



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 8.9.2021, klo 17.30
Ylistarontie, tasoristeyksen poisto,
tiesuunnitelma, Kokemäki

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Petteri Hulkko (Afry Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava

Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
 - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus ja Museovirastot
 - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiesuunnitelma, maantietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maa-oikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

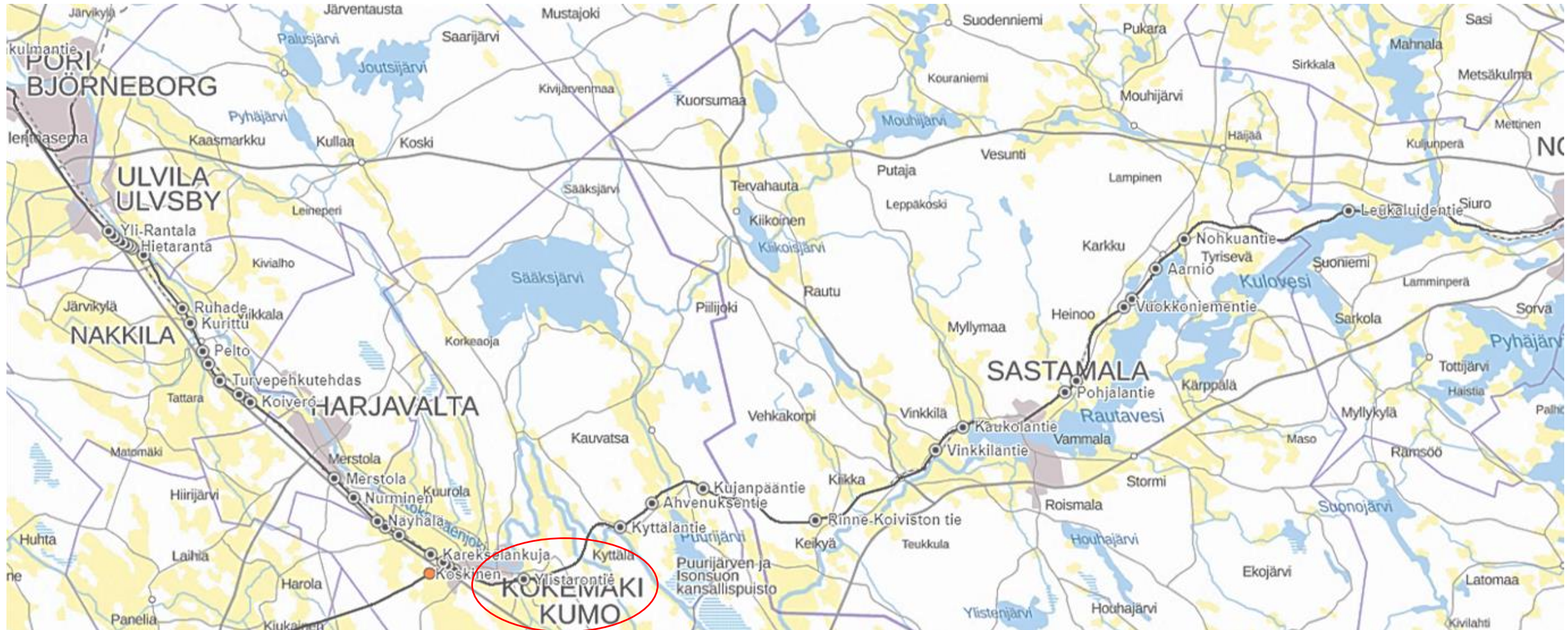
- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Suunnitelmassa esitetyillä järjestelyillä ei ole muutostarpeita kaavoitukseen

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Petteri Hulkko, Afry Finland Oy

Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (vertailu 1)



Väylävirasto
Trafikledsverket

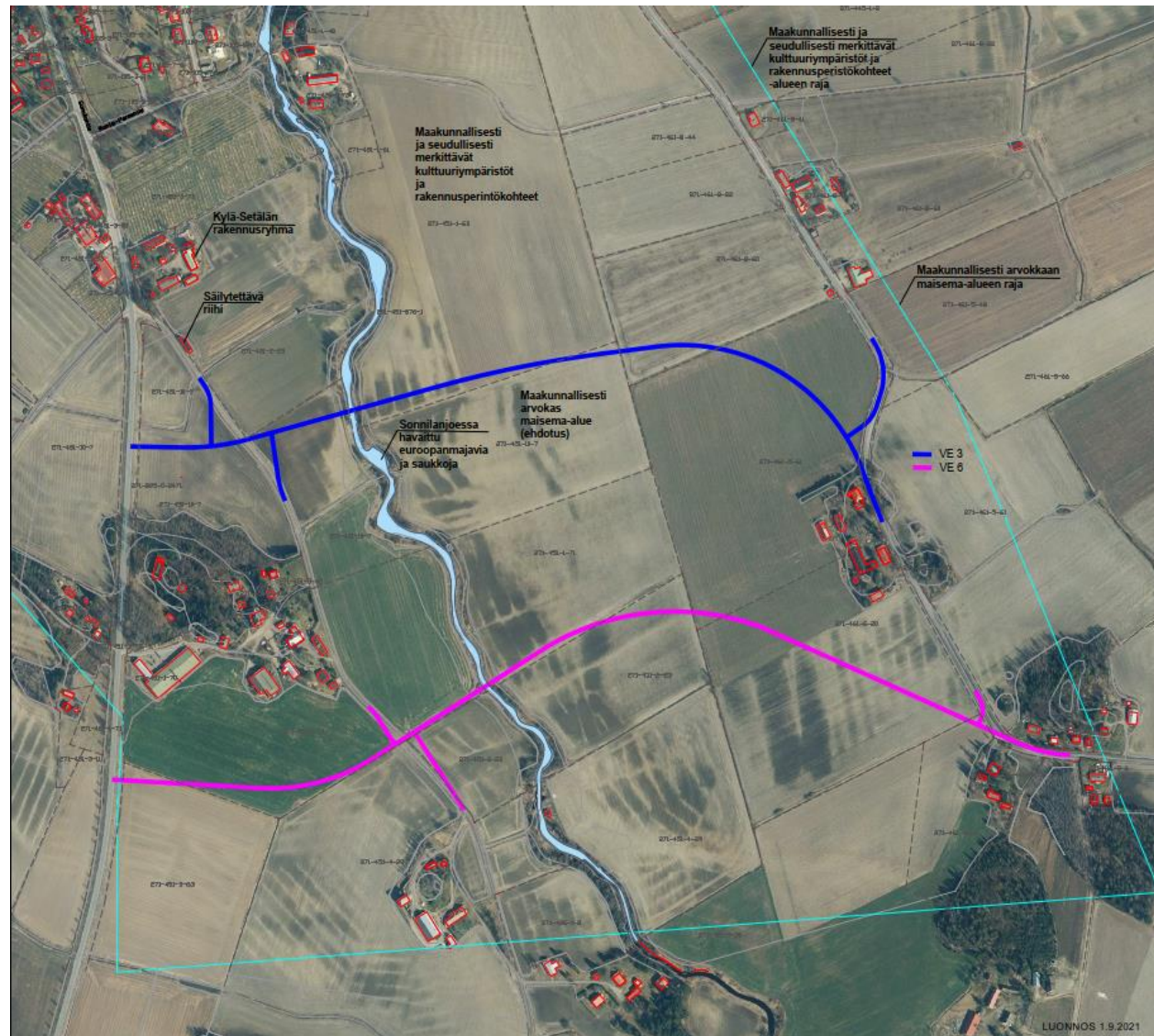
- Ylistarontien linjaukselle tutkittiin useita vaihtoehtoja:
 - Aiemman vaiheen ratkaisu (VE1)
 - Uusi pohjoisempi linjaus (VE2)
 - Uusi eteläisempi linjaus (VE3)
 - (Lisäksi kaksi vaihtoehtoa Ranta-Pereentiellä)
- Valittiin eteläisin vaihtoehto (VE3), koska se pirstoo vähiten peltoja (pelloilla maisemallista arvoa ja vaikutukset viljelyyn) ja on kustannuksiltaan halvin.



Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (vertailu 2)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (vertailu 2)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vaihtoehdot	VE 3 Väyläviraston esittämä vaihtoehto (sininen)	VE 6 -linjaus asukkaiden linjausta mukaillen (pinkki)
Rakenteet (vesistösilta)	Sillan pituus n. 45 m	Sillan pituus n. 45 m
Uutta Ylistarontien linjausta	n. 1,1 km	n. 1,25 km
Uusia yksityisteitä yhteensä	n. 0,13 km	n. 0,2 km
Peltoaluetta jäämässä teiden alle	n. 18 600 m ²	n. 21 700 m ²
Hoidettavaa yksityistietä (nyk. Ylistarontiestä)	n. 1,2 km	n. 1,7 km
Kiertohaitta (ero)		VE 3 verrattuna + n. 1 km

Vaihtoehdossa 6 uusi Ylistarontien linjaus on pidempi ja yksityisteitä tulisi rakentaa hieman enemmän. (Rakennus- ja ylläpitokustannukset)

Vaihtoehdossa 6 kiertohaitta on n. 1 km suurempi kuin VE 3:ssa.

Vaihtoehto 6 pirstoo enemmän peltoja.

→ Ehdotetaan VE 3 suunnitteluratkaisuksi



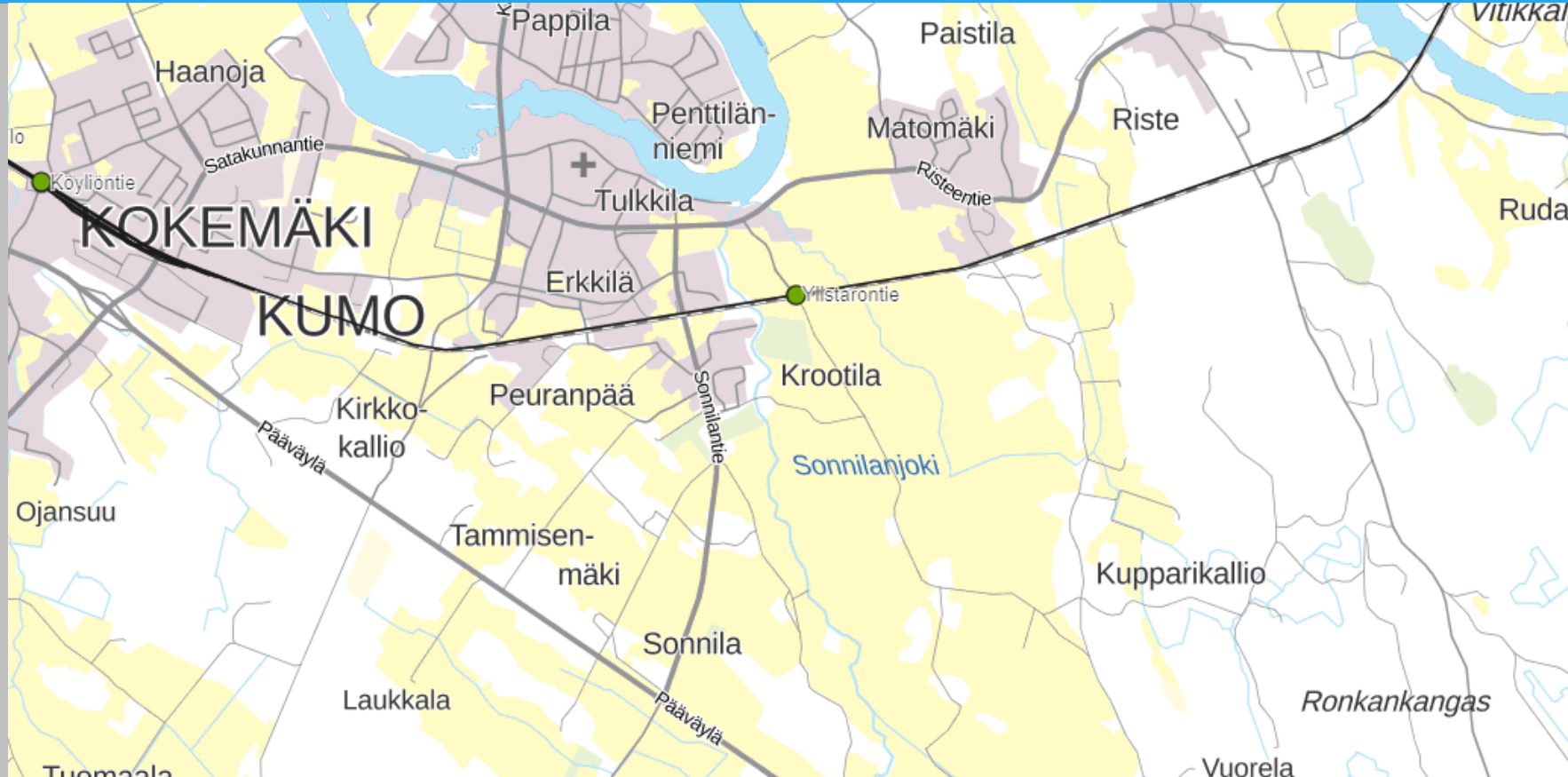
Ylistarontien tasoristeyksen (km 280+512) turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Nykytilanne:

- heikko turvallisuus

Toimenpiteet:

- tasoristeyksen poisto
- tiejärjestelyt, uutta tietä n. 1,1 km sekä uusi silta

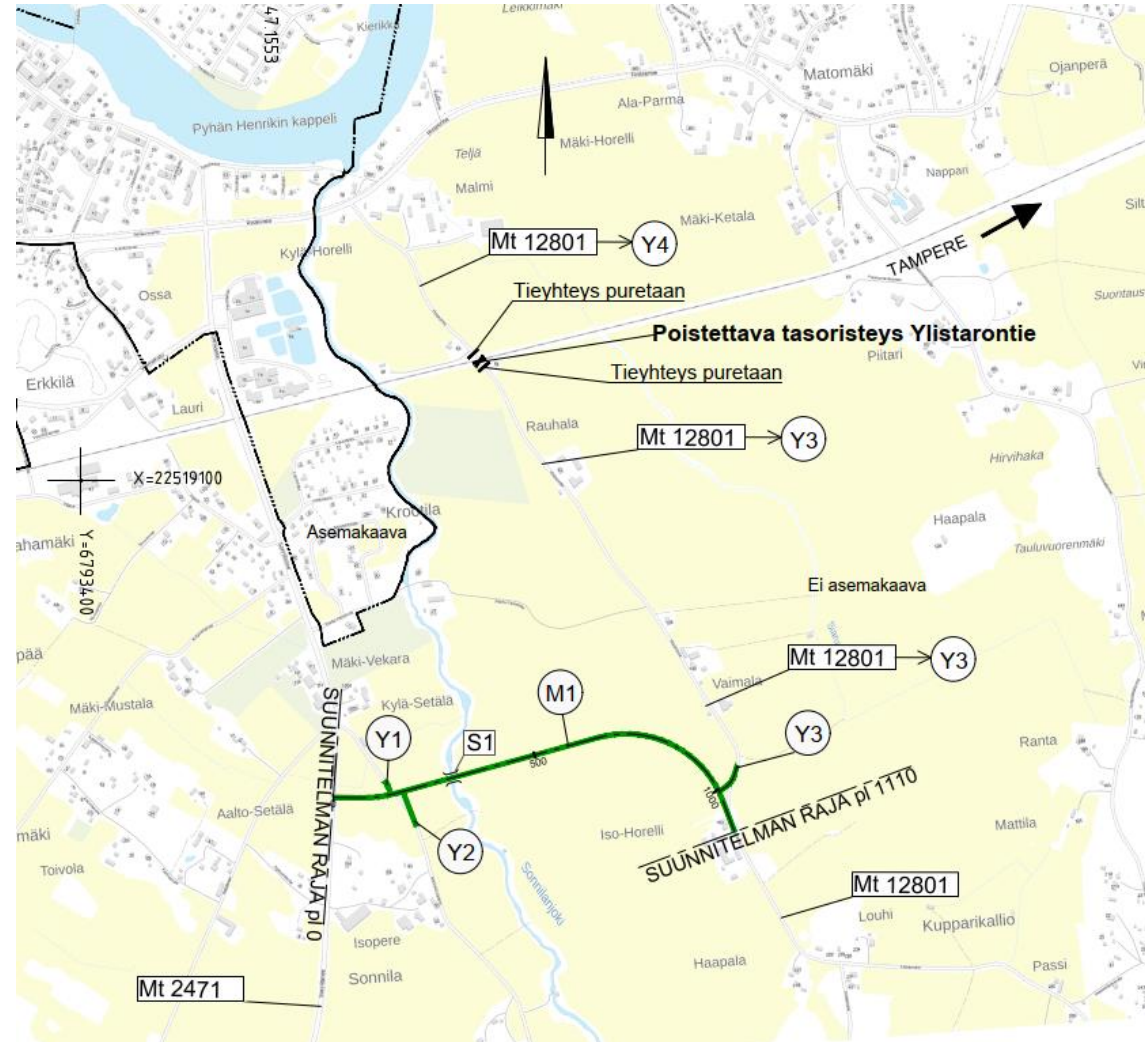


Kohteen kuvaus



Väylävirasto
Trafikledsverket

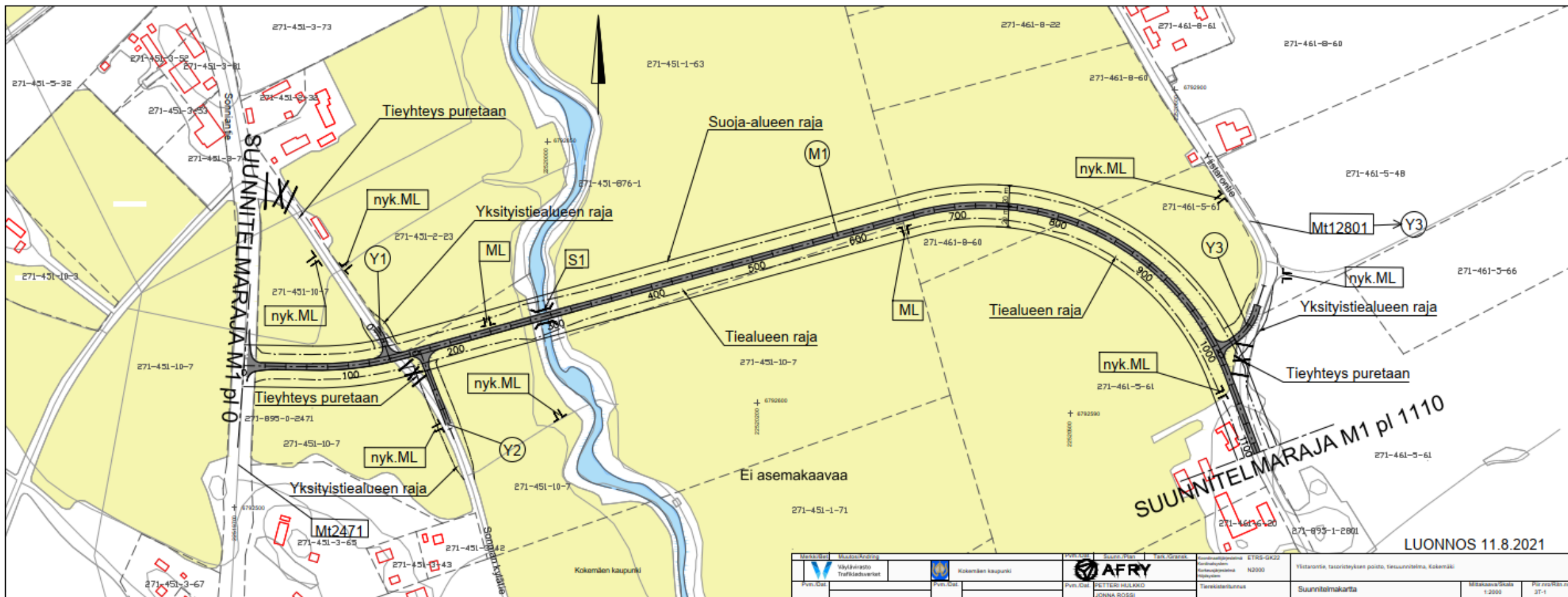
- Kokemäen kaupungin alueella sijaitseva Ylistarontien tasoristeys on tarkoitus poistaa ja siirtää liikenne käyttämään Ylistarontien ja Sonnilantien välille rakennettavaa uutta maantietä ja Sonnilanjoen yli rakennettavaa siltaa. Ylistarontien uuden linjauksen pituus on n. 1,1 km.
- Nykyinen Ylistarontie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



Suunnitelmakartta



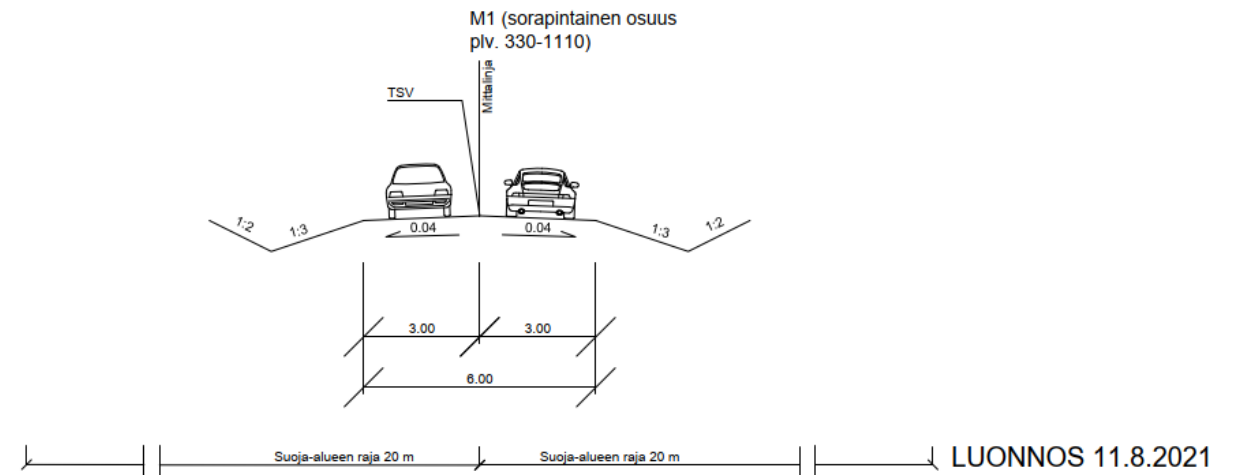
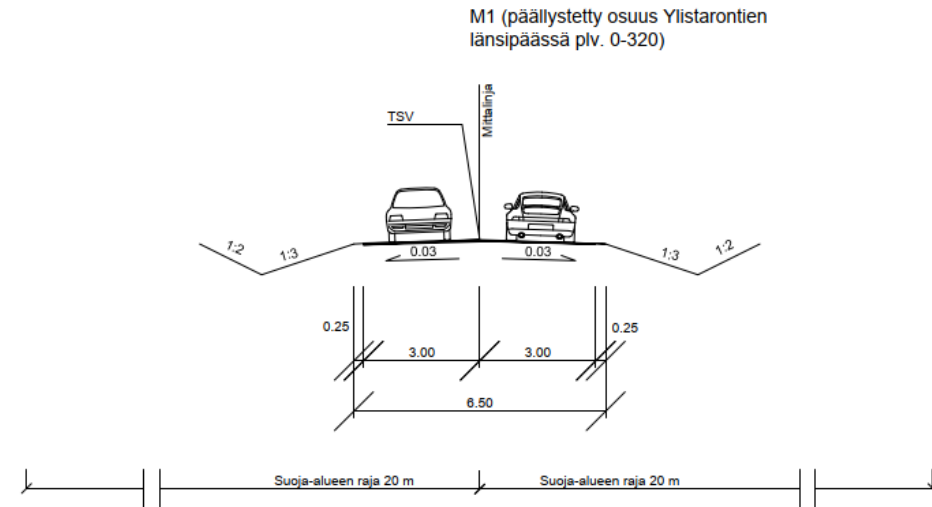
Väylävirasto
Trafikledsverket



Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus

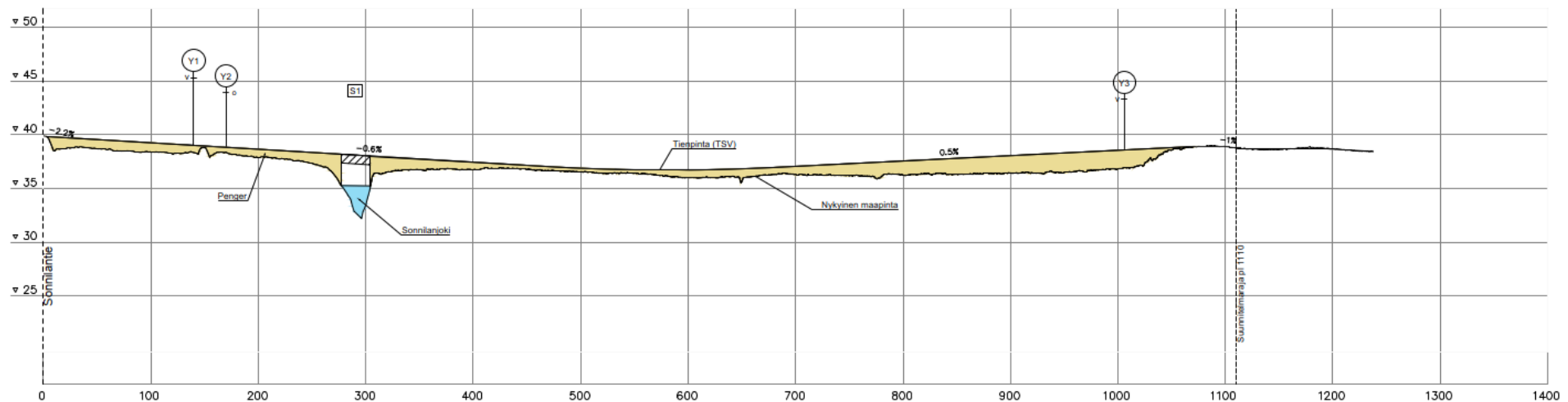
Poikkileikkaus

- Uusi tieyhteys päällystetään länsipäässä uuden sillan itäpuolelle asti (n. 320 m matkalla).
- Päällystetyllä osuudella asfalttipäällyste on 6 m levyinen ja sorapientareet 0,25 m leveät. Sorapintaisella tieosuudella tie on 6 m leveä.



Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus

Pituusleikkaus



LUONNOS 11.8.2021

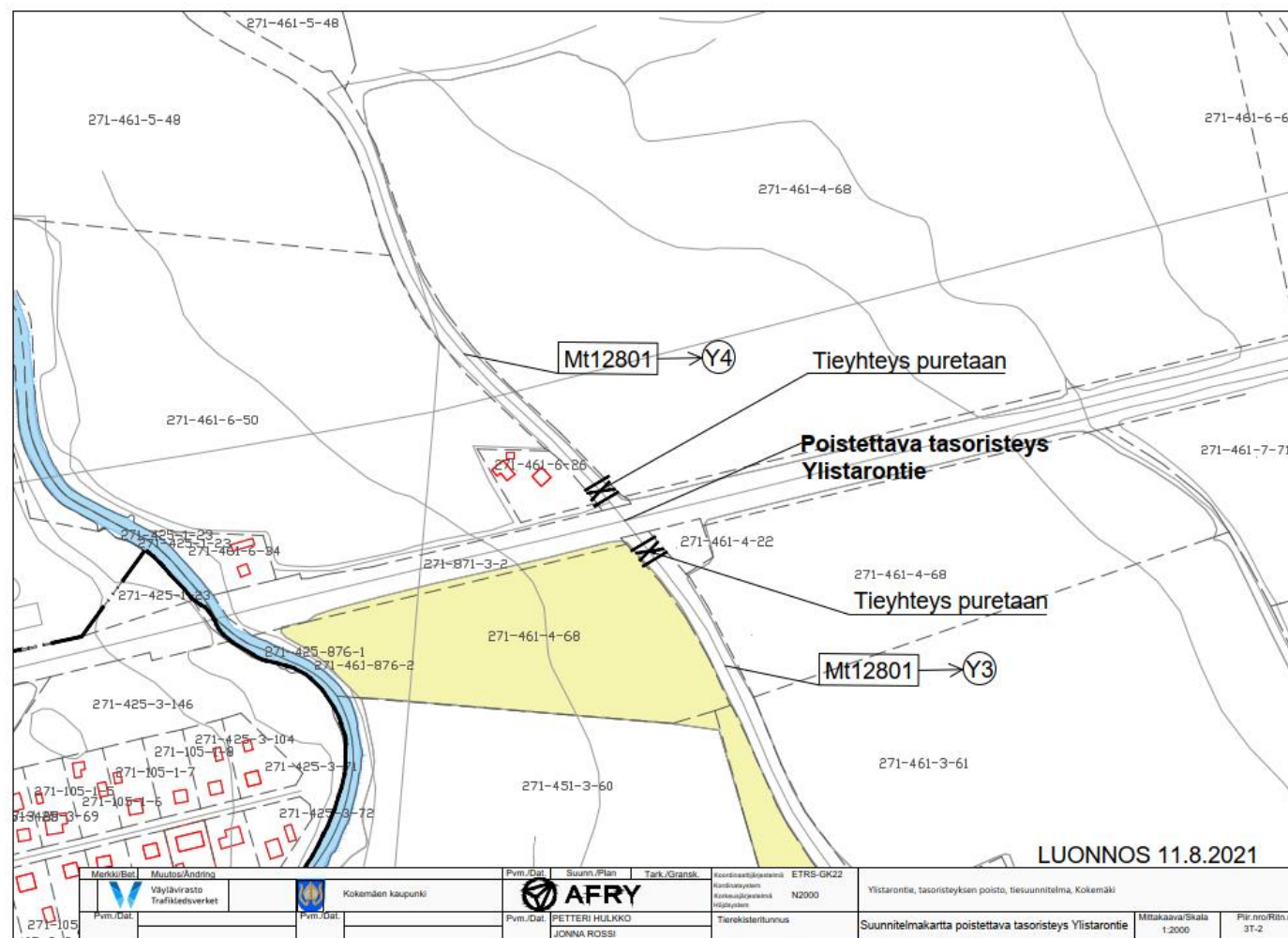
				
Väylävirasto Trafikledsverket	Kokemäen kaupunki	AFRY	STRS-GK22	Kokemäen kaupunki
Pvm: 2021	Pvm: 2021	Pvm: 2021	Pvm: 2021	Pvm: 2021
		PETTERI HILAKKO JOHNA ROSSI	Tekninen osasto	

Tasoristeyksen alueen suunnitelmakartta



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tasoristeyksen turvalaitteet poistetaan
- Tietä puretaan lyhyet osuudet tasoristeyksen molemmin puolin. Nykyiset yhteydet kiinteistöille säilytetään.
- Nykyinen Ylistarontie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



Suunnitelmat

- 2T-1 Yleiskartta
- 3T-1 Suunnitelmakartta, M1 plv 0-1100
- 3T-2 Suunnitelmakartta, poistettava Ylistarontien tasoristeys
- 4T-1 Liikennetekniset poikkileikkaukset, M1
- 5T-1 Pituusleikkaus, M1 plv 0-1100

Suunnitelmat ovat luonnoksia ja voivat suunnittelun edistyessä vielä muuttua jonkin verran.

Kohteen aikataulu

Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)

Tiesuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 17.3.2021.
- Yleisötilaisuus 8.9.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi syksyllä 2021. Nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom. Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 alussa.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu aikavälille 4/2022 – 8/2022.

Tiesuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 24.9.2021 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Ylistarontie, tasoristeyksen poistaminen, tiesuunnitelma, Kokemäki"
- Puhelimitse arkisin (ma-pe) klo 08-16 Petteri Hulkko, Afry Finland Oy, 040 764 2162

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/ylistarontie-kokemaki>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket