



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 16.2.2022, klo 17.30 **Koivero-Ruhade, tasoristeysten poisto,** **ratasuunnitelma, Nakkila**

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Sami Laakso (Sweco Infra & Rail Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava

Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on alustavasti 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Suunnittelualueen eteläosassa on voimassa Villilän teollisuusalueen asemakaava. Vireillä on Suutarinmäentien alueen asemakaavamuutos. Asemakaavoitetut alueet sijoittuvat Tattaran tasoristeyksen pohjoispuolelle. Suunnittelualueen pohjoisosassa, jonne Ruhaden tasoristeys sijoittuu, on voimassa Keskusta-Myllärin asemakaava. Lisäksi suunnittelualueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava.

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

Sami Laakso, Sweco Infra & Rail Oy

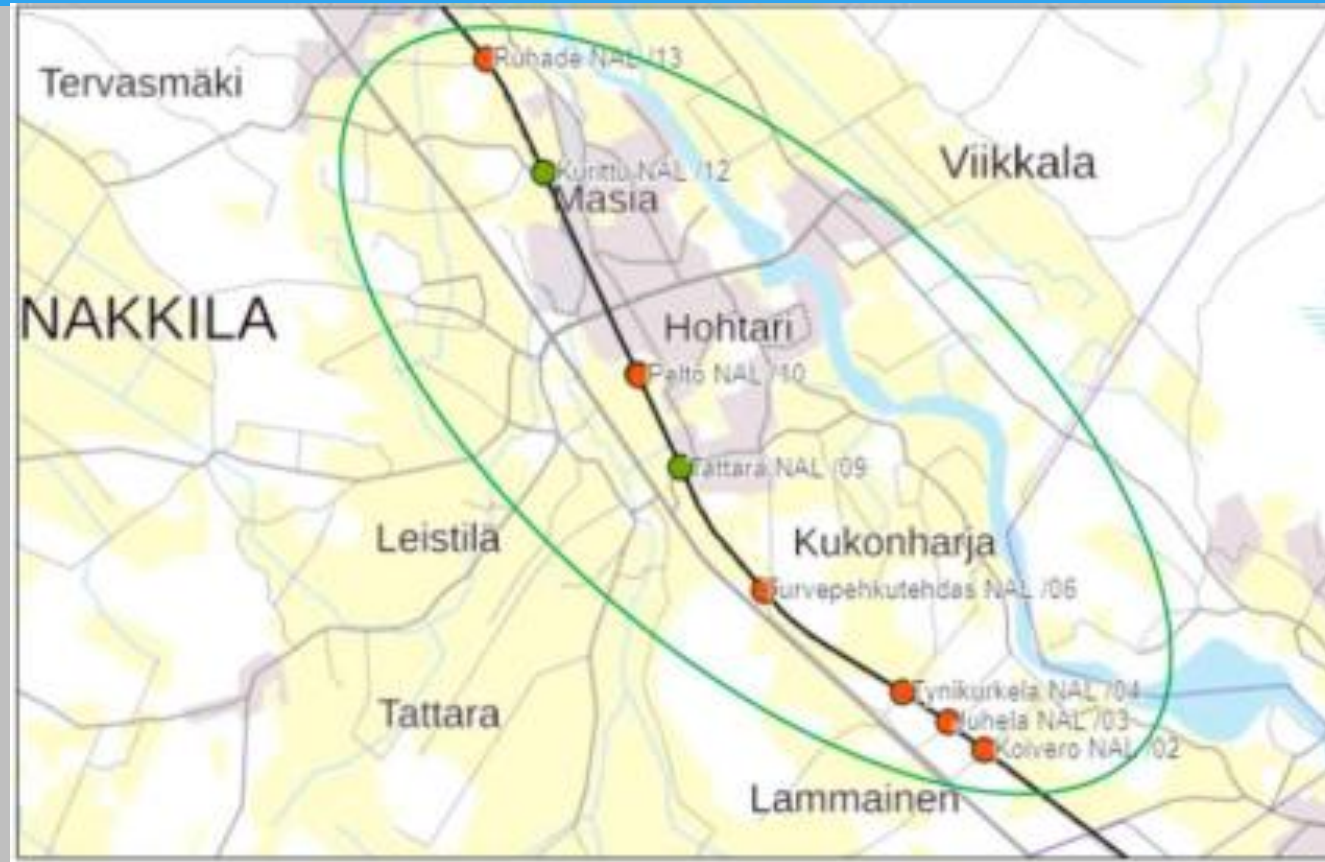
Koivero-Juhela-Tynikurkela-Tattara-Kurittu-Ruhade tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Toimenpiteet:

- Tasoristeysten poisto 6 kpl
- Katu- ja tiejärjestelyt:
 - Katuja n. 2,4 km, maanteitä 0,4 km
 - yksityistietä n. 0,5 km

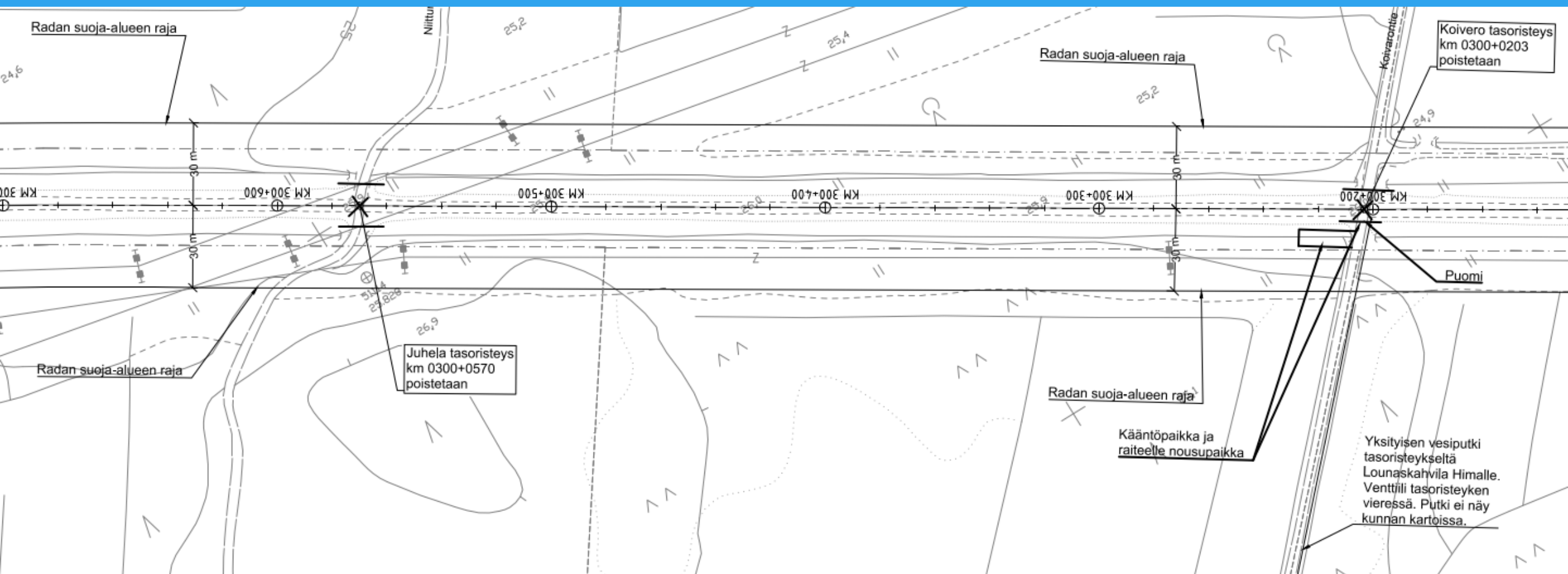
Toimenpiteet:

