



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 22.9.2021, klo 17.30 **Haistila – Yli-Rantala, tasoristeysten poisto,** **ratasuunnitelma, Ulvila**

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava

Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

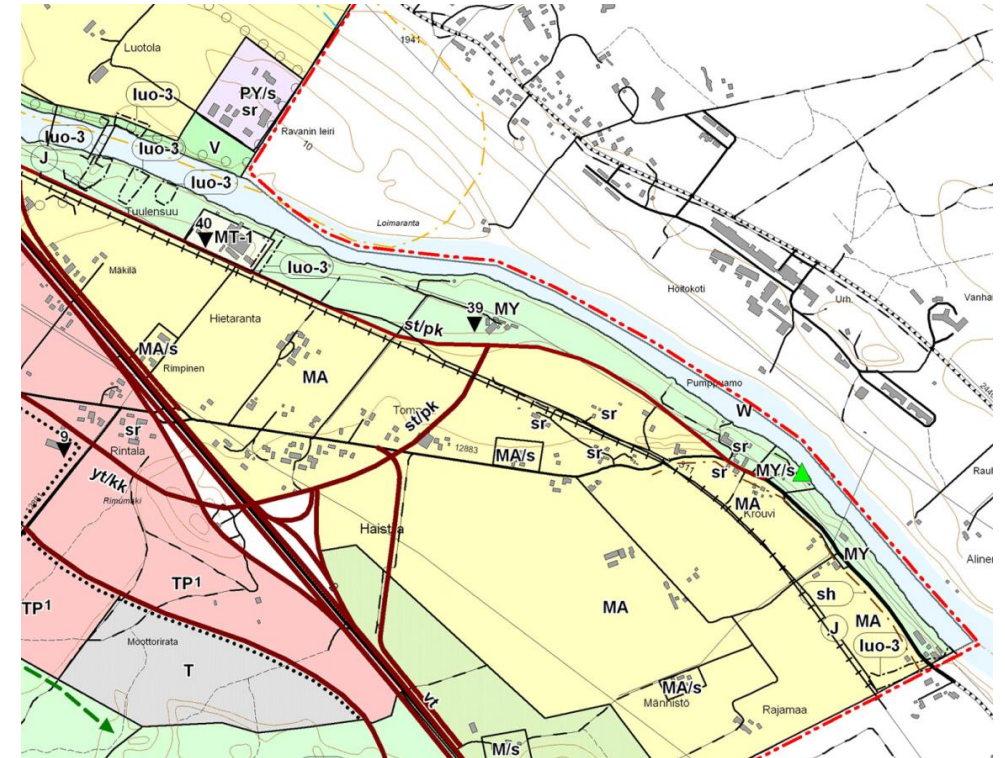
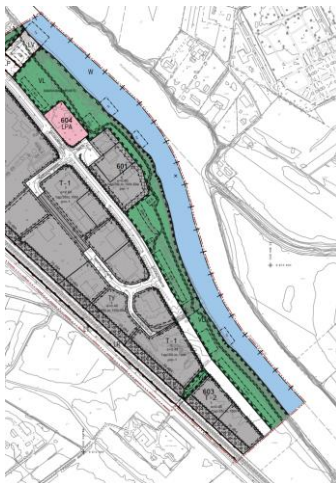
- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Suunnittelualueella on voimassa oleva Keskustaajaman yleiskaava sekä Yli-Rantalan tasoristeyksen alueella Keskustan ja Rantavainion asemakaava. Suunnitelma Yli-Rantalan tasoristeyksen järjestelyistä edellyttää kaavamuutosta.

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy

Lähtökohdat suunnittelulle

- Tasoristeysten poisto Haistilan tasoristeys, Selvitys 2020 (Sweco Oy)
- Ulvilan kaupunki, Keskustaajaman yleiskaava 2005
- Ulvilan kaupunki, Keskustan ja rantavainio asemakaava ja asemakaavamuutos, 2016



Nykytila ja onnettomuudet

- Kokemäki-Pori-rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty rataosa. Tavarajunien määrä 12 ja henkilöjunien 14...18. Rataosan suurin sallittu nopeus 140 km/h
- Maantien (Mt12883) liikennemäärät Haistilan tasoristeyksen kohdalla 502 kvl (ajoneuvoa/vrk)
- Mt12883 on raskaan liikenteen varareitti (rajoituksin)
- Mt12883 nopeusrajoitus 60 km/h ja tien poikkileikkaus 7/6.5
- Suunnittelualueella on tapahtunut yksi onnettomuus Kasvihuoneen tasoristeyksessä ajoneuvon ja junan törmäys. Henkilövahinko

Tavoitteet

- Väylävirasto on tehnyt hankepäättöksen rataosan Tampere-Pori tasoristeyksien poistamisesta ja parantamisesta.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta
- Suljetaan seuraavat tasoristeykset:
 - Haistila km 311+045 (Ulvila)
 - Aura km 311+793 (Ulvila)
 - Hietaranta km 311+992 (Ulvila)
 - Kasvihuone km 312+226 (Ulvila)
 - Lehtonen km 312+479 (Ulvila)
 - Valtavainio km 312+835 (Ulvila)
 - Salovaara km 313+169 (Ulvila)
 - Yli-Rantala km 313+527 (Ulvila)

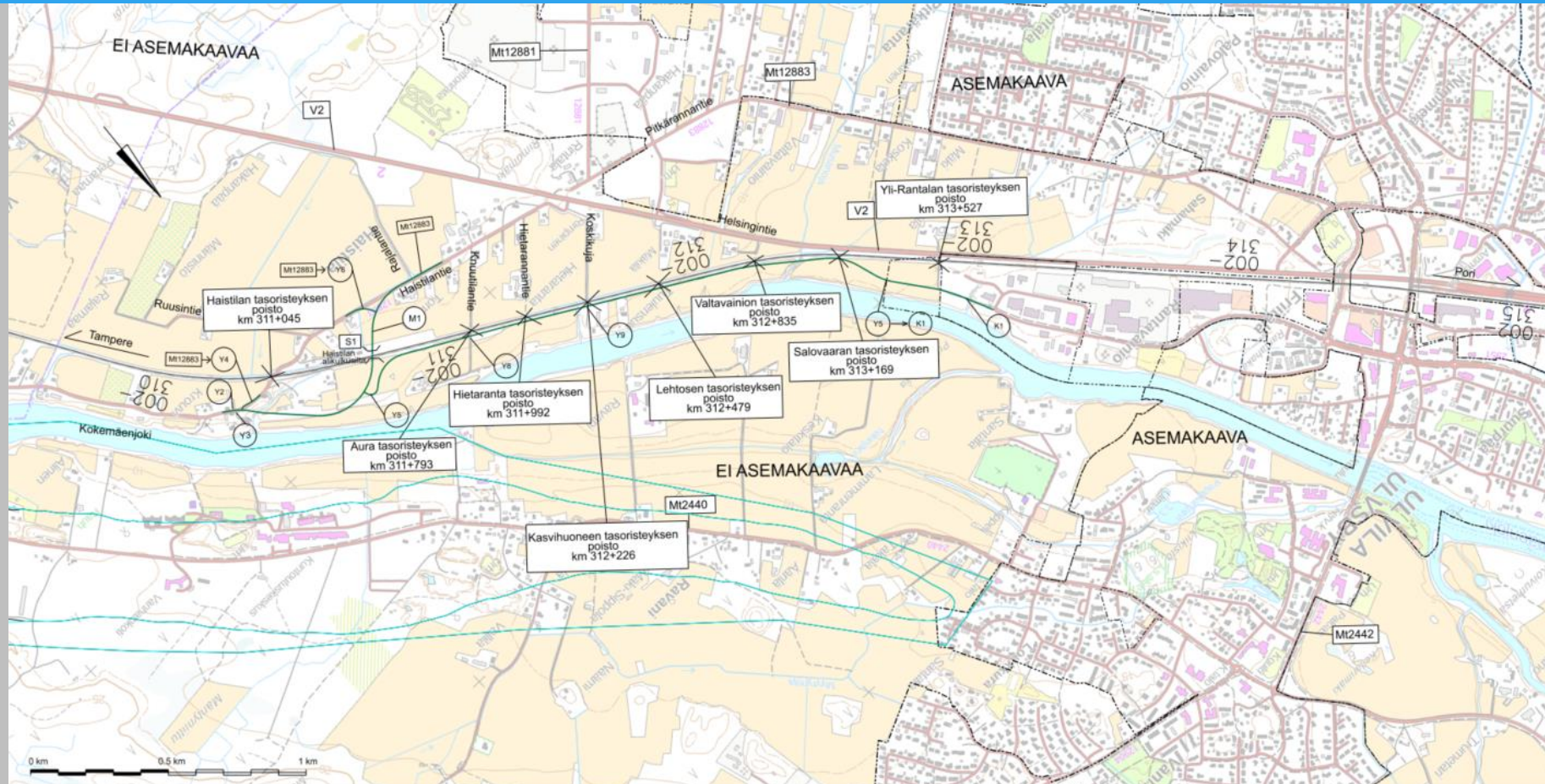
Haistila – Aura – Hietaranta – Kasvihuone – Lehtonen – Valtavainio – Salovaara – Yli-Rantala tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Toimenpiteet:

- Tasoristeysten poisto 8 kpl
- Tiejärjestelyt:
 - Maantietä 1 km, Yksityistietä n. 3.5 km

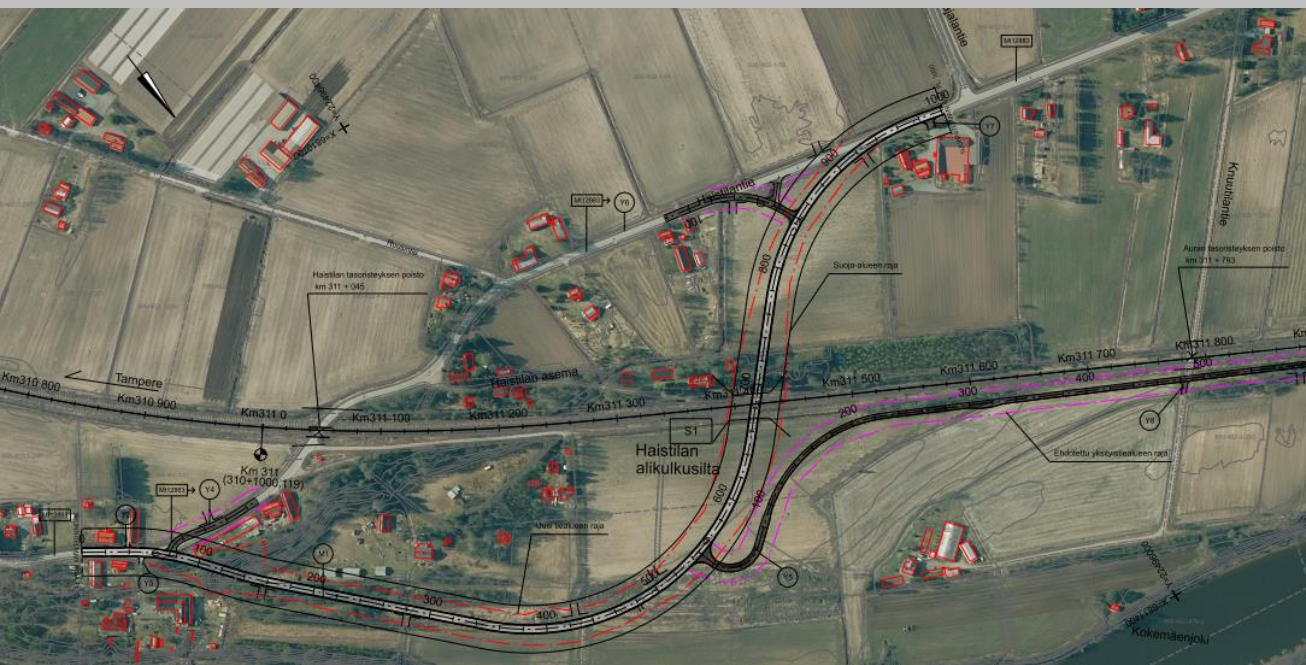
Toimenpiteet:

- Alikulkusilta (S1 Haistilan alikulkusilta)
- Pumppaamo alikulkuun
- Maantielle uusi valaistus



Ratasuunnitelman esittely

- Yleiskartta
- Suunnitelmakartat
- Teiden poikkileikkaukset
- Pituusleikkaukset



Kohteen aikataulu

Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)

Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 10.3.2021.
- Yleisötilaisuus 22.9.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi vuoden 2022 alussa.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi keväällä 2022.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu 6/2022 – 12/2022.

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 8.10.2021 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Haistila – Yli-Rantala, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Ulvila"
- Teemu Tuhkanen, Finnmap Infra Oy, 044 573 9066

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/haistila-yli-rantala-ulvila>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket