



Millaisella väyläverkolla liikut ja kuljetat vuonna 2022 - budjetti ja toimenpiteet

Väylien rahoitus v. 2022

Mirja Noukka



Väyläomaisuuden arvo taseessa

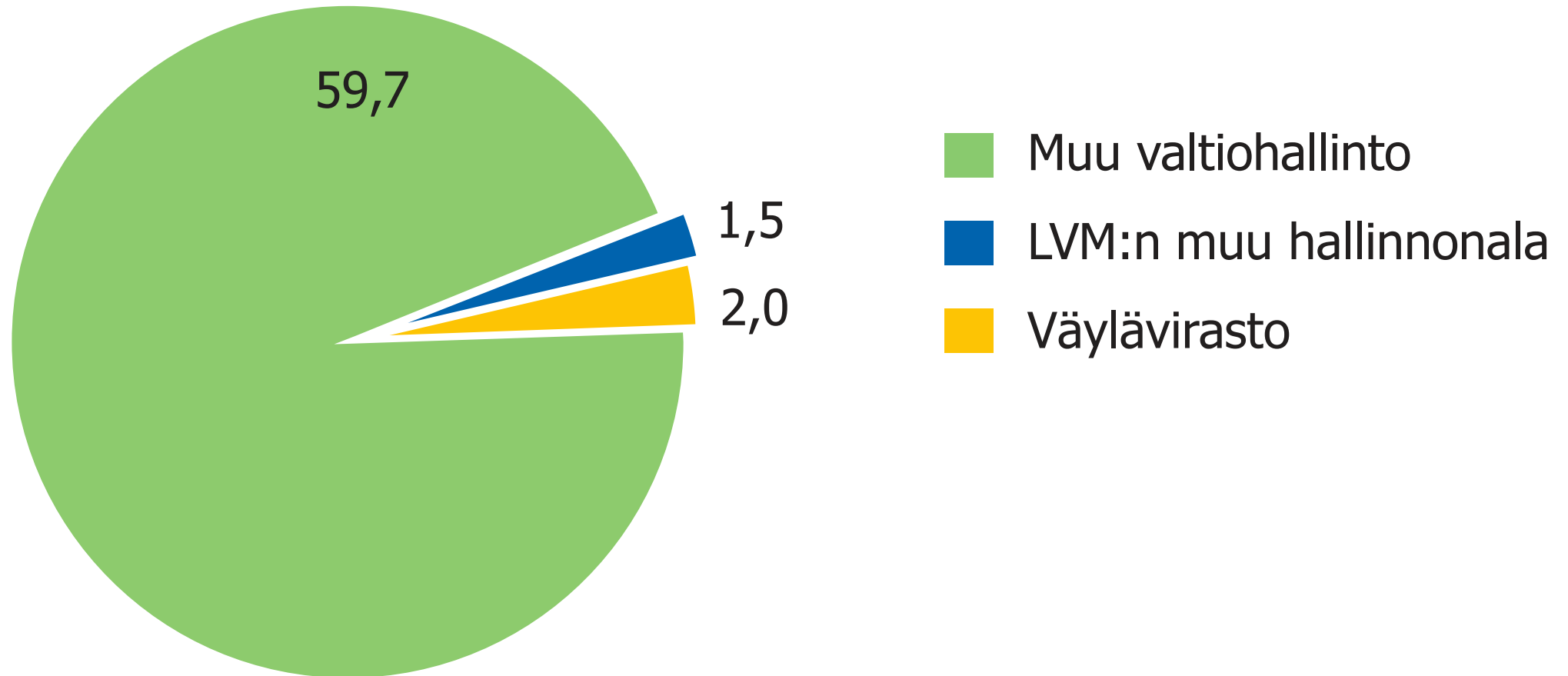
Valtion liikenneverkko muodostuu maantieverkosta, rataverkosta ja vesiväylistä. Maantieverkon pituus oli **77 908 km**, rataverkon pituus **5 924 km** ja vesiväylien pituus **16 316 km** vuoden 2020 lopussa. Vastaava väyläomaisuuden kirjanpitoarvo oli maantieverkon osalta 15,0 mrd. euroa, rataverkon osalta 4,9 mrd. euroa ja vesiväylien osalta 0,3 mrd. euroa. Väylien jälleenhankinta-arvo on moninkertainen.

Liikenneverkon tasearvio (milj. euroa)

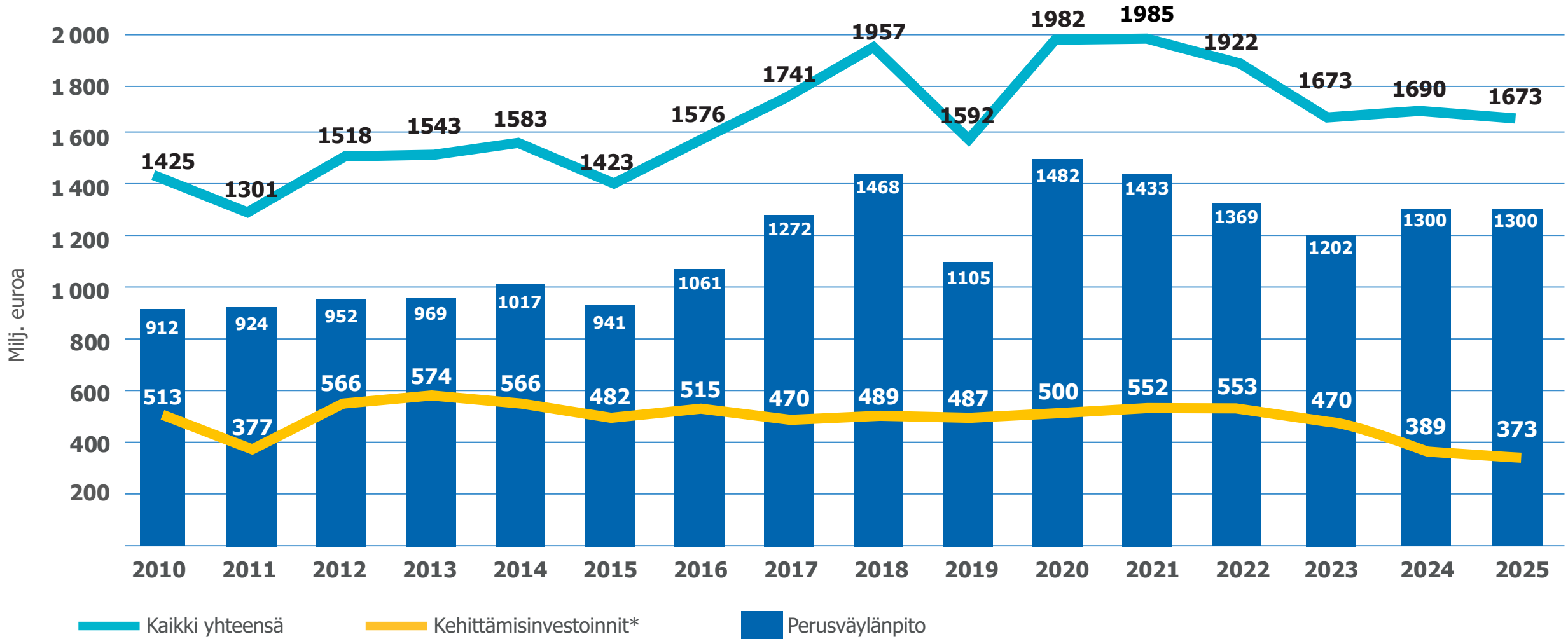
| | v. 2020 | v. 2021 (arvio) | v. 2022 (arvio) |
|-------------------|---------|-----------------|-----------------|
| Tie | 15 115 | 15 071 | 15 089 |
| Radat | 4 851 | 4 905 | 4 956 |
| Vesiväylät | 266 | 281 | 296 |
| Yhteensä | 20 232 | 20 257 | 20 341 |

Maanteiden, rautateiden ja vesiväylien korjausvelka oli vuonna 2020 yhteensä noin 2,85 mrd. euroa. Korjausvelka muodostuu huonokuntoisen, korjaustarpeessa olevan väyläomaisuuden korjauskustannusten yhteenlasketusta summasta.

Talousarvioesitys 2022 mrd. EUR



Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79



Väyläviraston rahoitus

RAHOITUKSEN LÄHTEET

2022

RAHOITUKSEN KÄYTTÖ



Budjettiesitys 2022

- Liikenne- ja viestintäverkkojen n. 2,0 mrd. euron määrärahoista valtaosa eli 1,37 miljardia euroa kohdennetaan teiden, ratojen ja vesiväylien **perusväylänpitoon**.
 - Eduskunta aikaisti vuoden 2021 kolmannessa lisätalousarviossa 50 milj. euroa perusväylänpidon rahoitusta vuodelta 2022 vuodelle 2021. Rahoituksesta pääosa jää saldoina käytettäväksi vuonna 2022.
- (Perus)väylänpidossa priorisoidaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimat toimet, vilkasliikenteisen ja elinkeinoelämälle merkittävän verkon kunto sekä liikenneturvallisuus ja digitalisaation tuomat mahdollisuudet. Kaikissa toimenpiteissä pyritään huomioimaan ilmastonmuutoksen hillitseminen.
- Korjausvelan kasvua pyritään hillitsemään ja väylien kuntoa turvataan huomioiden erityisesti elinkeinoelämän tarpeet. Toimenpiteitä kohdistetaan myös liikenteellisten olosuhteiden kehittämiseen, joilla parannetaan mm. elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, liikenneturvallisuutta ja työmatkaliikenteen olosuhteita. Yhtenä painopisteenä on myös maanteiden kävely- ja pyöräilyinfran kunnossapito ja parantaminen.
- Talousarvioesitys 27.9.2021 ei sisällä uusia **väyläverkon kehittämishankkeita**. Jo päätettyjen hankkeiden rahoitus ja toteutus jatkuvat suunnitellusti

Perusväylänpito tuotteittain 2022, suunnittelutilanne 10/2021

Hoito [K]

Varmistetaan liikenneverkkojen päivittäinen liikennöitävyys, ml. talvimerenkulku

491 M€

Liikennepalvelut [K]

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä maantielauttapalveluja.

