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %**
 - Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
 - Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.

Liikenne 12 teemojen rahoituskehykset – investointi-ohjelman luonnos

- Kehittämisen talouskehys 1030 M€
- Perusväylänpidon parantamisen rahoituskehys 325 M€

Maantieverkko	Liikenne 12 teemat (tiivistetysti)	Keskim. M€ / a	Yhteensä M€
Kehittäminen	Kehittäminen yhteensä	129	1 030
	Elinkeinoelämän toimintaedellytysten, työmatkaliikenteen tarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Pääväylien merkittävimmät kohteet ja palvelutason parantaminen pistemäisesti ympäri Suomen.	82	660
	Muu tieverkko: kriittisten siltojen parantamiskohteet, maantielauttoja korvaavat sillat, satama- ja terminaaliyhteydet sekä muut äkilliset tarpeet.	28	222
	Yhteisrajoitteisesti ja sopimusperusteisesti muiden kuin MAL-seutujen kuntien elinkeinoelämän tukeminen ja maankäytön tukeminen.	19	148
Perusväylänpito, parantaminen	Parantaminen yhteensä	41	325
	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet.	20-25	160-200
	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt.	5-10	40-80
	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla.	10	80
	Liityntäpysäköinti valtion verkolla.	2-5	16-40
	Muut	0-4	0-29
Yhteensä	Kehittäminen ja parantaminen	170	1 355

Mahdollisten tulevaisuuden han

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta

evaisuuden han

Väylävirasto
Trafikledsverket

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vt 8 Vaasa-Kokkola

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitin kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja maanteiden päätieverkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen eritasoisen heikentävät Taajamien ulkopuolella olevat tieosuudet.

Suunnittelukohteet

Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevärn eritasoliittymän rampeja

Rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja Vassor – Ölis, Ytterjeppo - Vt19 liittymä, Sorvist - Kovjoki, Edsevö - Lepplax ja Kruunupytt mnt 748 liittymä - Öjan mnt 7497 liittymä

Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittämiä ja siltoja

Kokkolan Etelä-Suomen ja Vaasan välillä

Väylävirasto

Tietoa Väylästä SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN KUNNOSSAPITO YMPÄRISTÖ PALVELUNTUOTTAJILLE TIETOA MEISTÄ

Hankkeiden suunnittelu

Suunnittelukohteiden tiedot

Hankkahaku

Hankekortit

Suunnittelukohteet kartalla

Suunnittelun lähtökohdat

Hankkeiden suunnittelun vaiheet

Vaikutusten arviointi

Osaillistu ja vaikuta

Suunnittelukohteiden tiedot (hankekortit)

Väylävirasto laatii ja teettää väylähankkeiden suunnittelua. Tiekohteiden osalta suunnittelua tehdään yhteistyössä ELY-keskusten kanssa. Täällä sivulta löytyy Suunnittelukohteet kartalla ja suunnittelukohteiden esittelykortit (hankekortit). Tarkempia tietoja osasta suunnittelukohteista löytyy verkkopalvelun hankkahaku-osistosta. Kaikille suunnittelukohteille ei ole tehty verkkosivuja.

Suunnittelukohteiden rakentamiseen ei ole myönnetty vielä rahoitusta valtion budjetissa. Käynnissä olevien rakentamishankkeiden tiedot löytyvät hankkahaku-osistosta.

Suunnittelukohteet kartalla

Alla olevassa hankkehakuesovelluksessa esitetään käynnissä olevat toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet, eli käynnissä olevat ja valmistuneet yleissuunnitelmat, tie- ja ratasuunnitelmat sekä vesilupa-suunnitelmat. Tietokentästä löytyy tarkempia tietoja ko. kohteista. Kartalla ei näin ollen esitä esisuunnittelukohteita. Tarkempi kuvaus hankkeiden suunnittelun vaiheista löytyy sivulta Hankkeiden suunnittelun vaiheet

>>

Kokkola

Kälviä

Digby

Örebro

Karlsborg

Kärnan

Kärnan

kenne- ja skus

28

Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

**Hankekartta**

Väylävirasto

> Käynnissä olevat hankkeet

▼ Suunnittelukohteet 6

▼ Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet 5

Vesiväyläosuudet

Rataosuudet

Ratakohteet

Tieosuudet

Tiekohteet

Palauta oletusvalinnat

+

-

ALKUUN

SELITE

TIEHAKU

TIEOSOITE

TAUSTAKARTTA

OMA SIJAINTI

MITTAUS



Vt 3 Lempäälä- Pirkkala ja kehä 2
Sääksjärvi-lentoasema

Tieosote	3/134/0 - 3/137/0
Suunnitelman vaihe	Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA
Suunnitelmanvaiheen tila	Aktiivinen
Suunnitelman tilaaja	Pirkanmaan ELY-keskus
Lyhyt kuvaus	Uuden moottoritien rakentaminen eritasoliittymä, melusuojausta sekä uuden kehämäisen yhteyden Tan Pirkkala lentoasemalle
Kohteen alustava kustannusarvio (ME)	110
MAKU-indeksi	130, 2010=100

Tarkenna kohteeseen

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Tiehankkeet

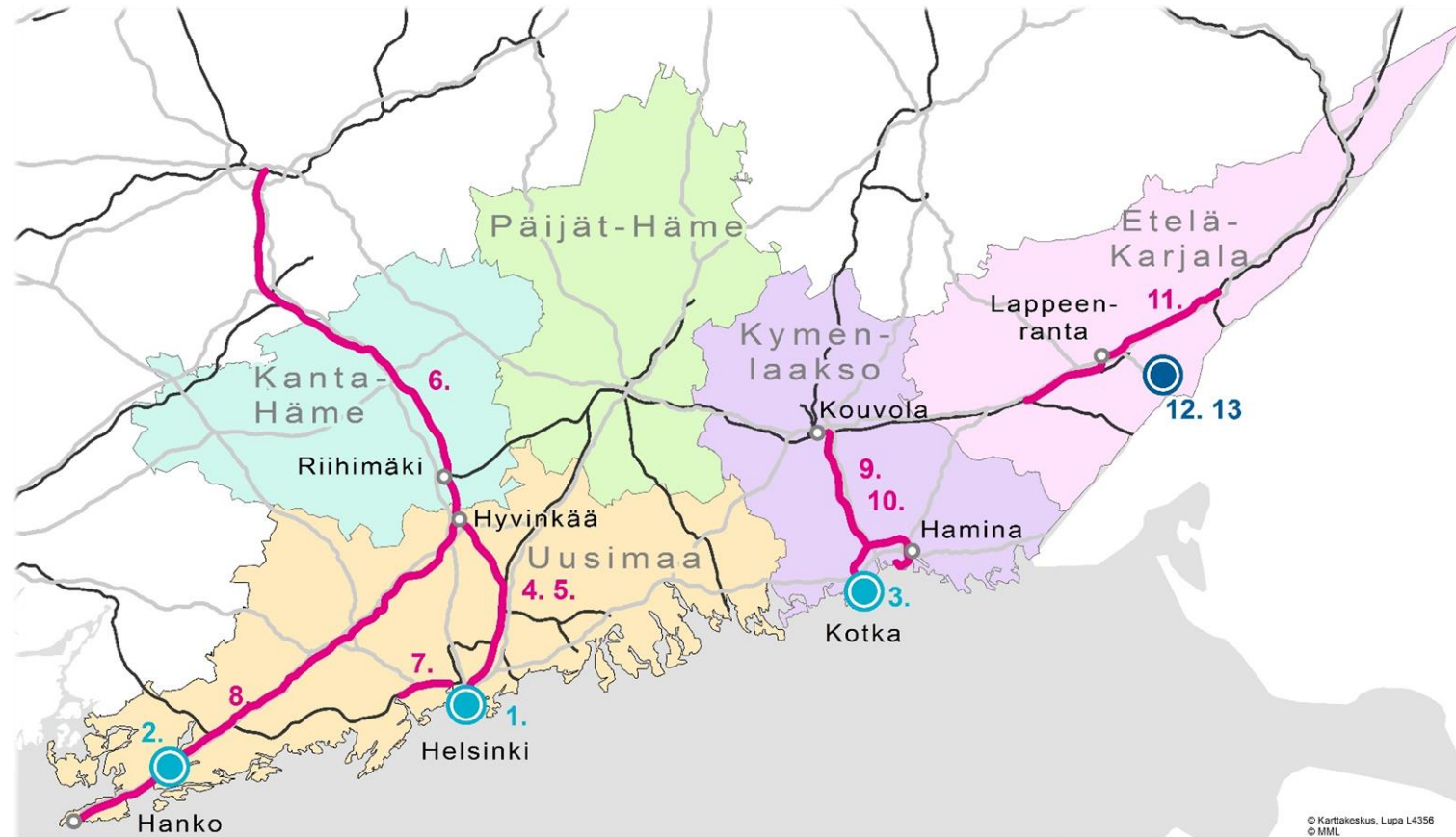
1. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat
2. Vt 25 Lepin liittymän alikulku
3. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen

Ratahankkeet

4. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
5. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
6. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
7. Espoon kaupunkirata
8. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
9. Kouvola-Kotka/Hamina
10. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
11. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen

Vesiväylähankkeet

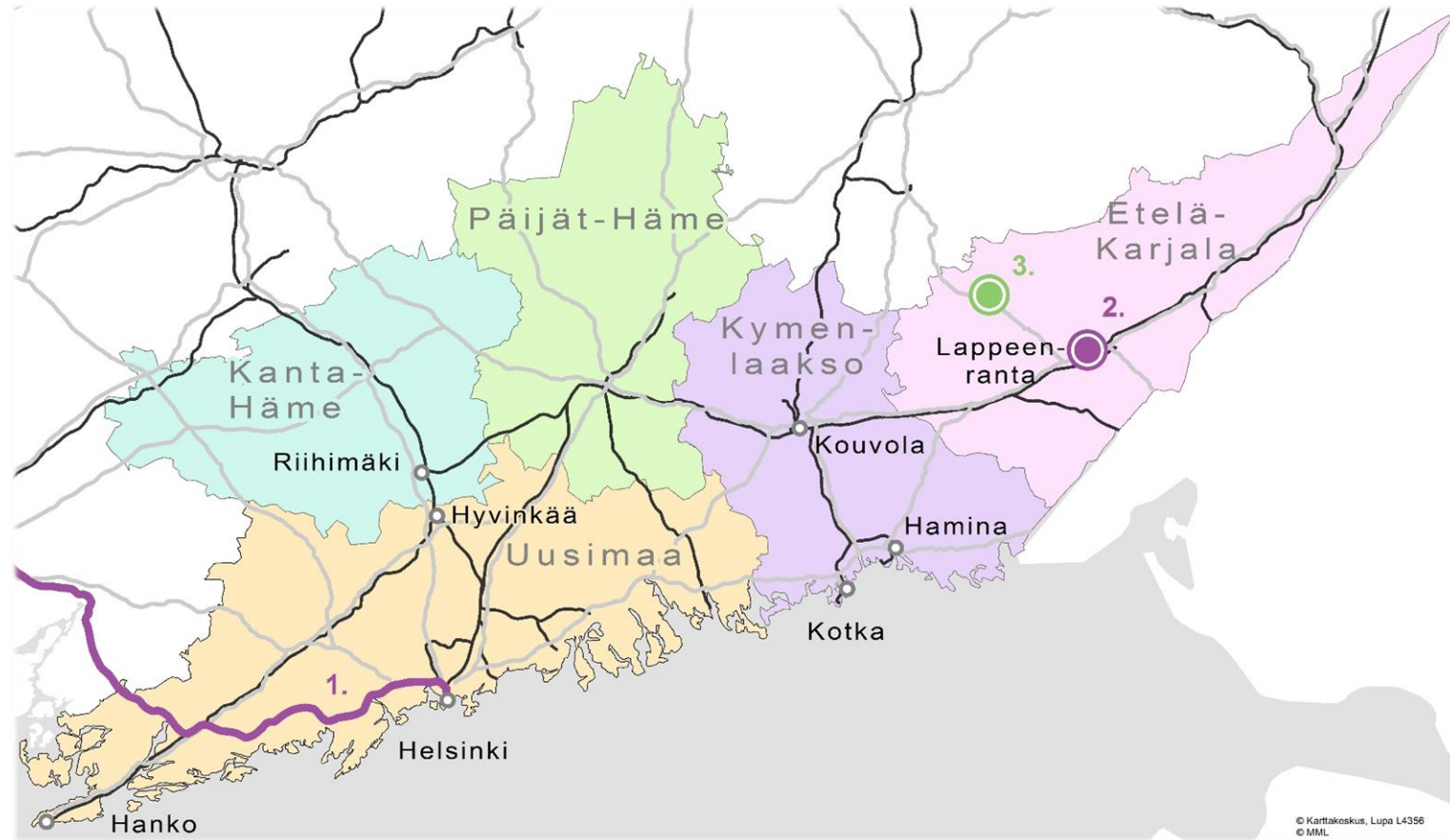
12. Saimaan kanavan vedenpinnan nosto
13. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen



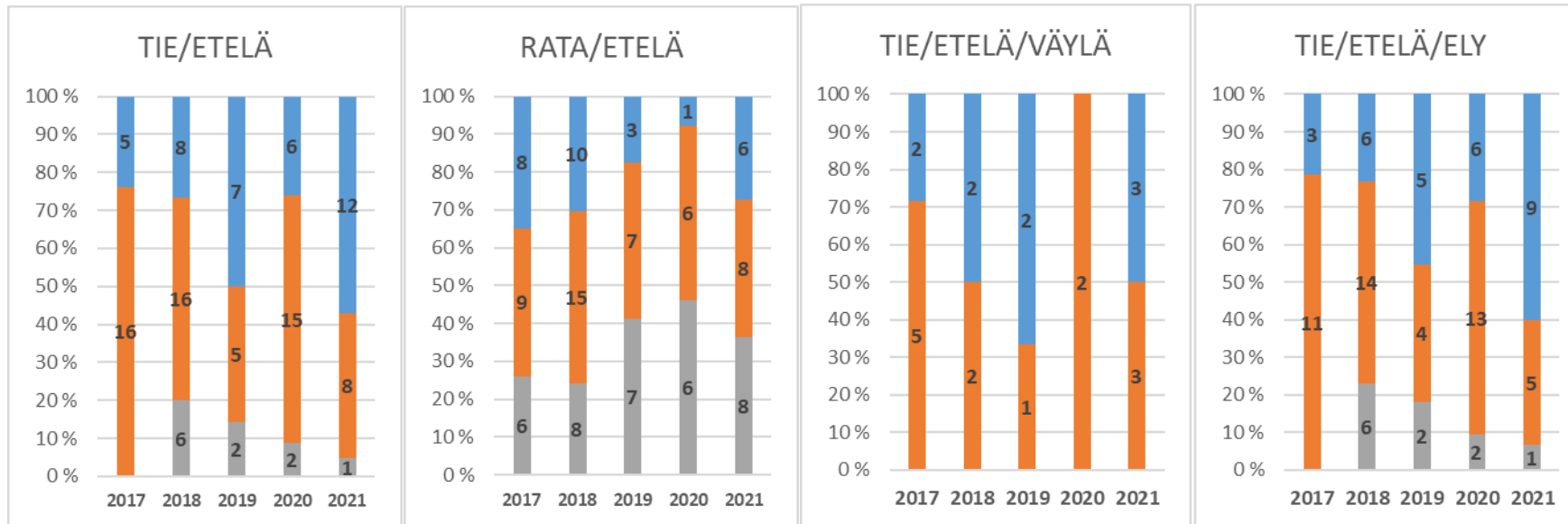
Etelä-Suomi

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

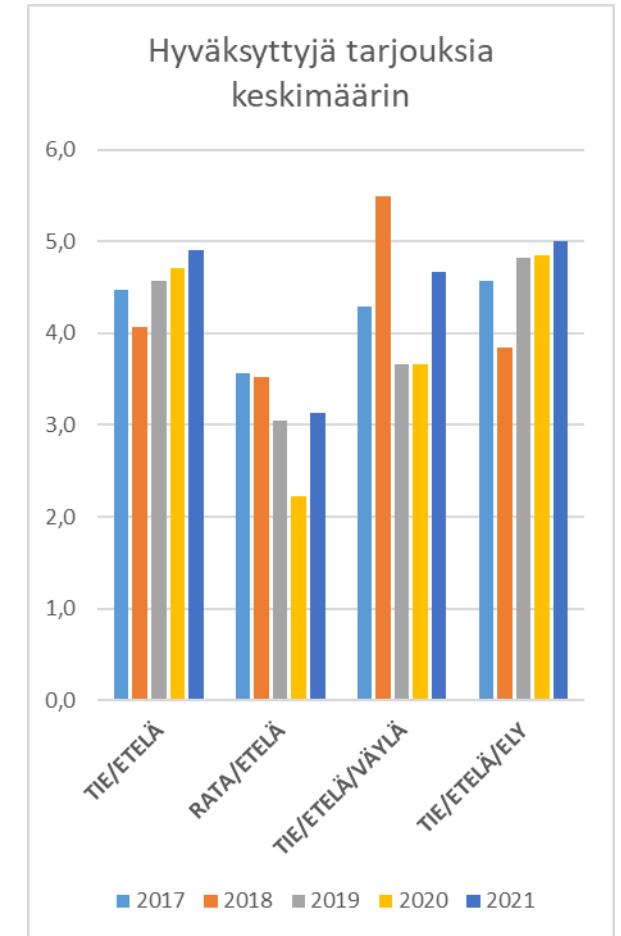
- Ratahankkeet
 - 1. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
 - 2. Lappeenrannan asetinlaite
- Tiehankkeet
 - 3. Vt 13 Myttiömäen kohta



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Etelä-Suomi



■ Toimiva kilpailu
■ Kilpailua
■ Ei kilpailua



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muoto	Urakka- muoto	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH/ PER	Onko tarjouspyyntöä vastaava kustannusarvio tehty lhkulla? (Kyllä/Ei)	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Sähkörata ja vahvavirtaurakka 2022- (2023)	Rata	KU	4 000 000	KEH		2022/01	2022/04	2023/10	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Päälysrakennetyöt (ratapiha), H	Helsingin vaihtevaihdot 2022	Rata	KU	600 000	PER	Ei	2022/03	2022/04	2022/10	Helsinki	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Päälysrakennetyöt (ratapiha), H	Oulunkylän vaihtevaihdot 2022	Rata	KU	350 000	PER	Ei	2022/04	2022/05	2022/012	Helsinki	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Päälysrakennetyöt (ratapiha), H	Ilmalan vaihtevaihdot 2022	Rata	KU	400 000	PER	Ei	2022/06	2022/08	2022/09	Helsinki	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Päälysrakennetyöt (ratapiha), H	Sköldvikin vaihtevaihdot 2022	Rata	KU	550 000	PER	Ei	2022/06	2022/09	2022/10	Porvoo	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Routa- ja pehmeikkökorjaus, H	ROPE, Päälysrakennekohteet Toijala - Turku 2022	Rata	KU	1 500 000	PER	Ei	2022/02	2022/04	2022/08	Toijala - Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Routa- ja pehmeikkökorjaus, H	ROPE, Kuivatuksen parannuskohteet Toijala - Turku 2022	Rata	KU	350 000	PER	Ei	2022/03	2022/05	2022/08	Toijala - Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	Aurajoen alueen sillat STk	Rata	ST	16 600 000	KEH		2022/01	2022/03	2024/12	Turku	Väylävirasto	Erkki Mäkelä
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	Hyvinkää-Karjaa syöttöasemaurakka	Rata	ST	3 200 000	KEH		2022/01	2022/3	2024/10	Hyvinkää-Karjaa	Väylävirasto	Harri Sakki
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	Siltöjen kosketussuojaurakka	Rata	KU	900 000	KEH		2022/02	2022/4	2023/10	Hyvinkää-Hanko	Väylävirasto	Harri Sakki
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	Maadoitusurakka	Rata		800 000	KEH		2022/02	2022/4	2023/10	Hyvinkää-Hanko	Väylävirasto	Harri Sakki
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	Valaistus ja vaihteenlämmitys urakka	Rata	KU	750 000	KEH		2022/02	2022/4	2024/9	Hyvinkää-Hanko	Väylävirasto	Harri Sakki
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	SRU1	Rata	KU	500 000	KEH		2022/01	2022/02	2024/12	Turku	Väylävirasto	Harri Sakki
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	Valaistus, vaihteenlämmitys ja pienjänniteverkko muutokset urakka	Rata	KU	2 500 000	KEH		2022/06	2022/8	2024/12	Turku	Väylävirasto	Harri Sakki
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	SRU2	Rata	KU	3 300 000	KEH		2022/06	2022/08	2024/12	Turku	Väylävirasto	Harri Sakki
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Korjattavat ja uusittavat sillat 2022	Rata	KU	5 850 000	KEH		2022/01	2022/03	2022/12	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Juurikorven työt	Rata	KU	5 470 000	KEH		2022/01	2022/03	2023/07	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Kouvola-Kotka/Hamina kansitusurakka	Rata	KU	300 000	KEH		2022/01	2022/04	2023/05	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Vuoden 2022 PRU: Kymi, Hamina, Inkeroinen ja vastapenkereet	Rata	KU	7 900 000	KEH		2022/01	2022/03	2024/09	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Rumpukohteet (25 tn tasonnosto)	Rata	KU	1 000 000	KEH		2022/03	2022/05	2022/11	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Turvallisuusmuutokset 2022	Rata	KU	600 000	KEH		2022/02	2022/04	2023/01	Kouvola-Kotka/Hamina	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo / Aapo Tiilikainen
Helsinki-Riihimäki 1. vaihe	Sähkörataurakka SRU1	Rata	KU	1 500 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Vantaa, Tikkurila	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki 1. vaihe	Päälysrakenneturakka	Rata	KU	4 200 000	KEH		2022/10	2023/3	2023/12	Vantaa, Tikkurila	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki 1. vaihe	Sähkörataurakka SRU2	Rata	KU	1 500 000	KEH		2022/10	2023/3	2023/12	Vantaa, Tikkurila	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki 2. vaihe	Sähkörataurakka	Rata	KU	10 000 000	KEH		2022/01	2022/03	2024/06	Kerava, Tuusula, Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Järvenpään uuden asetinlaiterakennuksen rakentaminen	Rata	KU	500 000	KEH	Ei	2022/05	2022/07	2023/05	Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaa-Ainola, itäinen pohjarakennusurakka	Rata	KU	12 000 000	KEH	Ei	2022/12	2023/03	2023/12	Järvenpää	väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaa-Ainola, RU1 ITÄ	Rata	KU	18 000 000	KEH	Ei	2022/12	2023/03	2024/08	Järvenpää	väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaan tavararaiteen rakentaminen	Rata	KU	7 000 000	KEH	Ei	2022/12	2023/03	2024/08	Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaa-Ainola, sähkörataurakka 2 ITÄ	Rata	KU	2 000 000	KEH	Ei	2022/12	2023/03	2024/08	Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Tampere aloitusvaihe	Kytömaan syöttöaseman rakentaminen	Rata	ST	1 000 000	KEH	Ei	2022/09	2023/1	2024/6	Kerava	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Pieksämäen asemajärjestelyt	Korkeat laiturit ja katosten kunnostus, laiturit 1 ja 6	Rata	KU	2 000 000	KEH	Ei	2022/05	2022/08	2022/11	Pieksämäki	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Espoon kaupunkirata	Leppävaara-Kauklahti pontitustyöt	Rata	KU	1 500 000	KEH	Ei	2022/03	2022/05	2022/12	Espoo, Kauniainen	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Tasoristeysten poisto ja parantaminen	Olli-Porvoo laitokset	Rata	KU	250 000	PER		2022/04	2022/06	2022/12	Kerava, Nikkilä, Porvoo	Väylävirasto	Vesa Ruohomäki

Hankinta-ohjelma

28.1.2022

https://vayla.fi/palveluntuotajat/hankinnat/hankintaohjelmat

An aerial photograph of a city intersection, likely in Helsinki, Finland, based on the text. The image is overlaid with a blue semi-transparent band across the middle. On the road, several cars are visible, some of which are highlighted with green circular outlines and connected by white dashed lines, suggesting a network or communication system. The background shows a mix of urban infrastructure, including roads, parking lots filled with cars, and green spaces with trees.

Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

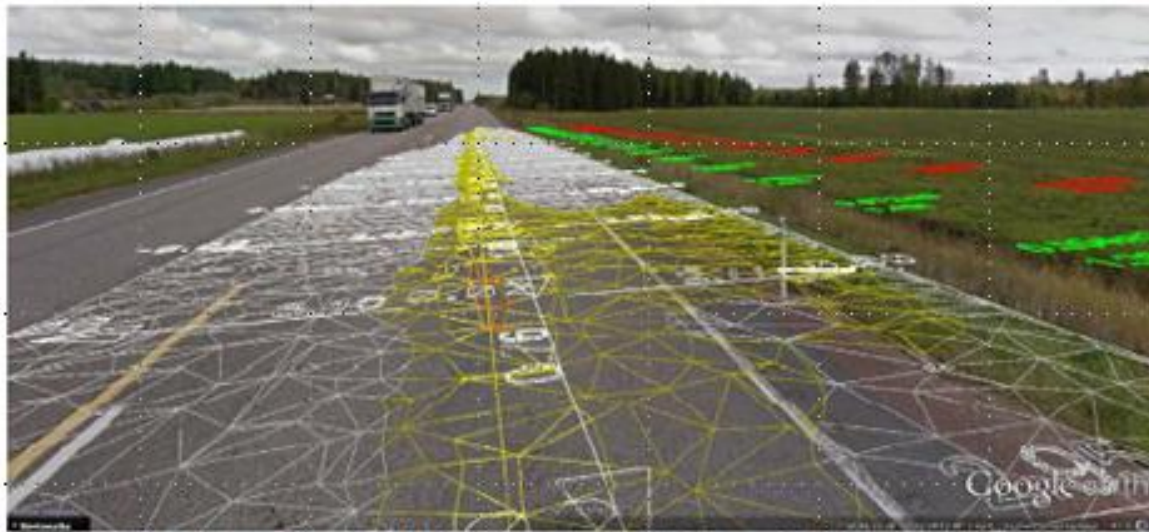


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

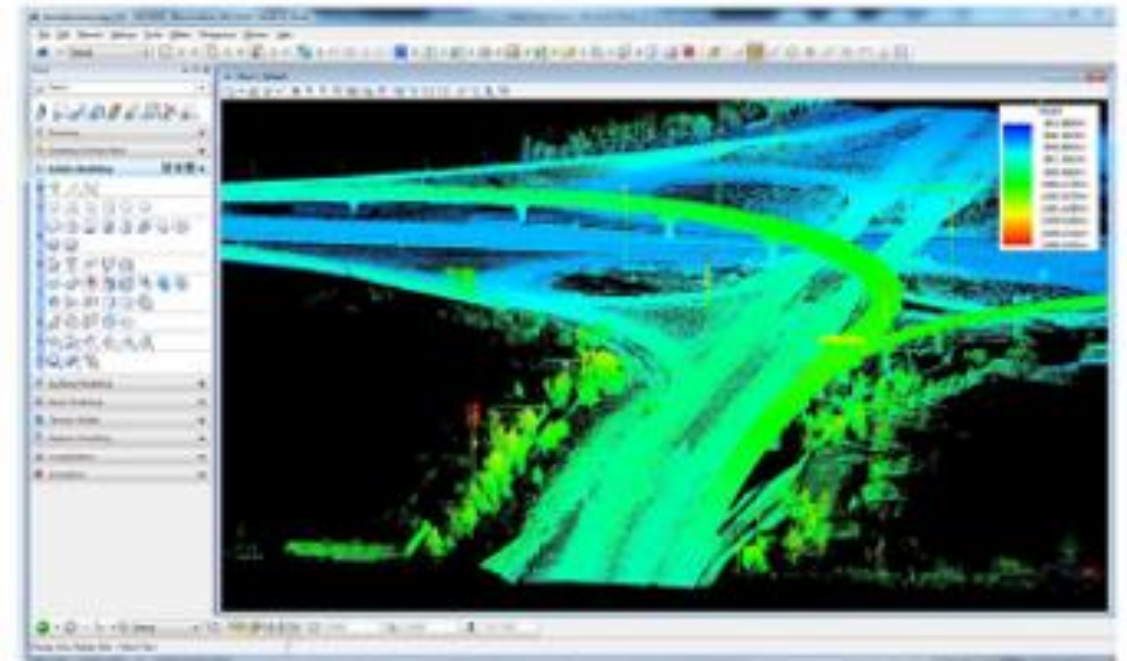


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



kuva 15. Suunnitelma-siirron esittämisen Google Earth street view tilassa (Petri Niemi, Finnmap Infra Oy)



VELHO

Suunnitelma- ja toteumatiedot

Eri väylämuotojen hanketiedot

Suunnitelma-aineistot

Toteuma-aineistot

Tiestötiedot

Tierekisterin sisältö

Standardien mukainen laajentunut käsitelmä

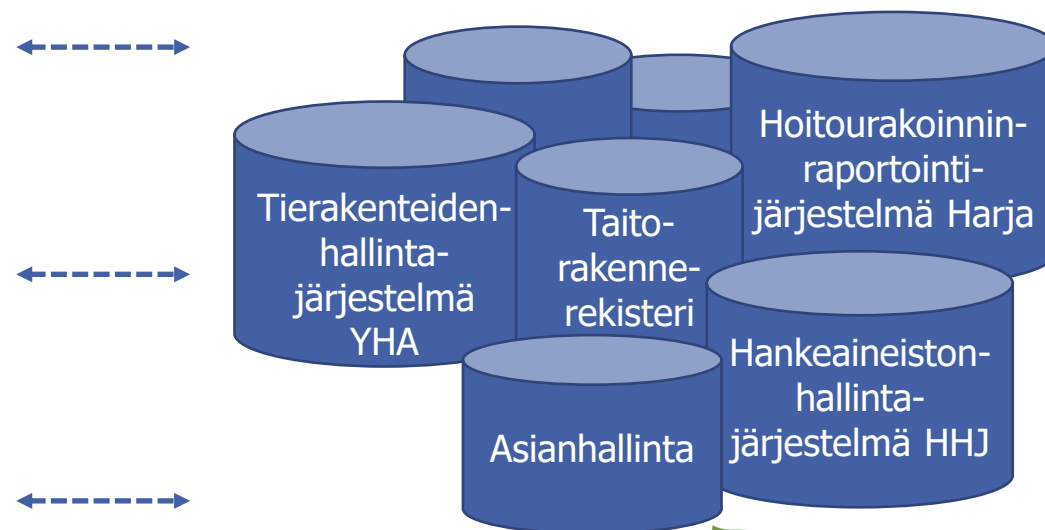
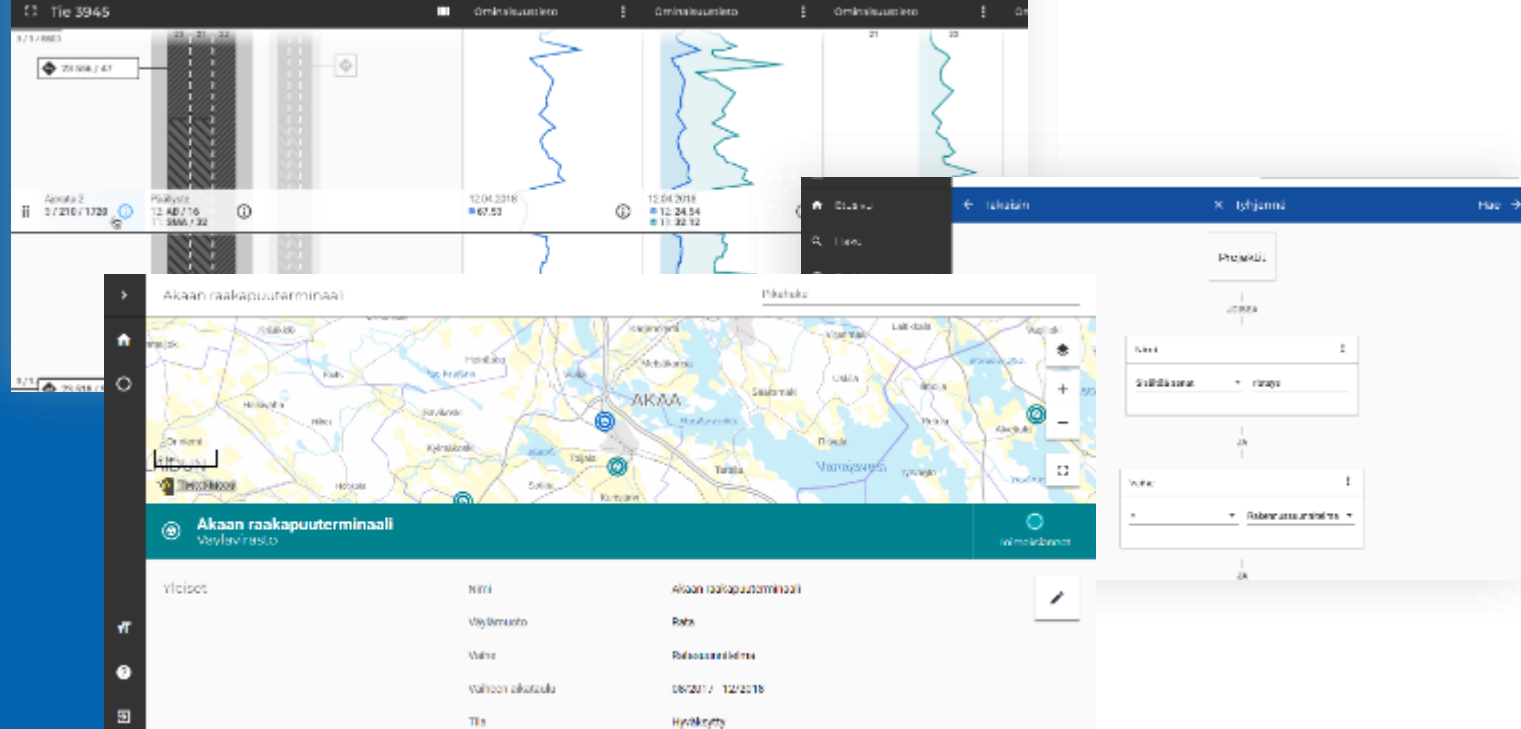
Toiminnallisuuksia

