

Finnmap Infra

Valtatien 11 parantaminen välillä Murhasaari – Mustikkakangas, Nokia

Tiesuunnitelma

Esityksen sisältö

- Lähtökohdat ja suunnittelualue
- Nykytilanne ja ongelmat
- Tavoitteet
- Tiesuunnitelman esittely
- Vuorovaikutus tiesuunnitelman laadinnan aikana



Lähtökohdat



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

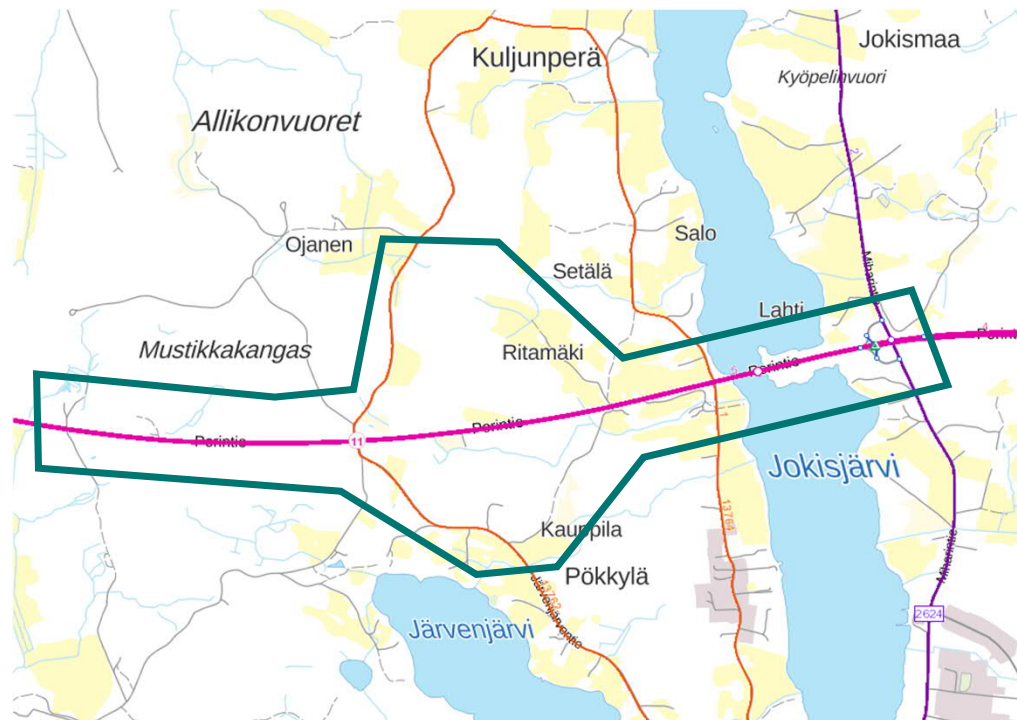
Finnmap
Infra

- Lähtökohtana kaksi aiemmin laadittua toimenpideselvitystä
 - Toimenpidesuunnitelma "Porin suunnan ohituskaista" vuonna 2007 (A-insinöörit)
 - Toimenpideselvitys "Vt11 ohituskaista Murhasaaren sillalta länteen, Nokia" vuonna 2019 (Finnmap Infra)



Suunnittelualue

- Suunnittelujakso on pituudeltaan noin 3,3 km
- Tiesuunnitelman sijainti ja maanteiden verkko alueella:

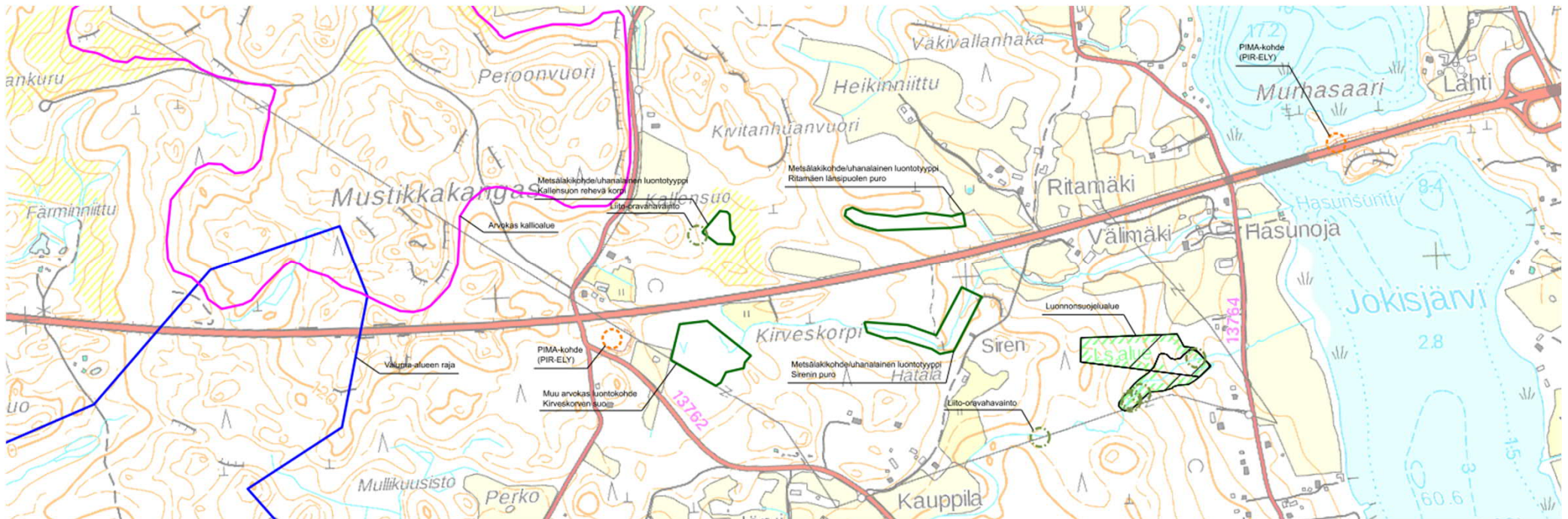


Valtatien 11 nykytilanne



- Valtatie välillä Nokia - Pori
- Merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys
- Lyhyt, mutta tärkeä itä-länsisuuntainen teollisuuden kuljetusten reitti
- Osa suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoa (SEKV)
- Suunnitteluosuudella on 1+1-ajoradat.
- Nopeusrajoitus kesäaikana 100 km/h ja talvella 80 km/h
- Suunnittelualueella on tievalaistus
- Valtatien 11 liikennemäärä on suunnitteluosuudella noin 7000 ajon/vrk (KVL 2020), josta raskasta liikennettä on noin 9,3 %
- Kaavoitus
 - Pirkanmaan maakuntakaava ohjaa suunnittelualueen maankäyttöä vuodelle 2040 asti.
 - Osayleiskaava vuodelta 1985
 - Ei asemakaava-aluetta

Ympäristökohteet suunnittelualueella



Ongelmat

▪ Sujuvuus

- Tieosuudella on pitkiä nousuja ja laskuja, minkä vuoksi nopeudet vaihtelevat runsaasti. Raskaan liikenteen nopeudet laskevat Nokialta Porin suuntaan paikoittain jopa alle 40 km/h jyrkän ylämäen vuoksi.
- Ohittaminen tieosuudella on haastavaa puutteellisten ohitusnäkemien vuoksi.
- Suunnittelualueen eteläpuolella sijaitsevan teollisuusalueen liikenne valtatielle aiheuttaa vaaratilanteita Järvenjärven tasoliittymän kohdalla.
- Murhasaaren nykyisestä eritasoliittymästä puuttuu kunnollinen ohjeiden mukainen liittymiskaista Porin suuntaan.

▪ Onnettomuudet

- Suunnittelualueella on tapahtunut 11 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2015-2019.
 - Valtatien 11 tieosuudella ei ole ollut loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia kyseisenä aikana
 - Pääosin onnettomuudet ovat olleet hirvi- tai peuraonnettomuuksia, joiden lisäksi on ollut yksittäisiä onnettomuuksia, kuten tieltä suistumisia.
 - Murhasaaren eritasoliittymän rampilla tapahtunut loukkaantumiseen johtanut tieltä suistuminen käännytessä valtatieltä 11 Porin suunnasta etelään.

Tavoitteet



- Saavutettavuus
 - Parannetaan tieliikenteen turvallisuutta
 - Kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin yhteyksiä maakuntakeskusten välillä
 - Säilytetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet alueelta maakuntakeskuksiin ja muihin tärkeisiin keskuksiin
 - Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta
 - Parannetaan erikoiskuljetusten toimintamahdollisuuksia
 - Mahdollistetaan joukkoliikenteen yhteydet alueen asukkaille
- Kestävyys
 - Mahdollistetaan pitkänmatkan joukkoliikenneyhteydet tärkeiden keskusten välillä ja alueen asukkaille.
 - Vähennetään liikenteestä aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä
- Tehokkuus
 - Turvataan hankkeella sujuva liikennöinti tulevaisuuden liikennemäärille

Tiesuunnitelman toimenpiteet



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Finnmap
Infra

- Parannettavan Valtatien 11 osuuden pituus on noin 3,3km
- Keskikaiteellinen ohituskaista Porin suuntaan noin 1,9 km
- Eritasoliittymä (E1 Kuljunperän eritasoliittymä) korvaa Kuljunperäntien ja Järvenjärventien tasoliittymän
- Yksi uusi silta (S1 Kuljunperän risteyssilta)
- Pumppaamo eritasoliittymän (E1 Kuljunperän eritasoliittymä) yhteyteen
- Kaikki tasoliittymät katkaistaan Valtatieltä 11 ohituskaistan osuudelta ja korvaavat yhteydet korvataan rinnakkaistiejärjestelyin
- Yhtenäinen riista-aita koko hankealueelle molemmin puolin valtatieta (yht. noin 7 km aitaa)
- Joukkoliikennepysäkit eritasoliittymän (E1) yhteyteen jalankulkuyhteyksineen
- Nykyisen Murhasaaren eritasoliittymän (E2) liittymiskaistan (E2R2b) jatkaminen Porin suuntaan
- Hankkeen alustava rakentamisen kustannusarvio 8 M€



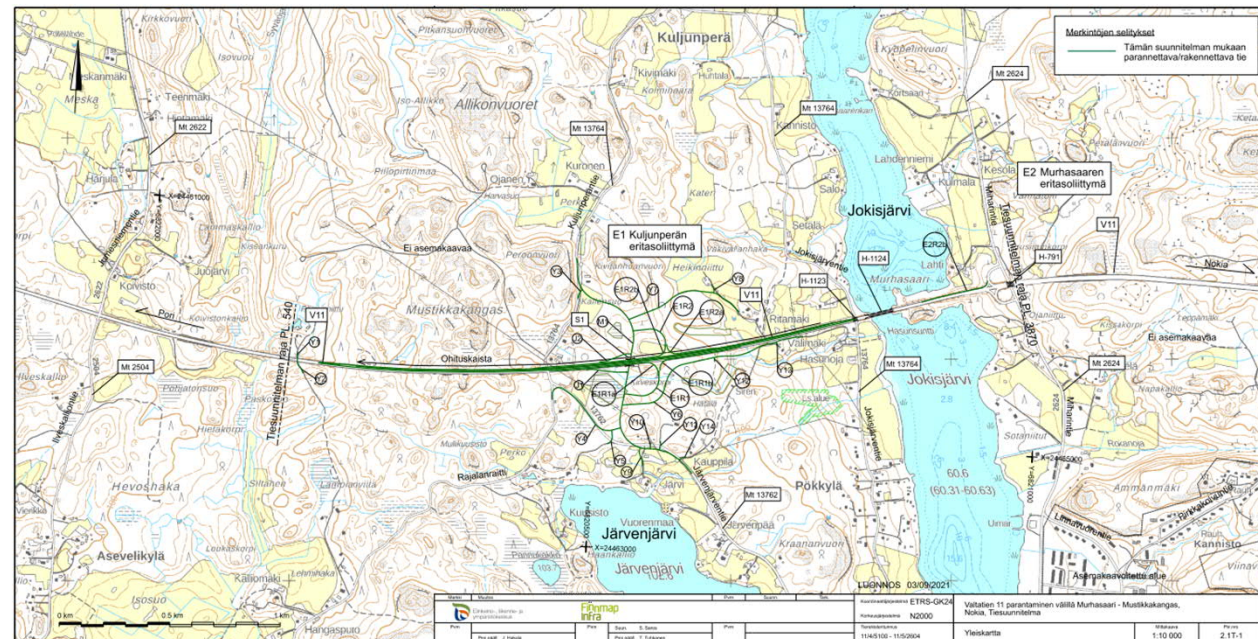
Tiesuunnitelman esittely



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Finnmap
Infra

- Yleiskartta
- Suunnitelmakartat
- Teiden poikkileikkaukset
- Siltasuunnitelma
- 3D-malli
- Karttapalautejärjestelmä



Vuorovaikutus tiesuunnitelman laadinnan aikana



Finnmap
Infra

- Hankesivut: <https://vayla.fi/vt-11-murhasaari-mustikkakangas>
 - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
 - Karttapalautejärjestelmän linkki
- Karttapalautejärjestelmä: <https://projektit.finnmap-infra.fi/50660/3d/>
- Sähköpostipalautteet: sari.saros@finnmap-infra.fi
- **Yleisötilaisuuden palautteet toivotaan 30.9.2021 mennessä**
- Lisätietoja suunnitelmasta antavat:
 - Jukka Hakala, Pirkanmaan ELY-keskuksesta, puh. 0295 036 224, jukka.hakala@ely-keskus.fi
 - Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy, puh. 044 573 9066, teemu.tuhkanen@finnmap-infra.fi
 - Sari Saros, Finnmap Infra Oy, puh. 043 8565 847, sari.saros@finnmap-infra.fi

Finnmap
Infra