- Alikulkusiltoja 2 kpl
- Suutarinmäentielle uusi valaistus



Ratasuunnitelman esittely

- Koivero, Juhela ja Tynikurkela



- **Koivero, Juhela ja Tynikurkela**

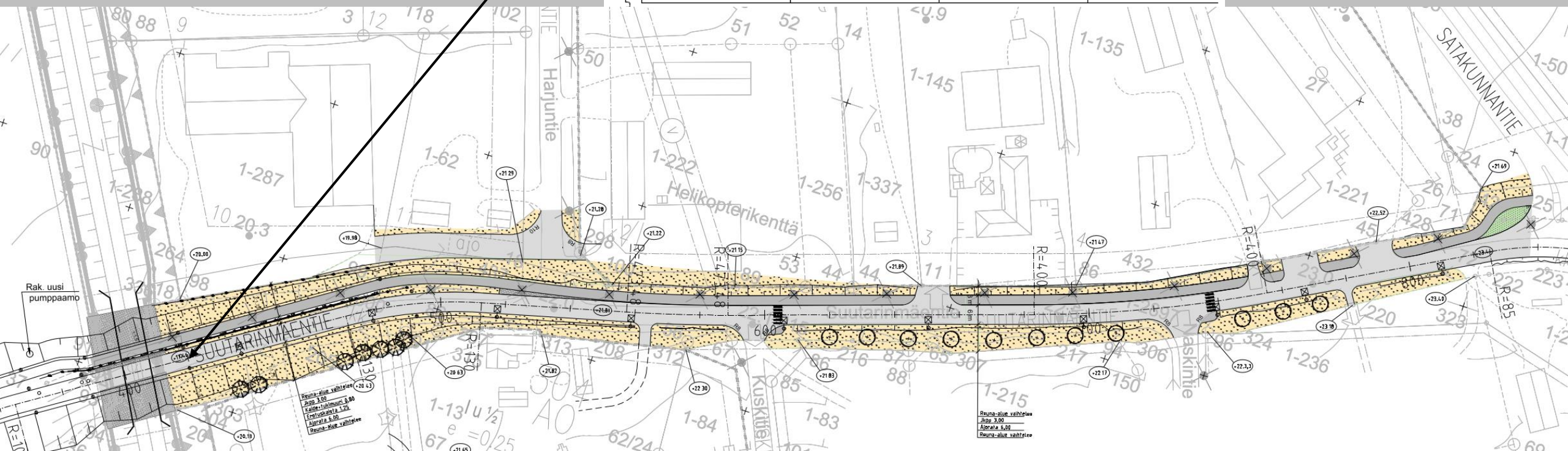
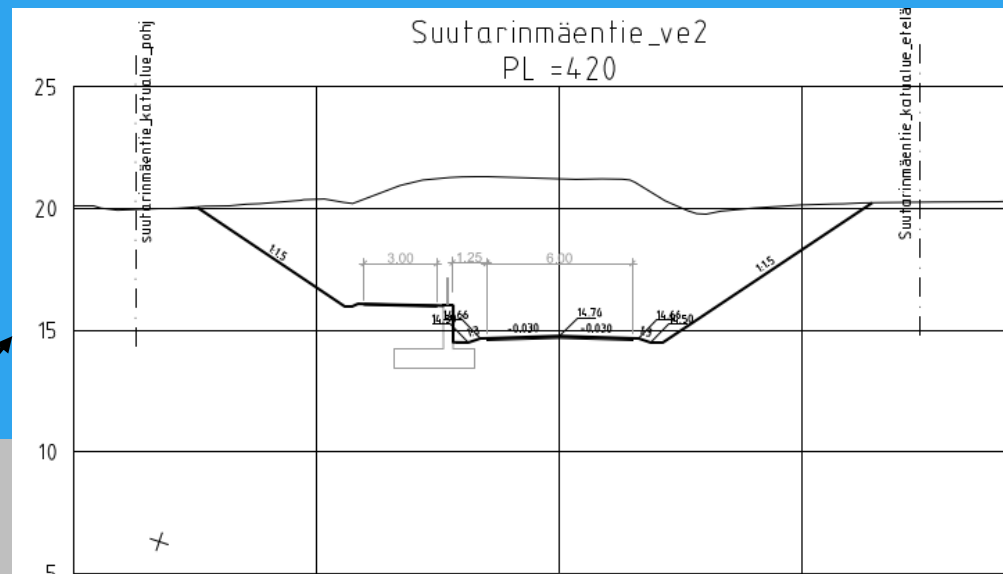


- **Tattara (Suutarinmäentie)**



Ratasuunnitelman esittely

- Suutarinmäentie

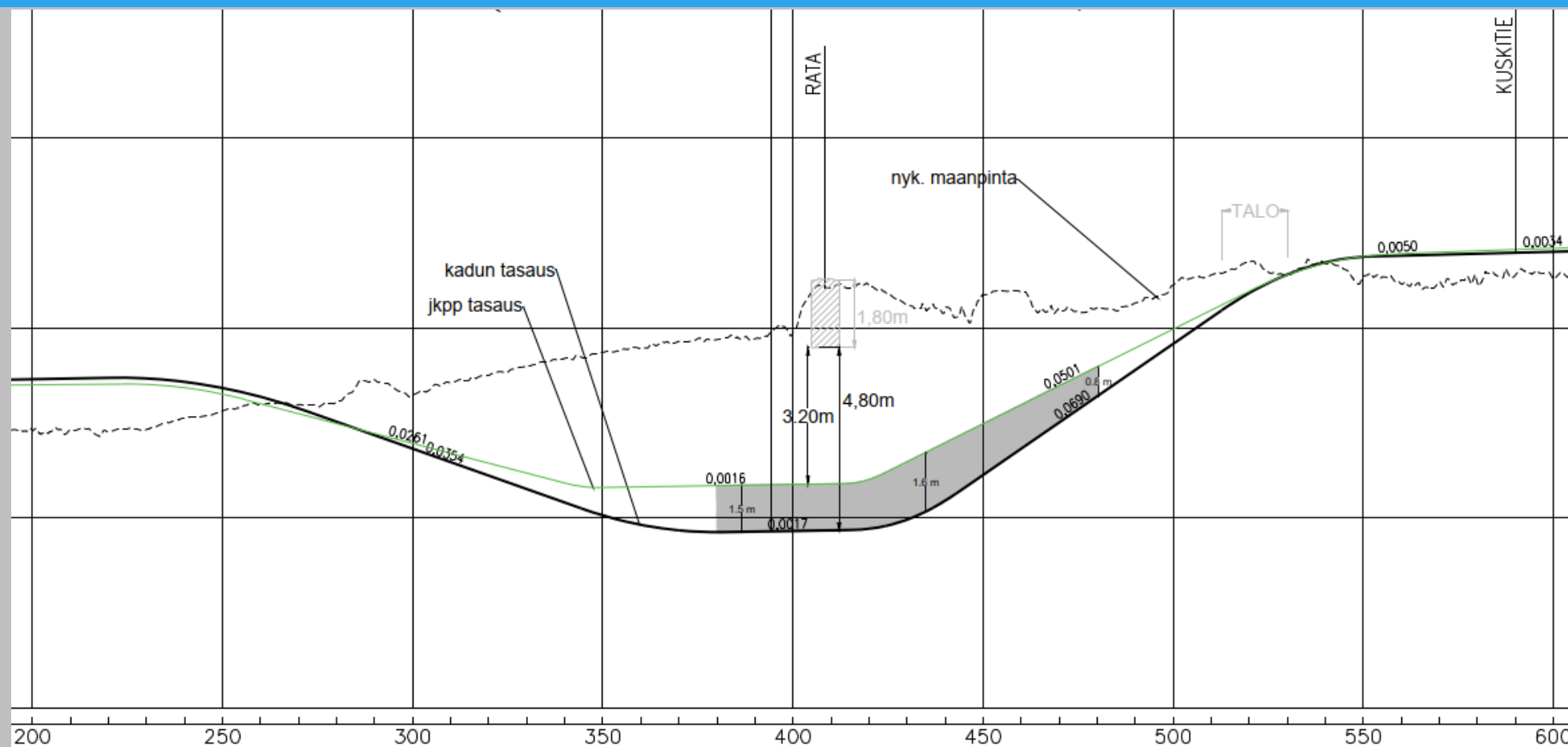


- **Suutarinmäentie**

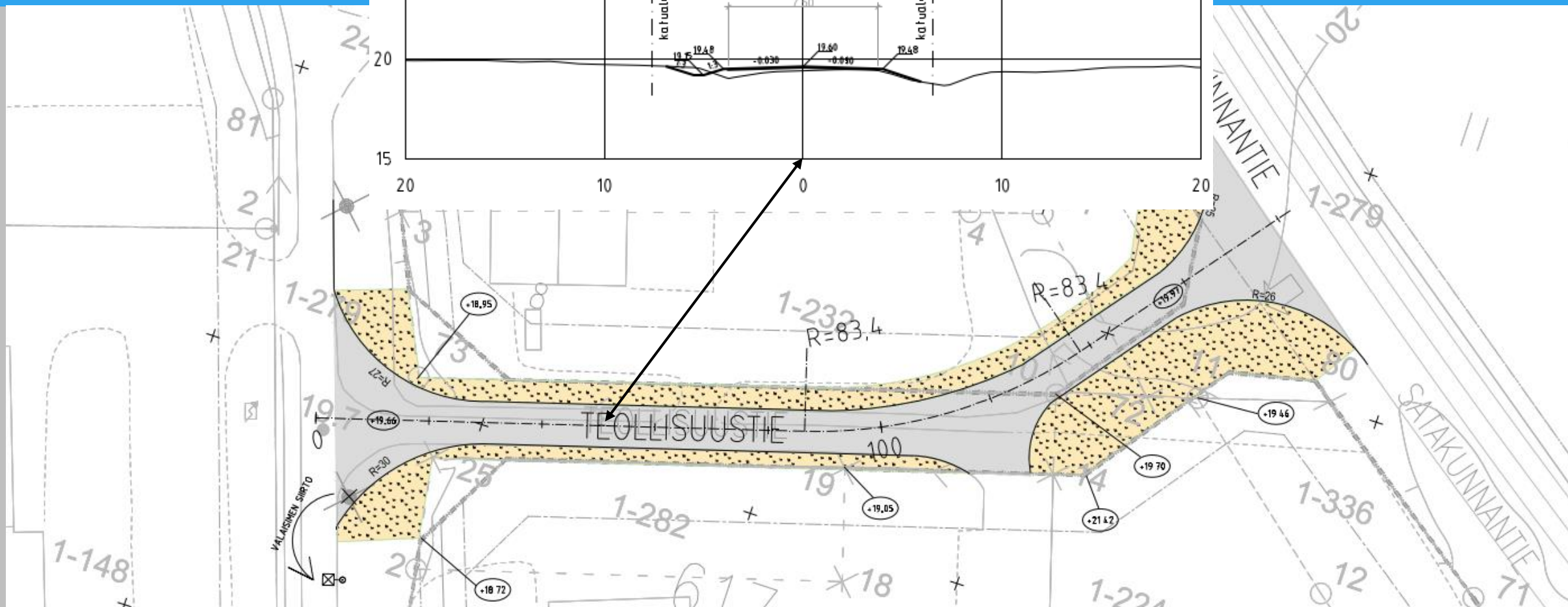
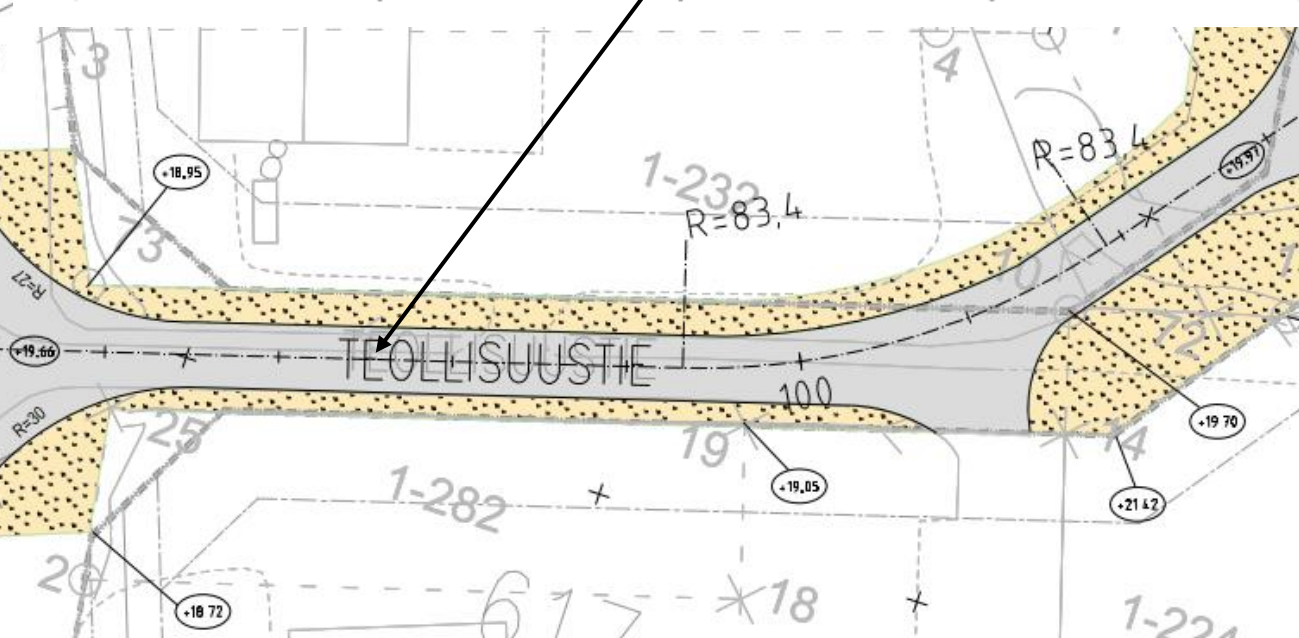


Ratasuunnitelman esittely

- Suutarinmäentie

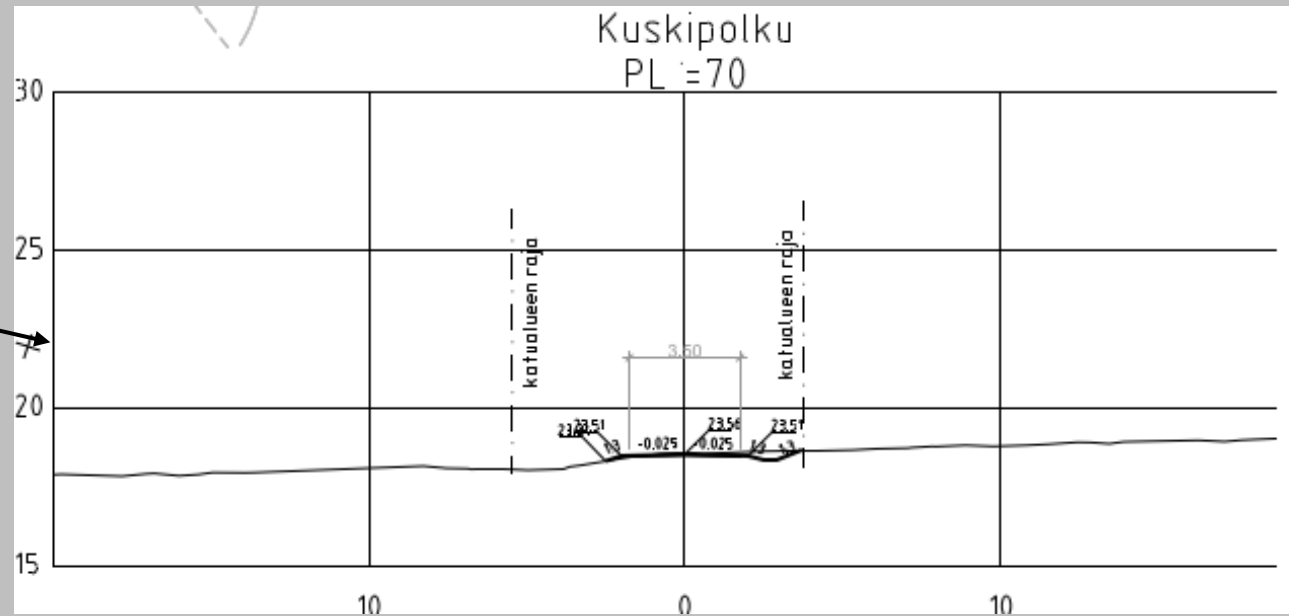
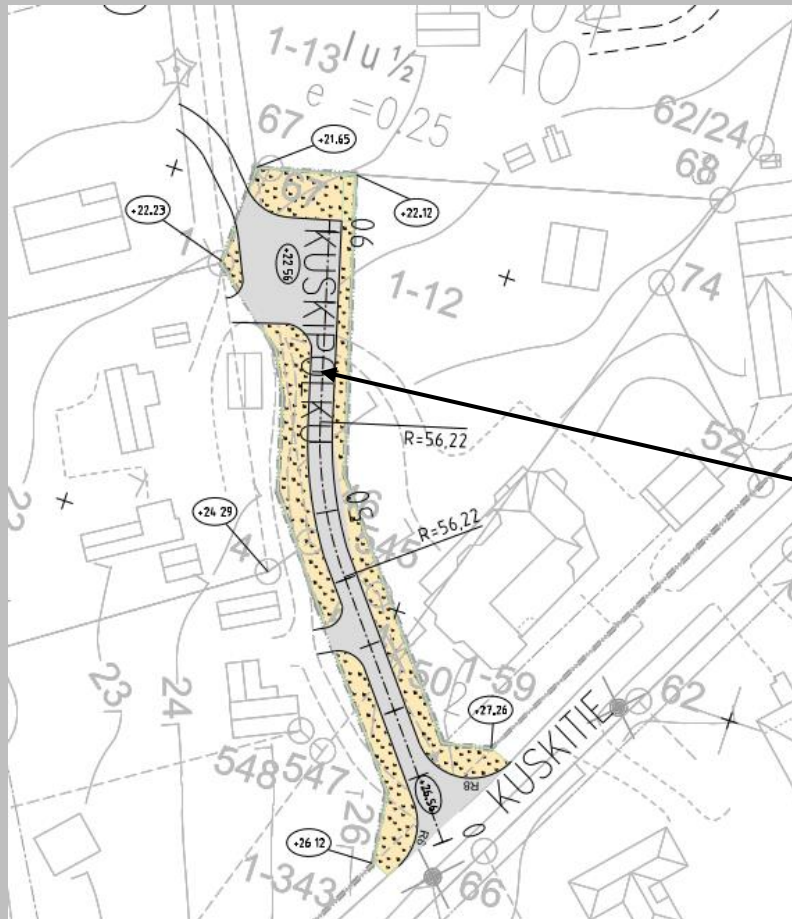


