



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**YLEISÖTILAISUUS 16.3.2022, klo 17.30**  
**Metsänvartija, tasoristeyksen poisto,**  
**ratasuunnitelma, Nokia**

# Vuorovaikutus-tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
  - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Kohteen aikataulu**
  - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Fintraffic**

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,  
kehittäminen ja  
kunnossapito

-----  
Operatiivinen vastuu väylänpidon  
kansallisten  
liikennejärjestelmätavoitteiden  
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

**Fintraffic Tie Oy**  
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic  
Meriliikenteenohjaus Oy**  
(meriliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Raide Oy**  
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus  
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän  
sääntely-, lupa-, rekisteri-  
ja valvontaviranomainen

-----  
Avustaa LVM:ää kansallisten  
liikennejärjestelmä-  
tavoitteiden  
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.  
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset  
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

# Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

## Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

### Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

### Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

### Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

### Rakentamissuunnitelma

### Rakentaminen

### Käyttö ja kunnossapito



**Maakuntakaava**  
Maakunnan liitto laatii



**Yleiskaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



**Asemakaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

# Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

# Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

# Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.



# Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

## - Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on alustavasti 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
  - eritasokohteita 9 kpl ja
  - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
  - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun



# Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
  - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
  - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
  - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
  - Suunnittelualueella ei ole asemakaavaa. Alueella on voimassa Pirkanmaan maakuntakaava 2040 (hyväksytty 27.3.2017) sekä ranta-alueiden osayleiskaava (hyväksytty 22.10.2001)

# **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**

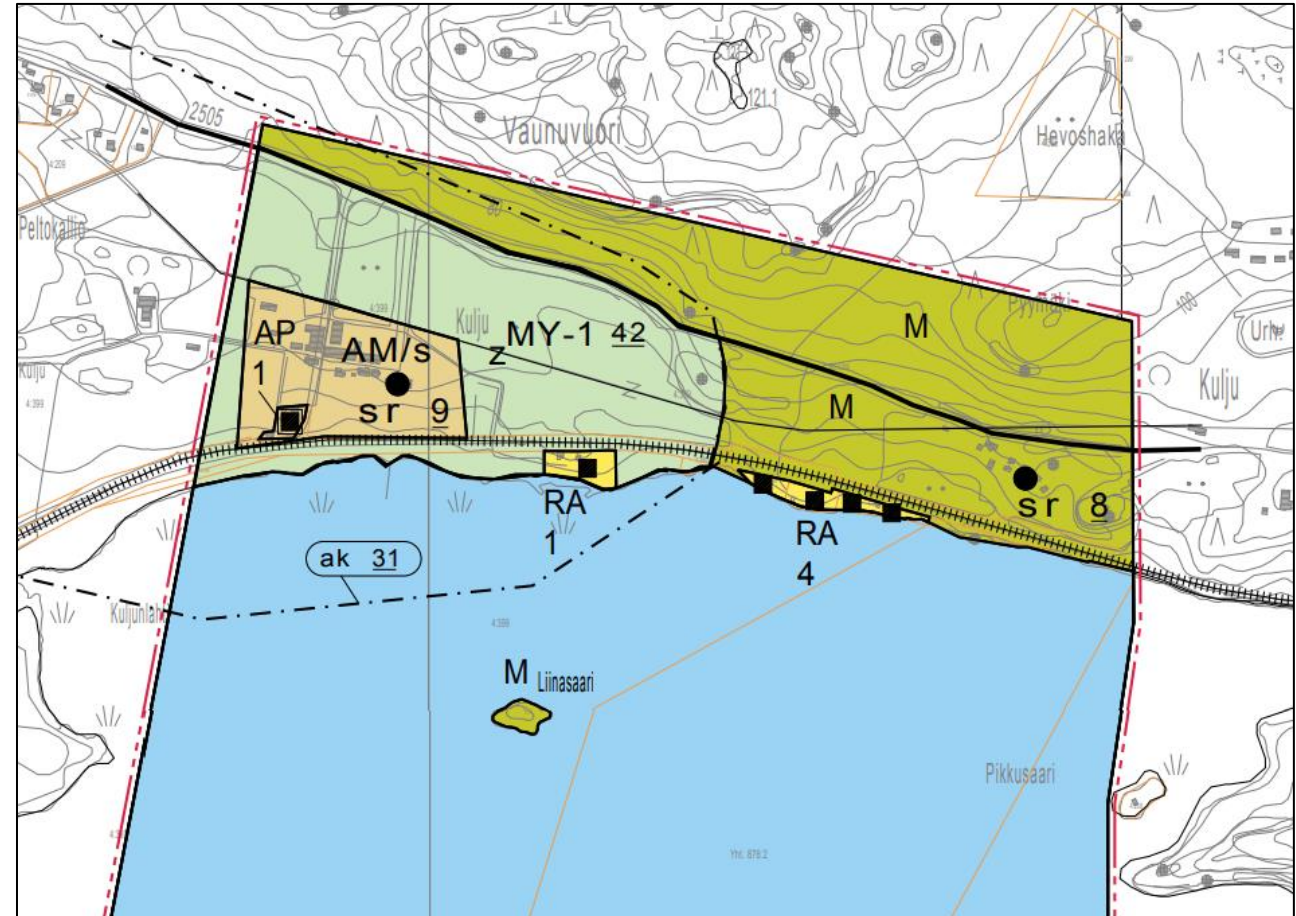
## **Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy**

# Lähtökohdat suunnittelulle



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Kohde on osa Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen -hanketta
- Alueella on voimassa Nokian kaupungin ranta-alueiden osayleiskaava (2001)



Ranta-alueiden osayleiskaava, ote kartasta nro 5

# Ratasuunnitelman esittely

- Yleiskartta
- Vaihtoehto alikäytävä
- Vaihtoehtojen Y1A ja Y1B suunnitelmakartat
- Yksityisteiden ja radan tyypipoikkileikkaukset
- Yksityisteiden pituusleikkaukset



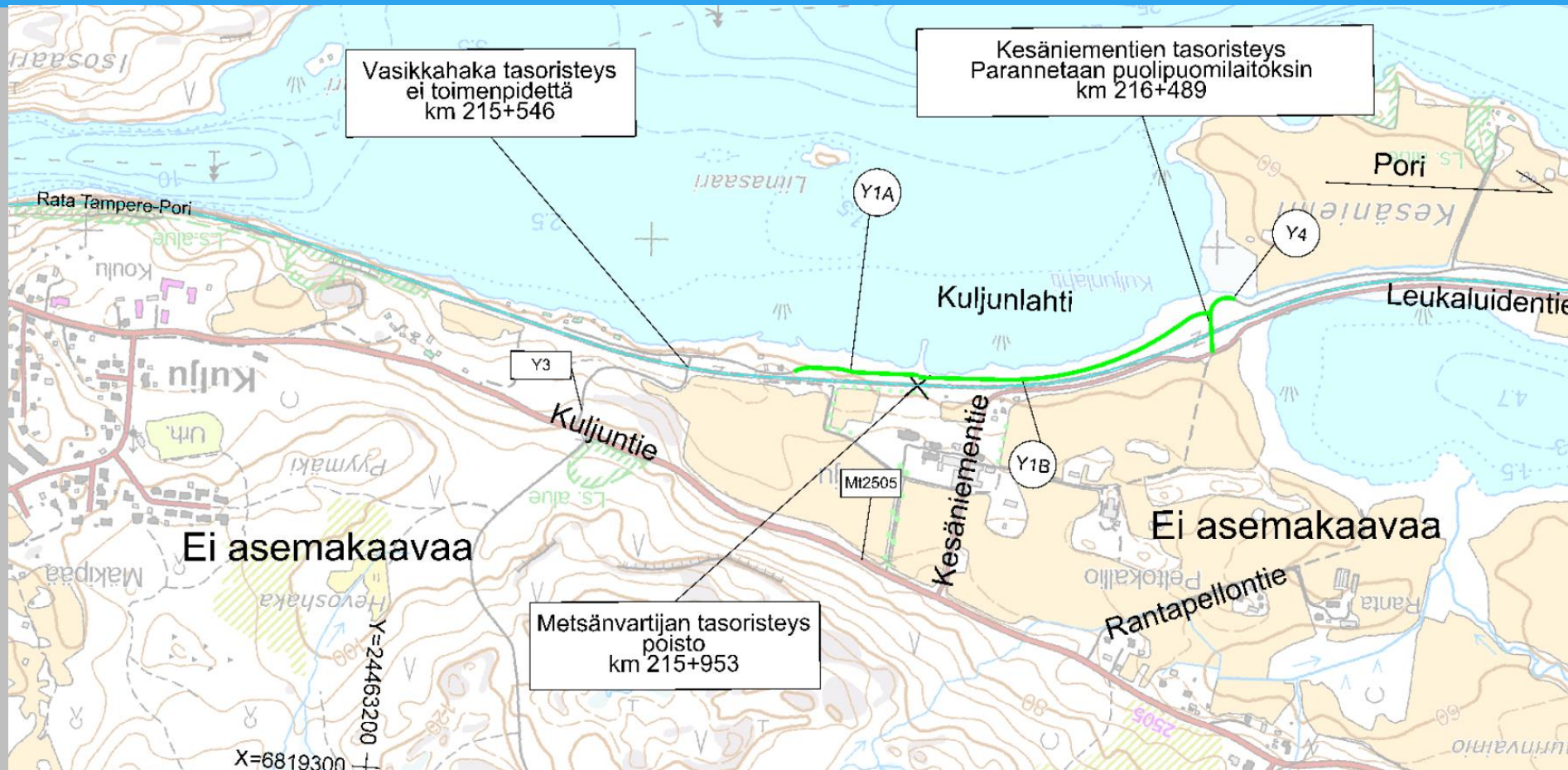
# Metsänvartijan tasoristeyksen poistaminen, yleiskartta järjestelyistä

## Toimenpiteet:

- Metsänvartijan tasoristeyksen poisto
- Korvaava kulkuyhteys:
  - Vaihtoehto Y1A idästä TAI Y1B lännestä

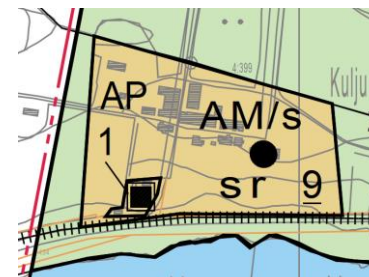
## Toimenpiteet:

- Kesäniementien tasoristeyksen varustaminen puolipuomilaitoksin



# Korvaava yhteys, Alikäytävä (kehäsilta)

- Alikäytävä edellyttää syvät maaleikkaukset
  - Rantaosayleiskaavassa: kulttuuri- ja rakennushistoriallinen arvokas pihapiiri
- Kustannukset
  - Kehäsillan kustannukset ~350 000 €
  - Muut kustannukset (pumppaamo, väylä, työnaikaiset väylät, geotekniikka, ratatyöt ja kuivatus)~ 200 000 €
  - **Yhteensä =~550 000 €**
- Alikulun hyöty yhdelle (1) kiinteistölle
- Kunnossapitoa ei pystytä toteuttamaan ilman kiinteistöllä kulkemista



SR

KULTTUURI- TAI RAKENNUSHISTORIALLISESTI ARVOKAS RAKENNUS  
TAI PIHAPIIRI, JONKA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN

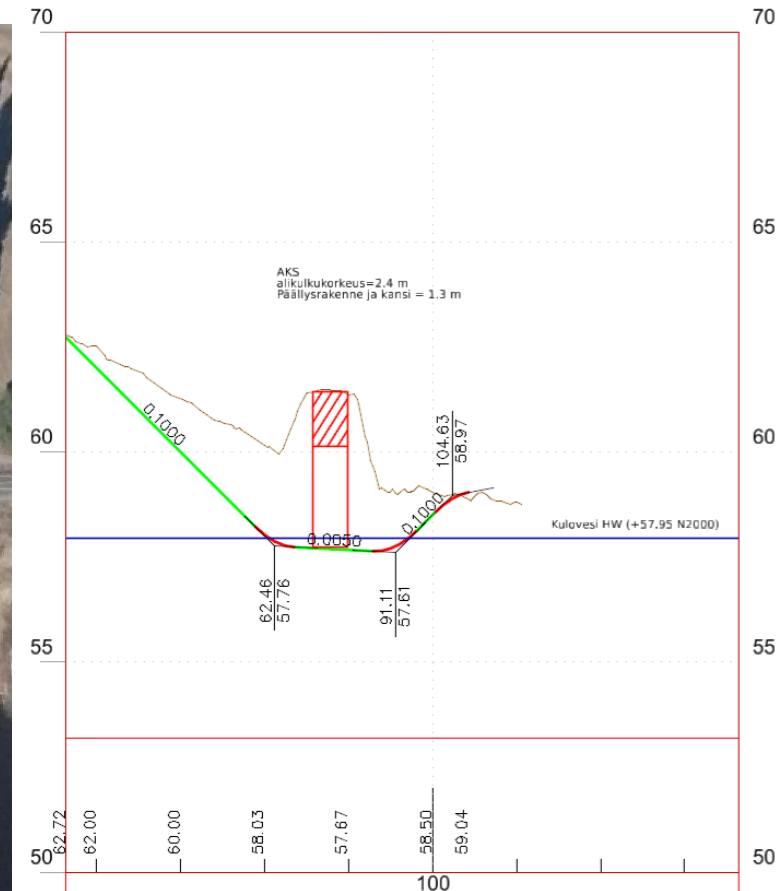
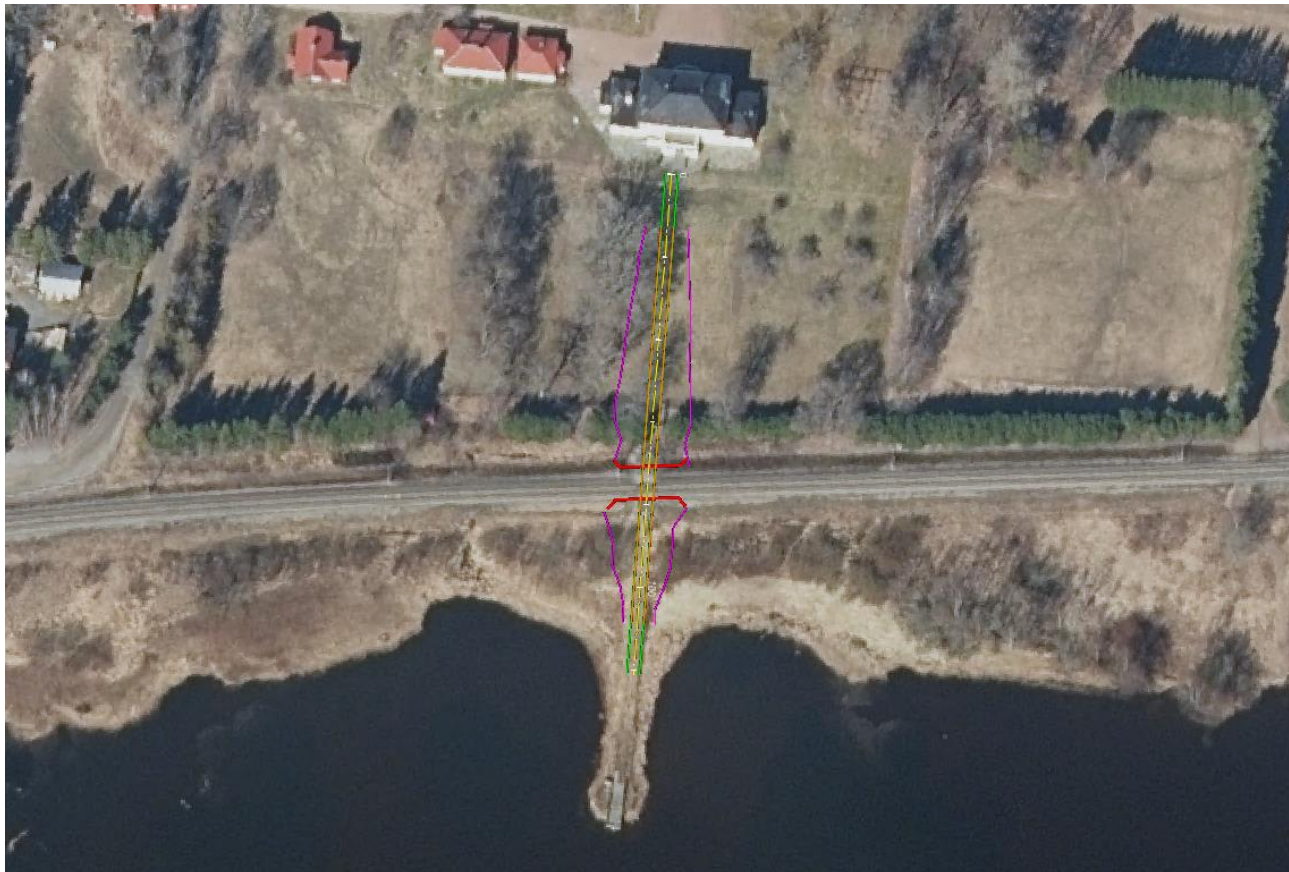
Arvokkaiden rakennusten purkaminen sekä sellaisten muutos-  
tai korjaustöiden tekeminen, jotka saattavat turmella kohteen,  
edellyttää rakennusvalvontaviranomaisen lupaa.



# Korvaava yhteys, Alikäytävä (kehäsilta)

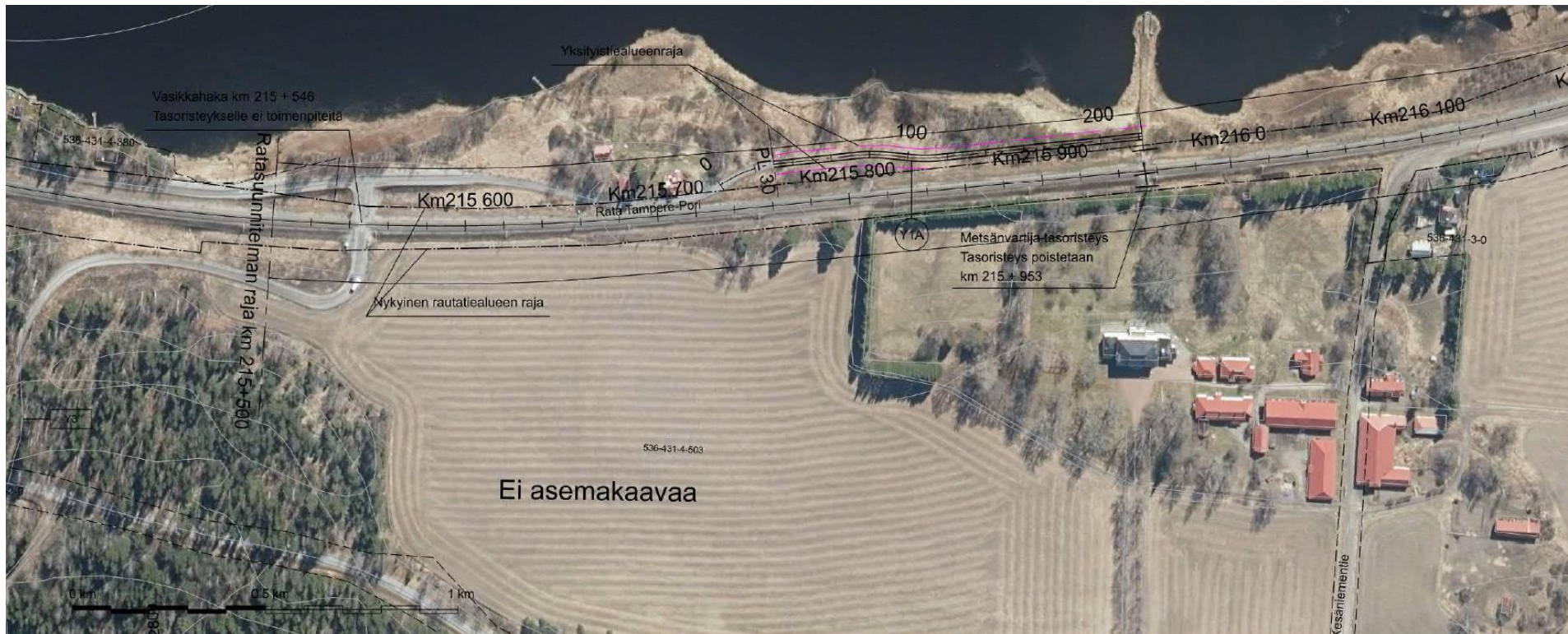


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Korvaava yhteys, vaihtoehto Y1A

- Vaihtoehdossa Y1A kulkuyhteys järjestetään idän suunnasta Kesäniementien, Kuljuntien ja Vasikkahaan tasoristeyksen kautta
- Rakennetaan yksityistieyhteys Y1A, pituus n. 200 m



# Korvaava yhteys, vaihtoehto Y1B

- Vaihtoehdossa Y1A kulkuyhteys järjestetään lännen suunnasta Kesäniementien ja Kesäniementien tasoristeyksen kautta
- Rakennetaan yksityistie Y1B Kesäniemen tasoristeyksestä itään, pituus n. 500 m

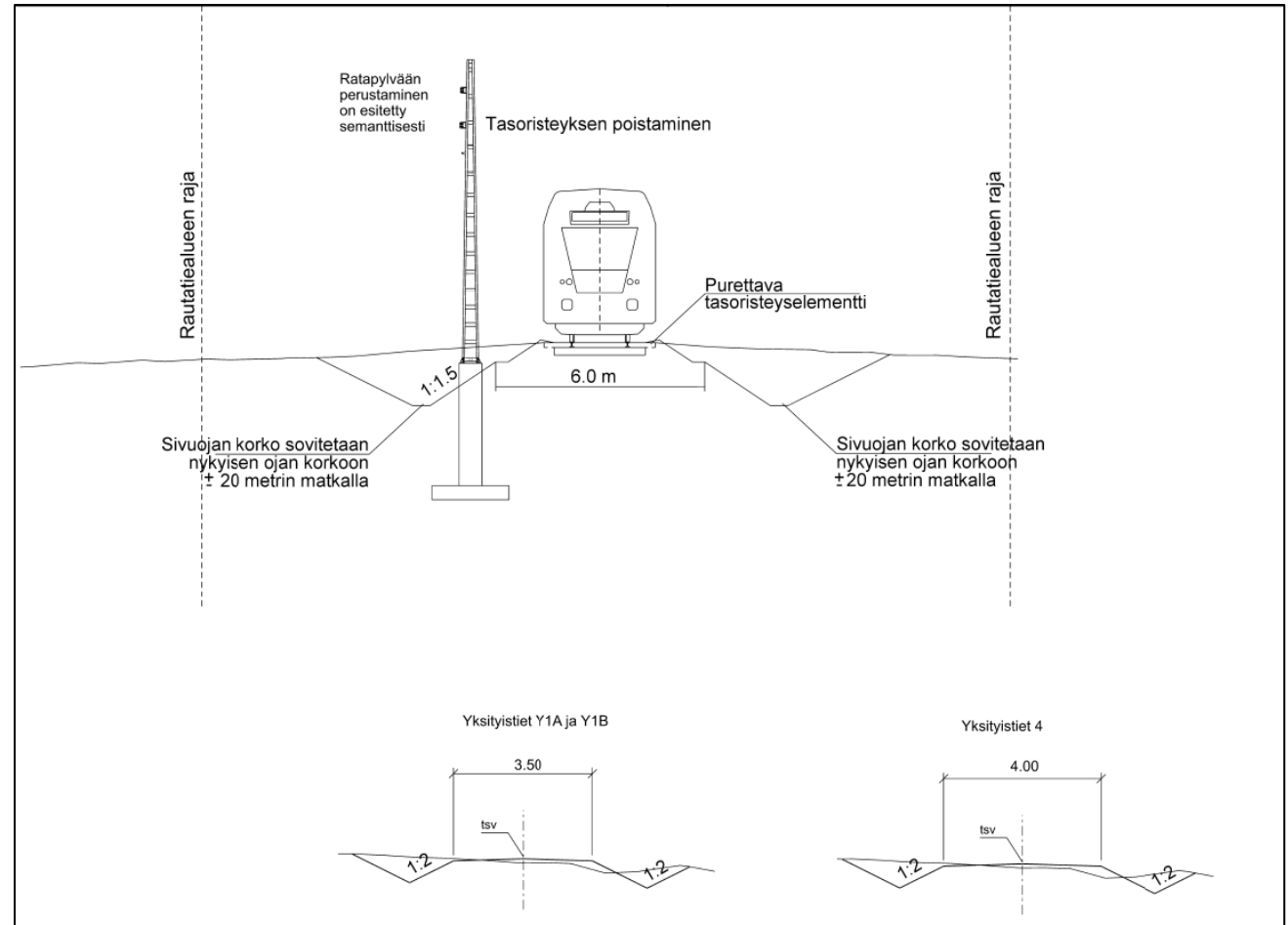


# Metsänvartijan tasoristeyksen poistaminen, tyyppipoikkileikkaukset



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Yksityistievaihtoehtojen Y1A ja Y1B leveys on 3,5 metriä
- Yksityistien Y4 leveys on 4 metriä
- Rakennettavat tiet ovat sorapintaisia





# **Kohteen aikataulu**

## **Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)**

# Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus julkaistu 21.07.2021
- Vuorovaikutustilaisuus 16.3.2022
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi keväällä 2022.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 lopussa

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentamisen aloitus ajoittuu vuodelle 2023.

# Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 31.3.2022 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: [tapo.tasoristeykset@vayla.fi](mailto:tapo.tasoristeykset@vayla.fi)
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Metsänvartija, tasoristeyksen poisto, ratasuunnitelma, Nokia"
- Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy, 044 573 9066 arkisin klo 08:00 – 16:00

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/metsanvartija-nokia>

- Vuorovaikutustilaisuudessa esillä ollut aineisto
- Yhteystiedot

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>





Väylävirasto  
Trafikledsverket