198 M€

556 M€

171 M€

Korjaus [A,B]

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

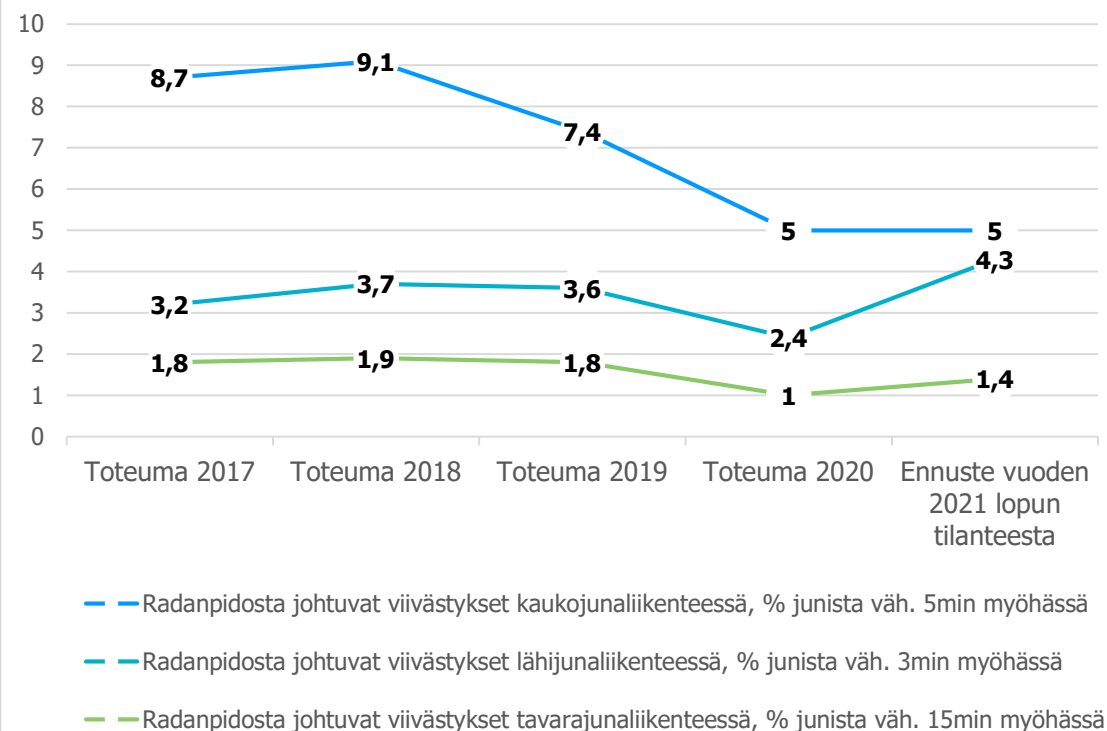
Parantaminen ja suunnittelu [C]

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

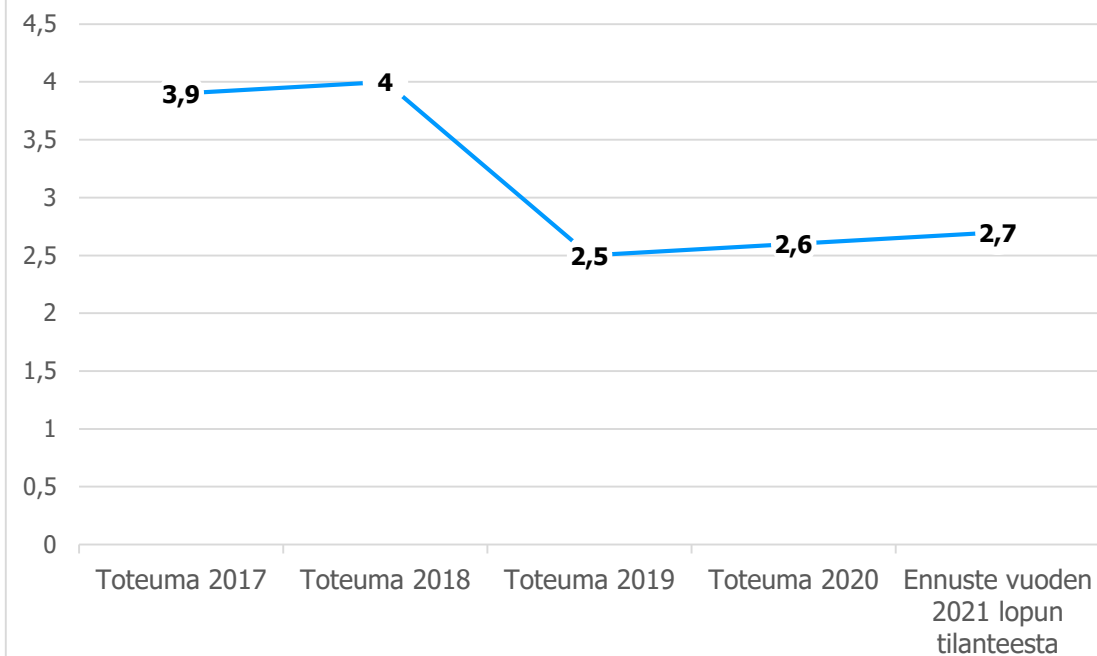
[K] vuosikulu, [A, B] palvelutason säilyttäminen ja palauttaminen, [C] palvelutason parantaminen

Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus

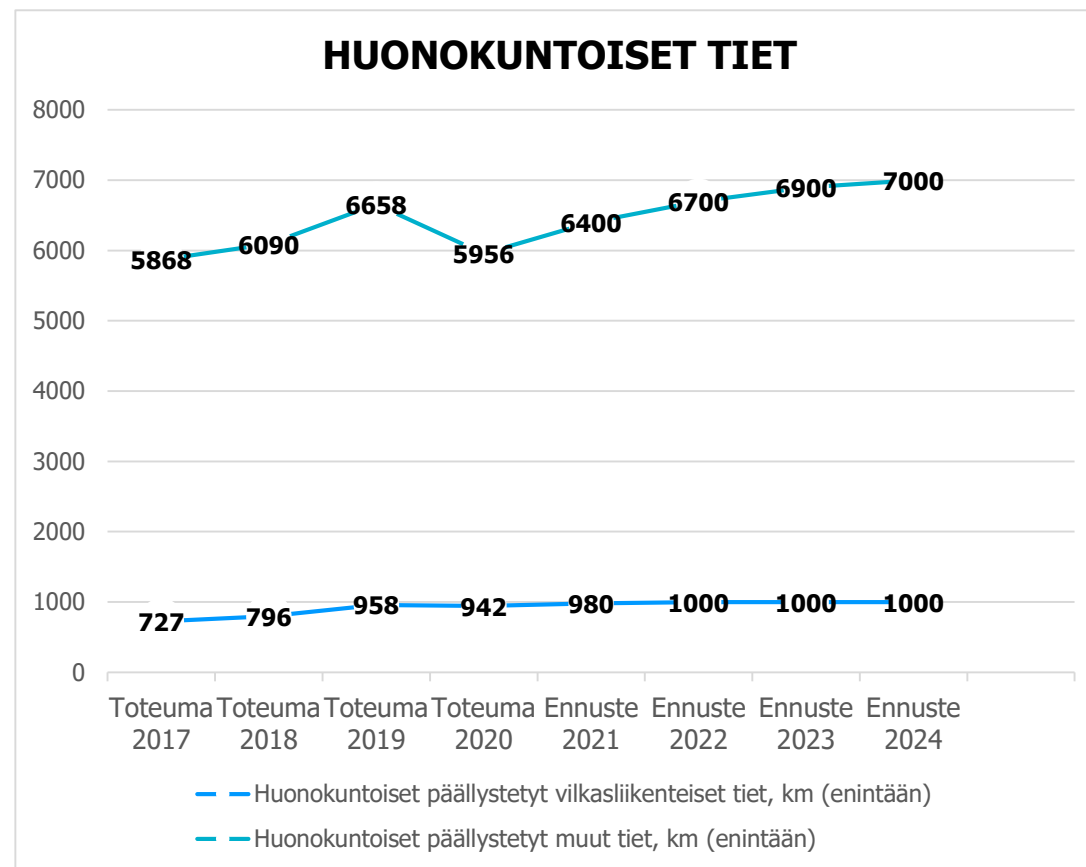
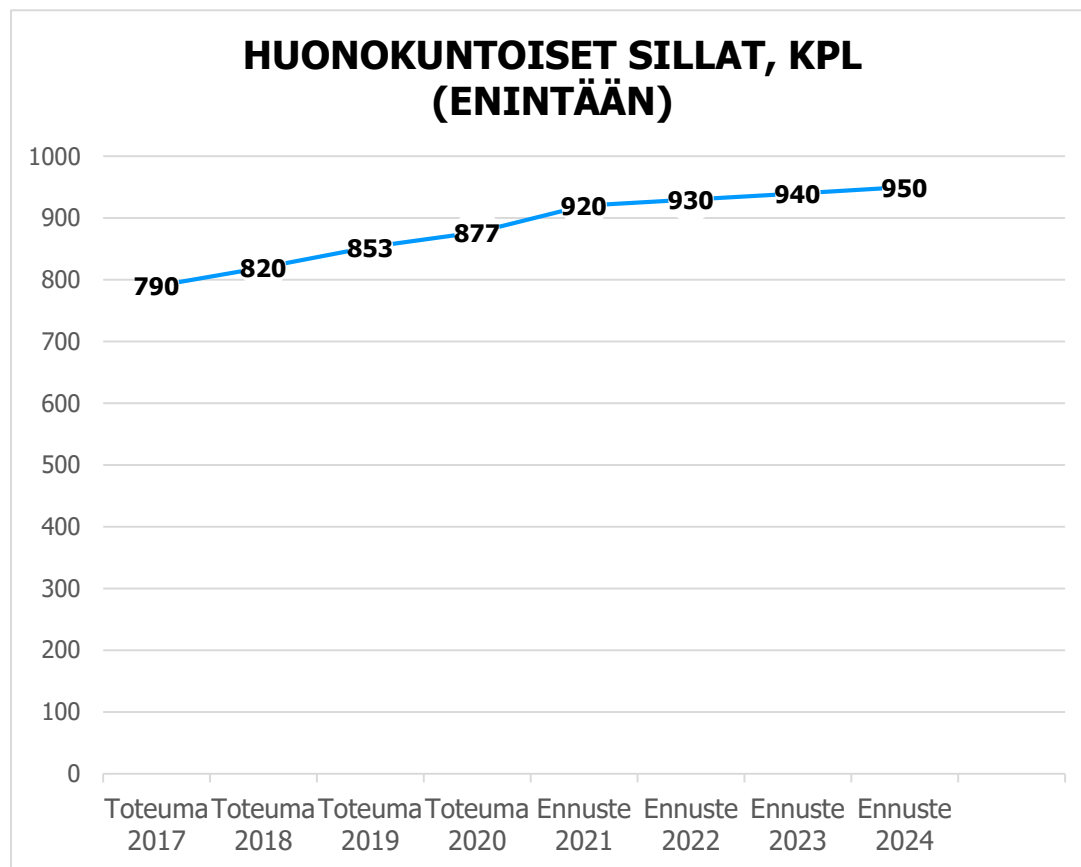
RADANPIDOSTA AIHEUTUNEET VIIVÄSTYKSET



TALVIMERENKULUN PALVELUIDEN ODOTUSAIKA, H (ENINTÄÄN)



Väylien kunto



Liikenne 12 - suunnitelman toteuttaminen

Pekka Rajala



Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjärjestykseen kehittämiseen



Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Kuinka suunnitelmaa toteutetaan

Liikenne 12-suunnitelma asettaa taloudellisen raamin, tavoitteet, kriteerit, painopisteet

Strateginen tilannekuva

Vahva tietopohja:

Väylaverkon nykytila ja kriittiset verkon tarpeet.

Taustalla asiakas-tarpeet ja selvityksistä syntyvä tieto.

Väylävirastossa laaditaan 8 vuodeksi

Investointiohjelma

Priorisoi liikenneinfra-hankkeet ja niiden toteuttamisjärjestyksen.

Sisältää väylien kehittämishankkeet, isot peruskorjaushankkeet ja pienet parantamishankkeet.

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien kunnossapidon ja liikenteen tukipalvelut.

Suunnitteluohjelma

Priorisoi tulevien vuosien suunnittelu-hankkeet.

Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

Vaikutusten arviointi ytimessä: yksittäisten infrahankkeiden arviointi sekä ohjelman arviointi kokonaisuutena.

Suunnitteluohjelman tie- ja yleissuunnitelmakohteet vuonna 2022-2023 – tie

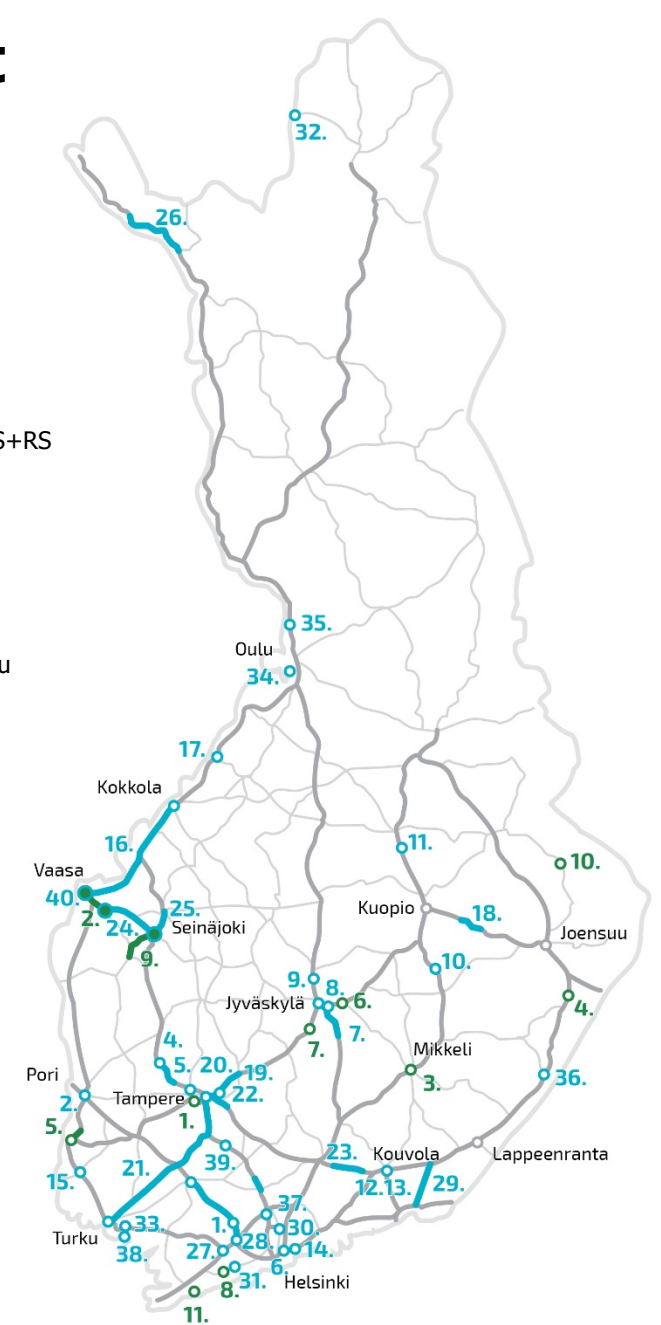
Tiesuunnitelmakohteet

1. Vt 2 Nummela-Karkkila TS
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa TS
3. Vt 3 kehittämisselvityksen jatkotoimenpiteet, TS
4. Vt 3 Sikuri - Ikaalinen TS
5. Vt 3 Tampere-Vaasa yhteysvälihanke TS Hanhijärvi - Sarkkila
6. Vt 4 Ilmasillan eritasoliittymä (ent. Tattarisilta) TS
7. Vt 4 Toivakka-Jyväskylä, TS muutos
8. Vt 4 Vaajakosken kohdalla TS
9. Vt 4 Vehniä-Äänekoski TS
10. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla TS
11. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale (Nerkoon ohitustie), suunnittelu
12. Vt 6 Kouvolan kohta, TS, 1. vaihe
13. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä TS
14. Vt 7 Länsimäentien pysäkit TS
15. Vt 8 Laitilan eritasoliittymä, TS
16. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa-Kokkola TS
17. Vt 8 ja 27 liittymäalueen liikennejärjestelyt, TS+RS
18. Vt 9 Vartiala-Riistavesi TS
19. Vt 9 Tampere-Orivesi, Alasjärvi-Käpykangas mo-tien TS
20. Vt 9 Tampere-Orivesi, väli Käpykangas-Orivesi TS
21. Vt 9 Turku - Tampere yhteysvälin parantaminen TS
22. Vt 12 Teiskontien (TAYS - Alasjärvi) jkpp olosuhteiden parantaminen TS
23. Vt 12 Uusikyliä-Tillola, TS
24. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron etl TS Vt 18 Laihia - Seinäjoki TS
25. Vt 19 Seinäjoki-Lapua 2+2 TS
26. Vt 21 Palojoensuu-Kilpisjärvi väli Palojoensuu - Maunu, TS
27. Vt 25 Vesitornin etl Lohja, TS

28. Vt 25 Asemantien liittymän kohdalla, Vihti, TS
29. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet TS
30. Kt 50 Kehä III Ala-Tikkurila-Kalkkikallio (Puistolan sillat), TS
31. Kt 51/Mt 115 Sunnanvikin eritasoliittymä, TS
32. Kt 92 Karigasniemen rajasilta TRS
33. Mt 180 Kirjala-Kurkela TS
34. Mt 815 Lentokentäntien parantaminen Oulunlahti-Oulunsalo TS+RS
35. Mt 849 Iijoen silta TS
36. Mt 4012 Parikkalan kansainvälinen rajanylityspaikka
37. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys TS
38. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
39. Mt 14784 Kutilan kanava TS
40. GigaVaasa akkuteoll.alueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

Yleissuunnitelmakohteet

1. Vt 3 Marjamäki-Kulju-Pirkkala ja Kehä 2 YVA+YS
2. Vt 3 Vaasa - Laihia YS + YVA
3. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
4. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
5. Vt 8 Rauma-Eurajoki nelikaistaistus YS + YVA
6. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore YVA + YS
7. Vt 9 Korpilahti - Jyväskylä YVA + YS
8. Kt 51 Munkinmäki - Sunnanvik YS + YVA
9. Kt 67 Ilmajoki - Seinäjoki YS + YVA
10. Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa, sillan YS ja TS
11. Mt 1002 Skåldön silta YS+YVA



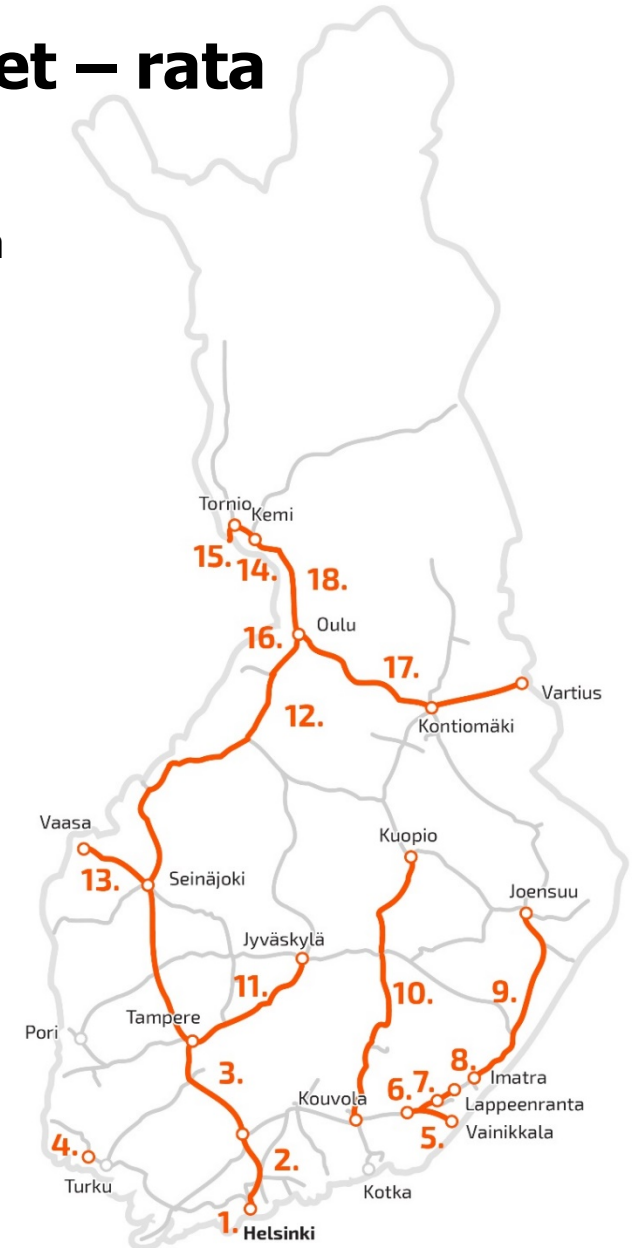
Suunnitteluohjelman vuoden 2022 suunnittelukohteet – rata

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Pisara+ selvitykset
2. Pasila-Riihimäki 3. vaihe
3. Helsinki-Tampere ohituspaikat
4. Raisio-Naantali sähköistys
5. Luumäki-Vainikkala ratayhteys
6. Luumäki-Joutseno välityskyky
7. Lappeenranta-Muukko kaksoisraide
8. Imatra-Imatrankoski-valtionraja
9. Imatra-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen
10. Kouvola-Kuopio ratayhteys
11. Tampere-Jyväskylä ratayhteys
12. Tampere-Oulu välityskyky
13. Seinäjoki-Vaasa ratayhteys
14. Lautiosaari-Elijärvi ratayhteys
15. Tornio-Röyttä ratayhteys (14 ja 15 liittyvät samaan kokonaisuuteen)
16. Oulun henkilöratapiha
17. Oulu-Kontiomäki-Vartius
18. Oulu-Laurila-Tornio/Haaparanta ratayhteys
19. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen (ei kartalla)

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita:

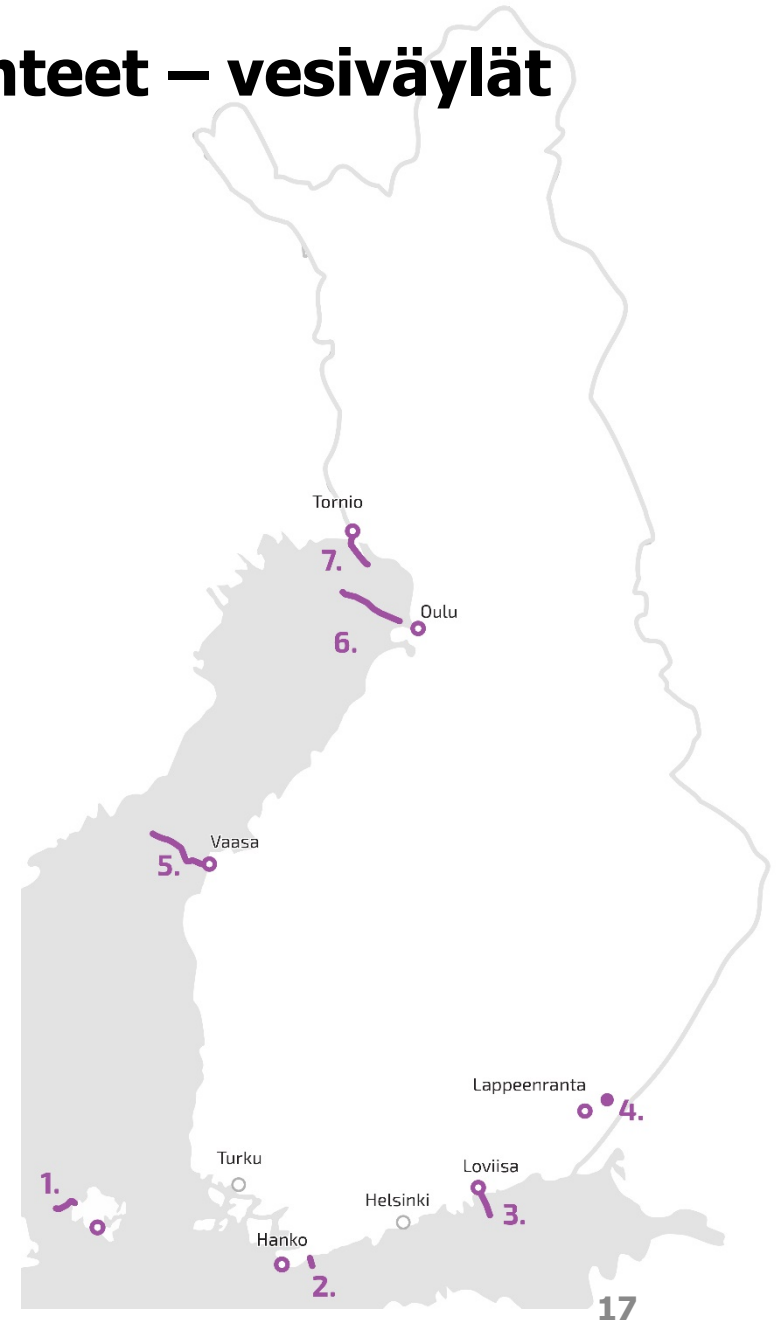
- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen parantamissuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Uusien tuotantolaitoksien liikenneyhteyksien tarkasteluja
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan



Suunnitteluohjelman vuoden 2022 suunnittelukohteet – vesiväylät

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerön väylän syvennys 7 m, yleissuunnitelma ja vesilupahakemus
2. Koverharin väylä
 - Vesilupahakemus
 - Väylän syventäminen 14,0 metriin osana Koverharin sataman kehittämisprojektia
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelman tarkistus
4. Saimaan syväväylien parantamisen suunnittelu
5. Vaasan väylä
 - Yleissuunnitelma ja vesilupahakemus, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
6. Oulun väylä
 - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän geometrian parantamisesta nykyisellä kulkusyvytydellä.
7. Tornion väylä
 - Vesilupahakemus, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä



Suunnitteluohjelman tie- ja yleissuunnitelmakohteet, joiden suunnitteluvaihe pian valmistumassa – tie

Tiesuunnitelmakohteet

1. Vt 4 Oulu-Kemi POP
2. Vt 4 Simon kohdan TRS
3. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari kohteen jatkosuunn. (TS muutossuunn.)
4. Vt 4 Äänekosken kohta TS
5. Vt 4 ja 9 Jyväskylän kohdalla
6. Vt 6 Lappeenranta-Imatra MOL
7. Vt 8 Eurajoen kohta TS
8. Vt 9 Himoksen eritasoliittymä
9. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore
10. Vt 8 Kokkolankiertoliittymä - Vt 13 liittymä
11. Vt 8 Kokkola - Haavistonkangas TS
12. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, TS
13. Vt 15 Kotka-Kouvola, I-vaiheen TS, (kehit. hankesuunn.)
14. Vt 18 Jyväskylä-Seinäjoki
15. Vt 23 Varkaus-Viinijärvi, Karvion kohta, TS
16. Kt 40 E18 Turun kehätie Raision keskustassa TS
17. Kt 50 Kehä III välillä kt 51 - Mankki, 1. vaihe, TS
18. Kt 50 Kehä III painuma Espoonkartanon kohdalla, RS
19. Kt 50 Kehä III parantaminen Askiston kohdalla, RS
20. Kt 68 välillä Edsevö-Pietarsaari TS
21. Kt 79 Kittilän kirkonkylän TS
22. Mt 180 Hessundinsalmen sillan TS

23. Mt 180 Kirjalansalmen silta TS
24. Mt 899 Kuikkalammentien/Vuokatin asematien kiertoliittymä, TS+RS
25. Mt 8155 Poikkimaantie, suunnittelu
26. Mt 8460 parantaminen Jokikylän kohdalla, TS + RS
27. Hailuodon kiinteä yhteys, TS
28. Suhangon kaivoksen tieyhteys kt 78-kaivosalue, TS

Yleissuunnitelmakohteet

1. Vt 4 välillä Kehä III-Kerava, YS/AVS
2. Vt 4 Lahti-Jyväskylä välillä Haapalahti-Kanavuori, YS
3. Vt 4 Vehniä-Äänekoski/vt 13 liittymä, YVA+YS
4. Mt 355 Merituulentien YS, täydennys
5. Mt 9643 Kemijärven Varrion silta ja tieyhteys YS
6. Keski-Uudenmaan p.yhteys: Nurmijärvi-Järvenpää YS tark

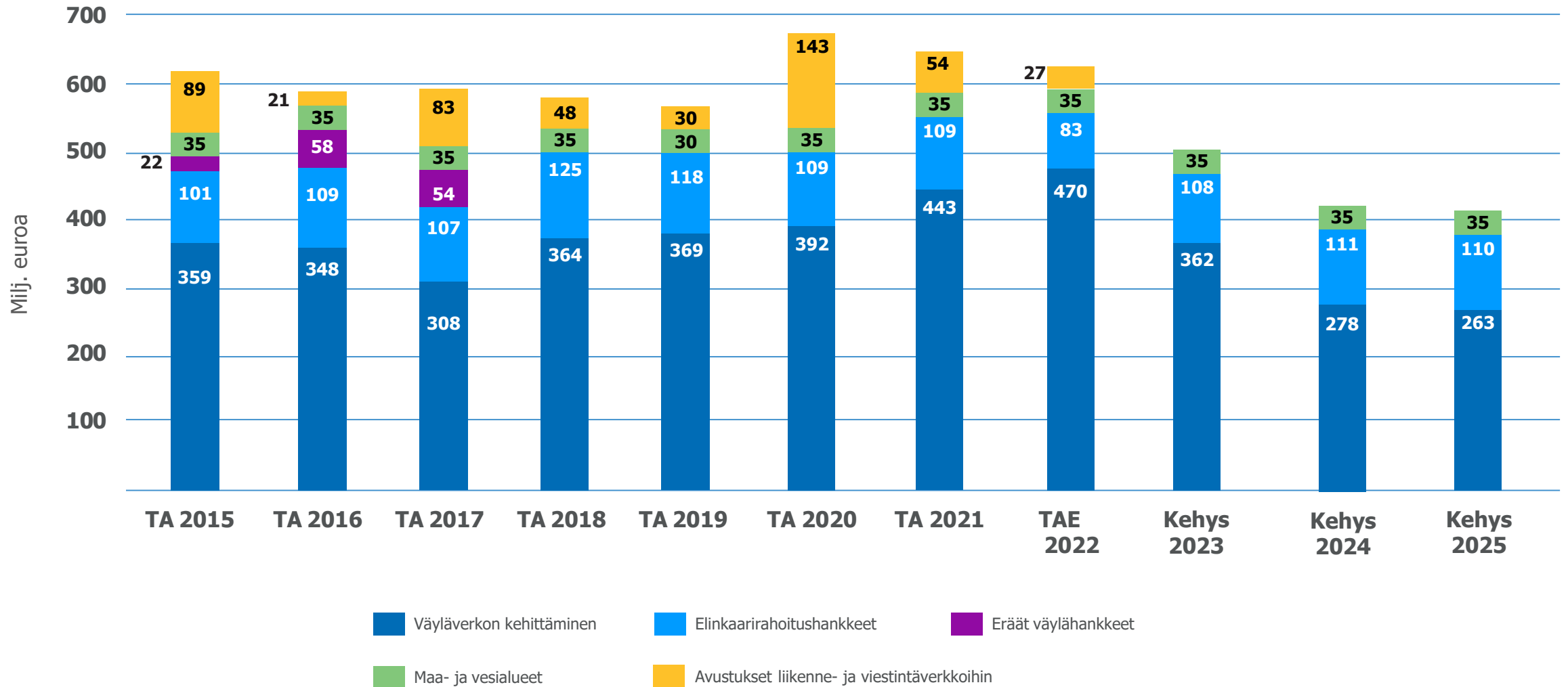
Hankkeita alkaa – toisia valmistuu

Esa Sirkiä

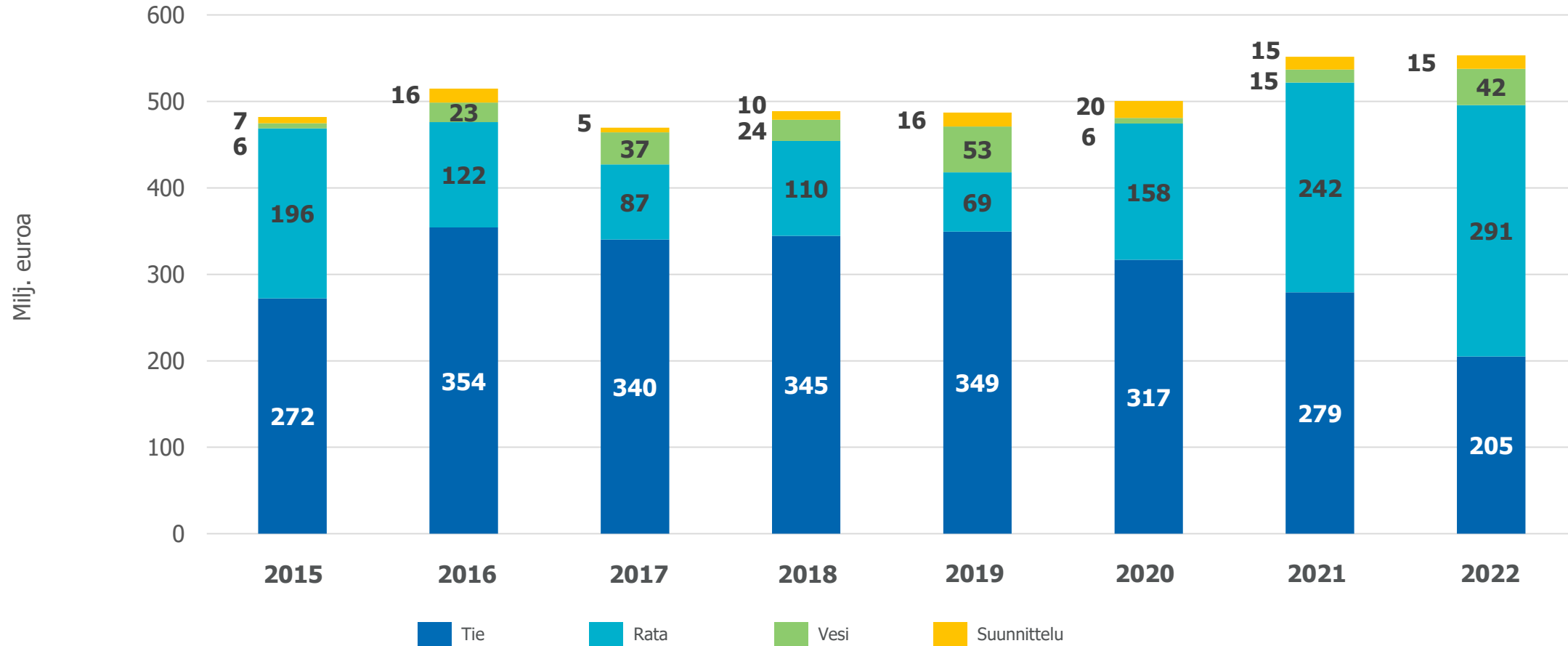


Kehittämisinvestointien rahoituksen kehitys 2015-2025

(milj. euroa)



Kehittämisinvestointien* rahoituksen kehitys 2015-2021 (milj. euroa)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Käynnissä olevat investointihankkeet 2021, tie ja vesi (kehittämismomentilla olevat)

TIEHANKKEET

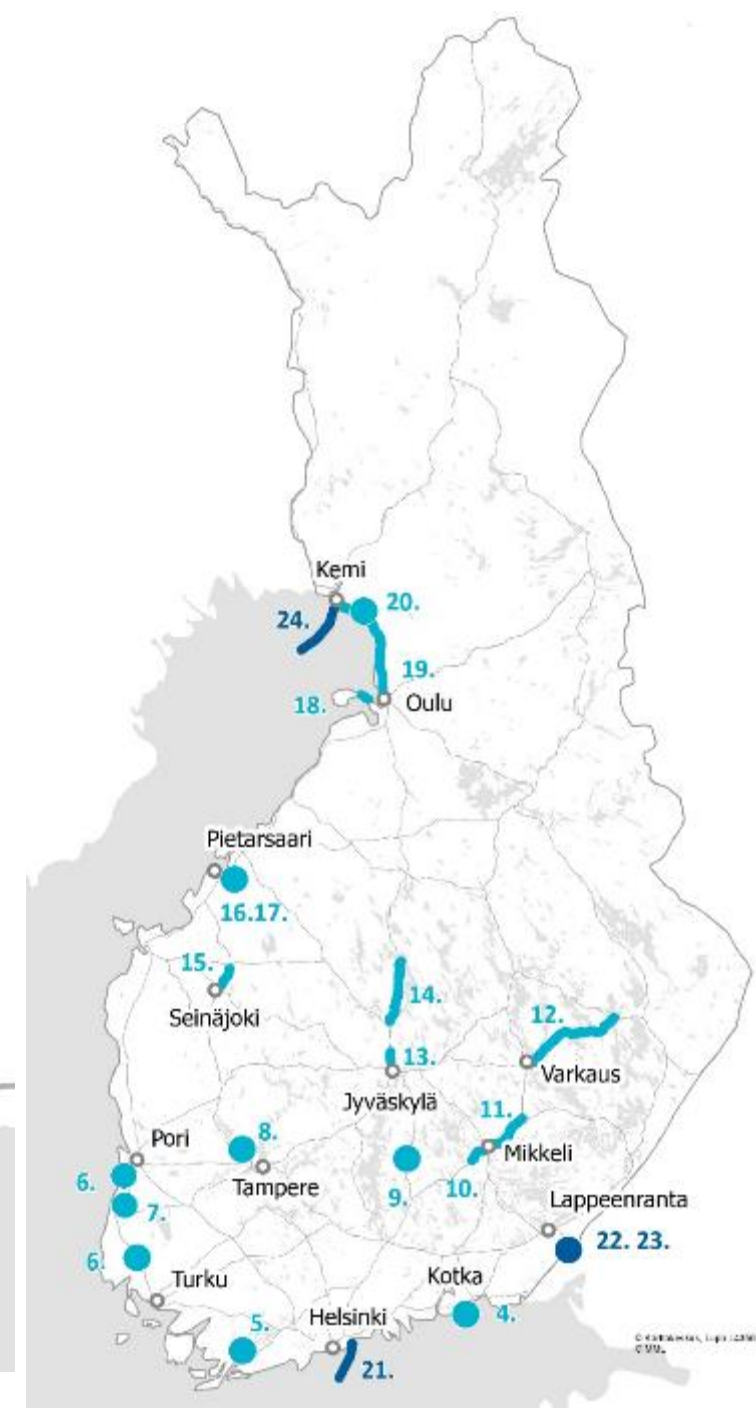
1. Länsi-Metron jatkon liityntäpysäköinti
2. Kehä I Laajalahden kohta
3. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat
4. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen
5. Vt 25 Lepin liittymän alikulku
6. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen, Nästin ja Luvian ohituskaistat
7. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
8. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
9. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
10. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
11. Vt 5 Mikkeli-Juva
12. Vt 23 parantaminen välillä Varkaus-Viinijärvi
13. Vt 4 Kirri-Tikkakoski
14. Vt 4 Äänekoski—Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
15. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
16. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen
17. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre
18. Hailuodon kiinteä yhteys
19. Vt 4 Oulu-Kemi
20. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa

VESIVÄYLÄHANKKEET

21. Vuosaaren meriväylä
22. Saimaan kanavan vedenpinnan nosto
23. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen
24. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen

Punaisella valmistuvat

Sinisellä alkavat



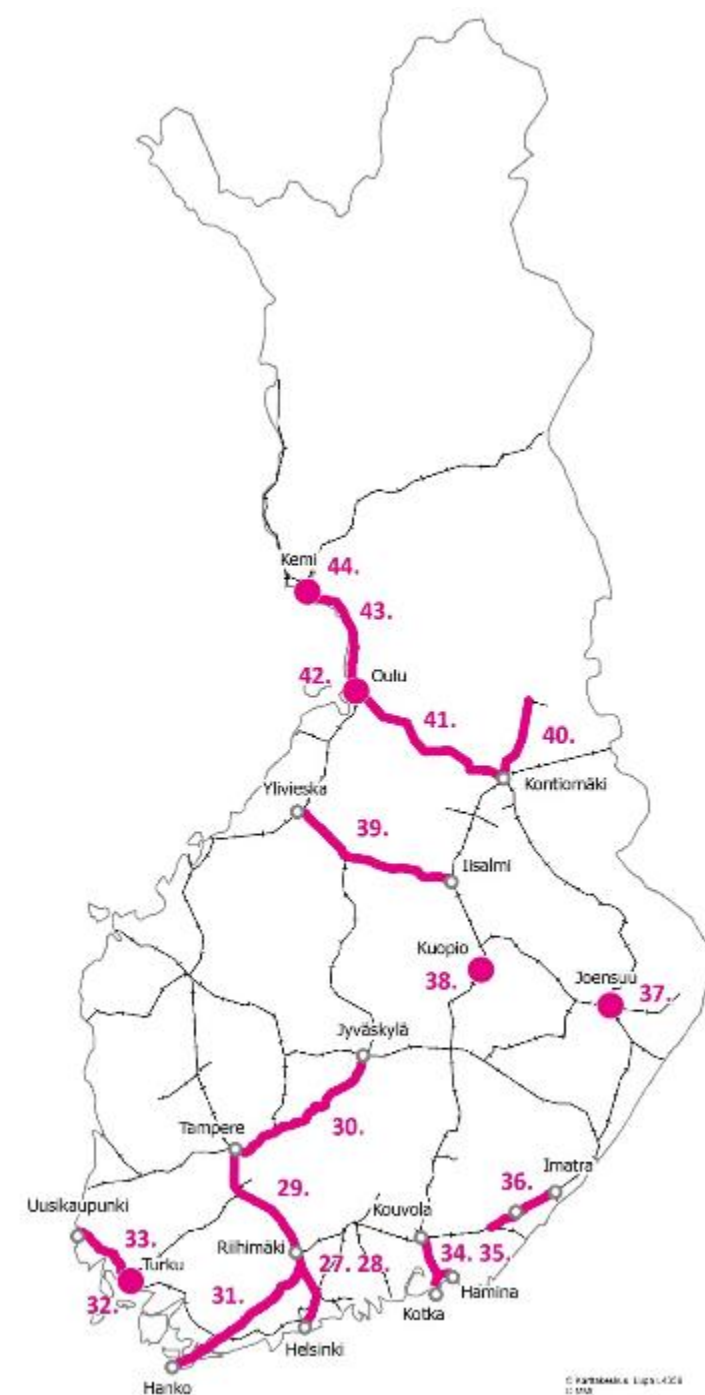
Käynnissä olevat investointihankkeet 2021, rata (kehittämismomentilla olevat)

RATAHANKKEET

- 25. Helsingin ratapihan parantaminen
- 26. Espoon kaupunkirata
- 27. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
- 28. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 29. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 30. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
- 31. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
- 32. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- 33. Turku-Uusikaupunki rataosan sähköistys
- 34. Kouvola-Kotka/Hamina
- 35. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 36. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
- 37. Joensuun ratapihan parantaminen
- 38. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
- 39. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
- 40. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
- 41. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
- 42. Oritkarin kolmioraide
- 43. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
- 44. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta

Punaisella valmistuvat

Sinisellä alkavat



Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2021

RATAHANKKEET

1. Seppäestarin alikulkusilta
2. Loviisa-Lahti –rautatie tehostettu kunnossapitotyö
3. Lappeenrannan asetinlaite
4. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
5. Hangon ylikulkusilta
6. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
7. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus
8. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki
9. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset
10. Saarijärvi-Haapajärvi –radan korjaaminen
11. Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet
12. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
13. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus
14. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

RAPU-kohteet

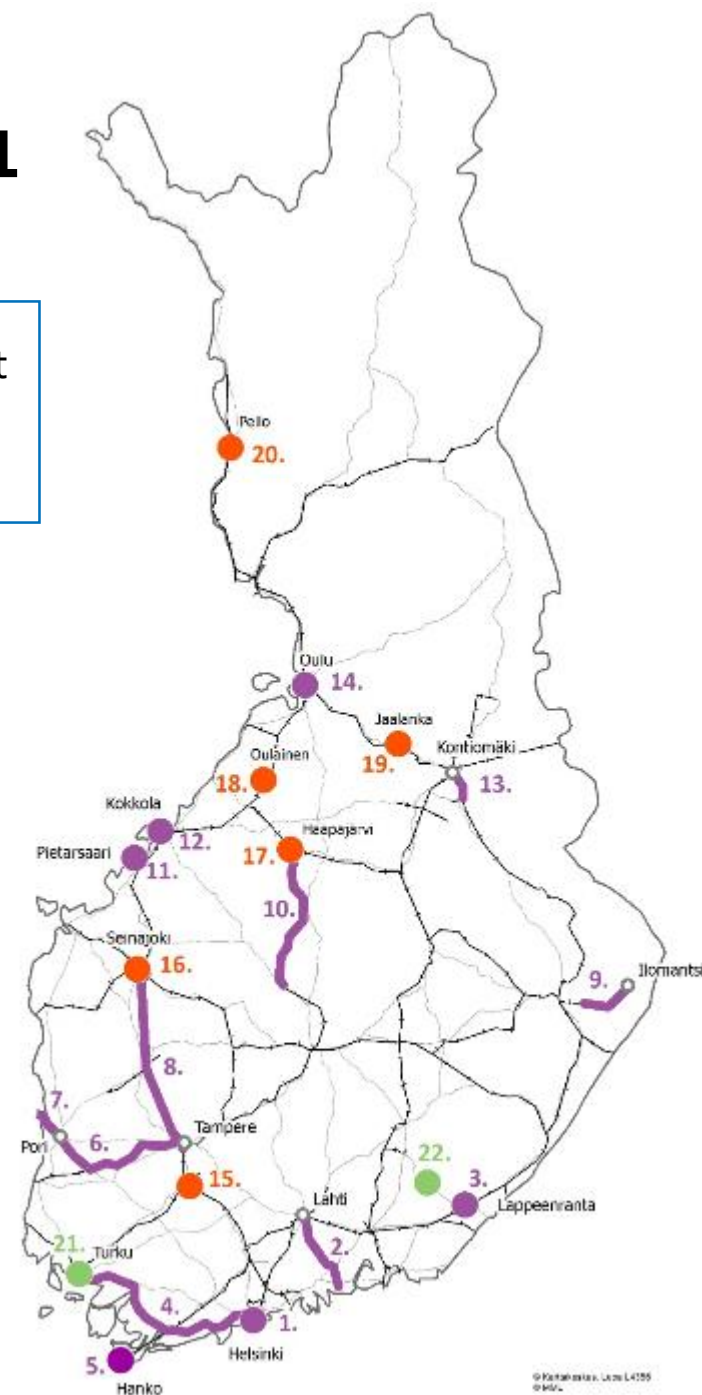
15. Akaa
16. Seinäjoki
17. Haapajärvi
18. Oulainen
19. Jaalanka
20. Pello

TIEHANKKEET

21. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
22. Vt 13 Myttiömäen kohta

Punaisella valmistuvat

Sinisellä alkavat



Väyliän kunnossapito 2022 – priorisoiden ja asiakasta varten

Virpi Anttila

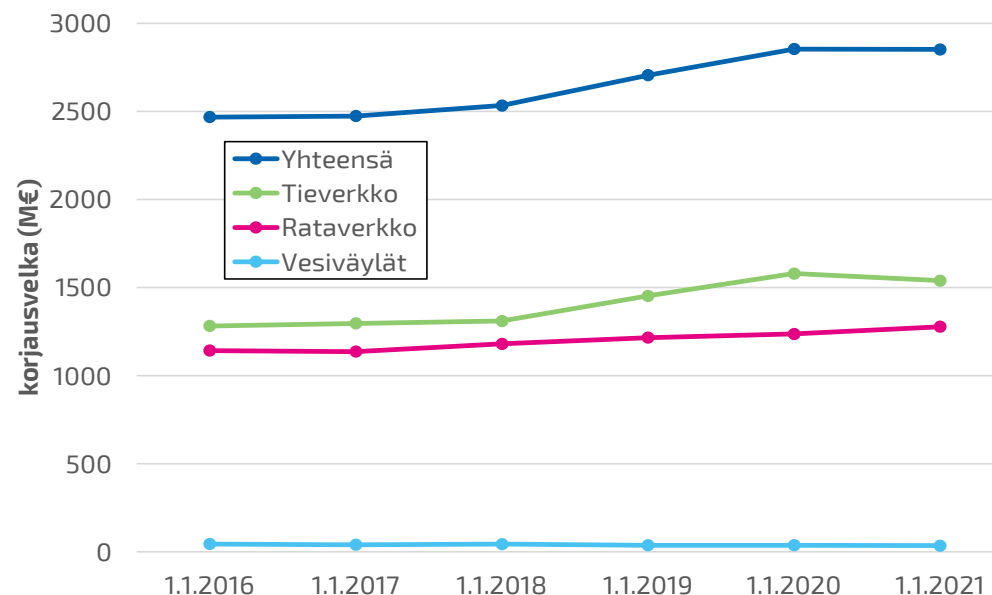


Keskeisiä nostoja vuodelle 2022

- Väyläverkon korjausvelka jatkaa kasvua
- Maantieverkon kunnossapito vuonna 2022 – päällysteet, soratiet ja talvihoito – määrän vähentyessä erityisesti laatu ja oikea kohdentaminen entistä tärkeämpää.
- Perusväylänpidon rahoituksen riittämättömyys - valoa tunnelissa v. 2025 – miten varaudumme ja valmistaudumme siihen asti?

Korjausvelka 1.1.2021 –

- Korjausvelasta noin 55% tieverkolla, jossa se kohdentuu erityisesti laajalle alemmalle tieverkolle sekä siltoihin.
- Rataverkolla rahallisesti lähes saman suuruinen korjausvelka paljon pienemmällä verkolla, se kohdistuu myös pääverkolle.
- Korjausvelka haastaa erityisesti silloin, kun ollaan omaisuuden elinkaaren lopussa – korjaaminen ei ole enää mahdollista ja haitta liikenteelle korostuu – radan tekniset laitteet, vähäliikenteiset radat, alempi (sora)tieverkko, suuret tai alemman verkon sillat.



| Väyläomaisuustyyppi | Tieverkko | Rataverkko | Vesiväylät | Yhteensä |
|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| linjaosuudet | 1229 | 885 | 8 | 2121 |
| taitorakenteet | 272 | 105 | 10 | 387 |
| laitteet | 0 | 259 | 14 | 273 |
| varusteet | 38 | 30 | 3 | 70 |
| Yhteensä | 1539 | 1278 | 35 | 2852 |

Tienpitoa vuonna 2022

- **Päällysteiden osalta taso on selkeästi huippuvuotta 2020 alempi**
 - Pääväylät/ vilkas tieverkko (n. 10 000 km) pyritään pitämään hyvässä kunnossa, siellä liikenteestä kulkee lähes 70%.
 - Lisäksi tien pintakuntoa painotetaan taas (rakenteellista parantamista) enemmän, jotta asiakkaalle heti tuleva hyöty saadaan aikaan.
- **Talvihoidosta ei tingitä**
 - Uusi, tehdystä työstä maksava ja laatua painottava MHU- urakkamalli astuu voimaan viimeisillä alueilla (yhteensä 79) vuoden 2023 alusta. Uudet toimintalinjat ovat käytössä.
- **Sorateiden osalta haasteena on todella laaja alempi tieverkko**, jossa sään ja kelin vaihtelulla on suuri vaikutus
 - Alueellisesti tunnistetaan vilkas ja elinkeinoelämälle tärkeä verkko ja sen kunnossapito pyritään turvaamaan.
 - Täsmäkorjaukset (ml. pintakelirikko) painottuvat yhteysvälikorjauksien sijaan.
 - Alueellinen yhteistyö esim. kelirikkoajan lähestyessä on ensiarvoisen tärkeä.

ASIAKAS
KESKIÖSSÄ

OSAAVA TILAAJA

LAATU

TEHOKKAAT
URAKOITSIJAT

Talvihoitoluokat pyrkivät vastaamaan liikenteen tarpeisiin

Tietyyppi ja talvihoitoluokka



Vähäliikenteinen tieverkko
Talvihoitoluokat II ja III
53 200 km



Keskivilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ib ja Ic
15 200 km



Vilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ise, Is ja I
9 500 km

Liikenne-
määrä

11 %

20 %

69 %



Rahoitus

41 %

28 %

31 %



Osuus
tieverkosta

68 %

19 %

12 %



Mahdollisimman yhtenäinen palvelutaso ympäri vuorokauden

Yöajan laatuvaatimukset säilytetään samalla tasolla kuin päivällä. Näin varmistetaan yhä lisääntyvien yöajan kuljetusten turvallisuus ja toimivuus. Palvelutaso on mahdollisimman tasainen läpi vuorokauden. Korkeimpien hoitoluokkien laatuvaatimuksissa huomioidaan kuitenkin jatkossakin pieni jousto kitkavaatimuksissa tienpinnan lämpötilan ollessa alhainen. Laatuvaatimuksia selkiytetään ja muutetaan yksiselitteisemmiksi.

Palvelutasoa kohdennetaan ja ohjataan paikallisesti ja ajallisesti ilmastolliset olosuhteet ja asiakastarpeet huomioiden

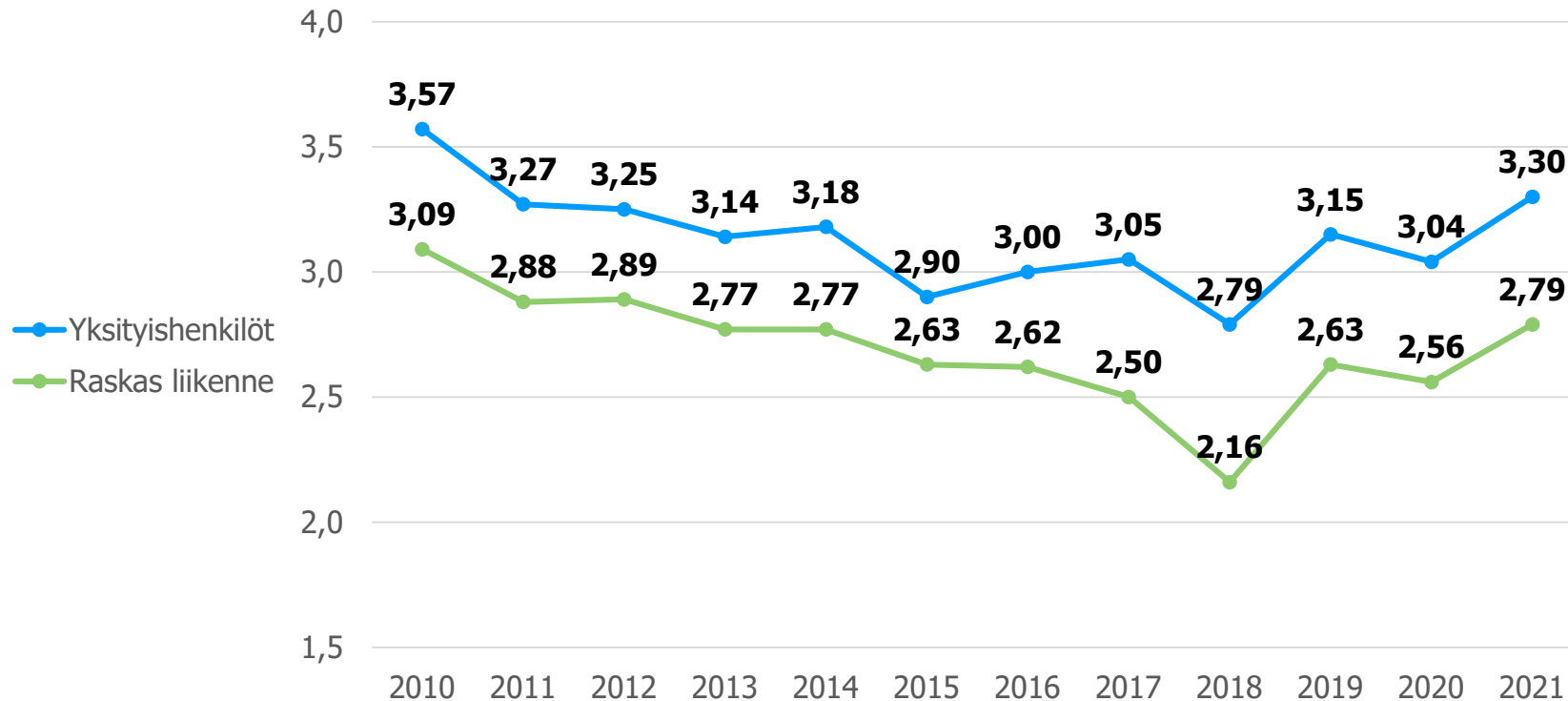
Talvihoitoluokka pohjautuu tien liikennemäärään ja toiminnalliseen luokkaan, mutta se ei yleensä huomioi ilmastovyöhykkeiden eroja eikä yksittäisen tien ja sen liikenteen erityistarpeita. Täsmähoidon tavoitteena on parantaa tienkäyttäjien palvelua tehostamalla kunnossapidon toimenpiteiden ajoitusta ja kohdistamista tienkäyttäjien erityistarpeiden pohjalta. Ilmastolliset erot ja asiakkaiden tarpeet otetaan riittävässä määrin huomioon toimintalinjoja sovellettaessa sekä hoitoluokkaa että täsmähoitokohteita määritettäessä noudattaen valtakunnallisesti yhtenäisiä periaatteita.

Laadun toteutumisen varmistamiseen panostetaan. Laatuvaatimusten toteutumista valvotaan pistokokeilla.

Liikenneviraston urakat ovat laatuvastuu-urakoita, joissa urakoitsija ensisijaisesti vastaa tilatun laadun toteutumisesta. Tilaajan ja urakoitsijan yhteistyötä tiivistetään. Tilaajan laadunvarmistustoiminnan tulee olla riittävä, jotta voidaan varmistua siitä, että toteutunut laatu vastaa tilattua laatua. Laadunvalvonnan pelisääntöjä selkeytetään ja yhdenmukaistetaan. Laatuvaatimukset muotoillaan mahdollisimman selkeiksi, jotta pää- ja aliurakoitsijat sekä tilaaja ymmärtävät ne samalla tavalla. Hoitourakat ovat pitkäkestoisia, kun taas asiakastarpeet samoin kuin muu toimintaympäristö muuttuvat nopeasti. Urakan aikana on voi olla tarpeen tehdä muutoksia hoitoluokkiin, laatuvaatimuksiin ja täsmähoitokohteisiin. Uusi hoitourakkamalli helpottaa osaltaan muutosten tekemistä.



Kokonaistyytyväisyys maanteiden talvihoitoon v. 2010-2021



2021: Kysymys muotoiltu: "tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon kokonaisuudessaan"
2010-2020: Kysymys muotoiltu: "Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan talvikaudella"

Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Talvihoidon laadunvalvonta 2020-21

Tilaaja:

- ELY – L aluevastaavien (44 henkilöä) kenttävalvontaa, jossa valvontakilometrejä keskimäärin noin 500 000 km talvikaudessa.
- Pistokoeconsultit – noin 100 000 km/v, joka tuottaa lähes 20 000 laatuhavaintoa.

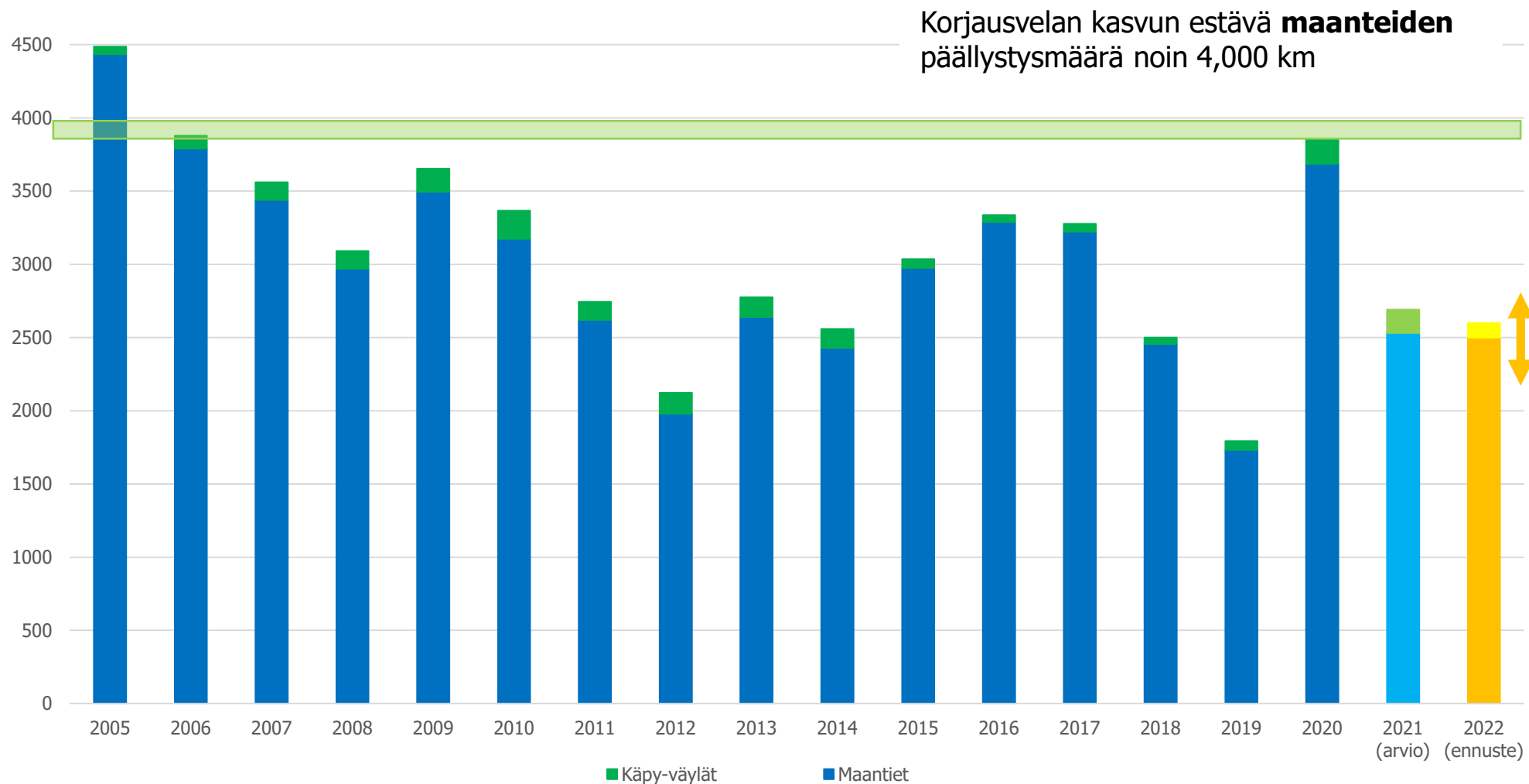
Palveluntuottaja:

- Urakoitsijoiden työnjohto ja osaaminen (laadunvarmistus, tietoisuus tiestön tilasta).
- Kelikeskukset (24/7 talvella).

Kehittyvä teknologia

- Kunnossapitokaluston liikkeet nähdään reaaliajassa, käytettyjä suola- ja hiekkamääriä seurataan
- Laadunvalvonta ja palvelutason seuranta hyödyntäen tiesääasemia
- Mobiilit erilliset kelimittaukset (yli milj. km), toisen toimijan liikkuvan kaluston tekemät pilotit (kuvaus, kitka)

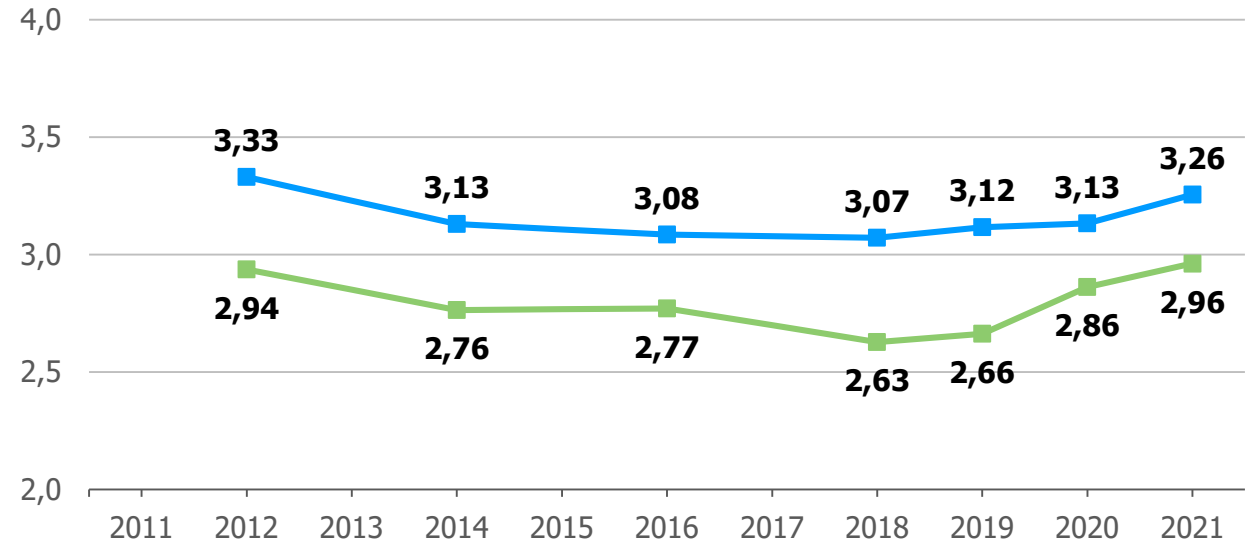
Päällystysmäärät 2005-2022



Päällysteiden kunto

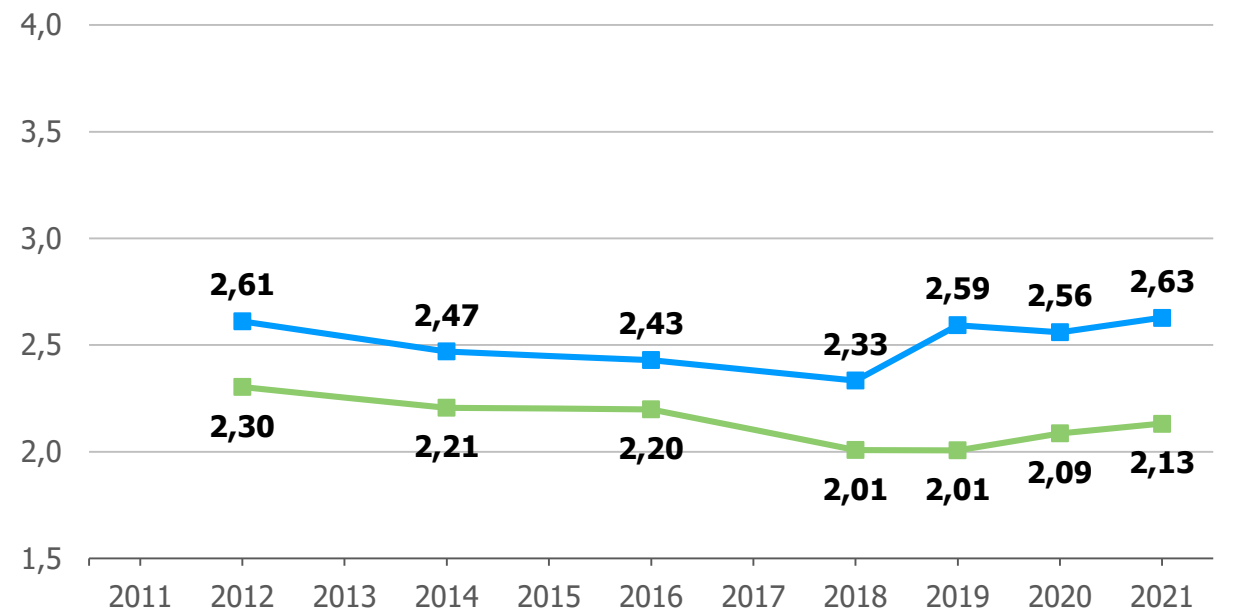
Pääteillä

- Yksityishenkilöt
- Raskas liikenne



Muulla verkolla

- Yksityishenkilöt
- Raskas liikenne



Liikenne12 nostaa esille rahoitustarpeen nykyisen väyläverkon kunnon ja liikennöitävyyden varmistamiseen

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpano etenee, mutta rahoitusratkaisuja tarvitaan

TIEDOTE 12.10.2021 15.11 fi sv en



Rekka ja autoja tiellä [Kuva: Harry Hykko/Shutterstock]

Valtioneuvosto hyväksyi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021-2032 huhtikuussa 2021. Eduskunta...

Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu vuodelle 2021-2024 koskevan julkisen talouden suunnitelman ja talousarviopäätösten mukaisesti vuosien 2021-2024 osalta. Vuosille 2025-2032 suunnitelmassa esitetään lisäyksiä liikennejärjestelmän rahoitukseen. Suunnitelmassa esitetyt kustannukset ovat arvioita ja niiden toteuttaminen riippuu tulevista talousarviopäätöksistä.

Väyläviraston katse on jo Liikenne12-suunnitelman toimeenpanossa



Pääjohtaja Kari Wihlman [Kuva: Väylävirasto]

Liikenne12-suunnitelman luonnoksessa esitetty perusväylänpidon rahoitustason nosto antaa Väylävirastolle hyvät lähtökohdat sujuvan liikennöinnin varmistamiseen eri väylämuodoilla. Väylävirasto vastaa väyläverkkojen keskipitkän aikavälin investointiohjelmasta ja tulevien vuosien suunnitteluohjelmasta, jotka ovat keskeisiä työkaluja Liikenne12-suunnitelman tavoitteiden toteuttamisessa. Väylävirasto katsookin jo suunnitelman

Eduskunnan kannanotto: Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoon tarvittavat määrärahat huomioitava julkisen talouden suunnitelmassa ja valtion talousarvioesityksissä

TIEDOTE 02.09.2021 13.34 fi sv en



tiellä [Kuva: Juha Tuomi/Rodeo]

**Liikenteenohjaus- ja
tietopalvelut sekä
talvimerenkulun
toimintaedellytykset
turvaten**

Juuso Kummala



Talvimerenkulku

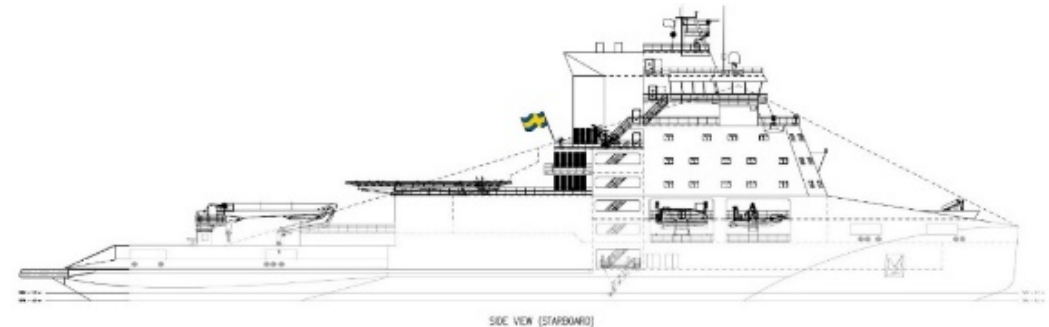
- Talvimerenkulun turvaaminen pitkäjänteisesti
 - Murtajan suunnittelu yhdessä ruotsalaisten kanssa
 - Talvimerenkulkujärjestelmän simulointimallin kehittäminen - tulevaisuuden tarpeet ja kapasiteetti
 - Innovaatioiden hyödyntäminen mm. moottoroitu irtokeula-konsepti, käyttökokemukset myönteiset ja suorituskyky erittäin hyvä
- Fitfor55 ja päästökauppa; vaikuttaminen, vaikutukset ja vaikutuksiin mukautuminen.

Rataverkon käyttö

- Verkkoselostus, rataverkon käyttö sopimukset ja kapasiteetin jako
- Rautatieliikenteen hinnoittelu
- Ratatöiden ja liikenteen yhteensovitus
- Monitoimijaympäristön edistäminen
- Rautatieliikenteen täsmällisyyden kehittäminen.

IB2020 – Murtajan suunnitteluhanke

- Suunnittelusopimus allekirjoitettu 11/2020, työ valmis 04/2022 (Polaris+)
- Suunnitteluvaihe yhdessä ruotsalaisten kanssa
 - Aker Arctic Technology Inc.
 - Avustusjäänmurtajalle ominainen erinomainen manöveerauskyky
 - Mitoitus Itämeren ankariin olosuhteisiin
 - Elinikä 50 vuotta
- Valittu konsepti on varustettu kolmella ruoripotkurilaitteella, joilla saavutetaan erinomainen avustuskyky haastavissakin jääolosuhteissa
- Talvimerenkulkujärjestelmän kannalta tehokas ja ympäristöystävällinen ratkaisu
- Päätöstä murtajan rakentamisesta ei kummassakaan maassa vielä ole tehty
- Ruotsissa päätös rakentamisesta odotettavissa Q2/2022.



Liikenteenohjauksen hankinta – Fintraffic Oy

- Perustuu kiinteään yhteistyöhön yhteisten tavoitteiden toteuttamiseksi
- Tavoitteet perustuvat valtion talousarviotavoitteista ja liikenne- ja viestintäministeriön asettamista tavoitteista johdettuihin sopimusosapuolten yhteisiin tavoitteisiin
- Yhtiön tehtävänä yhteiskunnan, elinkeinoelämän sekä viranomaisten tarvitsemien liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden tuottaminen sekä
- Tuottaa liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita sekä ajantasaista ja avointa liikennetietoa.
- Liikenteen tiedon alustatalouden integraattori.

ICT, tieto, tiedonhankinta ja -hallinta, avoin data, digitalisaatio ja automaatio

- Staattiset väylätiedot, väylien ja omaisuuden ajantasainen kunto ja kunnan ennuste ja mittauspalvelut
- ICT-järjestelmät ja -palvelut, tiedonhallinnan kehittämisohjelma ja järjestelmäsalkun hallinta
- Liikennejärjestelmän automaation ja digitalisaation edistäminen
- Tietoperusteinen päätöksenteko, tiedolla johtaminen
- Avoin data, analytiikka
- Asiakirjahallinto ml. ratapiirustusarkisto ja arkiston digitalisointi.

Tiedonhallinnan kehittämishojelman hankkeet ja tavoitteet

Hankkeiden tiedonhallinnan ja prosessin kehittäminen

- Suunnittelun tiedonhallinnan järjestelmien uusimisen loppuunsaattaminen
- **Suunnittelun tietotuotteiden automatisointi**
- **Jatketaan ja laajennetaan tietomallien käyttöönottoa**

Ratatietojärjestelmien ja –palveluiden sekä tietojen ylläpidon kehittäminen

- Tiedontuotantoprosessien ja tiedon laadun kehittäminen
- Ratatietojärjestelmien uusimisen loppuunsaattaminen
- Ratatietoihin perustuvan omaisuudenhallinnan ja ennustemallien kehittäminen
- **Väylien digitaalisen mallin ja kaksosen kehittäminen**

Tiestötietojärjestelmien ja –palveluiden sekä tietojen ylläpidon kehittäminen

- Tiedontuotantoprosessien ja tiedon laadun kehittäminen
- Tiestötietojärjestelmien uusimisen loppuunsaattaminen
- **Tiestötietoihin perustuvan omaisuudenhallinnan ja ennustemallien kehittäminen**
- **Väylien digitaalisen mallin ja kaksosen kehittäminen**

Tiedon hyödyntämisen ja tieto-palveluiden kehittäminen

- **Analytiikan tietotuotteiden kehittäminen**
- Paikkatietopalveluiden kehittäminen
- **Tiedon hyödyntämiseen liittyvien tietopalvelujen kehittäminen**
- Viraston digitaalisen dokumenttiaineiston hallinnan ja palvelujen kehittäminen
- Dokumentoidun tiedon digitalisoinnin loppuunsaattaminen

Yhteisten teknisten palvelujen kehittäminen

- Viraston ICT-palvelukerroksen modernisointi
- Viraston tarvitsemien ICT-ratkaisujen kehittäminen



Väylävirasto
Trafikledsverket