- **Teollisuustie**



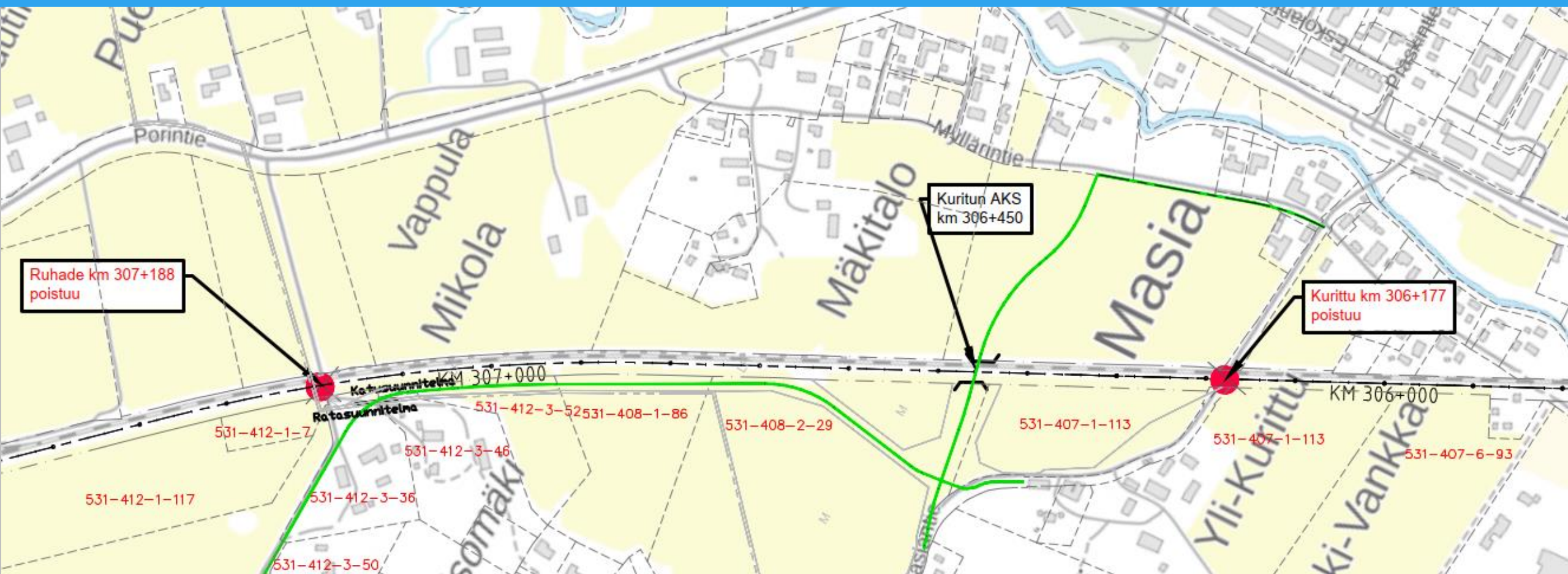
Ratasuunnitelman esittely

- Kuskipolku



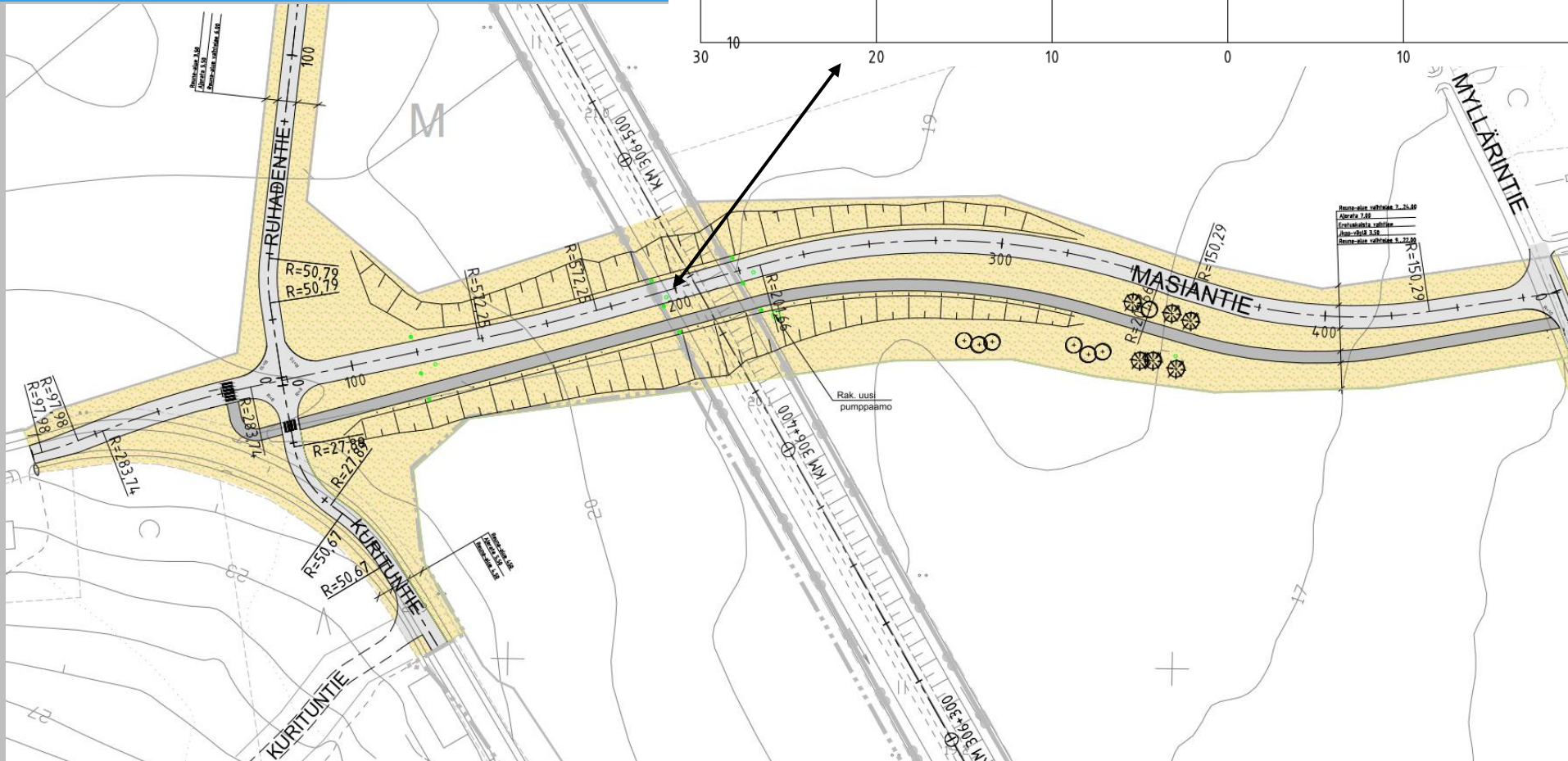
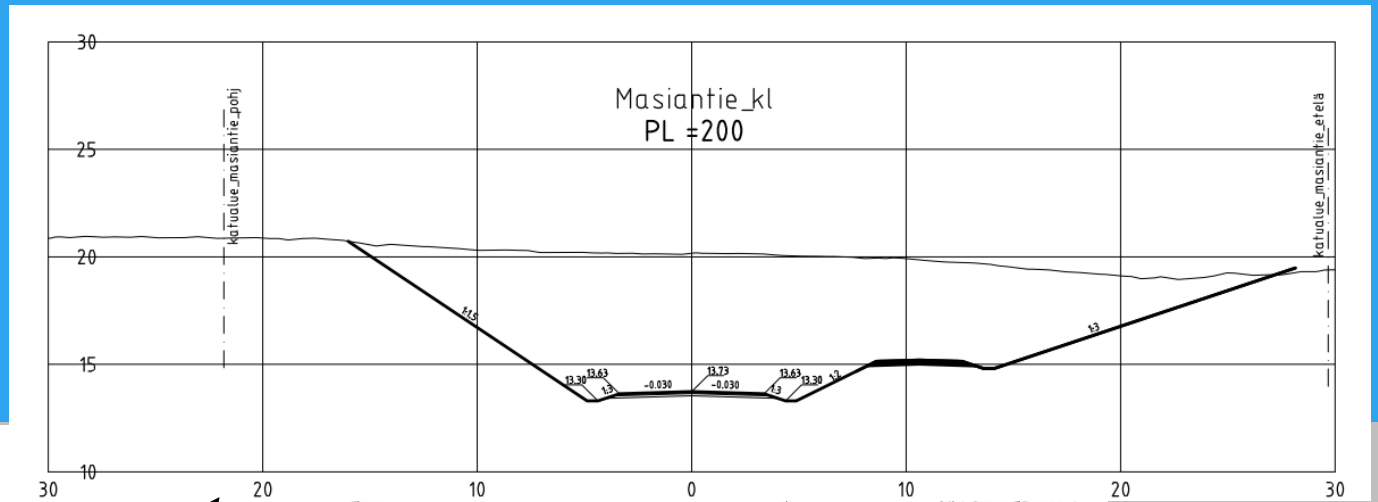
Ratasuunnitelman esittely

- Kurittu (Masiantie) ja Ruhade



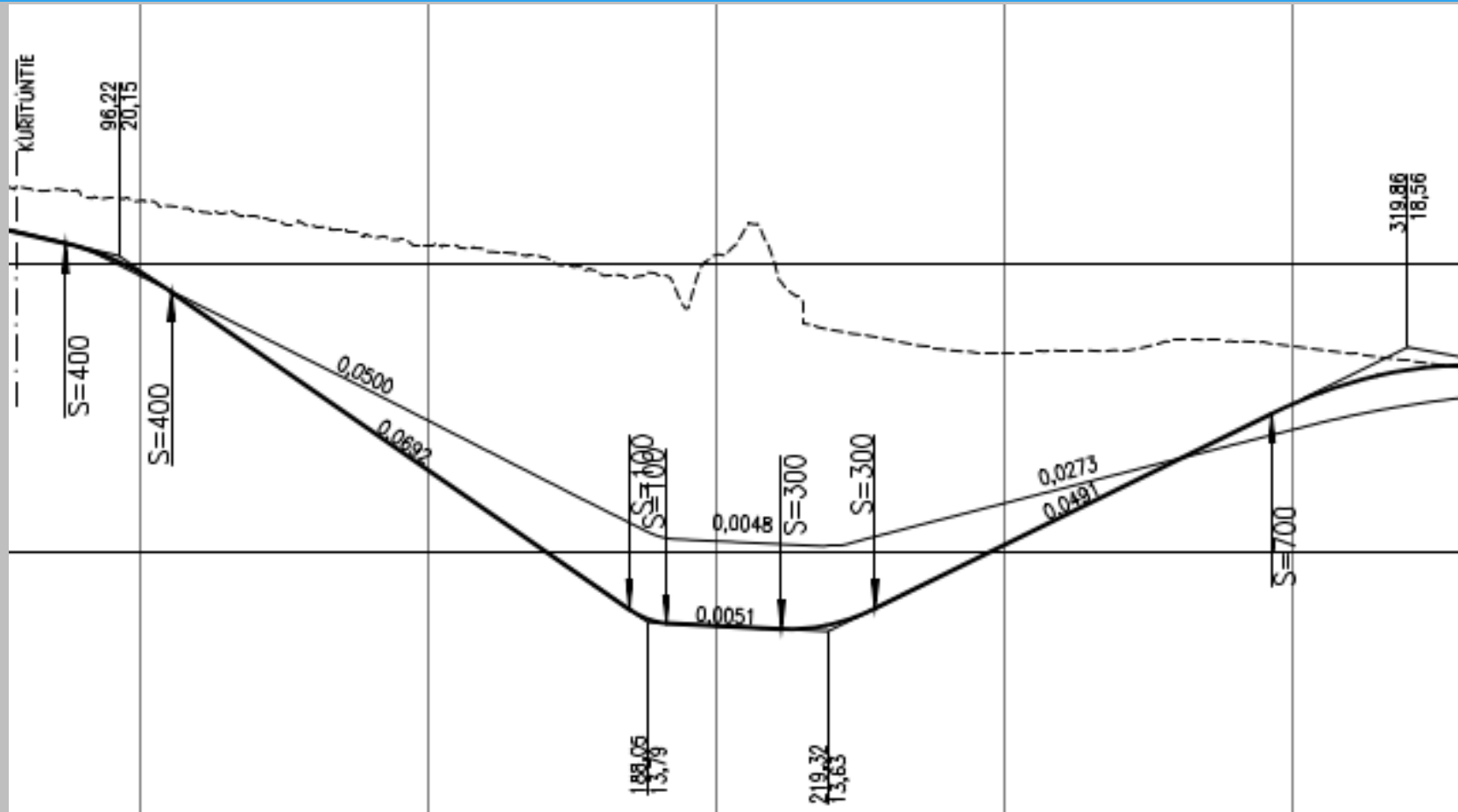
Ratasuunnitelman esittely

- Masiantie



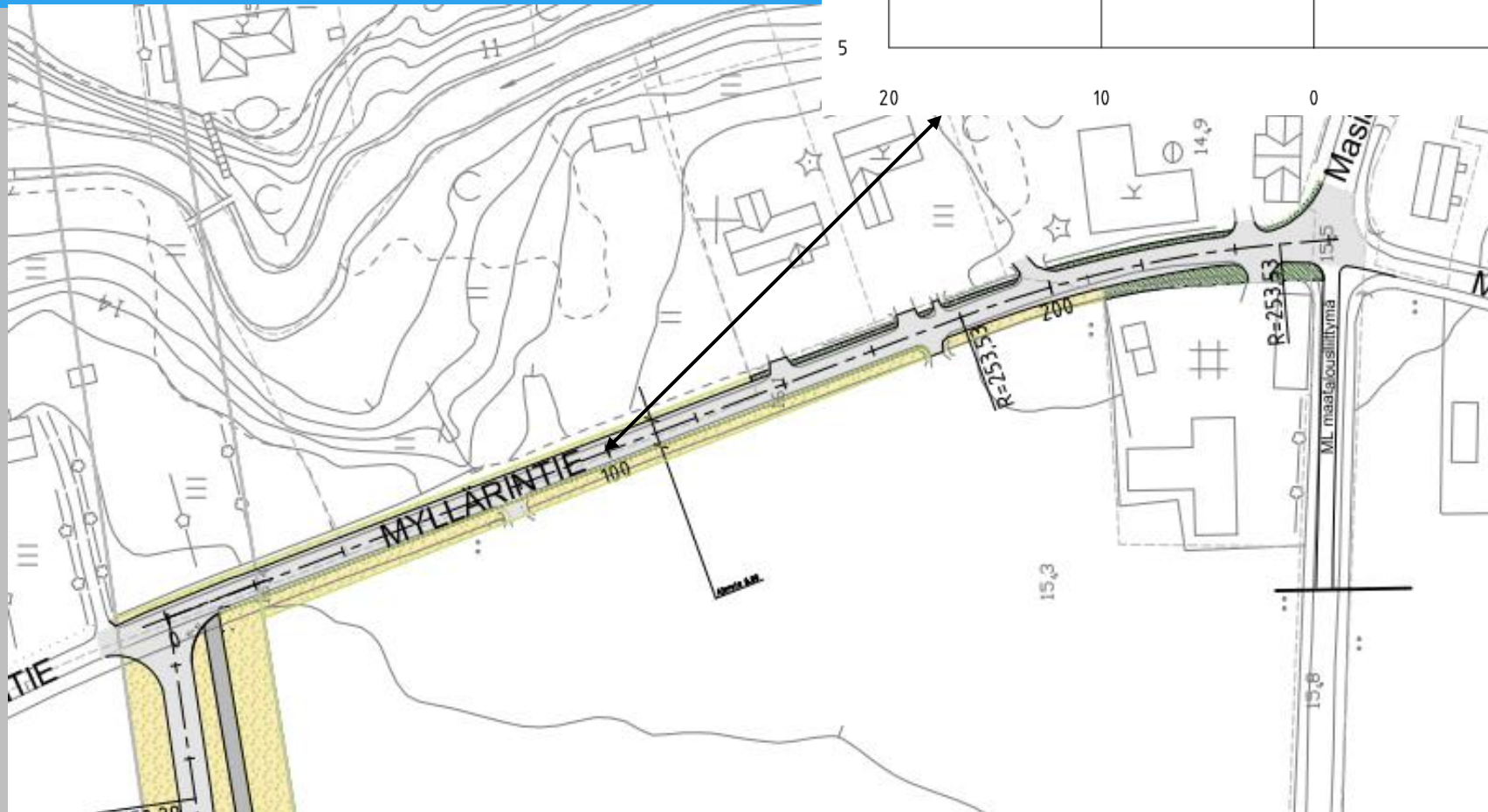
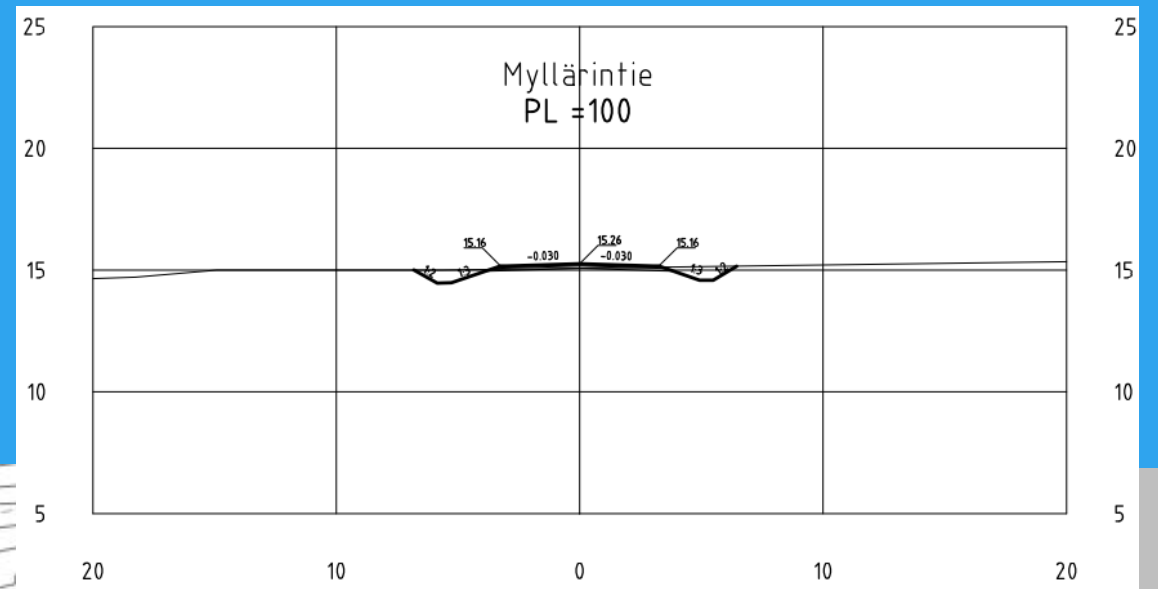
Ratasuunnitelman esittely

- Masiantie



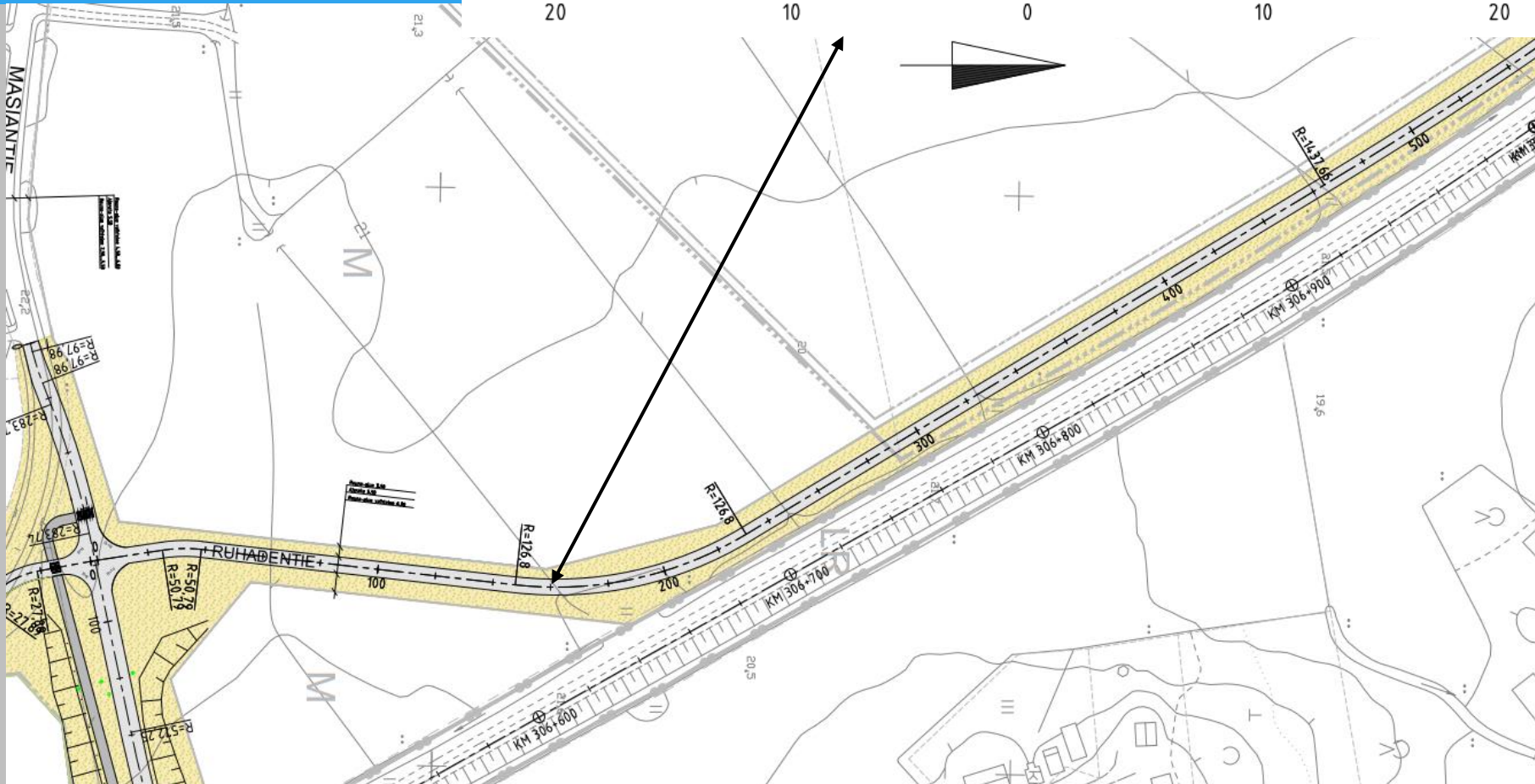
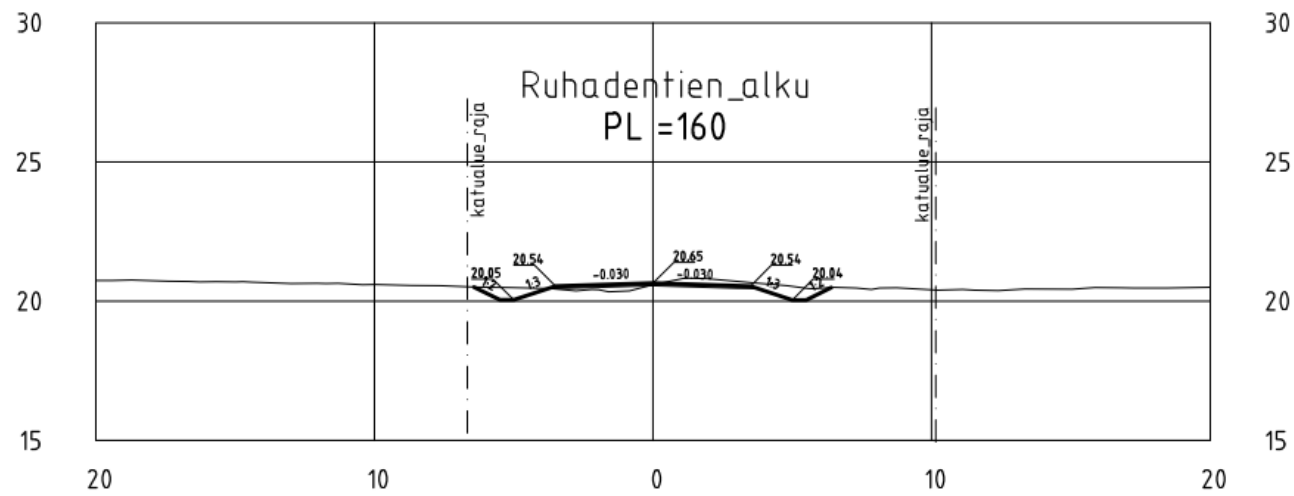
Ratasuunnitelman esittely