Karttakäyttöliittymä

Tiestötiedot visuaalisesti

Inframallien katselu

Laajat hakumahdollisuudet



Malliasiakirjojen päivitys

- Malliasiakirjojen päivitys vuoden 2021 aikana (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen). Uusiin kokonaisurakka malliasiakirjoihin on päivitetty mm. mestari-kisälli, soveltuvuus-vaatimukset, tietosuoja,
- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2022 (ST-urakka, tekniset järjestelmät ja IPT (allianssi))



Väylävirasto
Trafikledsverket

Urakoitsijapuheenvuoro

01.02.2022



Perheyhtiö Ajalin-konserni

- Infraurakointia harjoittava **Ralf Ajalin Oy**
- Maa-ainesliiketoimintaa harjoittava **Perheyhtiö R. Ajalin Oy**
- Noin **80** työntekijää
- Noin **30M€** kokonaisliikevaihto
- Toimii Etelä- ja Varsinais-Suomen alueella
- Rata-, silta-, tie-, satama- ja erikoistalorakentamista
- Maa-ainesliiketoimintaa Uudenmaan alueella
- **Pihamaan** kasvualustoja ja innovatiivista jalostuspalveluita pääkaupunkiseudun infrarakentajille

Mikä edesauttaa toimintakykyisten urakoitsijoiden saamista Infra-alalle

- Ennakoitavuus
- Yhteistyökyky ja -halu
- Riskienhallinta
- Taloudenhallinta

Ennakoitavuus

- **Yhdenmukaiset toimintatavat** riippumatta projektipäälliköstä tai rakennuttajakonsultista
 - Tarjouskyselyiden asiakirjojen yhdenmukaisuus haaste
 - Soveltuvuusvaatimuksia tiukennettu ja vaihtelua on
 - Urakkaluokittelumalli on hyvä, kunhan projektipäälliköt luokittelevat yhdenmukaisesti
 - Työmaiden toimintatavat eroavat toisistaan
 - Resurssipula suunnittelun ohjauksessa ja valvonnassa valuu usein urakoitsijan riskiksi ja kustannukseksi viiveiden ja muutosten kautta
- **Liikenne 12-ohjelma** ja 4-vuotinen **liikennesuunnittelu** ja käynnistyvien urakoiden **esittelyt** helpottavat yritysten vuosisuunnittelua
- Hankintaohjelma, urakkaluokittelu, Mestari-kisälli-malli ja sisääntulourakat positiivista kehitystä
- Laskeva väylärahoitus vähentää toimialan kiinnostavuutta ja heikentää yritysten

Yhteistyökyky ja -halu

- Projektia pitää vetää Tilaajan työntekijä, ei konsultit eikä urakoitsija
- Vastuunkanto, johtamiskyky, ratkaisuhaluus, läsnäolo, rakentava yhteistyö
- Pyrittävä yhdessä ratkaisemaan haasteet
- Onko hyvät yhteistyökäytännöt määritelty johtamisjärjestelmiin?
- Vihjailut ja kiristämiset eivät ole tätä päivää
- Ihmisten jaksaminen kriittisellä polulla tässä ”ylikuumentuneessa” tilanteessa
 - Mestari- kisällimalli myös tilaajan organisaatioissa käyttöön?

• Tahtoa parempaan yhteistyöhön monilla kyllä on, jatketaan samaan suuntaan

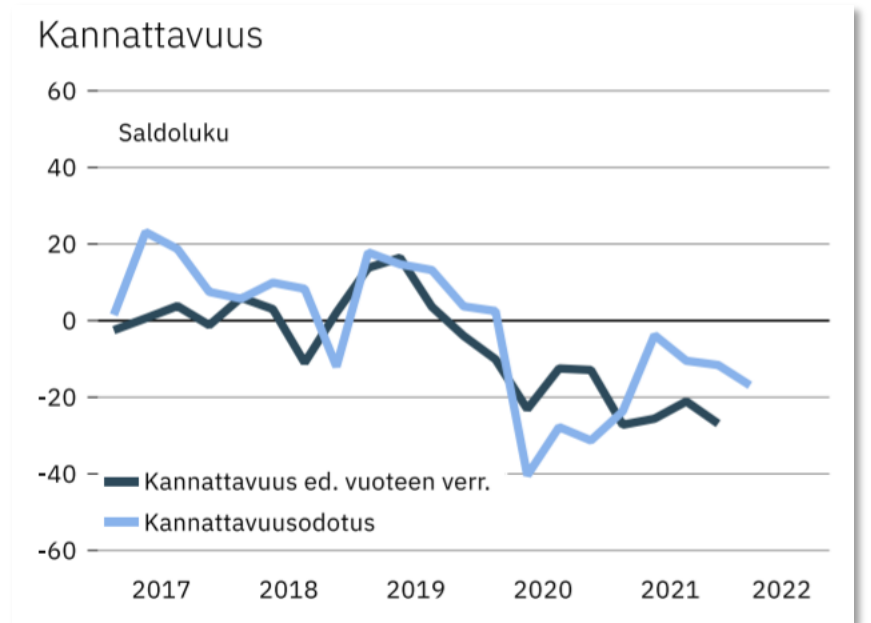
Riskienhallinta

- Infra-alalla otettava suurempia liiketoimintatariskejä kuin monilla muilla aloilla
- Toimialan kannattavuus heikompaa kuin useimmilla muilla aloilla
- Pääomavaltaista toimintaa, jossa kassanhallinta on avainasemassa
- Halutaanko näitä heikentää vai tukea tilaajan toimesta?
- Aikaisempaa suurempi osa riskeistä halutaan vyöryttää urakoitsijalle
 - Suunnitteluriskit
 - Määrärisakit tilaajalle
 - ST-urakat hyviä, mutta pahimmillaan siirtävät tilaajan tyypilliset haasteet urakoitsijan kontolle
- Työmaiden riskienhallinta ja työturvallisuus kehittynyt valtavasti kymmenessä vuodessa

Taloudenhallinta

Kannattavuus

- Matalan katteen toimiala suurilla riskeillä
- Rakentamisen kannattavuus heikentynyt 3 vuotta
- Esim YSE 47 6% katteella tappaa yrityksen kehittämisen
- Kassanhallinta
 - Valvojan rooli isossa osassa laskutuslupien kautta
 - Ei yhdenmukaista tapaa eri työmailla
 - Toteutumatietojen tarkastukset ja laskutusluvan saaminen hidasta
 - Rahoitamme valtion urakoita miljoonilla, koska laskutus laahaa. Kiinnostaako tämä uusia yrityksiä, jotka harkitsevat sisääntulourakoita?
- Monilla on tahtoa pitää huolta myös urakoitsijan taloudesta



Rakennetaan kestävää yhteiskuntaa.

Kiitos.



Ilmastotavoitteet 2022

Vilamaa Anu

29.11.2021

ELYille asetetut tavoitteet perusteina ympäristövaatimuksille

- Hankinnoissa toimitaan yhtenäisten toimintatapojen mukaisesti Väyläviraston ja ELYjen kesken.
- Hankintojen osalta tehostetaan laadunvalvontaa.
- Edistetään ilmastotavoitteiden huomioimista ja otetaan käyttöön Väyläviraston investointeja ja kunnossapitoa koskevat linjaukset päästöttömästä työmaasta.
- Edistetään aktiivisesti toimivien markkinoiden kehittymistä ja säilymistä.
- Hyödynnetään ja kehitetään digitalisaation mahdollisuuksia tietoturvallisuus huomioiden.



Ilmastotavoitteet

- Green Deal, vapaaehtoinen, hankintoihin kohdistettu sopimusmalli, jonka hankintayksikkö solmii ympäristöministeriön kanssa. (ELYissä ei vielä allekirjoitettu.)
- Sopimusluonnos sisältää "Päästötön työmaa" -konseptin ja siihen liittyvät määrittelyt sekä kehittämisspolun. Green Deal -sopimuksen tavoitteena on vähentää hankintayksikköjen työmailla syntyviä päästöjä pitkäjänteisesti julkisten hankintojen avulla.
- Väylärakentamisen kaluston tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.

Tavoitteet

06/2021

- Päästötön työmaa konsepti, seurantajärjestelmä ja yhteiset hankintakriteerit luotu
- Uudet työmaat: Stage IIIB, Euro V

2022

- Uudet työmaat: Päästötön työmaa konsepti käytössä
- Seurantajärjestelmä käytössä
- Fossiilivapaus: Itse toteutetut työmaat
- Uudet työmaat: Stage IV, Euro VI

2025

- Fossiilivapaus: Kaikki työmaat
- Työkoneet ja työmaan sisällä käytetty kuljetuskalusto: 100 % fossiilivapaat polttoaineet ja vähintään 20 % sähkö, vety, biokaasu

2030

- Työkoneet ja kaikki kuljetuskalusto: 100 % fossiilivapaat polttoaineet ja vähintään 50 % sähkö, vety, biokaasu
 - Kaikki kuljetukset työmaille ja -lta: Euro VI
- 

Väylärakentamisen kaluston tiekartta

- Tiekartta on esitys tulevista vaatimuksista. Osa tiekartan esityksistä on tavoitemuotoisia ja niihin pääsemistä ja eri vaihtoehtoja tullaan tarkastelemaan noin kahden vuoden välein. Lisäksi tiekartan myötä käyttöön otettavia seurannan ja todentamisen tapoja kuten kalustoluetteloja ja ympäristösuunnitelmaa tullaan tarkastelemaan ja kehittämään tulevinä vuosina edelleen.
- Tiekartan vaatimusten myötä on myös mahdollista Väyläviraston ja ELY-keskusten liittyminen mukaan päästöttömien työmaiden yhteiseen Green deal- kehitystyöhön, jossa samoja asioita tarkastellaan yhteistyössä muiden julkisten organisaatioiden kanssa.
- Tiekartassa esitetyt päästöluokkavaatimukset voidaan täyttää myös kalustoon jälkiasennetuilla päästöjä vähentävillä laitteistoilla. Näiden laitteistojen osalta vaaditaan kuorma-autojen rekisteröintitodistukseen merkintä asennetusta laitteistosta.

Perustietoa tiekartasta

- Tiekarttaesitys koskee Väyläviraston ja ELY-keskusten käynnistyviä investointihankkeita maanteiden, ratarakentamisen ja vesiväylärakentamisen osalta. Tiekartalla on esitetty kaksi vaativuusluokkaa, **perustason vaatimusluokka** ja tiukempi **vaativan toimintaympäristön vaatimusluokka**. Vaativan toimintaympäristön vaatimusluokka vastaa päästöttömän green dealin vaatimukseen. Tilaaja valitsee käytettävän vaatimusluokan tapauskohtaisesti käyttäen kuitenkin alla esitettyjä periaatteita:
 - **Perustason vaatimusluokka** on lähtökohtainen vaatimustaso, joka koskee suurinta osaa taajama-alueiden ulkopuolelle sijoittuvista urakoista. Kaikissa urakoissa vaatimukset ovat vähintään tätä tasoa.
 - **Vaativan toimintaympäristön vaatimusluokan** vaatimukset koskevat tilaajan tapauskohtaisesti valitsemia urakoita. Ensisijaisena valintakriteerinä on työn sijoittuminen Suomen ympäristökeskuksen määritelmän mukaisille taajama-alueille. Tilaaja voi lisäksi soveltaa vaatimuksia myös muihin urakoihin, joissa ympäristön katsotaan olevan erityisen herkkä ilmansaasteille. Tilaaja voi myös päättää soveltaa taajama-alueilla perustason vaatimuksia, jos kokonaisharkinnan perusteella vaativan toimintaympäristön vaatimusten käyttö ei ole perusteltua tai voi johtaa liialliseen tarjonnan rajautumiseen.

Perustason vaatimusluokka

- *Vaatimukset koskevat vain seuraavia työkoneita: pyörä- ja tela-alustaiset kaivinkoneet, kuormaajat, kiskopyöräkaivinkoneet, jyrät. Lisäksi hankkeisiin sisältyviin päällystystöihin sovelletaan vuonna 2020 laadittuja päällystysurakoiden vaatimuksia*

Kuorma-autoja koskevat vaatimukset koskevat vain materiaali- ja maaineskuljetuksia eivätkä esimerkiksi työkoneiden tai työmaakonttien siirtoja.



Vaatumuksen käyttöönottovuosi	Työkoneiden päästöluokka	Kuorma-autojen päästöluokka	Muut vaatimukset
2022	Stage IIIA Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Euro IV Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Työkoneiden kuljettajat ovat suorittaneet viiden vuoden sisällä teknisen kaupan liiton maksuttoman sähköisen työkonekoulutuksen tai vastaavan perehdyttämisen päästöjä vähentäviin työtapoihin. Kuorma-autonkuljettajilla taloudellisen ajotavan koulutus sisältyy lakisääteiseen ammattipätevyyteen. Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai liitteenä urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma. Ympäristösuunnitelman vähimmäisvaatimukset on esitetty liitteessä 1.
2025	Stage IIIB	Euro V	
2027	Stage IV	Euro VI	Kokeillaan fossiilivapaata toteutusta osalla työmaista. Tarkempi malli ja työmaat ratkaistaan myöhemmässä vaiheessa.
2030			Tavoitteena on toteuttaa kaikki uudet työmaat kaluston osalta fossiilivapaasti. Sallittuja työkoneiden ja autojen käyttövoimia ovat: sähkö, biokaasu, vety sekä nestemäiset biopolttoaineet kuten HVO-diesel ja etanolidiesel. Työmaiden lämmityksessä voidaan edellä mainittujen polttoaineiden lisäksi käyttää pellettejä, puuhaketta tai muuta ei-fossiilista polttoainetta.

Vaativan toimintaympäristön vaativuusluokka

*Vaatimukset koskevat vain seuraavia
työkoneita: pyörä- ja tela-alustaiset
kaivinkoneet, kuormaajat,
kiskopyöräkaivinkoneet, jyrät.
Kiskopyöräkaivinkoneilta hyväksytään
yhtä päästöluokkaa alempi
päästöluokka kuin muilta. Listausta
voidaan kuitenkin päivittää
myöhemmin Päästöttömien
työmaiden green deal -sopimuksen
yhteistyössä sovitusti.*

*Kuorma-autoja koskevat vaatimukset
koskevat vain materiaali- ja maa-
aineskuljetuksia eivätkä esimerkiksi
työkoneiden tai työmaakonttien
siirtoja.*



Käyttöönottovuosi	Työkoneiden päästöluokka	Kuorma-autojen päästöluokka	Muut vaatimukset
2022	Stage IIIB Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla. Vaativan toimintaympäristön alueilla kokeillaan myös polttoaineen ja SCR-liuoksen kulutuksen seurantaa osana kalustoluettelo.	Euro IV Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla. Vaativan toimintaympäristön alueilla kokeillaan myös polttoaineen ja SCR-liuoksen kulutuksen seurantaa osana kalustoluettelo.	Työkoneiden kuljettajat ovat suorittaneet viiden vuoden sisällä teknisen kaupan liiton maksuttoman sähköisen työkonekoulutuksen tai vastaavan perehdyttämisen päästöjä vähentäviin työtapoihin. Kuorma-autonkuljettajilla taloudellisen ajotavan koulutus sisältyy lakisääteiseen ammattipätevyyteen. Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai liitteenä urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma. Ympäristösuunnitelman vähimmäisvaatimukset on esitetty liitteessä 1. Fossiilivapautta voidaan kokeilla osalla tilaajan erikseen määrittelemistä työmaista.
2023	Stage IV	Euro VI	
2025		Euro VI	Työmaat toteutetaan kaluston osalta fossiilivapaasti. Sallittuja fossiilivapaita käyttövoimia ovat: sähkö, biokaasu, vety sekä nestemäiset biopolttoaineet kuten HVO-diesel ja etanolidiesel. Lisäksi sähkö-, biokaasu- ja vetykäyttöisten koneiden käyttöä edistetään valikoiduilla työmailla, jotta fossiilivapautta ei tavoiteltaisi yksinomaan biopolttoaineilla. Tavoitteena on näitä käyttövoimia käyttävän kaluston osuuden nosto 5 % kalustosta työmailla yhteensä laskettuna. Työmaiden lämmityksessä voidaan edellä mainittujen polttoaineiden lisäksi käyttää pellettejä tai puuhaketta.
2027	Stage V		
2030			Sähkö-, biokaasu- ja vetykäyttöisten koneiden käyttöä edistetään valikoiduilla työmailla. Tavoitteena on näitä käyttövoimia käyttävän kaluston osuuden nosto 20 % kalustosta työmailla yhteensä laskettuna.

Ympäristösuunnitelma

- Kalustolle ja henkilöstölle asetettavien ympäristövaatimusten ohella urakoitsijalta edellytetään toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai sen liitteenä ympäristösuunnitelma päästöjen vähentämiseksi. Osuuden vähimmäisvaatimukset sisältävät muun muassa:
 1. Kuvauksen siitä, kuinka urakan ympäristövaatimusten, ympäristösuunnitelmaan kirjattujen toimenpiteiden ja mahdollisten omien ympäristötavoitteiden toteutuminen varmistetaan
 2. Kuvaus toimenpiteistä, joilla vähennetään urakan energiankulutusta tai päästöjä. Osana tätä on alustava kalustoluettelo sekä kuvaus käytettävistä polttoaineista ja mahdollisista polttoaineenkulutuksen pienentämiseen tähtäävistä toimista.

Vaatimusten todentaminen

- Tiekartassa esitettyjen kalustovaatimusten todentaminen perustuu ensi sijassa pääurakoitsijoiden laatimiin kalustoluetteloihin. Pääurakoitsija vastaa siitä, että myös käytettävien aliurakoitsijoiden kalusto on vaatimusten mukaista ja löytyy kalustoluettelosta. Kalustoluettelon ja työmaalla toimivan kaluston on vastattava toisiaan ja luettelo käydään läpi osana työmaakokouksia.
- Työkoneiden käyttäjien koulutuksen vaatimus todennetaan toimittajan vakuutuksena ja käymällä työmaan henkilöstöluetteloon perustuen läpi taloudellisen ajon tai työtavan koulutukseen osallistuneen henkilöstön lukumäärä ja osuus kuljettajien kokonaislukumäärästä.

Yhteenveto

- Tiekartassa esitettävät kaksiosaiset kalustovaatimukset perustuvat säänneltyjen pakokaasupäästöjen haittojen eroon eri tyyppisissä ympäristöissä ja siihen, ettei Väyläviraston urakoissa markkinavuoropuheluun pohjautuen voida kokonaisuudessaan ottaa käyttöön green deal -sopimuksen vaatimuksia.
- Tiekartan tavoitteet sähköllä ja muilla vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien koneiden määräksi ovat huomattavasti green dealia matalampia, sillä Väyläviraston urakat sijoittuvat merkittävilta osin sähkönjakelulta haastaville alueille ja sisältävät kaupunkoja vähemmän pienillä koneilla suoritettavia töitä.
- Vaatimukset pyrkivät ottamaan huomioon markkinatilanteen ja tiekartan laatimisen jälkeenkin tilaajalle jää harkintavalta siitä käytetäänkö perustason vai vaativan toimintaympäristön kriteereitä.
- Tiekartassa esitetyt muut toimintamallit (kalustoluettelo, ympäristösuunnitelma) vastaavat pääosin green deal sopimuksessa luotua konseptia.

Eteläisellä hankinta-alueella alkavat hankkeet 2022

Vilamaa Anu

29.11.2021

KAS hankkeet 2022



- Kilpailutukseen valmiina (RS:t valmiina, TS:t hyväksyttynä)
 - vt 6 liittymien parantamiset Ruokolahdella ja Parikkalassa (3 liittymää)
 - Mt 14821 Vainikkalantie, jkpp (1,7 km jkpp)
 - mt 14780 Mätöntien parantaminen kesken jääneeltä osuudelta (Soratien parantamista)
 - Nuijamaan lähtevän puolen EU-kaista
- Mt 408/409 jkpp-tiet Savitaipaleella
 - Hyväksymispäätös maalis-huhtikuun vaihteessa, kilpailutukseen toukokuussa
- Mt 370 jkpp-tie Ravikylässä
 - TS hyväksymispäätöstä odotetaan helmikuun alkuun mennessä, RS valmis.
- Kt 62 jkpp Imatran raja-asema
 - RS valmistuu helmikuun loppuun mennessä, ei vielä

KAS sillat 2022

- vt 6 Mansikkakosken sillan peruskorjaus
 - Kustannusarvio 2,7 milj €, tarjouspyyntö 01-02/2022
- mt 14754 Kiiskijärven sillan uusinta
- Voikkaalla Muron silta muutetaan teräspotkisillaksi ja Kirkkolammen lietteen silta muutetaan teräsrumpuksi Sippolassa
- Viipurintien risteysillat (2 kpl) Lappeenrannassa
- Kytömaan risteysillan pintarakenteiden uusiminen Kouvolassa
- KASELY Kymenlaakson teräsrumpu-urakka 2022
 - Kustannusarvio 0,43 milj €, tarjouspyyntö julkaistu 20.1.2022



UUD hankkeet 2022

- Mt 132 jalankulku- ja pyörätie välille Klaukkalan ohikulkutien risteys, Aittakalliontie - mt 1322 Nummenpääntie, Nurmijärvi (toteutus) pp. Antti Pönni
 - 3,5 km jkpp, 2 akk ja 1 vesistösilta, kustannusarvio 4,1 milj €
 - TS hyväksyntäpäätöstä odotetaan, tarjouspyyntö 2/2022, työt alkaa 5/2022
- E18 Vt 7 tievaurion korjaus Vanhakylän kohdalla, Loviisa (toteutus, sisältäen viereisen (U-1612) Granvikin sillan korjauksen) pp. Jukka Aro
 - Nopeasti uusiutuva, liikenneturvallisuutta haittaava painuma.
 - Kustannusarvio 4,5 milj €, tarjouspyyntö 2/2022, urakka-aika rajoitettu lintujen pesimäalueen vuoksi, työt alkaa 9/2022
- Kt 50 Mankinjoen uoman siirto, vaihe 1, pp. Jukka Aro
 - Kustannusarvio 1,26 milj €, tarjouspyyntö 2/2022, työt alkaa 5/2022

UUD hankkeet 2022

■ Helsingin seutu MAL

- Kt 45 / Mt 145 Hyrylän eteläinen kiertoliittymä, kiertoliittymän parantaminen ja kaistajärjestelyt, Tuusula , pp. Antti Pönni
- Toteutus yhdessä KUUMA LITUjen tai Espoon MAL kohteiden kanssa
- Mt 120 Vihdintien parantaminen rakentamalla Korttesmäen alikulkukäytävä, Espoo, pp. Jukka Aro
- RS helmi- maaliskuussa, kustannusarvio 2,4 milj €

■ Lahden seutu MAL

- Mt 14086 Sipurantie, jalankulku- ja pyörätie välille Suuntapolku – Hakaportintie, Lahti (toteutus) pp. Vesa Savola
- RS helmikuussa, rahoitus sidottu Lahden MAL sopimukseen

UUD hankkeet 2022

■ Liikenneturvallisuuskohteet

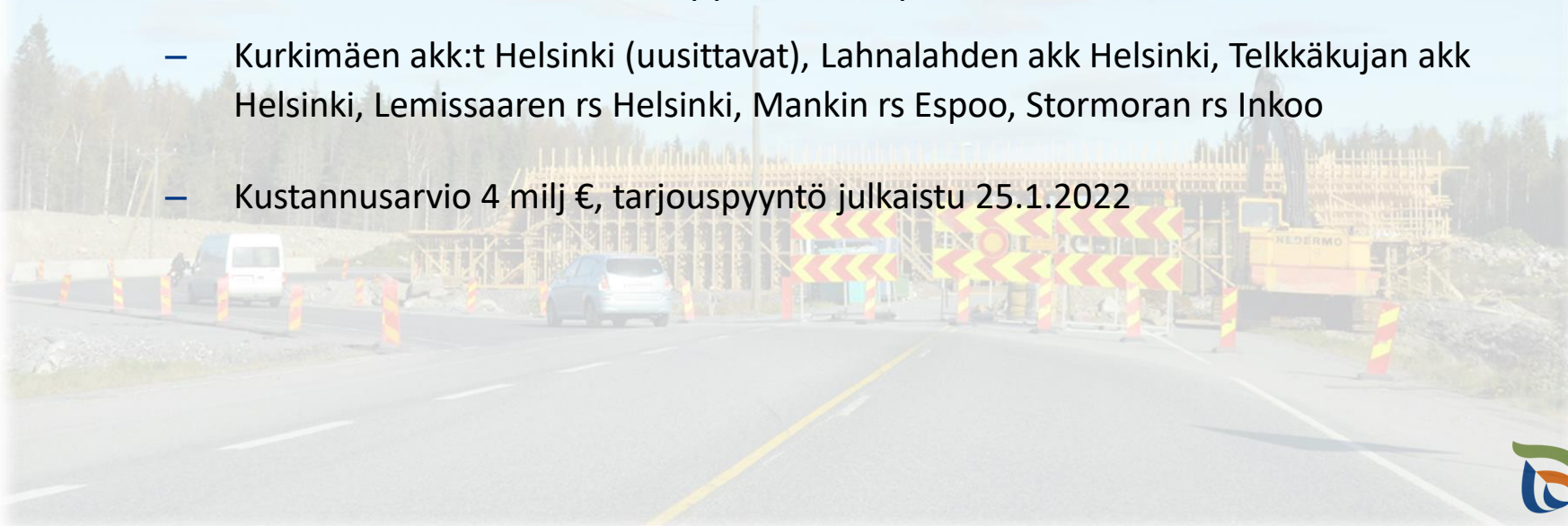
- Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka - Treksilä, Porvoo (toteutus), pp. Jukka Aro
 - Kustannusarvio 0,3 milj €, tarjouspyyntö 2/2022, työt alkaa 5/2022
- Mt 140 liikenneturvallisuuskohteet välillä Kyytitie – Kuusijärvi (toteutus), pp. Antti Pönni
 - Kevyen liikenteen väylän tason nosto, hankkeessa toteutetaan myös liikenneturvallisuuskohteita ko. tieosuudella
 - Kustannusarvio 1 milj eur, tarjouspyyntö 7/2022, työt alkaa 8/2022
- Mt 186 Salon kuntaraja - Joddböle, kaiteiden kunnostus pp. Leena Huovinen
 - Suunnitelma päivitettävä, sitten kilpailutukseen

UUD hankkeet 2022

- **Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen**
 - Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari, Siuntio (toteutus)
 - TS ja RS päivitettävänä, tavoitteena saada TS hyväksyntäkäsittelyyn helmikuussa
- **Liityntäpysäköinti**
 - Vt 3 Parolan liityntäpysäköinti (toteutus), pp. Leena Huovinen
 - RS valmis, kunnan ja valtion rahoitus varmistunut

UUD sillat

- ISKU-urakka, pp. Timo Repo
 - Yksikköhintaurakka, Hakkilan risteys sillat W ja E Vantaa, Honkanummen akk W ja W Vantaa, Rekolan rs W ja E Vantaa, Munamäen akk W ja E Kerava
 - Kustannusarvio 1,5 milj €, tarjouspyyntö julkaistu 22.12.2021
- Siltaurakka UUD1 2022-2023, KU, pp. Timo Repo
 - Kurkimäen akk:t Helsinki (uusittavat), Lahnalahden akk Helsinki, Telkkäkujan akk Helsinki, Lemissaaren rs Helsinki, Mankin rs Espoo, Stormoran rs Inkoo
 - Kustannusarvio 4 milj €, tarjouspyyntö julkaistu 25.1.2022



UUD sillat

- Siltaurakka UUD2 2022-2023, KU, pp. Terhi Siltanen
 - Meijerin silta Hollola (uusittava), Vierumäen yks Heinola, Pulkkilansalmen silta Asikkala, Koiskalan rs ja yks Lahti. Mahdollisesti myös Holman rs Lahti ja Kalkkisten kanavan silta Asikkala ja elementtialikulkuja.
 - Tarjouspyyntö 2/2022
- Putkisiltaurakka UUD 2022-2023, pp. Terhi Siltanen
 - Kohteita ehdolla 18 kpl, tarjouspyyntö 03/2022
- Siltaurakka UUD3 2022-2023, KU, pp. Timo Repo
 - Lepsämäjoen silta Vantaa (uusittava), Erikasin rs N ja S Vantaa, Pakkalan rs Vantaa, Selmin ylikulkukäytävä Lohja.
 - Tarjouspyyntö 3/2022

[https://vayla.fi/palveluntuottajat/
hankinnat/hankintaohjelmat](https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat)

Korjaushankkeet 2022

Markkinainfotilaisuus, ELY-keskuksen eteläinen hankinta-
alue



Tienpäälystysurakat

Koostevalintaurakka

- Kilpailutus 2/2022 – 3/2022
- Mukana kohteita UUD ja KAS ELY:stä
- Arvio kokonaisarvosta 25-30 M€
- Työt alkavat aikaisintaan 4/2021

UUD RC 2022

- Uusiopintaustöiden (REM) yksikköhintainen urakka
- Sopimusmalli 1+2 vuotisena
- Kilpailutus 1/2022 – 2/2022
- Arvio sopimuksen vuotuisesta arvosta noin 3,5 Me/vuosi
- Työt alkavat aikaisintaan 4/2022



DHJ -kilpailutukset

- Kilpailutus 5/2022 – 6/2022
- Kohteet ja urakan arvo tarkentuu kevään aikana
- Kohteet niputetaan erillistoimeksiantoihin ja erillistoimeksiannoilla yksilölliset kilpailutusaikataulut
- Mukana kohteita UUD ja mahdollisesti KAS ELY:stä

Muita käynnistyviä korjaushankintoja

- UUD Rumpu-urakka, kevät 2022
- UUD Kallioleikkausten lujitusurakka, kevät 2022
 - Edellä mainittujen sisältö, volyymi ja aikataulut täsmentyvät
 - Määrärahojen puitteissa käynnistetään muut mahdolliset hankinnat



KIITOS!

Vilamaa Anu

25.1.2021