

Yhteistyötilaisuuden 2.2.2022 ohjelma

- 14:00 Tilaisuuden avaus, ylijohtaja Jukka Lehtinen, Keski-Suomen ELY-keskus
- 14:10 POSELY:n terveiset, johtaja Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- 14:20 INFRA ry:n tervehdys, johtaja Kari Muhonen
- 14:25 Väyläviraston ajankohtaista, johtaja Lars Westermarck
 - keskeisten hankkeiden esittely
 - katsaus tuleviin vuosiin
 - yhteinen kehittäminen (mm. soveltuvuusvaatimukset ja uudet malliasiakirjat)
- 14:55 Urakoitsijan puheenvuoro, toimitusjohtaja Jyri Kuivala, Savon Kuljetus Oy
- 15:05 ELY-keskuksen vuoden 2022 hankkeet, yksikön päällikkö Janne Jaatinen
- 15:45 Yhteistä keskustelua
- 16:00 Tilaisuus päättyy



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Markkinavuoropuhelu: ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Infra ry:n yhteistyötilaisuus itäisen hankinta-alueen urakoitsijoille 2022

Jukka Lehtinen

2.02.2022



Miten meillä menee?

Ongelma 1: Pienet rajautuvat ulos kisasta

Ongelma 2: Kilpailutukset ovat cv-kauneuskisoja

Ongelma 3: Rima on korkea mutta järjetön

Ongelma 4: Yrityksiä ei kuunnella, ja siksi hankinnassa ei ratkota oikeita ongelmia

Ongelma 5: Hankintoja tehdään kiireellä



(Ongelmalainaukset julkisia IT-hankintoja koskevasta HS:n artikkelista)

Kunnossapitoyksikön päällikkö

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne-vastuualueella on haettavana kunnossapitoyksikön päällikön tehtävä. Kunnossapitoyksikkö vastaa maanteiden hoidon ja kunnossapidon hankinnasta Keski- ja Itä-Suomessa. Tehtävä on määräaikainen (5 v.). Tehtävään valitulle perustetaan toistaiseksi voimassa oleva taustavirka.

Tehtävän virkapaikka on Jyväskylä tai Kuopio.

Lue lisää: valtiolle.fi **ID: 32-189-2022**

Hakuaika päättyy 21.2.2022 kello 16.15

ely-keskus.fi



Kiitos!



Markkinavuoropuhelutilaisuus 2.2.2022

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ajankohtaisia

Tommi Huttunen

Tilaisuuden 2.2.2022 ohjelma

- 14:00 Tilaisuuden avaus, ylijohtaja Jukka Lehtinen, Keski-Suomen ELY-keskus
- 14:10 POSELY:n terveiset, johtaja Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus
- 14:20 INFRA ry:n tervehdys, johtaja Kari Muhonen
- 14:25 Väyläviraston ajankohtaista, johtaja Lars Westermark
 - keskeisten hankkeiden esittely
 - katsaus tuleviin vuosiin
 - yhteinen kehittäminen (mm. soveltuvuusvaatimukset ja uudet malliasiakirjat)
- 14:55 Urakoitsijan puheenvuoro, toimitusjohtaja Jyri Kuivala, Savon Kuljetus Oy
- 15:05 ELY-keskuksen vuoden 2022 hankkeet, yksikön päällikkö Janne Jaatinen
- 15:45 Yhteistä keskustelua
- 16:00 Tilaisuus päättyy



Itä-Suomen ajankohtaisia infrahankkeista

- Kuopion kaupunkiseudun MAL-sopimus allekirjoitettiin kesällä 2021
 - Sopimuksen toteuttamisen alueellinen organisoituminen ja ensimmäisten vuosien toimenpiteiden toteuttamisen valmistelu ovat käynnissä
 - Sopimuksen myötä tulossa suunnitteluun ja toteutukseen pieniä hankkeita - vuosille 2022-2023 on käytettävissä valtion rahoitusta 3,3 M€ + vastaava kuntien osuus
- Väylävirasto julkaisi 26.1.2022 [valtion väyläverkon investointiohjelman](#) vuosille 2022-2029
- Väylävirasto julkaisi 26.1.2022 [suunnitteluohjelman](#) vuosille 2022-2025



Valtion Väyläverkon investointiohjelman 2022-2029 maantiekohteet POS ELYn alueella

Maantieverkon kehittämishanke-esitykset 2022-2029 ja kustannusarviot

- Vt 9 parantaminen ja mt 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi ja Kuopio, (30 M€)
- Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, Liperi (20 M€)
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (12 M€)
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala (15 M€)
- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (15 M€)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (5 M€)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (7 M€)

Kehittämishankkeiden rahoituksesta ja käynnistämisestä päätetään erikseen valtion talousarviossa (eduskunta)

Maantieverkon perusväylänpidon hankkeet 2022-2029 ja kustannusarviot

- Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi-Lapinlahti (1,5 M€) – toteutus 2022
- Mt 479 parantaminen Punkaharju-Purujärvi (2 M€) – toteutus 2022
- Vt 9 Suonenjoen eritasoliittymän parantaminen, Suonenjoki (2 M€) – toteutusajankohta auki
- Vt 9 Noljakan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu (yhteishanke, valtio 0,6 M€) – toteutusajankohta auki
- Vt 14 parantaminen välillä Tuusmäentie-Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi (5 M€) – toteutusajankohta auki
- Vt 23 parantaminen välillä Rantala-Lajunlahti, Heinävesi (3,5 M€) – toteutusajankohta auki
- Mt 455 ja mt 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (1,7 M€) – toteutusajankohta auki



Suunnitteluohjelman kohteet POS ELY-keskuksen toimialueella

- POS:n alueen jo käynnissä olevat suunnittelukohteet:
 - Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, tiesuunnitelma
 - Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale (Nerkoon ohitustie), tiesuunnitelma
 - Vt 9 Vartiala-Riistavesi, tiesuunnitelma
- Valtion väyläverkon investointiohjelmassa esitetyt kohteet
 - Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma
 - Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma
 - Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma

Suunnitteluohjelman tie- ja yleissuunnitelmakohteet vuonna 2022–2023

Tiesuunnitelmakohteet

1. Vt 2 Nummela-Karkkila, tiesuunnitelma
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, tiesuunnitelma
3. Vt 3 kehittämisselvityksen jatkotoimenpiteet, tiesuunnitelma
4. Vt 3 Sikuri – Ikaalinen, tiesuunnitelma
5. Vt 3 Tampere-Vaasa yhteysvälihankkeen tiesuunnitelma välillä Hanhijärvi - Sarkkila
6. Vt 4 Ilmasillan eritasoliittymä tiesuunnitelma
7. Vt 4 Toivakka-Jyväskylä, tiesuunnitelman muutos
8. Vt 4 Vaajakosken kohdalla, tiesuunnitelma
9. Vt 4 Vehniä-Äänekoski, tiesuunnitelma
10. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, tiesuunnitelma
11. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale (Nerkoon ohitustie), suunnittelu
12. Vt 6 Kouvolan kohta, tiesuunnitelma
13. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, tiesuunnitelma
14. Vt 7 Länsimäentien pysäkit, tiesuunnitelma
15. Vt 8 Laitilan eritasoliittymä, tiesuunnitelma
16. Vt 8 ohitustaistojen suunnittelu välillä Vaasa-Kokkola, tiesuunnitelma
17. Vt 8 ja 27 liittymäalueen liikennejärjestelyt, tie- ja rakennussuunnitelma
18. Vt 9 Vartiala-Riistavesi, tiesuunnitelma
19. Vt 9 Tampere–Orivesi, tiesuunnitelma välillä Alasjärvi-Käpykangas
20. Vt 9 Tampere-Orivesi, tiesuunnitelma välillä Käpykangas-Orivesi
21. Vt 9 Turku - Tampere yhteysvälin parantaminen, tiesuunnitelma
22. Vt 12 Teiskontien (TAYS - Alasjärvi) jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen, tiesuunnitelma
23. Vt 12 Uusikylä-Tillola, tiesuunnitelma
24. Vt 18 Laihia – Seinäjoki, tiesuunnitelma
25. Vt 19 Seinäjoki-Lapua 2+2, tiesuunnitelma
26. Vt 21 Palojoensuu-Kilpisjärvi, tiesuunnitelma välillä Palojoensuu - Maunu

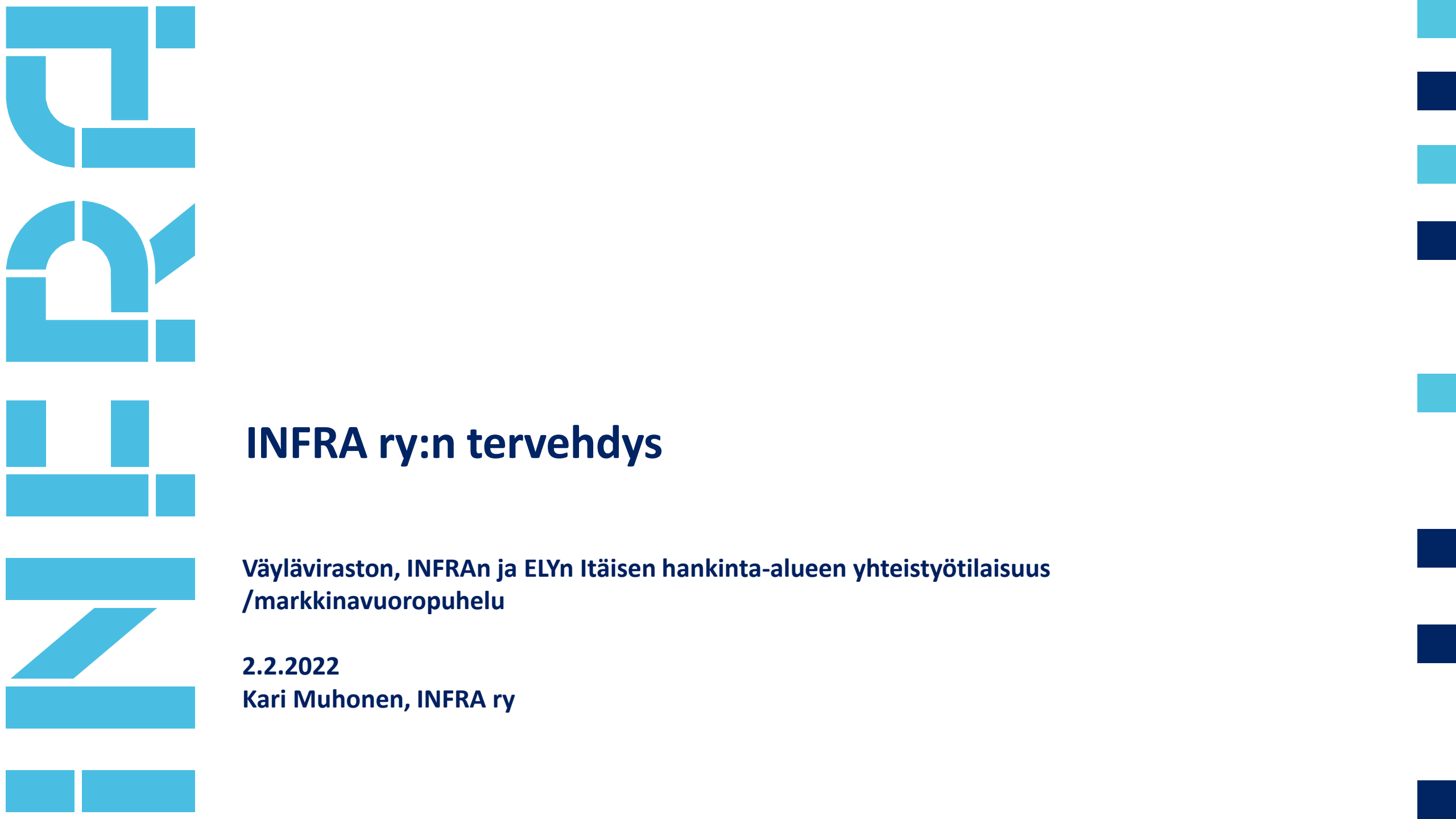
27. Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja, tiesuunnitelma
28. Vt 25 Asemantien liittymän kohdalla, Vihti, tiesuunnitelma
29. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, tiesuunnitelma
30. Kt 50 Kehä III Ala-Tikkurila-Kalkkikallio (Puistolan sillat), tiesuunnitelma
31. Kt 51/Mt 115 Sunnanvikin eritasoliittymä, tiesuunnitelma
32. Kt 92 Karigasniemen rajasilta, tie- ja rakennussuunnitelma
33. Mt 180 Kirjala-Kurkela, tiesuunnitelma
34. Mt 815 Lentokentäntien parantaminen Oulunlahti-Oulunsalo, tie- ja rakennussuunnitelma
35. Mt 849 Iijoen silta, tiesuunnitelma
36. Mt 4012 Parikkalan kansainvälinen rajanylityspaikka
37. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, tiesuunnitelma
38. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, rakennussuunnitelma
39. Mt 14784 Kutilan kanava, tiesuunnitelma
40. GigaVaasa akkuteollisuuden liikenneyhteydet tiestön suunnittelu
41. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, tiesuunnitelma

Yleissuunnitelmakohteet

1. Vt 3 Marjamäki-Kulju-Pirkkala ja Kehä 2, YVA+yleissuunnitelma
2. Vt 3 Vaasa – Laihia, YVA+yleissuunnitelma
3. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma
4. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma
5. Vt 8 Rauma-Eurajoki nelikaistaistus, YVA+yleissuunnitelma
6. Vt 9 Kanavuori-Liestuore, YVA+yleissuunnitelma
7. Vt 9 Korpilahti - Jyväskylä, YVA+yleissuunnitelma
8. Kt 51 Munkinmäki - Sunnanvik, YVA+yleissuunnitelma
9. Kt 67 Ilmajoki - Seinäjoki, YVA+yleissuunnitelma
10. Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa, sillan yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma
11. Mt 1002 Skäldön silta, YVA+yleissuunnitelma



Kartta sisältää keskitetyn suunnitteluohjelman merkittävimmät käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Listan tie- ja yleissuunnitelmien lisäksi keskitetyssä suunnitteluohjelmassa on useita esisuunnittelukohteita ja pienempiä hankesuunnittelukohteita. Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiehankkeiden suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset.



INFRA ry:n tervehdys

**Väyläviraston, INFRA:n ja ELYn Itäisen hankinta-alueen yhteistyötilaisuus
/markkinavuoropuhelu**

2.2.2022

Kari Muhonen, INFRA ry

INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

• Perustettu	1954
• Jäsenyrityksiä	1600
• Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto	5,4 mrd €
• Työtekijöitä lähes	20 000
• Toimintaa koko maassa	9 piiriyhdistystä
• Laajaa luottamushenkilötoimintaa	6 valiokuntaa 6 toimialajaostoa

INFRA Pohjois-Savo ry ja INFRA Pohjois-Karjala ry

- Toiminnanjohtaja Pekka Lyytikäinen, puh. 0400 256 223

INFRA Kaakkois-Suomi ry

- Toiminnanjohtaja Tuukka Liukko, puh. 0400 251 365

INFRA Keski-Suomi ry

- Toiminnanjohtaja Antti Astrén, puh. 0400 836 205

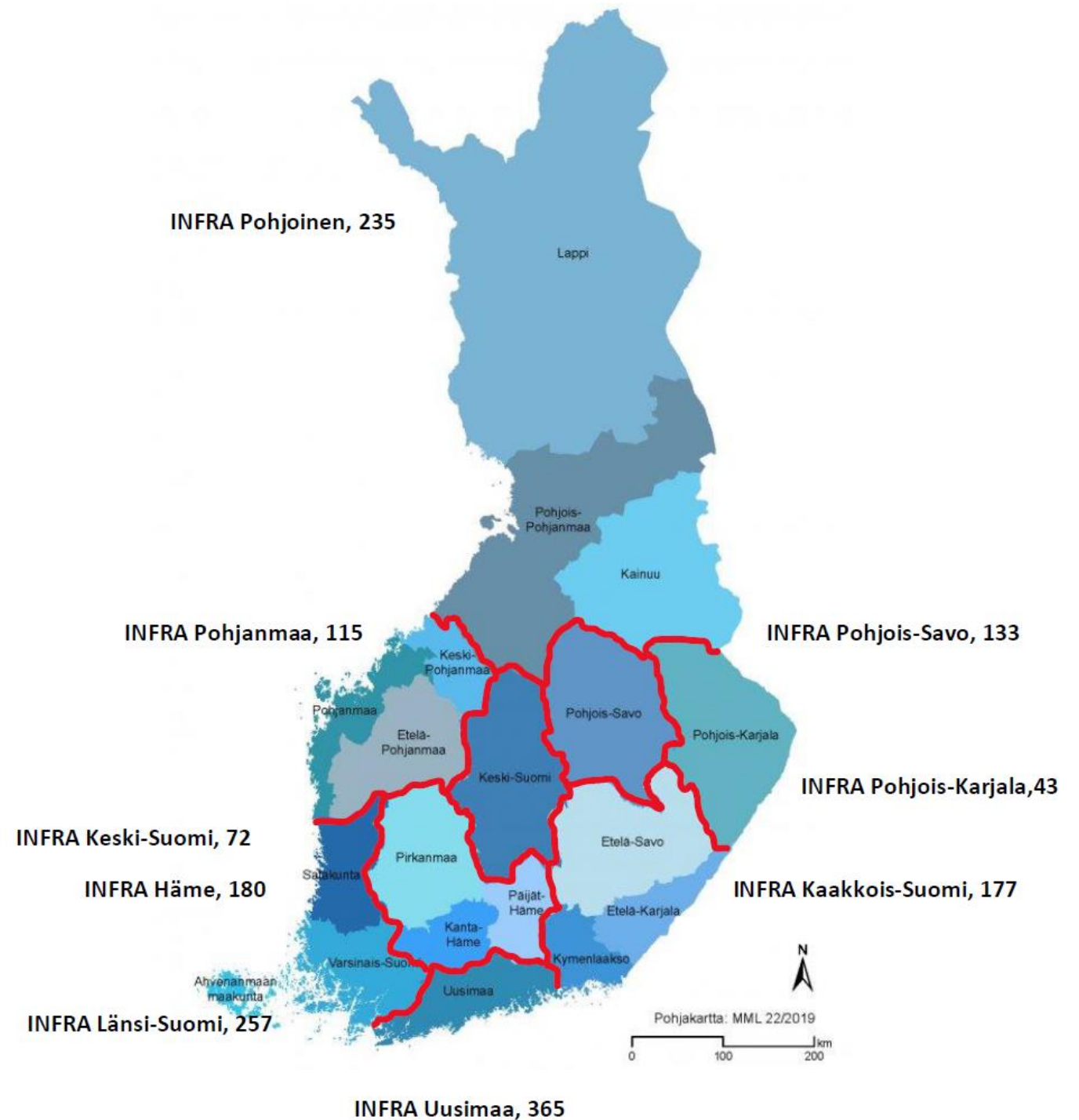


INFRA ry

Piiriyhdistykset ja jäsenmäärät

INFRA ry, noin 1600 jäsenyritystä

- yhdeksän piirin jäsenyritykset
- suorat yritysjäsenet 12 kpl



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

- Olemme käyneet yhdessä läpi kaiken yhteisen kehittämisen
=> Varmistettu INFRAn ja alan edustus kaikkiin tarvittaviin ryhmiin
- Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä
 - Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
 - Alatyöryhmiä, joissa käsitellään tarkemmin asioita mm.:
 - Ratamarkkinoille pääsy
 - Soveltuvuusvaatimukset ja ensimmäisten referenssien saanti
- Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA)
- Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa
- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuus- ja laatuasioihin liittyvä yhteistyö
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU

Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin
Erinomainen keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN



Lisätiedot

kari.muhonen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



ELY, Väylä ja Infra markkinainfo 2.2.2022 Itä-Suomen hankinta-alue

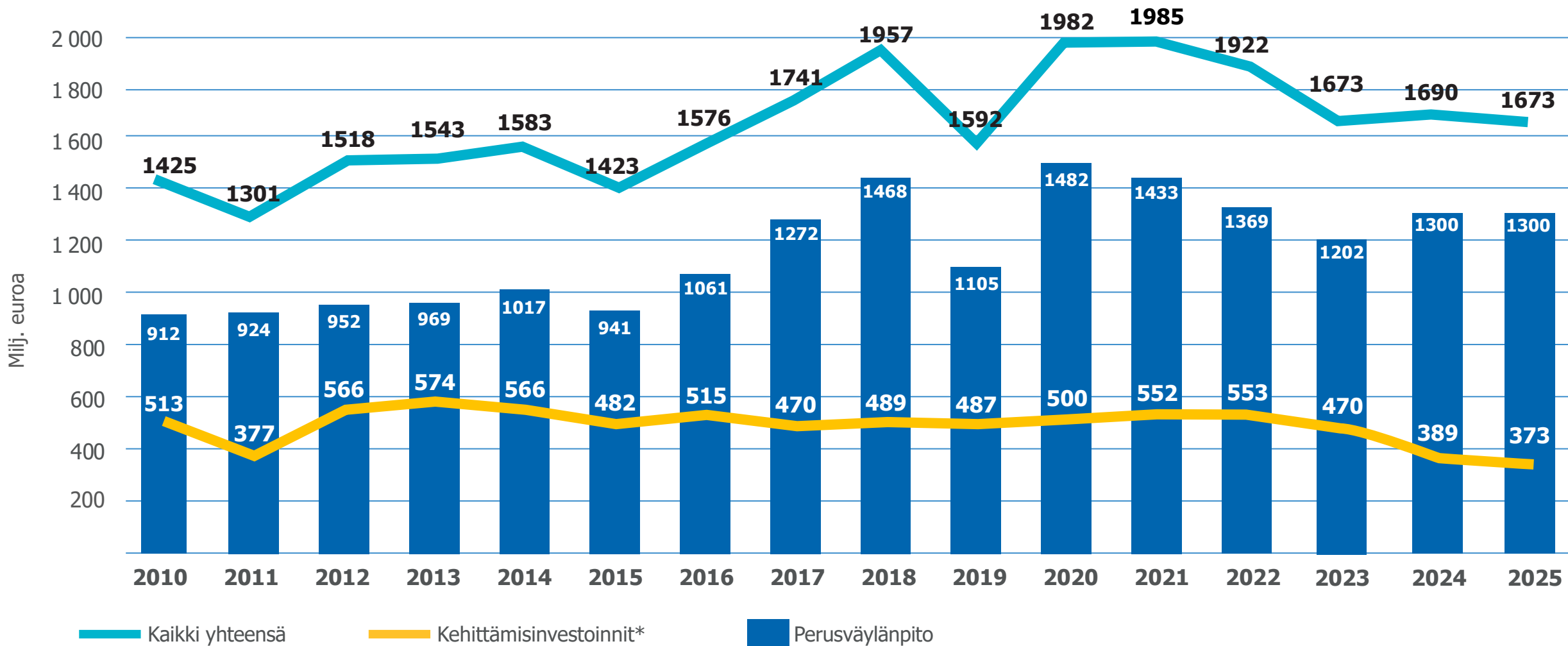
Sisällysluettelo

- Rahoituskehys ja investointiohjelma 8 v.
- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
 - Käynnissä olevat hankkeet (kehittämis ja pvp)
 - Hankintaohjelma 01/2022
- Hankintojen kehittämisprojektit

A large cargo ship with a red hull and white superstructure, named 'CRISTINA', is passing through a lock. The ship is positioned in the center of the frame, moving towards the right. Above the ship, a long bridge spans the waterway. The water is calm, reflecting the ship and the bridge. The sky is overcast and grey. The banks are lined with trees and vegetation. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

Rahoituskehys ja Investointiohjelma

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Valtion väyläverkon 8-vuotinen investointiohjelma

Sisältää:

- Kehittämishankkeet
- Isot peruskorjaushankkeet
- Yhteishankkeet (EU, kaupunkiseudut ja elinkeinoelämä)
- Pienet parantamishankkeet

Ei sisällä:

- Hoitoa ja kunnossapitoa
- Jo päätetyt kehittämishankkeet ja elinkaarihankkeet
- Hankeyhtiöhankkeet
- Avustukset kuntien investointihankkeisiin

- **Linjaa** liikennemuotokohtaisesti lähivuosien valtion väyläverkon tärkeimmät liikenneinfrahankkeet
- **Kuvataan** läpinäkyvästi perustelut ja vaikutukset sekä hankkeittain että ohjelmakokonaisuuden osalta.
- **Ohjaa** Väyläviraston esityksiä talousarvioiden valmisteluun.
- Investointiohjelma ei muuta eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa, vaan talousarviopäätöksistä vastaa edelleen eduskunta.

Väyläverkon investointiohjelma talouskehys vuosille 2022-2029.

Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029		Yhteensä M€	Keskimäärin M€/ a
Rataverkko	Kehittäminen *)	1260	158
	Parantaminen	451	56
Maantieverkko	Kehittäminen *)	977	122
	Parantaminen	325	41
Vesiväylät	Kehittäminen *)	82	10
	Parantaminen	24	3
YHTEENSÄ	Kehittäminen *)	2 319	290
	Parantaminen	800	100
	Yhteensä	3 119	
MAL- kaupunkiseudut	Väyläviraston ja Traficom arvio valtion verkolle kohdistuvasta rahoituksesta	70- 150	

Tieverkon kehittäminen (1030 M€) investointiohjelman

Paras vaikuttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän seuraavilla painotuksilla:

- **Isot kehittämishankkeet noin 40 %**

- Merkittävimmät kohteet/yhteysvälit, joilla useita pääväyläasetuksen mukaisia puutteita palvelutasossa (noin 4 kpl)
- Hankearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien kaupunkiseutujen tiehankkeita.

- **Isot peruskorjaushankkeet noin 20 %**

- Strategisessa tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot kriittiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 kpl), keskisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10 kpl)

- **Pienet/keskisuuret kehittämishankkeet noin 25 %**

- Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaaliyhteydet (1 kpl)
- Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.

- **Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %**

- Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
- Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.

Liikenne 12 teemojen rahoituskehyykset – investointi-ohjelman luonnos

- Kehittämisen talouskehys 1030 M€
- Perusväylänpidon parantamisen rahoituskehys 325 M€

Maantieverkko	Liikenne 12 teemat (tiivistetysti)	Keskim. M€ / a	Yhteensä M€
Kehittäminen	Kehittäminen yhteensä	129	1 030
	Elinkeinoelämän toimintaedellytysten, työmatkaliikenteen tarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Pääväylien merkittävimmät kohteet ja palvelutason parantaminen pistemäisesti ympäri Suomen.	82	660
	Muu tieverkko: kriittisten siltojen parantamiskohteet, maantielauttoja korvaavat sillat, satama- ja terminaaliyhteydet sekä muut äkilliset tarpeet.	28	222
	Yhteisrajoitteisesti ja sopimusperusteisesti muiden kuin MAL-seutujen kuntien elinkeinoelämän tukeminen ja maankäytön tukeminen.	19	148
Perusväylänpito, parantaminen	Parantaminen yhteensä	41	325
	Välttämättömät alueelliset elinkeinoelämän kohteet.	20-25	160-200
	Liikenneturvallisuutta parantavat, kuten pienet tie- ja liittymäjärjestelyt.	5-10	40-80
	Kävelyä ja pyöräilyä edistävät kohteet valtion verkolla.	10	80
	Liityntäpysäköinti valtion verkolla.	2-5	16-40
	Muut	0-4	0-29
Yhteensä	Kehittäminen ja parantaminen	170	1 355

Mahdollisten tulevaisuuden hankkeiden esittely

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta

[illegible]

Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

**Hankekartta**

Väylävirasto

> Käynnissä olevat hankkeet

▼ Suunnittelukohteet 6

▼ Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet 5

Vesiväyläosuudet

Rataosuudet

Ratakohteet

Tieosuudet

Tiekohteet

Palauta oletusvalinnat

+

-

ALKUUN

SELITE

TIEHAKU

TIEOSOITE

TAUSTAKARTTA

OMA SIJAINTI

MITTAUS



Vt 3 Lempäälä- Pirkkala ja kehä 2
Sääksjärvi-lentoasema

Tieosote	3/134/0 - 3/137/0
Suunnitelman vaihe	Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA
Suunnitelmanvaiheen tila	Aktiivinen
Suunnitelman tilaaja	Pirkanmaan ELY-keskus
Lyhyt kuvaus	Uuden moottoritien rakentaminen eritasoliittymä, melusuojausta sekä uuden kehämäisen yhteyden Tammelaan ja Pirkkalaan lentoasemalle
Kohteen alustava kustannusarvio (ME)	110
MAKU-indeksi	130, 2010=100

Tarkenna kohteeseen

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Itä-Suomi

Käynnissä olevat investointihankkeet 2022, tie ja rata
(kehittämismomentilla olevat)

 Tiehankkeet

1. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
2. Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi

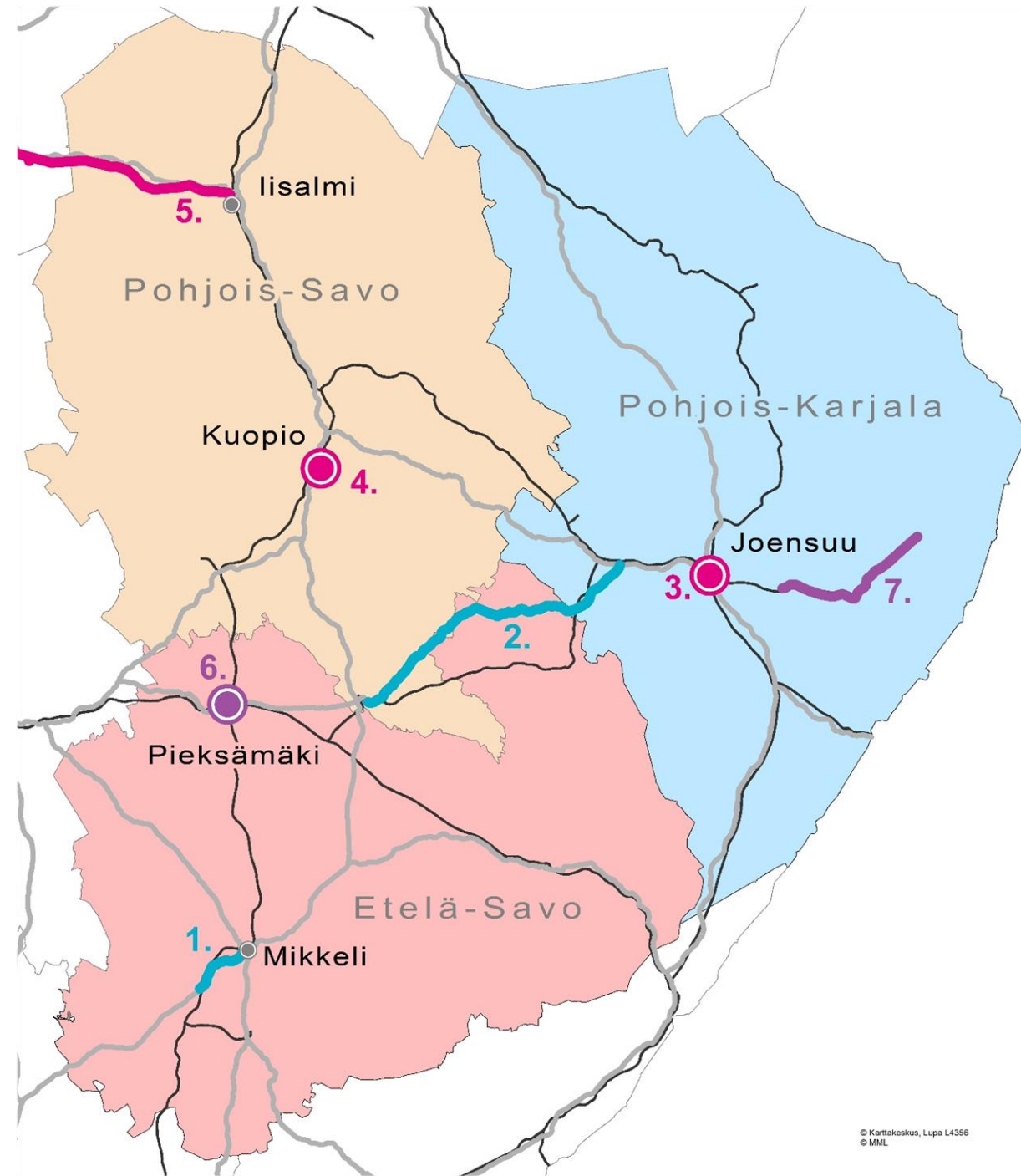
 Ratahankkeet

3. Joensuun ratapihan parantaminen
4. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
5. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2022

 Ratahankkeet

6. Pieksämäen asemanseutu
7. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset



Keski-Suomi

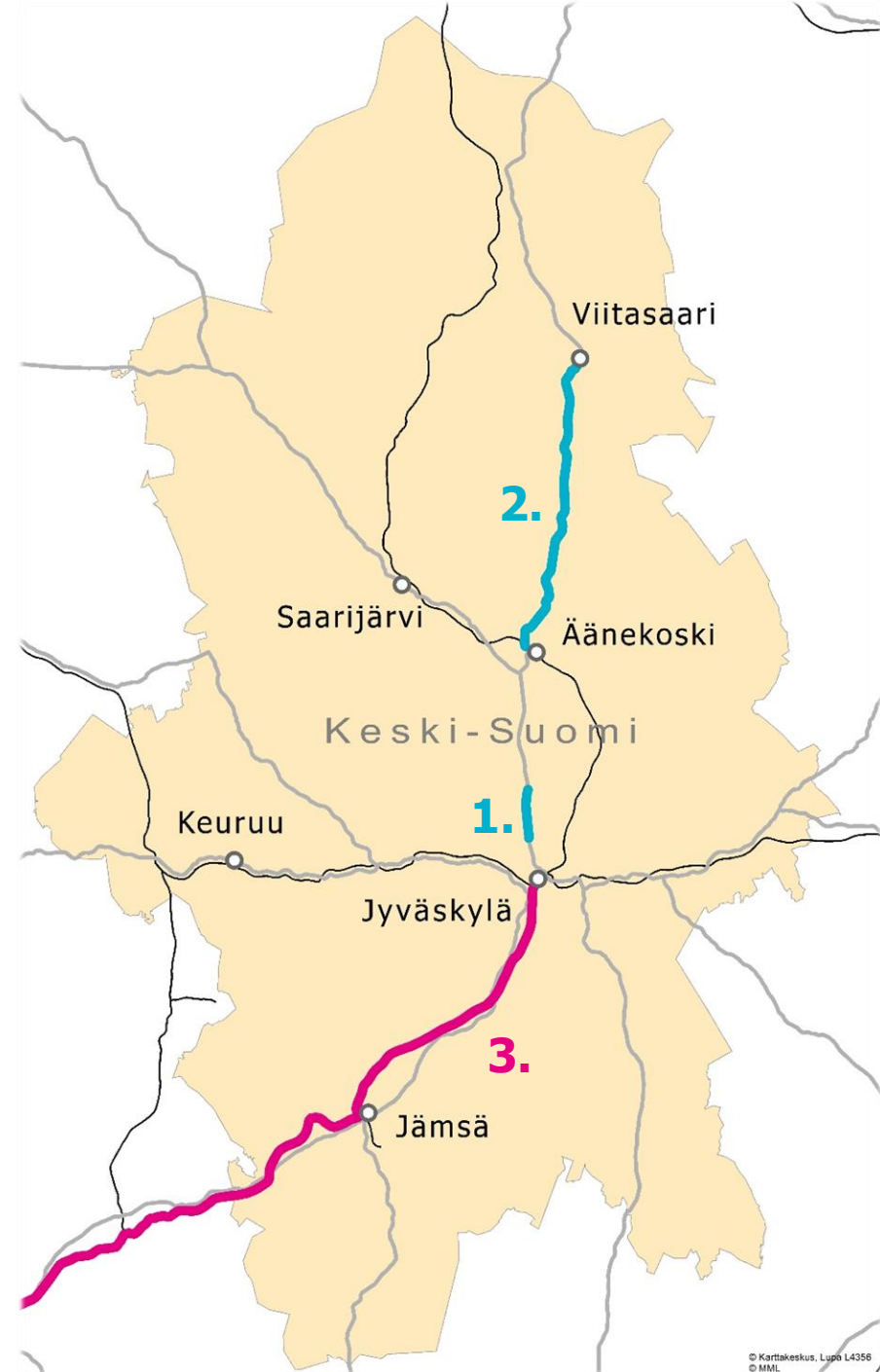
Käynnissä olevat investointihankkeet 2022 (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankkeet

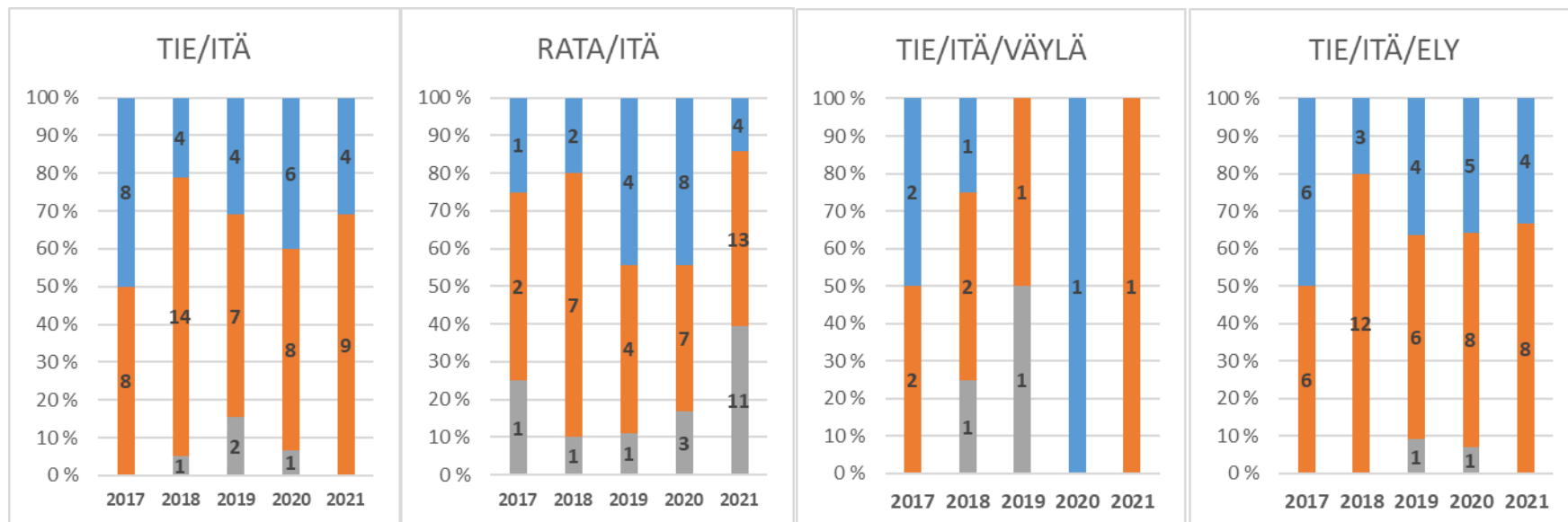
1. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
2. Vt 4 Äänekoski—Viitasaari -tieosuuden kehittäminen

Ratahankkeet

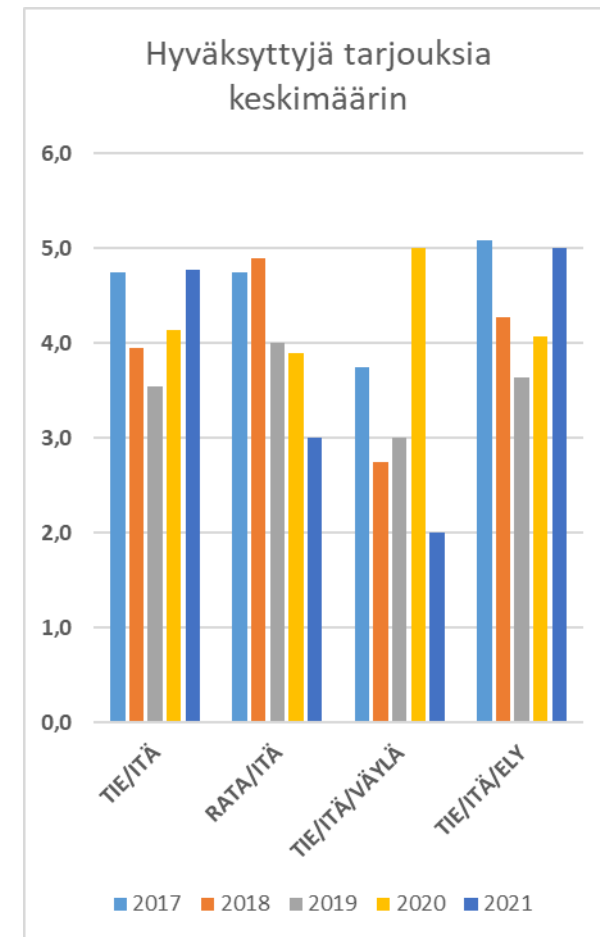
3. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Itä-Suomi



■ Toimiva kilpailu
■ Kilpailua
■ Ei kilpailua



Hankintaohjelma 28.1.2022

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muoto	Urakka- muoto	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Onko tarjouspyyntöä vastaava kustannusarvio tehty lhkulla? (Kyllä/Ei)	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö	Puhelinnumero	Lisätietoja (esim. määrätieto)
Vt 4 Äänekoski-Viitasaari ohituskaistat	Vt 4 Äänekoski-Viitasaari ohituskaistat	Tie	ST	21 200 000	KEH		2022/10	2023/02	2024/01	Äänekoski, Viitasaari	Väylävirasto	Jarmo Niskanen	029 534 3127	Odottaa tiesuunnitelmien valmistumista ja hallinnollista käsittelyä.
Luumäki-Imatra ratahanke	Rakennusurakka 5 (RU5). Raiteen linjaosuuksien perusparannustyöt Lä-Lr	Rata	KU	15 000 000	KEH		2022/01	2022/03	2023/12	Lappeenranta	Väylävirasto	Joonas Hämäläinen	029 5343536	
Luumäki-Imatra ratahanke	LUIMA Rakennusurakka 5 (RU5). Raiteen linjaosuuksien perusparannustyöt Lä-Lr	Rata	KU	15 000 000	KEH		2022/01	2022/03	2023/12	Lappeenranta	Väylävirasto	Joonas Hämäläinen	029 534 3536	
Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen	Vt 5 Hurus-Hietanen, rakennusurakka kKU	Tie	KU	5 500 000	KEH		2022/03	2022/06	2023/12	Etelä-Savo	Väylävirasto	Marja Wuori	0295 34 3834	Urakkamuoto on kehitysmenettelyyn perustuva kokonaisurakka kKU. Lisätietoja urakkamuodosta löytyy https://vayla.fi/-/perinteisia-urakointimalleja-kehitetiintutkimusprojektissa-tulokset-positiivisia . Lisätietoa hankkeesta löytyy https://vayla.fi/vt-5-hurus-hietanen
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Kallioleikkauksen korjaus Lpr-Jäs	Rata	KU	200 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Jämsä	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi	0295343809	
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Oriveden liikennepaikan uusi puolenvaihtopaikka PRU	Rata	KU	700 000	KEH		2022/02	2022/05	2022/12	Orivesi	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi	0295343809	
Kuopion ratapihan parantaminen (Kalakukko)	Ratapihan rakennusurakka	Rata	KU	23 000 000	KEH	Ei	2022/02	2022/04	2023/12	Kuopio	Väylävirasto	Vesa Ruohomäki	029 534 3258	YSE
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Oriveden liikennepaikan uusi puolenvaihtopaikka sähkörata- ja turvalaitteet	Rata	KU	1 000 000	KEH		2022/03	2022/06	2022/12	Orivesi	Väylävirasto	Terhi Haapaniemi	029 534 3809	
Tasoristeysten poisto ja parantaminen	TRL elinkaariurakka 2/2022	Rata	KU	1 750 000	PER		2022/03	2022/06	2022/12	Kontiomäki, Lappeenranta, Kuo	Väylävirasto	Vesa Ruohomäki	029 534 3258	YSE



Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

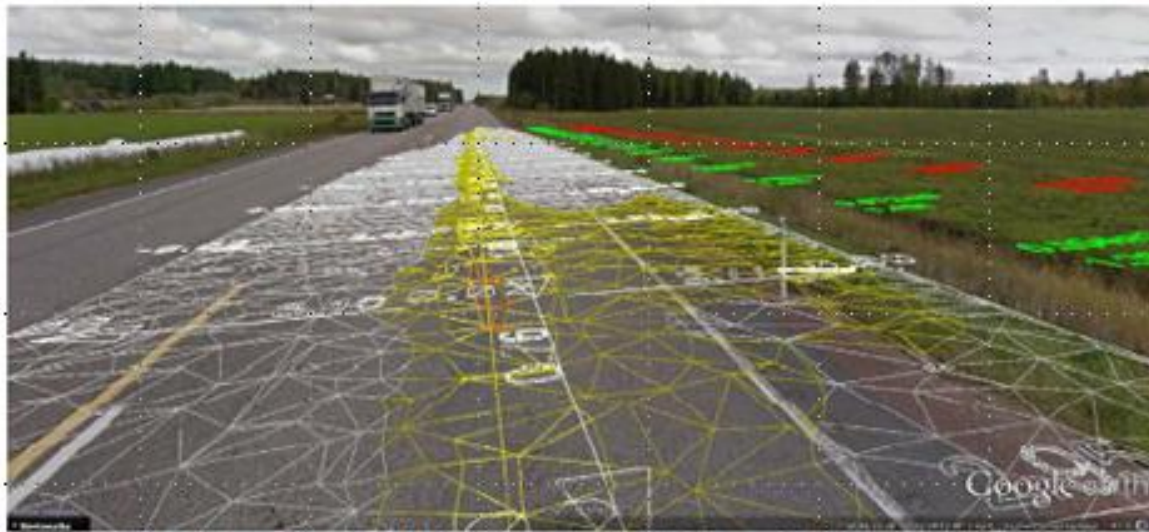


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

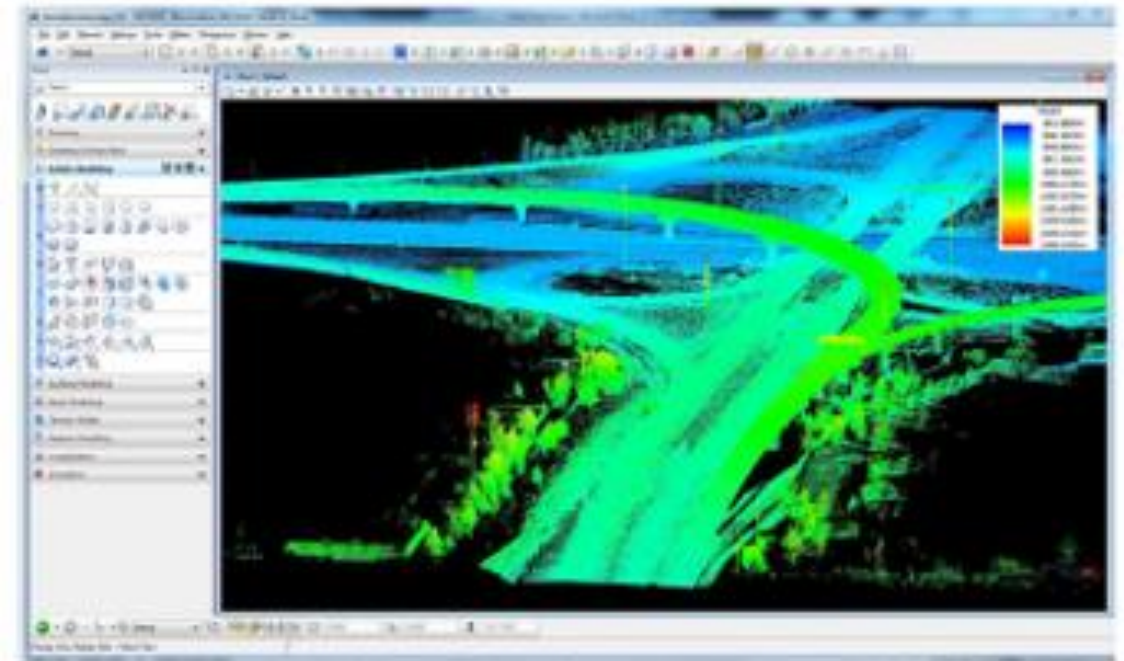


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



kuva 15. Suunnitelma-aineiston esittämisen Google Earth street view näkymä (Petri Niemi, Finnmap Infra Oy)



VELHO



Suunnitelma- ja toteumatiedot

Eri väylämuotojen hanketiedot
Suunnitelma-aineistot
Toteuma-aineistot



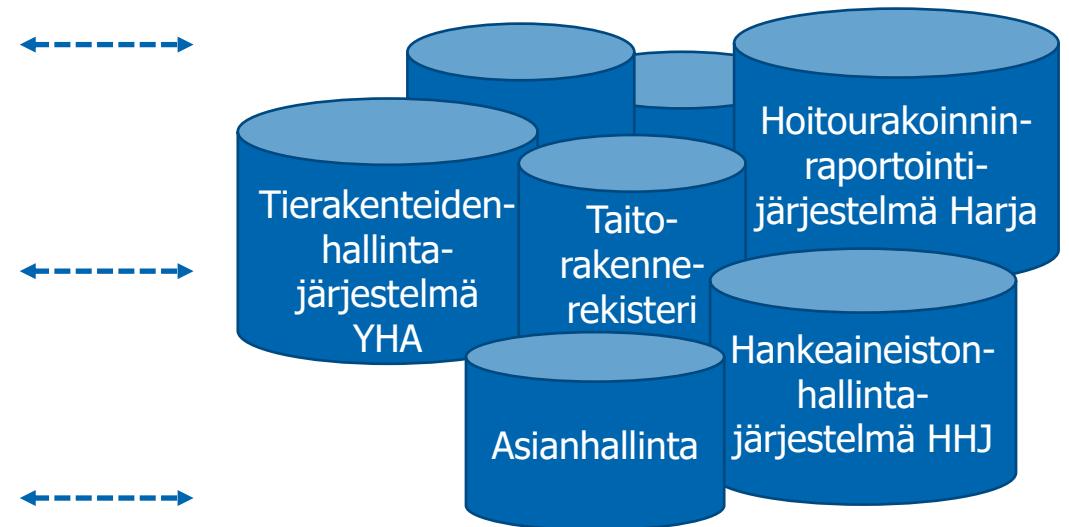
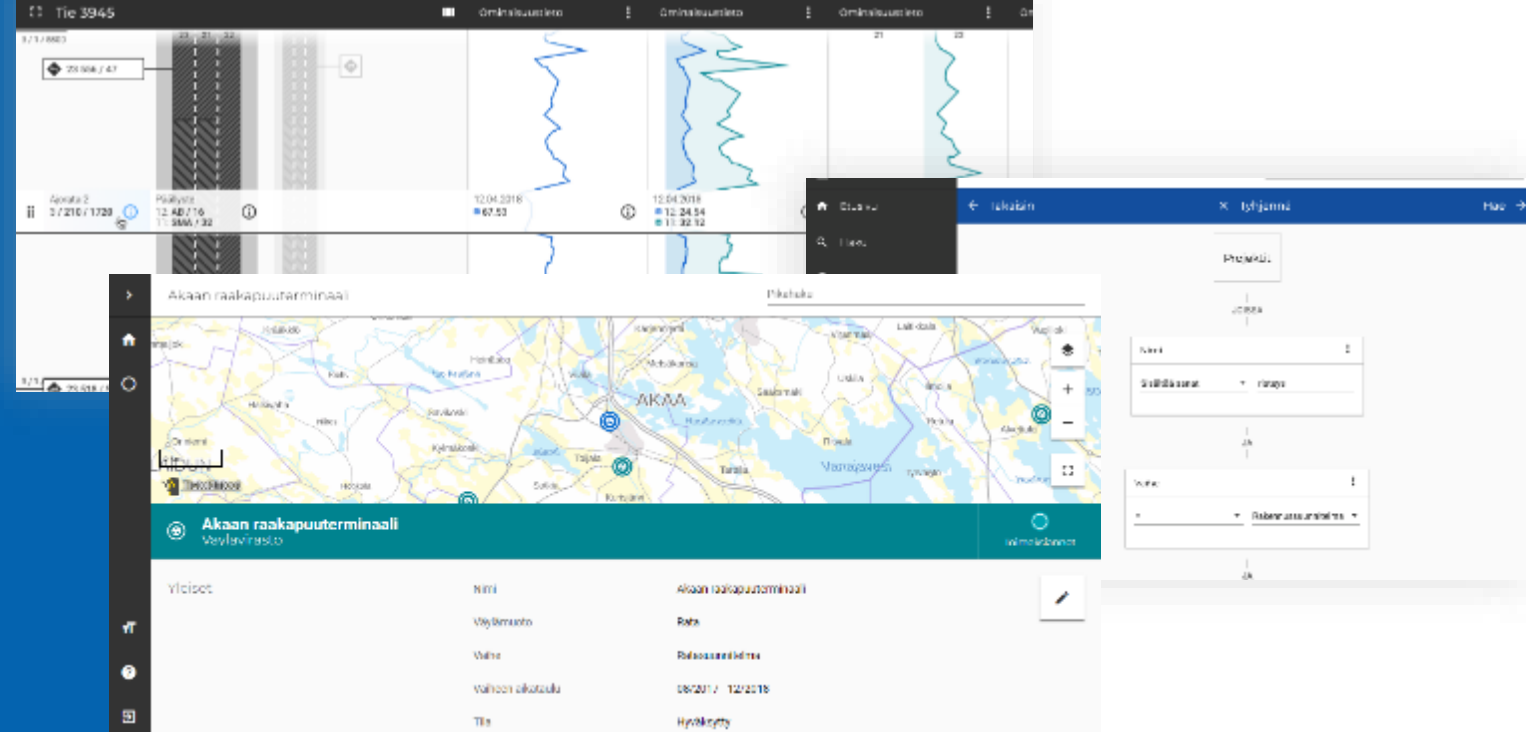
Tiestötiedot

Tierekisterin sisältö
Standardien mukainen laajentunut käsittemalli



Toiminnallisuuksia

Karttakäyttöliittymä
Tiestötiedot visuaalisesti
Inframallien katselu
Laajat hakumahdollisuudet



Malliasiakirjojen päivitys

- Malliasiakirjojen päivitys vuoden 2021 aikana (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen). Uusiin kokonaisurakka malliasiakirjoihin on päivitetty mm. mestari-kisälli, soveltuvuusvaatimukset, tietosuoja,
- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2022 (ST-urakka, tekniset järjestelmät ja IPT (allianssi))



Väylävirasto
Trafikledsverket



**SAVON
KULJETUS**
SANANSA MITTAINEN

SAVON KULJETUS OY

URAKOITSIJAN PUHEENVUORO

KUOPIO 2.2.2022



**SAVON
KULJETUS**
SANANSA MITTAINEN

KOKONAISUUS

- Paljon tekemistä
- Myös ”pieniä” urakoita
- Monipuolista tekemistä
- Keskusteluyhteys tilaajan ja urakoitsijoiden välillä hyvä erityisesti kun urakka on käynnissä. Haasteet liittyy aikaan kun laskentaa tehdään. Lisäkysymyksiin vastaaminen saattaa ajoittain olla aika tyyä tavalla, joka ei edes vastaa esitettyyn kysymykseen
- Henkilösuhteet kunnossa
- Muutokset sovitaan joustavasti
- Pääosin kilpailutusasiakirjat on selkeitä ja yksiselitteisiä.



**SAVON
KULJETUS**
SANANSA MITTAINEN

PÄTEVYYKSISTÄ

- Välillä vaatimukset ja työn oikea vaativuus ei kohtaa
- Vaatimusten hengen tulisi olla mahdollistavia, ei poissulkevia
- Mestari-Kisällä on hyvä, mutta millä turvataan pätevyyskiä myös niille urakoitsijoille, joilla niitä en vielä ole?
- Sisäänheittourakoita enemmän → hankitaan pätevyyskiä
- Tulkinnat pois esim työkokemuksessa
- Pätevyyskiissäkin pitää paremmin huomioida / hyväksyä työyhteenliittymät ja / tai alihankinnat
- Eri urakoiden niputtamisessa on huomioita mahdollisimman monen mahdollisuus tarjota



**SAVON
KULJETUS**
SANANSA MITTAINEN

VAATIMUKSET

- Selkeät säännöt esim liikevaihtovaatimuksiin. Muistettava myös tarkoituksenmukaisuus
- Yhteenliittymiä ei tulisi sulkea pois kevein perustein
- Valvonta → jos vaatimuksissa mainittu, tulee valvoa, että sillä tehdään, esim kalusto
- Tässäkin tarkoituksenmukaisuus → jos rakennetaan tietä, ei työ ole oleellisesti eri, on tien pituus mikä tahansa



**SAVON
KULJETUS**
SANANSA MITTAINEN

AIKATAULUT

- Aikataulussa huomioitava urakan esivalmistelut esim kaapelit ja niihin liittyvät asiat



SAVON
KULJETUS
SANANSA MITTAINEN

KIITOS



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

ELY-keskuksen vuoden 2022 hankkeet

Keski-Suomen ELY-keskus

Janne Jaatinen
2.2.2022

Vuodelta 2021 jatkuvat hankkeet

- **Vt 5 parantaminen välillä Karvasalmentie – Mäntylahdentie, Lapinlahti**
 - hankevastaava Jari Kuokkanen, kustannusennuste 4,7 M€
 - urakoitsija: Koneurakointi Aimo Tikkanen Oy
- **Vt 9 Säyrylän eritasoliittymä, Jämsä**
 - hankevastaava Janne Jaatinen, kustannusennuste 9,0 M€
 - urakoitsija: Destia Oy
- **Mt 553 klj Lapinmäentie - Kurkimäentie, Kuopio sekä Sääskiniementie, Nilsinä**
 - hankevastaava Reijo Hakanen, kustannusennuste 2,6 M€
 - urakoitsija: Oteran Oy

Vuodelta 2021 jatkuvat hankkeet

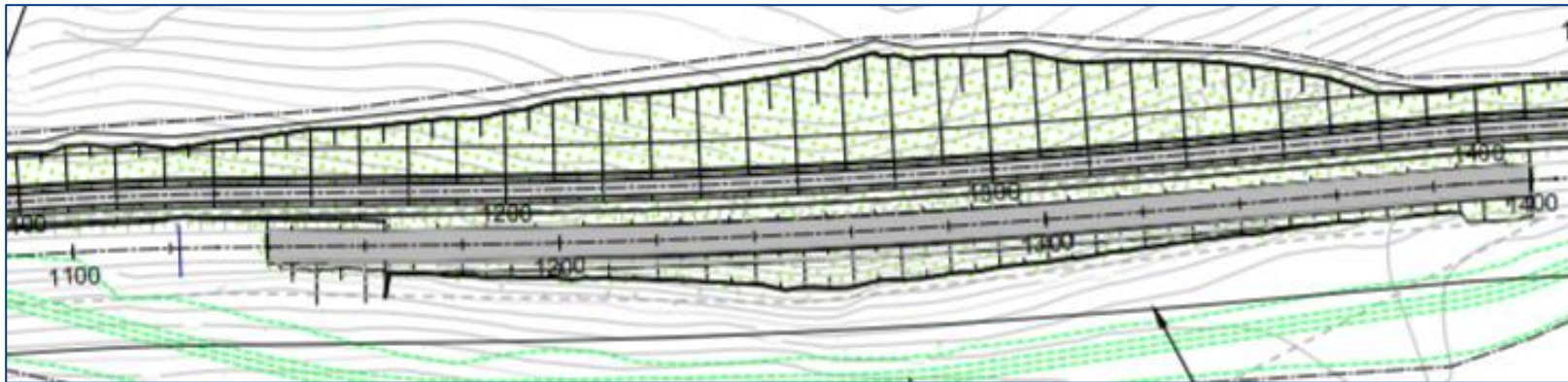
- **Mt 16165 ja mt 16173 klj välillä vt 27 – Punahovintie, Iisalmi**
 - hankevastaava Reijo Hakanen, kustannusarvio 0,9 M€
 - urakoitsija: Oteran Oy
- **Sillankorjausurakka KES ELY 2021-22, Tourulan ylikulkusillat, Jyväskylä**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 2,2 M€
 - urakoitsija: Oteran Oy
- **Sillankorjausurakka POS ELY 2021-2022**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 4,0 M€
 - urakoitsija: Skanska Infra Oy

Vuoden 2022 investointihankkeet, Keski-Suomi

- **Maantien 6090 (Kinkovuorentie) jkp-väylä välillä Muurame – Kinkovuori**
 - hankevastaava Petri Teerimäki, kustannusarvio 1,5 M€
 - Muuramen ja Kinkovuoren välille rakennetaan uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää noin 2,4 kilometriä. Urakkaan sisältyy myös junaradan ylittävän sillan rakentaminen.
 - **urakka laskentaan 2-3/2022**
- **Maantien 6450 (Sumiaistentie) jkp-väylä, Äänekoski**
 - hankevastaava Petri Teerimäki, kustannusarvio 0,9 M€
 - Suolahden taajamaan rakennetaan uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää noin 650 metriä välille Äänekoskentie – Keiteleentie. Lisäksi parannetaan liittymä- ja pysäkkijärjestelyjä sekä Polsanjoen sillan kansirakenteita.
 - **urakka laskentaan 3/2022**

Vuoden 2022 investointihankkeet, Keski-Suomi

- **Maantien 16684 (Vesangantie) jkp-väylä, Jyväskylä**
 - hankevastaava Janne Jaatinen, kustannusarvio 2,7 M€
 - Uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää rakennetaan noin 2,3 kilometriä välille Ruokkeentie – Könkkölä. Urakkaan sisältyy runsaasti louhintaa, koska maantien tasausta muutetaan kallioleikkauksella jyrkän mäen kohdalla.
 - **urakka laskentaan 4/2022**

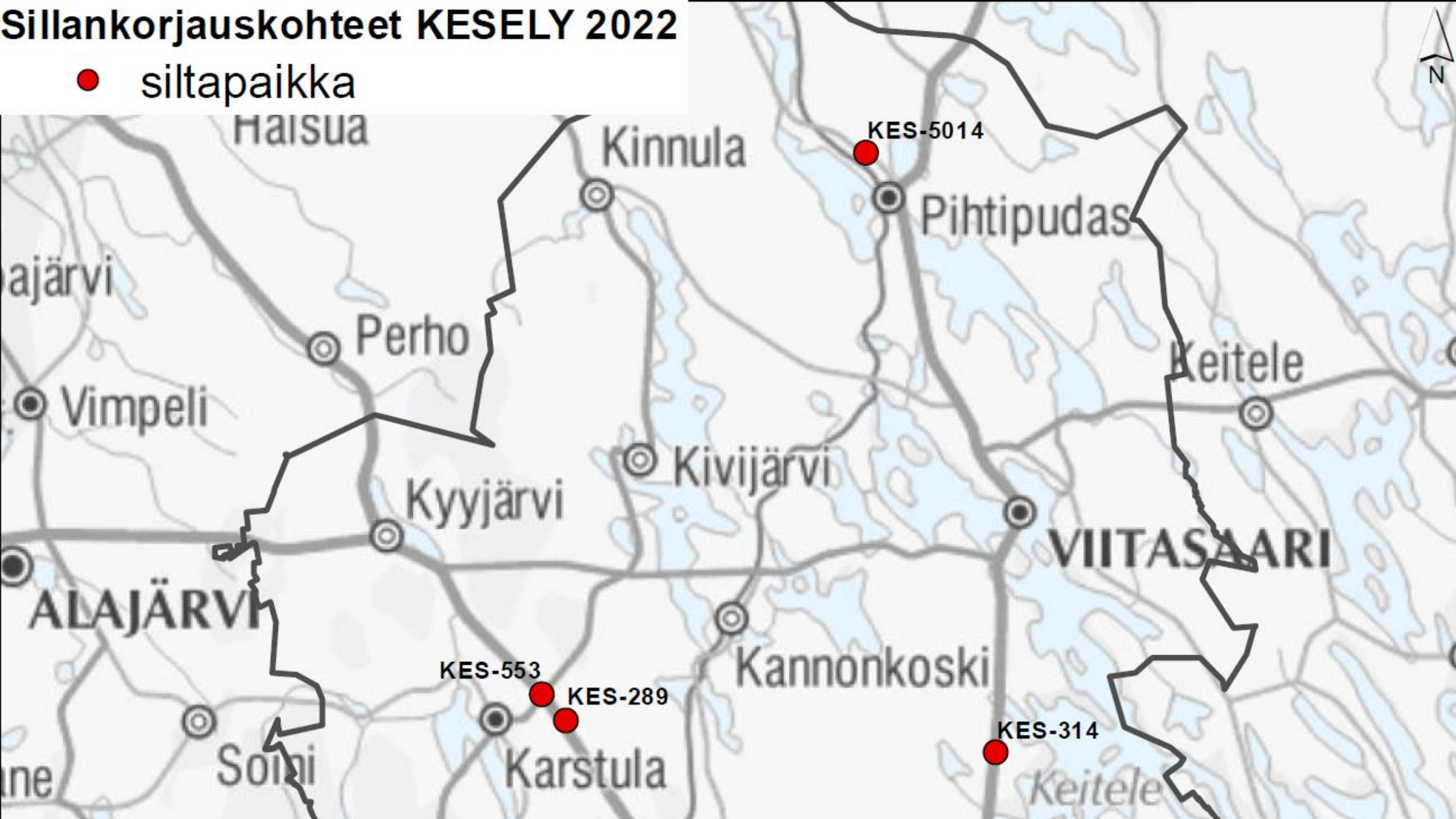


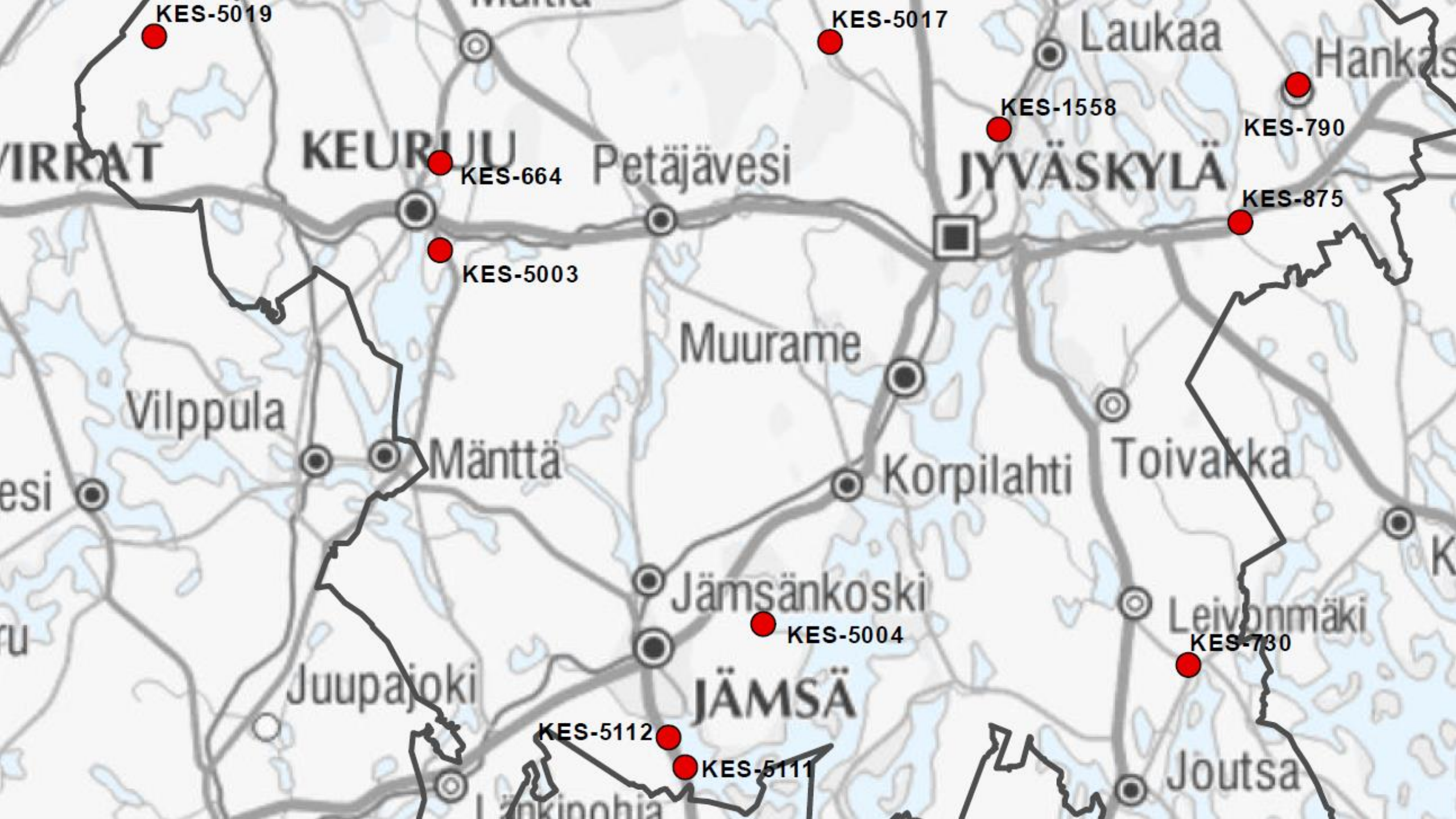
Vuoden 2022 sillankorjausurakat, Keski-Suomi

- **Siltojen perus- ja ylläpitokorjausurakka KES ELY 2022**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 2,7 M€ (2,2 + 0,5 M€)
 - Urakassa korjataan 2 betonisiltaa (Hankasalmi) sekä yksi ylikulkukäytävä (Jyväskylä). Lisäksi urakassa suoritetaan ylläpitoluonteisia korjaustöitä määrärahan puitteissa.
 - **urakka laskentaan 4/2022**
- **Sillankorjausurakka KES ELY 2022**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 2,6 M€
 - Urakassa korjataan 4 betonisiltaa (Karstula 2, Äänekoski ja Joutsa) ja uusitaan yhden puukantisen sillan päällysrakenne (Keuruu). Lisäksi uusitaan/ puolipohjataan 7 teräsputkisiltaa.
 - **urakka laskentaan 4/2022**

Sillankorjauskohteet KESELY 2022

● siltapaikka





Vuoden 2022 investointihankkeet, Savo-Karjala

- **Valtatien 5 LIITU-toimenpiteet välillä Siilinjärvi – Lapinlahti, vaihe 2**
 - hankevastaava Jarmo Kaija, kustannusarvio 1,5 M€
 - Vuonna 2019 kyseisellä tiejaksolla rakennettiin kuusi liikenneturvallisuuskohdetta ja nyt on tarkoitus toteuttaa määrärahojen puitteissa 5 – 7 kohdetta.
 - **urakka laskentaan 2/2022**
- **Maantien 5661 parantaminen Muuruvedellä**
 - hankevastaava Reijo Hakanen, kustannusarvio 2,4 M€
 - Uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää vesihuoltolinjoineen rakennetaan noin 1,9 kilometriä Muuruveden taajamaan. Kuopion Vesi Oy uusii hankkeessa omia vesihuoltolinjojaan.
 - **Urakoitsijaksi on valittu Destia Oy, urakkahinta 2 633 500 €.**

Vuoden 2022 investointihankkeet, Savo-Karjala

- **Maantie 551 ja 16097 Tervon taajama-alue**
 - hankevastaava Reijo Hakanen, kustannusarvio 0,4 M€
 - Hankkeessa uusitaan päätien alittava rumpu sekä parannetaan Kirkkotien ja Pappilantien risteysalueen liikenneturvallisuutta.
 - **Urakka kilpailutetaan kesällä 2022, mikäli kaivannais- ja vesilupa-asiat saadaan siihen mennessä kuntoon.**

Vuoden 2022 sillankorjausurakat, Savo-Karjala

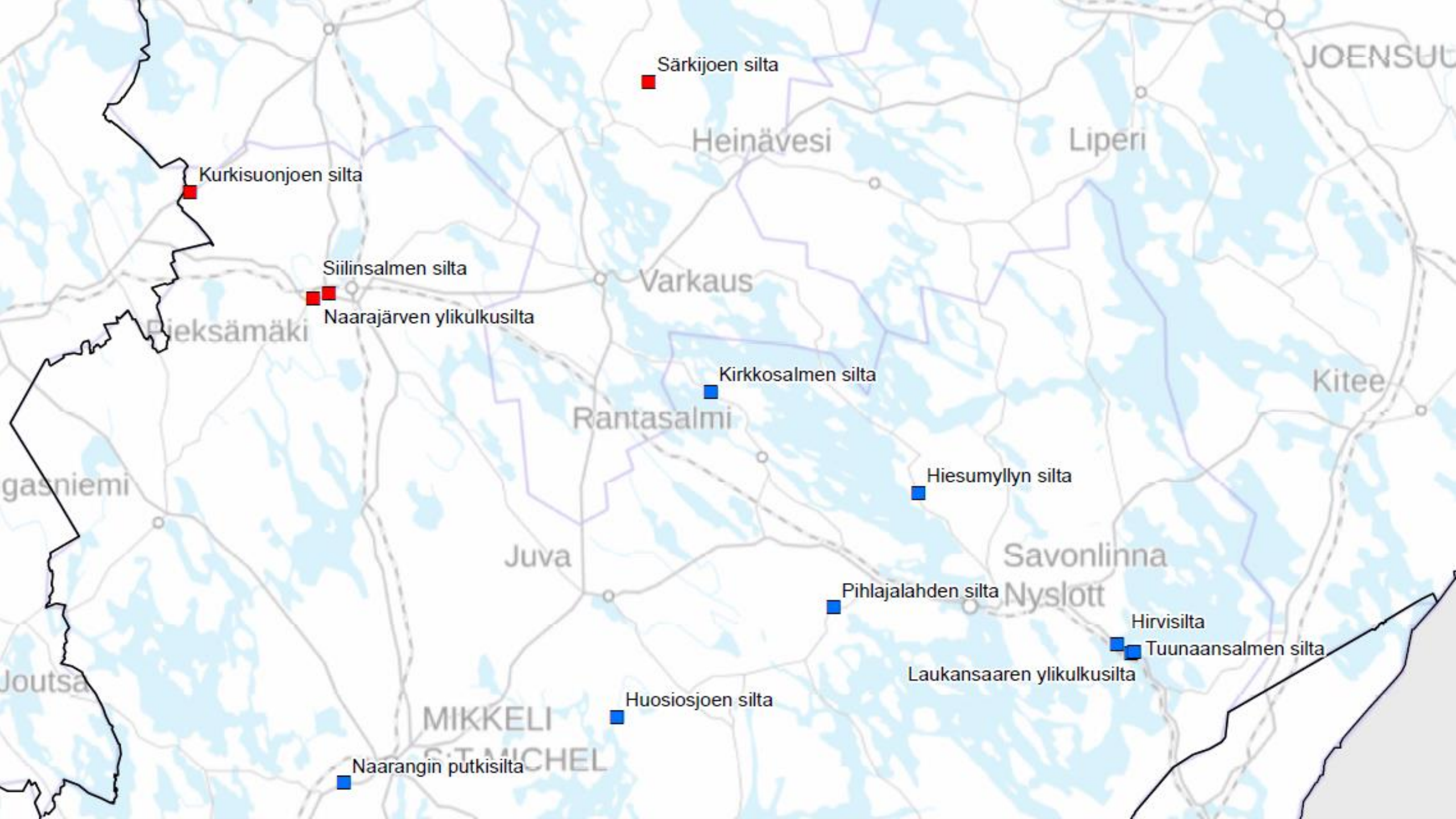
- **Sillankorjausurakka POS ELY 1/2022**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 2,0 M€
 - Urakassa korjataan 3 betonisiltaa (Savonlinna) sekä uusitaan viisi putkisiltaa Etelä-Savon alueella.
 - **Urakoitsijaksi on valittu Oteran Oy, urakkahinta 1 781 000 M€.**
- **Sillankorjausurakka POS ELY 2/2022**
 - hankevastaava Teemu Saastamoinen, kustannusarvio 1,5 M€
 - Urakassa korjataan 3 betonisiltaa (Pieksämäki 2 ja Vesanto) sekä uusitaan kuusi putkisiltaa Pohjois- ja Etelä-Savon alueilla.
 - **urakka laskentaan 2/2022**

Sillankorjausurakat 2022 Pohjois-Savon ELY

Urakka

- POSELY 1/2022
- POSELY 2/2022





Särkijoen silta

Heinävesi

Liperi

JOENSUU

Kurkisuonjoen silta

Siilinsalmen silta

Varkaus

Naarajärven ylikulkusilta

Pieksämäki

Kirkkosalmen silta

Rantasalmi

Kitee

gasniemi

Hiesumyllyn silta

Juva

Savonlinna

Nyslott

Pihlajalahden silta

Hirvisilta

Tuunaansalmen silta

Laukansaaren ylikulkusilta

Huosiosjoen silta

MIKKELI

S. MICHEL

Naarangin putkisilta

Joutsa

Keski-Suomen ELY-keskus/ L-vastuualue/ Investointiyksikkö

Janne Jaatinen

Yksikön päällikkö
(Jyväskylä)



Jarmo Kaija

Projektipäällikkö
(Kuopio)



Kai Tamppinen

Projektipäällikkö
(Jyväskylä)



Reijo Hakanen

Projektipäällikkö
(Kuopio)



Heli Ruuhinen

Hankinta-assistentti
(Jyväskylä)



Petri Teerimäki

Projektipäällikkö
(Jyväskylä)



Ari Hyppönen

Projektipäällikkö
(Kuopio)



Teemu Saastamoinen

Projektipäällikkö
(Kuopio)



Itäisen hankinta-alueen yhteystiedot



Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

PL 250, Cygnaeuksenkatu 1

40101 Jyväskylä

Investointiyksikön päällikkö

Janne Jaatinen, 0295 024 683

janne.jaatinen@ely-keskus.fi

Maanteiden hoitourakat (MHU)

Kilpailutettu:

- Kiuruvesi -> Destia Oy
- Keuruu -> Terranor Oy
- Viinijärvi -> Destia Oy
- Jyväskylä -> Terranor Oy
- Pielavesi tarjoukset sisään 1.2.2022

Tarjouskilpailu käynnissä:

- Savonlinna tarjoukset sisään 15.3.2022

Kilpailutetaan syksyllä 2022:

- Nilsia, Pieksämäki, Suonenjoki, Pihtipudas, Jämsä

Maanteiden päällystysurakat

Urakka:

DHJ KES ELY 1

DHJ KES ELY 2

DHJ POS ELY 1

DHJ POS ELY 2

DHJ POS ELY 3

Paikkausurakka

POS ELY 2022-2023

Tarjoukset sisään:

9.3.2022

23.3.2022

24.2.2022

10.3.2022

24.3.2022

10.2.2022

Väylärakentamisen kaluston ympäristövaatimukset

- **Tiekartta vuosille 2022 – 2030**
 - Tiekartta on esitys tulevista vaatimuksista ja etenkin uusiin käyttövoimiin liittyy runsaasti epävarmuuksia. Osa tiekartan esityksistä on tavoitemuotoisia ja niihin pääsemistä ja eri vaihtoehtoja tullaan tarkastelemaan noin kahden vuoden välein. Lisäksi tiekartan myötä käyttöön otettavia seurannan ja todentamisen tapoja, kuten **kalustoluettelo**a ja **ympäristösuunnitelmaa** tullaan tarkastelemaan ja kehittämään tulevinä vuosina edelleen.
 - Tiekartan vaatimusten myötä myös Väyläviraston ja ELY-keskusten on mahdollista liittyä mukaan päästöttömien työmaiden yhteiseen kehitystyöhön, jossa samoja asioita tarkastellaan yhteistyössä muiden julkisten organisaatioiden kanssa.
 - Tiekartassa esitetyt päästöluokkavaatimukset voidaan täyttää myös kalustoon jälkiasennetuilla päästöjä vähentävillä laitteistoilla. Näiden laitteistojen osalta vaaditaan kuorma-autojen rekisteröintitodistukseen merkintä asennetusta laitteistosta.

Väylärakentamisen kaluston ympäristövaatimukset

- **Tiekartta vuosille 2022 – 2030**
 - Tiekarttaesitys koskee Väyläviraston ja ELY-keskusten investointihankkeita maanteiden, ratarakentamisen ja vesiväylärakentamisen osalta. Tiekartalla on esitetty kaksi vaativuusluokkaa, **perustason vaatimusluokka** ja tiukempi **vaativan toimintaympäristön vaatimusluokka**. **Perustason vaatimusluokka** on lähtökohtainen vaatimustaso, joka koskee suurinta osaa taajama-alueiden ulkopuolelle sijoittuvista urakoista. Kaikissa urakoissa vaatimukset ovat vähintään tätä tasoa.
 - Vaatimukset koskevat vain seuraavia työkoneita: **pyörä- ja tela-alustaiset kaivinkoneet, kuormaajat, kiskopyöräkaivinkoneet ja jyrät**. Lisäksi hankkeisiin sisältyviin päällystystöihin sovelletaan vuonna 2020 laadittuja päällystysurakoiden vaatimuksia. **Kuorma-autoja** koskevat vaatimukset koskevat vain materiaali- ja maa-aineskuljetuksia, eivätkä esimerkiksi työkoneiden tai työmaakonttien siirtoja.

Vaatimuksen käyttöön- ottovuosi (perustasolla)	Työkoneiden päästöluokka	Kuorma-autojen päästöluokka	Muut vaatimukset
2022	Stage IIIA Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Euro IV Todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi. Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla.	Työkoneiden kuljettajat ovat suorittaneet viiden vuoden sisällä teknisen kaupan liiton maksuttoman sähköisen työkonekoulutuksen tai vastaavan perehdyttämisen päästöjä vähentäviin työtapoihin. Kuorma-autonkuljettajilla taloudellisen ajotavan koulutus sisältyy lakisääteiseen ammattipätevyyteen. Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana tai liitteenä urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma.
2025	Stage IIIB	Euro V	
2027	Stage IV	Euro VI	Kokeillaan fossiilivapaata toteutusta osalla työmaista. Tarkempi malli ja työmaat ratkaistaan myöhemmässä vaiheessa.
2030			Tavoitteena on toteuttaa kaikki uudet työmaat kaluston osalta fossiilivapaasti. Sallittuja työkoneiden ja autojen käyttövoimia ovat: sähkö, biokaasu, vety sekä nestemäiset biopolttoaineet kuten HVO-diesel ja etanolidiesel. Työmaiden lämmityksessä voidaan edellä mainittujen polttoaineiden lisäksi käyttää pellettejä, puuhaketta tai muuta ei-fossiilista polttoainetta.

Kiitos!