- Myllärintie



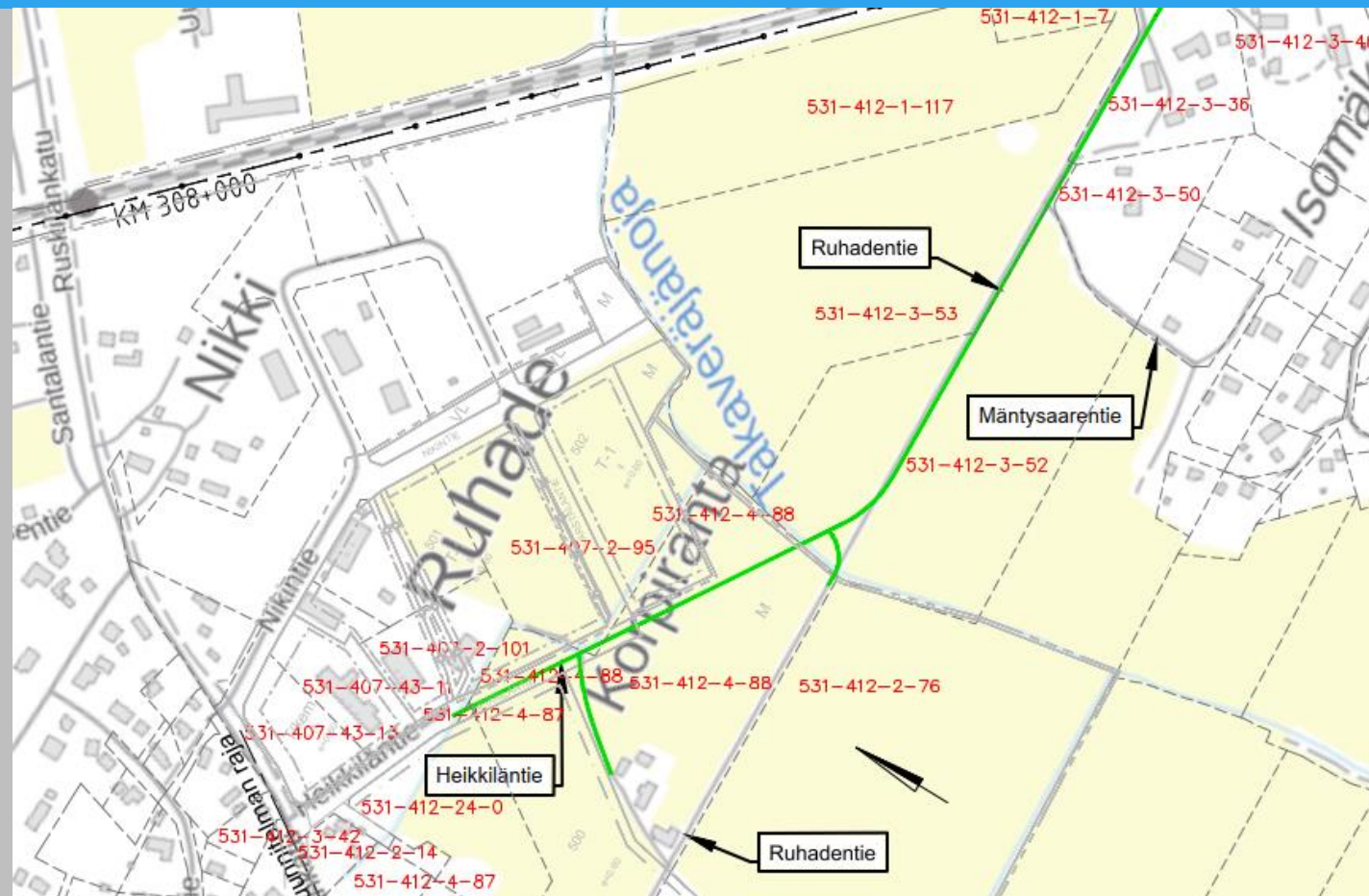
Ratasuunnitelman esittely

- Ruhadentie



Ratasuunnitelman esittely

- Kurittu (Masiantie) ja Ruhade



- **Ruhadentie**



Kohteen aikataulu

Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)

Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 8.9.2021.
- Yleisötilaisuus 16.2.2022
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi keväällä 2022.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 lopussa

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentamisen aloitus ajoittuu vuodelle 2023.

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 4.3.2022 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Koivero-Ruhade, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Nakkila"
- Sami Laakso, Sweco Infra & Rail Oy, puh. 050 352 7446 arkisin klo 08:00 – 16:00

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/koivero-ruhade-nakkila>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
- Yhteystiedot

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket