



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 27.10.2021, klo 17.30
Ylistarontie, tasoristeyksen poisto,
tiesuunnitelma, Kokemäki

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- Tilaisuus tallennetaan, mutta sitä ei julkaista
- Tilaisuuden aikana voi kirjoittaa kommentteja Keskustelu-kenttään
- Mikrofonit pyydetään pitämään kiinni varsinaisen esityksen aikana
- Keskustelu ja kysymykset ovat esityksen lopussa
- Puheenvuoron saa "Nosta-käsi"-toiminnolla

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Petteri Hulkko (Afry Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
 - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitusviranomainen ja alueellinen vastuumuseo
 - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta, alueelliselta vastuumuseolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiesuunnitelma, maantietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maa-oikeudelta.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

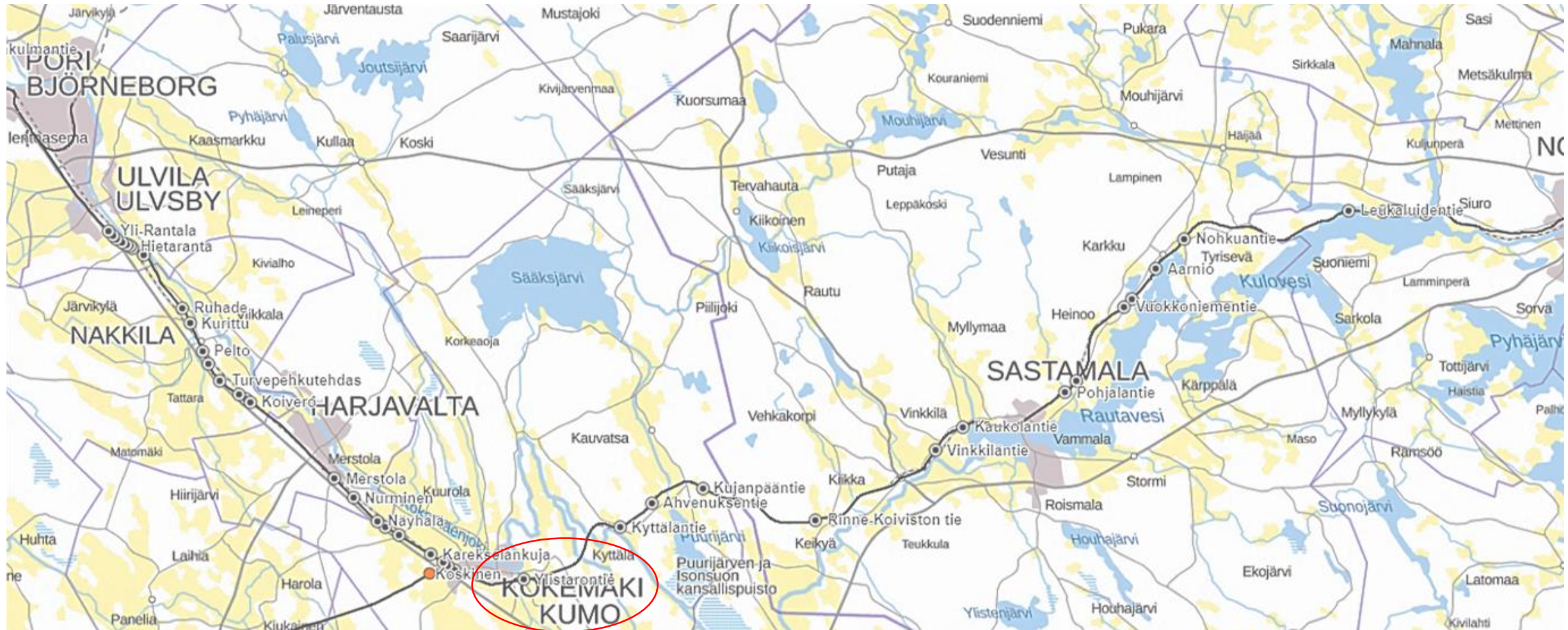
- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielahti – Kokemäki – Pori



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Suunnitelmassa esitetyillä järjestelyillä ei ole muutostarpeita kaavoitukseen

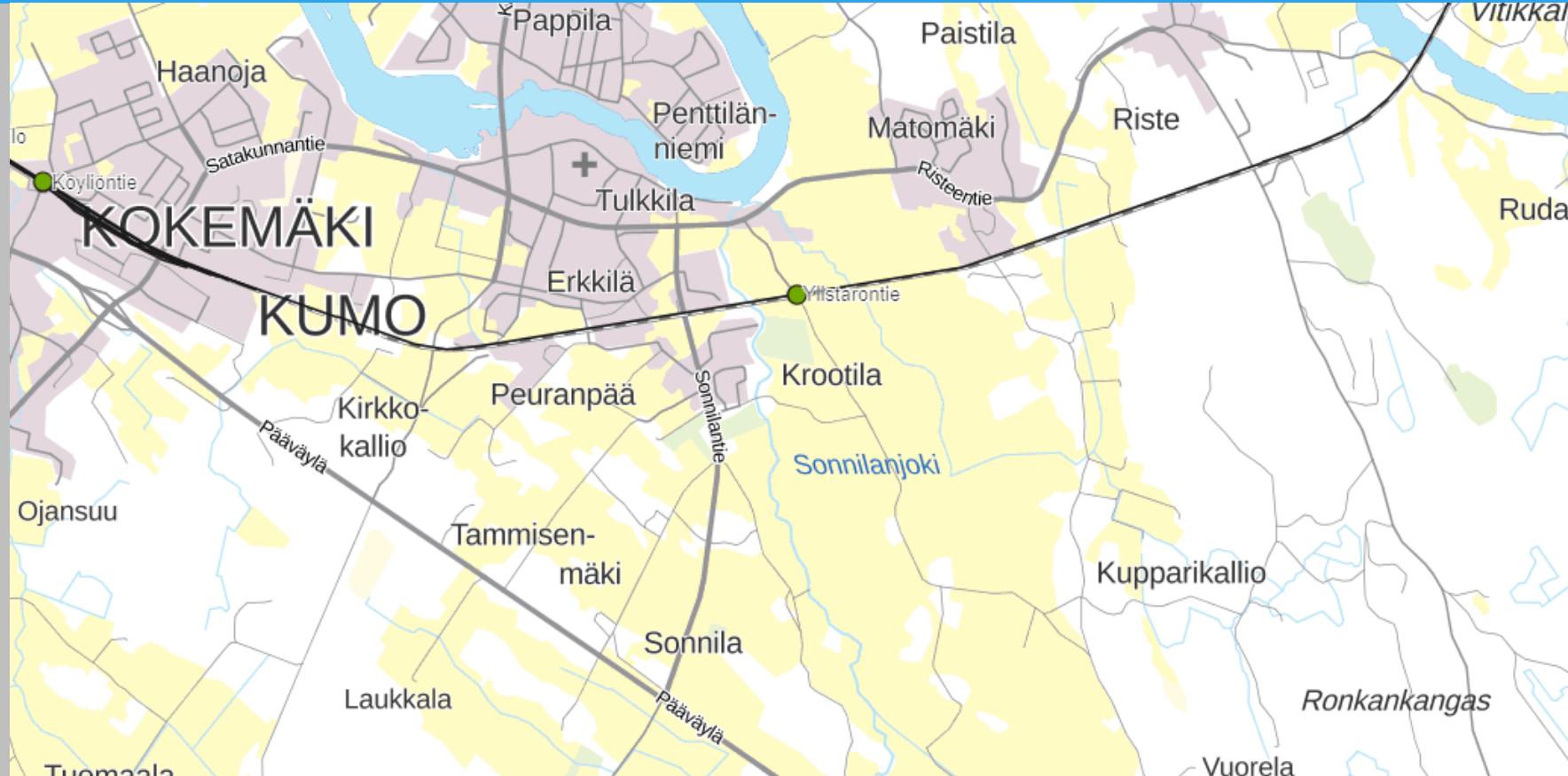
Ylistarontien tasoristeyksen (km 280+512) turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Nykytilanne:

- heikko turvallisuus
- Nykyinen liikennemäärä Ylistarontie 165 ajon./vrk ja Sonnilantie 1018 ajon./vrk

Toimenpiteet:

- tasoristeyksen poisto
- tiejärjestelyt, uutta tietä n. 1,1 km sekä uusi silta



Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (vertailu 1)



Väylävirasto
Trafikledsverket

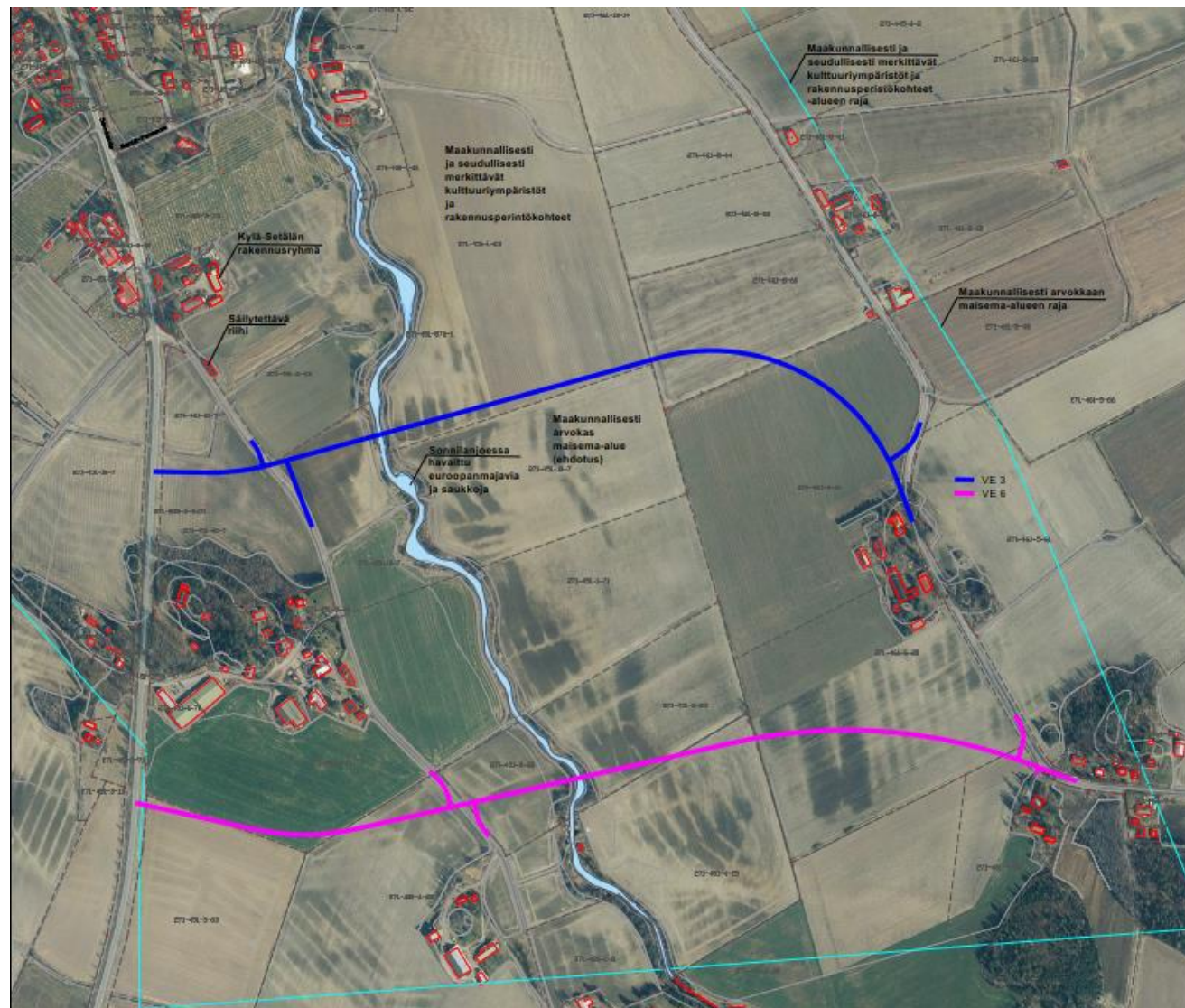
- Ylistarontien linjaukselle tutkittiin useita vaihtoehtoja:
 - Aiemman vaiheen ratkaisu (VE1)
 - Uusi pohjoisempi linjaus (VE2)
 - Uusi eteläisempi linjaus (VE3)
 - (Lisäksi kaksi vaihtoehtoa Ranta-Pereentiellä)
- Valittiin eteläisin vaihtoehto (VE3), koska se pirstoo vähiten peltoja (pelloilla maisemallista arvoa ja vaikutukset viljelyyn) ja on kustannuksiltaan halvin.



Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (tarkennettu vertailu 2)



Väylävirasto
Trafikledsverket



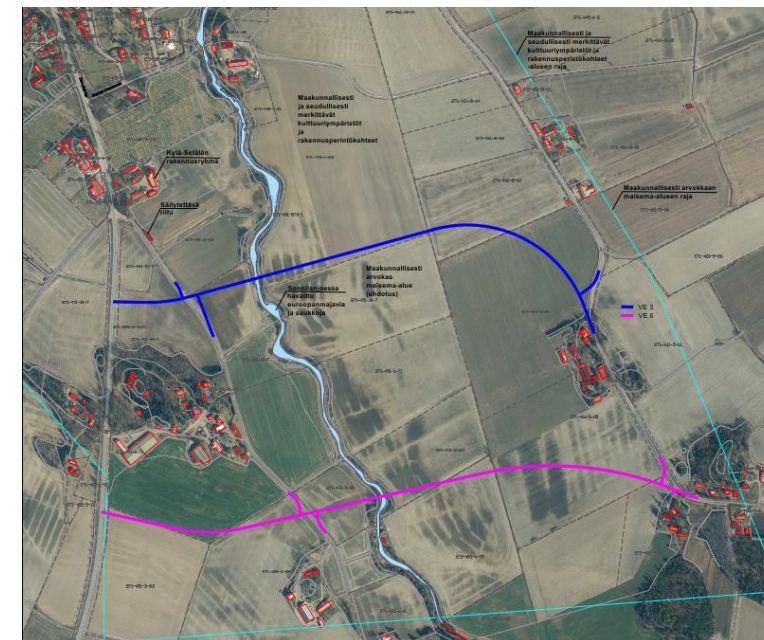
Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (tarkennettu vertailu 2)



Väylävirasto
Trafikledsverket

5-portainen					
Ei vaikutusta					Suuri vaikutus

Kriteeri	VE 3 (Väyläviraston esittämä vaihtoehto) Ylistarontien pohjoisempi linjaus	VE6 (Asukkaiden linjausta mukaillen) Ylistarontien eteläisempi linjaus
Toiminnalliset asiat		
Verkolliset vaikutukset raskaaseen liikenteeseen (Kiertohaitan oletuksena on, että Ylistarontieltä Kupparikallion suunnasta kuljetaan keskustan suuntaan. Kiertohaitta on laskettu niin, että lähtöpiste on etelässä VE 6:n loppupiste ja reitin loppupiste VE 3 alkupiste Sonnilantiellä. Vertailussa on laskettu 2 reittiä: 1. nykyinen Ylistarontie + VE 3 linjaus sekä 2. VE6 + Sonnilantien osuus, ja verrattu reittien pituutta toisiinsa.)	Ylistarontien kautta kulkenut raskas liikenne siirtyy Ylistarontien uudelle linjaukselle. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa keskustaan mentäessä.	Ylistarontien kautta kulkenut raskas liikenne siirtyy Ylistarontien uudelle linjaukselle. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa keskustaan mentäessä. Kiertohaitta VE 3 verrattuna n. 0,3 km.
Verkolliset vaikutukset henkilöautoliikenteeseen (Kiertohaitan oletuksena on, että Ylistarontieltä Kupparikallion suunnasta kuljetaan keskustan suuntaan. Kiertohaitta on laskettu niin, että lähtöpiste on etelässä VE 6:n loppupiste ja reitin loppupiste VE 3 alkupiste Sonnilantiellä. Vertailussa on laskettu 2 reittiä: 1. nykyinen Ylistarontie + VE 3 linjaus sekä 2. VE6 + Sonnilantien osuus, ja verrattu reittien pituutta toisiinsa.)	Ylistarontien kautta kulkenut henkilöautoliikenne siirtyy Ylistarontien uudelle linjaukselle. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa keskustaan mentäessä.	Ylistarontien kautta kulkenut henkilöautoliikenne siirtyy Ylistarontien uudelle linjaukselle. Tämä aiheuttaa kiertohaittaa keskustaan mentäessä. Kiertohaitta VE 3 verrattuna n. 0,3 km.
Kiertohaitta maatalouskoneille (Kiertohaitta laskettu niin, että maatalouskone kiertää tasoristeyksen toiselta puolelta toiselle puolelle.)		Kiertohaitta VE 3 verrattuna n. 2 km pidempi.
Muut yhteystarpeet yhdystien lisäksi (yksityistiet ja maatalousliittymät)	Sonnilan kylätien liittymät ja Ylistarontien liittymä. Yht. 2 kpl uusia maatalousliittymiä Ylistarontielle.	Sonnilan kylätien liittymät ja Ylistarontien liittymä sekä tonttiliittymä. Yht. 5 kpl uusia maatalousliittymiä Ylistarontielle ja Sonnilantielle kylätielle.
Vaikutukset jalankulkuun ja pyöräilyyn	Kun tasoristeys poistetaan, jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat keskustan suuntaan uuden Ylistarontien linjauksen kautta. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat Sonnilantiellä kapealla pientareella.	Kun tasoristeys poistetaan, jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat keskustan suuntaan uuden Ylistarontien linjauksen kautta. Jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat Sonnilantiellä kapealla pientareella pidemmän matkan.
Vaikutukset liikenneturvallisuuteen	Tasoristeyksen poisto parantaa liikenneturvallisuutta. Jalankulku- ja polkupyöräliikenteen liikenneturvallisuus huononee, kun siirrytään Sonnilantielle, jossa ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää.	Tasoristeyksen poisto parantaa liikenneturvallisuutta. Jalankulku- ja polkupyöräliikenteen liikenneturvallisuus huononee, kun siirrytään Sonnilantielle, jossa ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää. VE 6 Sonnilantiellä kuljettu matka on pidempi.



Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (tarkennettu vertailu 2)

5-portainen				
Ei vaikutusta				Suuri vaikutus

	VE 3 (Väyläviraston esittämä vaihtoehto)	VE6 (Asukkaiden linjausta mukaillen)
<u>Tekniset kriteerit</u>	Ylistarontien pohjoisempi linjaus	Ylistarontien eteläisempi linjaus
Uuden linjan pituus	Ylistarontien uuden linjauksen pituus n. 1,1 km	Ylistarontien uuden linjauksen pituus n. 1,2 km
Uusien rakennettavien yksityisteiden pituus yhteensä	n. 180 m	n. 170 m
Erikoisrakenteet (silta)	Sillan pituus n. 26 m	Sillan pituus vähintään 26 m.
Nopeudet	Ylistarontien uuden linjauksen nopeusrajoitus 60 km/h	Ylistarontien uuden linjauksen nopeusrajoitus 60 km/h

Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot (tarkennettu vertailu 2)

5-portainen					
Ei vaikutusta					Suuri vaikutus

	VE 3 (Väyläviraston esittämä vaihtoehto)	VE6 (Asukkaiden linjausta mukaillen)
<u>Ympäristövaikutukset</u>	<u>Ylistarontien pohjoisempi linjaus</u>	<u>Ylistarontien eteläisempi linjaus</u>
Vaikutukset maaperään ja pohjavesiin	Linjauksella ei ole merkittävää vaikutusta maaperään eikä pohjaveteen.	Linjauksella ei ole merkittävää vaikutusta maaperään eikä pohjaveteen.
Vaikutukset vesistöihin	Vesistösilta Sonnilanjoen yli. Ei rakenteita uomaan. Vaikutus vähäinen.	Vesistösilta Sonnilanjoen yli. Ei rakenteita uomaan. Vaikutus vähäinen.
Vaikutukset luontoon	Linjauksella ei ole merkittävää vaikutusta luontoarvoihin.	Linjauksella ei ole merkittävää vaikutusta luontoarvoihin.
Vaikutukset ihmisiin	Linjauksen alle jää n. 18600 m2 viljetyä peltoa ja muuttaa paikoin peltojärjestelyjä (vaikutus ihmisten elinkeinoon).	Linjauksen alle jää n. 19700 m2 viljetyä peltoa ja muuttaa paikoin peltojärjestelyjä (vaikutus ihmisten elinkeinoon).
Vaikutukset maankäyttöön (esim. peltoaluetta jäämässä tien alle)	Linjauksen alle jää n. 18600 m2 viljetyä peltoa. (vaikutus ihmisten elinkeinoon).	Linjauksen alle jää n. 19700 m2 viljetyä peltoa. (vaikutus ihmisten elinkeinoon).
Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön	Ylistarontien uusi linjaus kulkee maakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen läpi.	Ylistarontien uusi linjaus kulkee maakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen läpi.
Muinaisjäänneökset	Ylistarontien uusi linjaus kulkee maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen alueella, jossa on rakennusperintökohteita.	Ylistarontien uusi linjaus kulkee maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen alueella, jossa on rakennusperintökohteita.
Meluvaikutukset	Liikenteen siirtyminen linjaukselle ei aiheuta mainittavia meluhaittoja ympäristöön.	Liikenteen siirtyminen linjaukselle ei aiheuta mainittavia meluhaittoja ympäristöön.

Tarkastellut Ylistarontien linjausvaihtoehdot

(tarkennettu vertailu 2)

5-portainen				
Ei vaikutusta				Suuri vaikutus

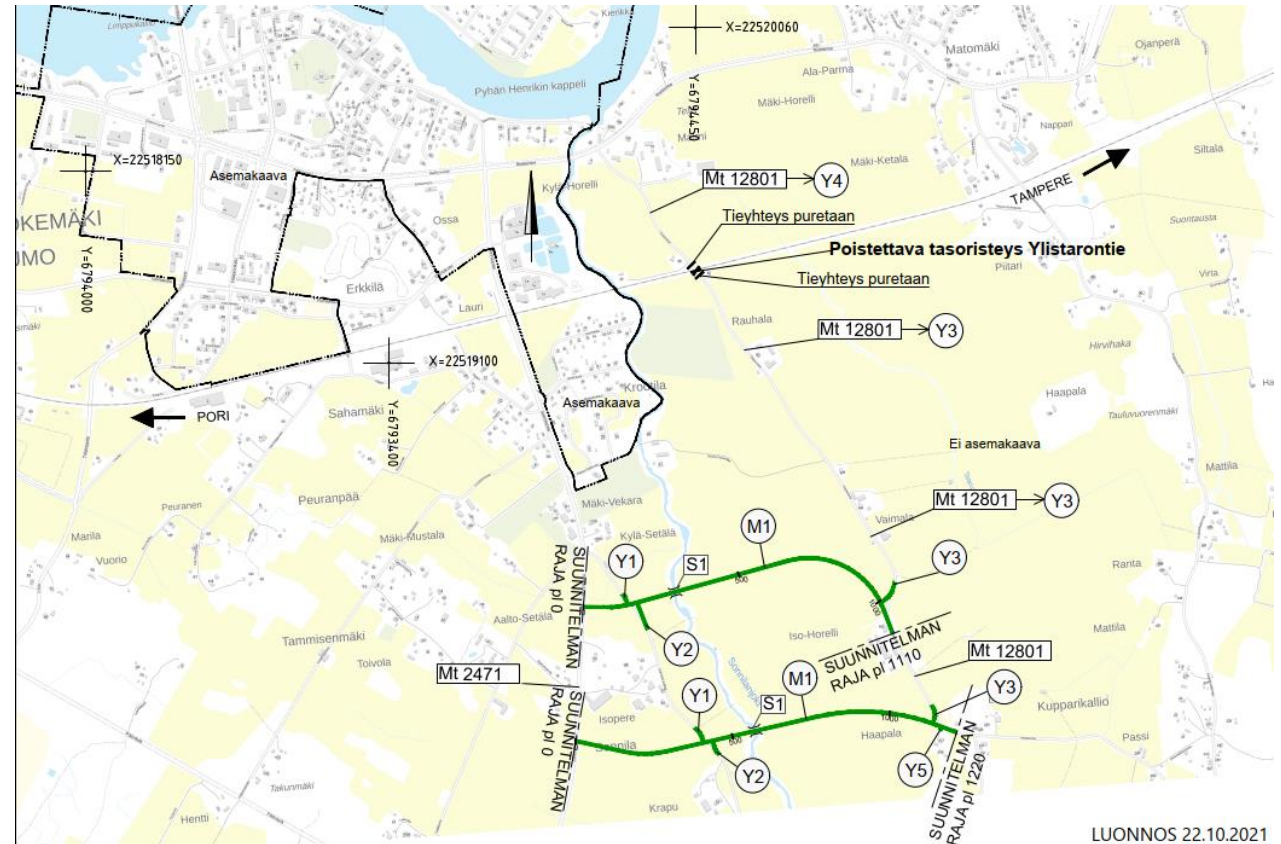
	VE 3 (Väyläviraston esittämä vaihtoehto)	VE6 (Asukkaiden linjausta mukaillen)
<u>Kustannukset ja hyödyt</u>	<u>Ylistarontien pohjoisempi linjaus</u>	<u>Ylistarontien eteläisempi linjaus</u>
Rakennuskustannukset (sisältää tasoristeyksen poiston kustannukset)	n. 1,4 M€ (alustava arvio)	n. 1,5 M€ (alustava arvio)
Ylläpitokustannukset	Nykyinen Ylistarontie muuttuu yksityistieksi n. 1,2 km matkalta. Muissa ylläpitokustannuksissa ei ole merkittävää eroa.	Nykyinen Ylistarontie muuttuu yksityistieksi n. 1,6 km matkalta. Muissa ylläpitokustannuksissa ei ole merkittävää eroa.

Kohteen kuvaus

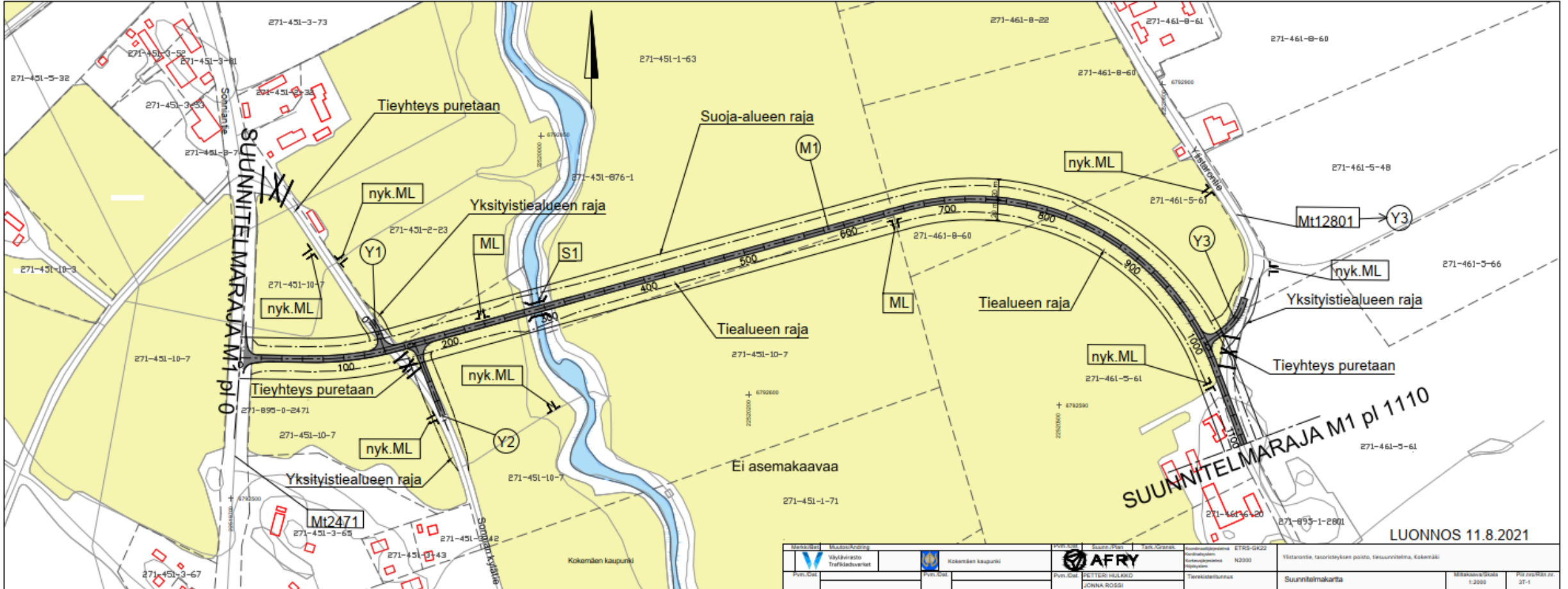


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kokemäen kaupungin alueella sijaitseva Ylistarontien tasoristeys on tarkoitus poistaa ja siirtää liikenne käyttämään Ylistarontien ja Sonnilantien välille rakennettavaa uutta maantietä ja Sonnilanjoen yli rakennettavaa siltaa. Ylistarontien uuden linjauksen pituus on n. 1,1 km.
- Nykyinen Ylistarontie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



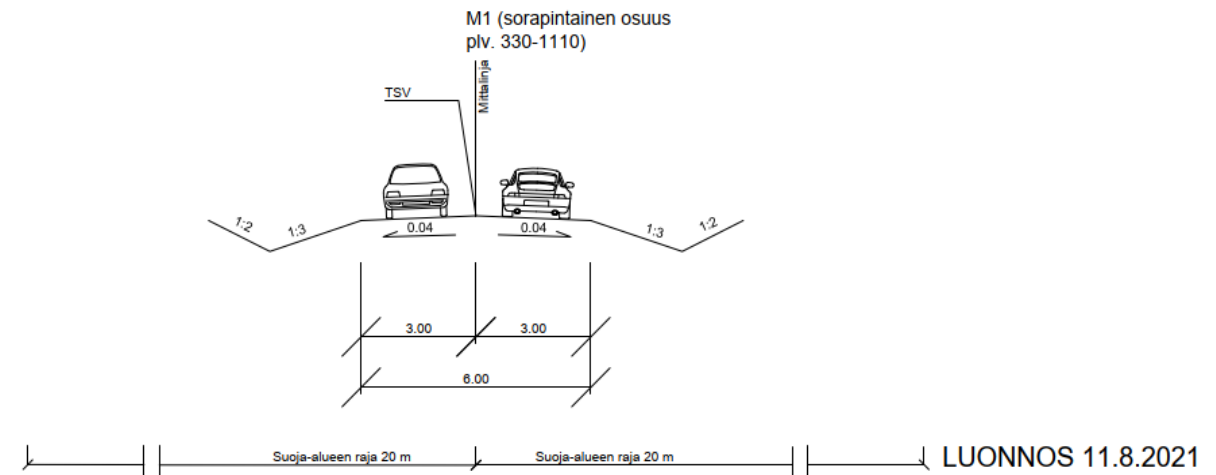
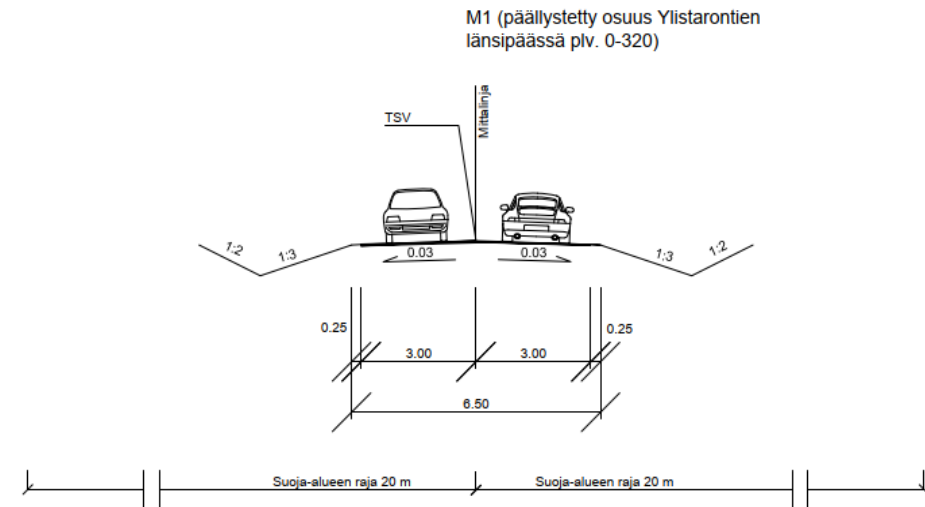
Suunnitelmakartta (VE 3)



Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus (VE 3)

Poikkileikkaus

- Uusi tieyhteys päällystetään länsipäässä uuden sillan itäpuolelle asti (n. 320 m matkalla).
- Päällystetyllä osuudella asfalttipäällyste on 6 m levyinen ja sorapientareet 0,25 m leveät. Sorapintaisella tieosuudella tie on 6 m leveä.

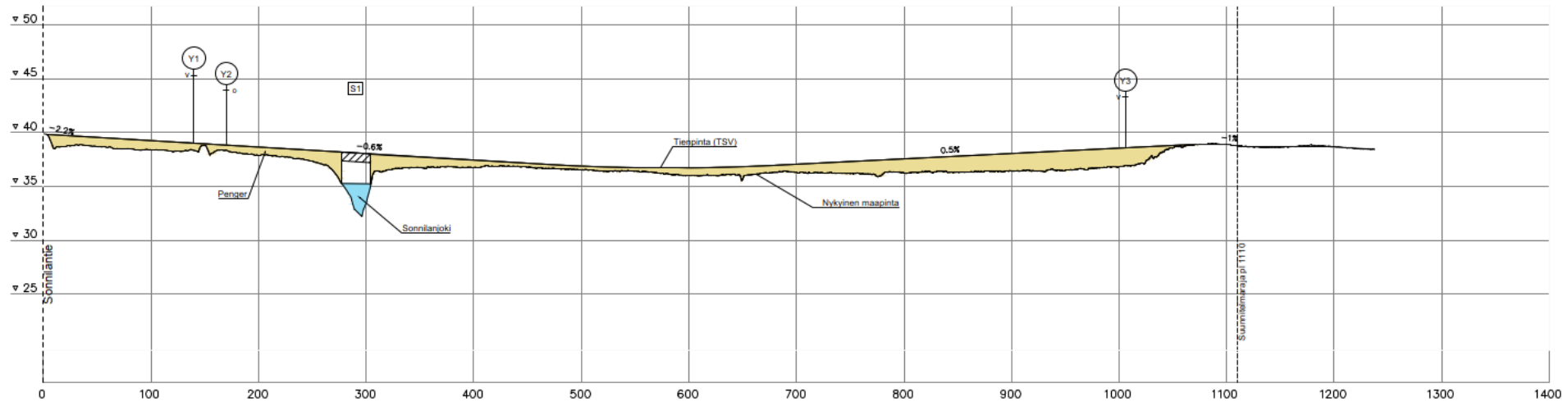


Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus (VE 3)

Pituusleikkaus



Väylävirasto
Trafikledsverket



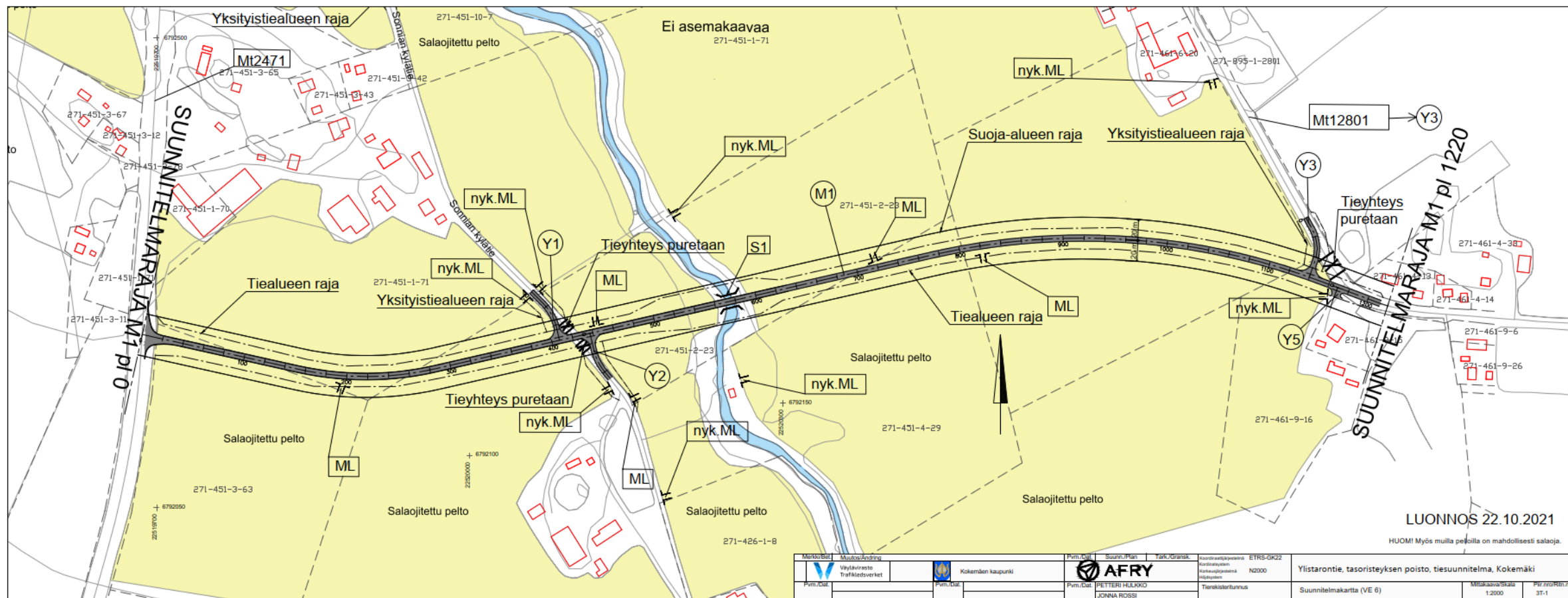
LUONNOS 11.8.2021

Yhteyshenkilöt Väylävirasto Trafikledsverket	Kokemuksen kaupungin Kokemuksen kaupungin	AFRY Pvm: 2021-08-11 Petteri Hukka Jonna Rossi	Yhteyshenkilöt Väylävirasto Trafikledsverket	Yhteyshenkilöt Väylävirasto Trafikledsverket
---	---	--	---	---

Suunnitelmakartta (VE 6)



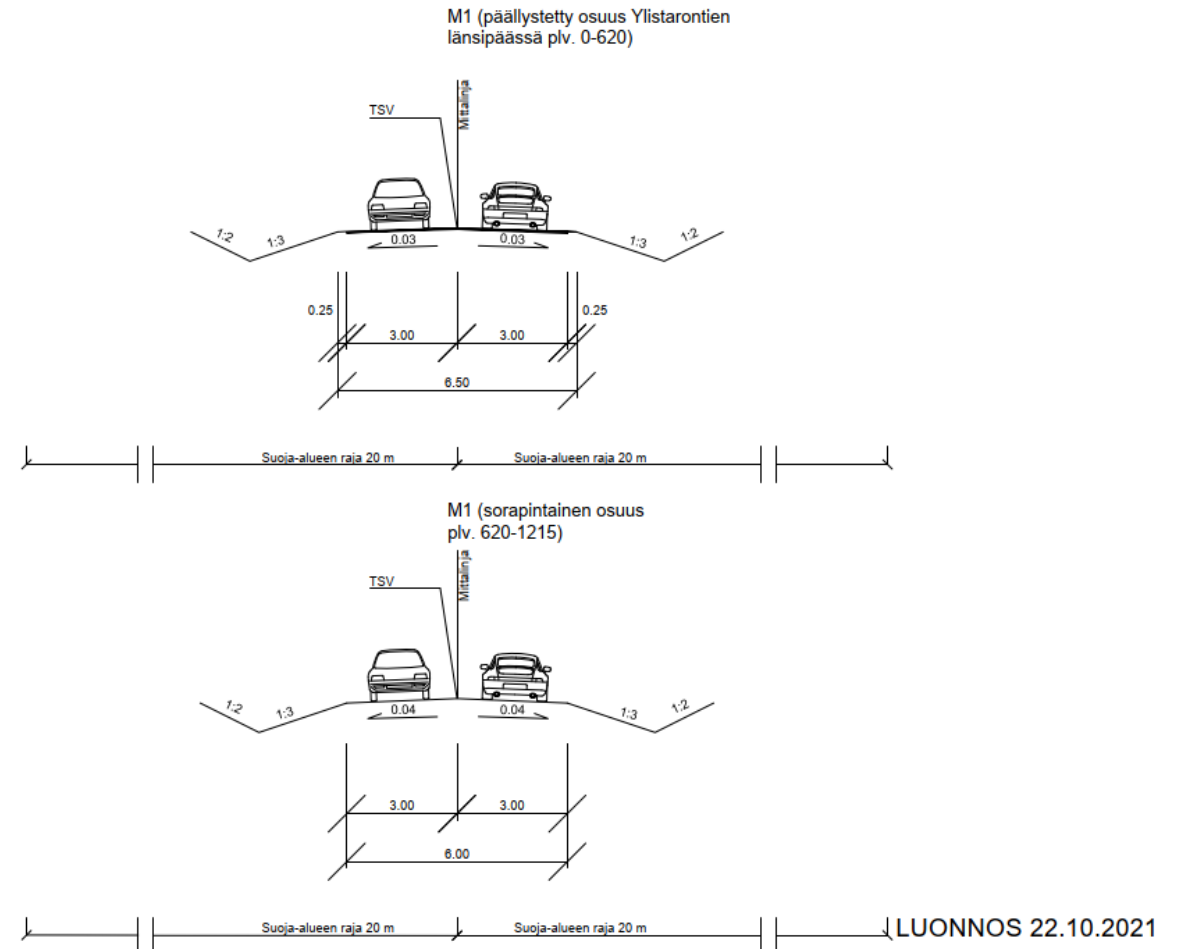
Väylävirasto
Trafikledsverket



Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus (VE 6)

Poikkileikkaus

- Uusi tieyhteys päällystetään länsipäässä uuden sillan itäpuolelle asti (n. 620 m matkalla).
- Päällystetyllä osuudella asfalttipäällyste on 6 m levyinen ja sorapientareet 0,25 m leveät. Sorapintaisella tieosuudella tie on 6 m leveä.

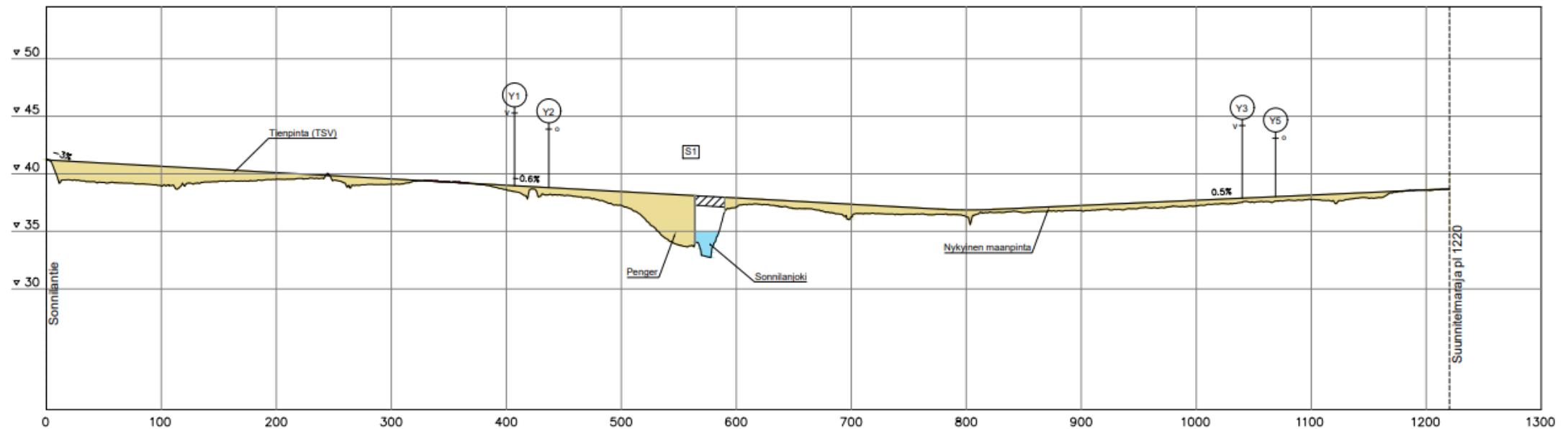


Mt 12801 Ylistarontien uusi linjaus (VE 6)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Pituusleikkaus



LUONNOS 22.10.2021

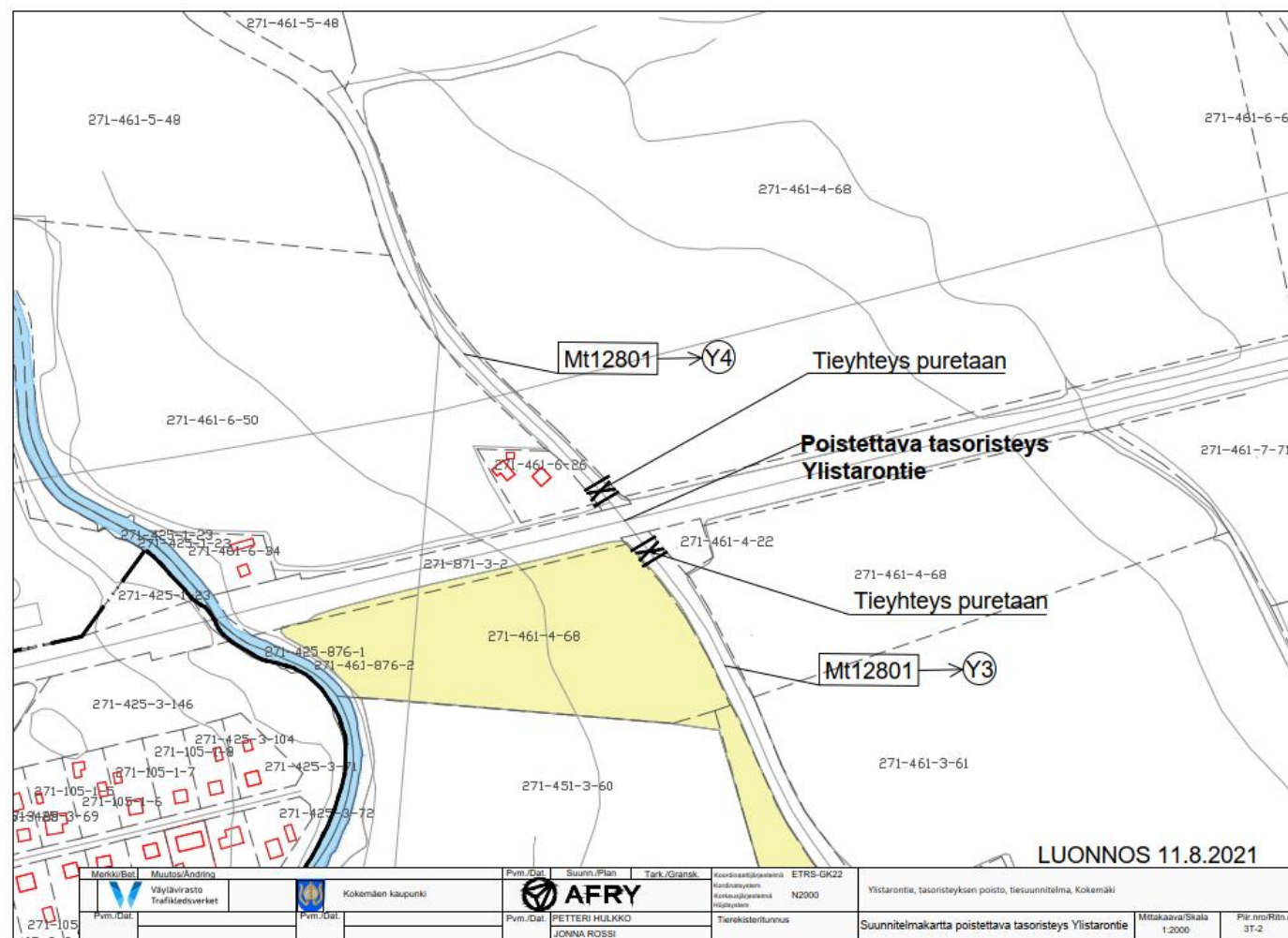
Metsäliikenne Väylävirasto Trafikledsverket		Kokemäen kaupunki		AFRY		Ylistarontie, tasoristeyksen poisto, tiesuunnitelma, Kokemäki	
Projekti		Projekti		Pvm/Ala	PETTERI RILAKKO JONNA ROSSI	Tekninen lausunto	Pituusleikkaus M1 (VE 6) pvl 0-1220
						Mittakaava/Scala	Piirustusn:o
						1:2000	ST-1

Tasoristeyksen alueen suunnitelmakartta



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tasoristeyksen turvalaitteet poistetaan
- Tietä puretaan lyhyet osuudet tasoristeyksen molemmin puolin. Nykyiset yhteydet kiinteistöille säilytetään.
- Nykyinen Ylistarontie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



Suunnitelmat

- 2T-1 Yleiskartta (VE 3 ja VE 6)
- 3T-1 Suunnitelmakartta (VE 3), M1 plv 0-1100
- 3T-1 Suunnitelmakartta (VE 6), M1 plv 0-1215
- 3T-2 Suunnitelmakartta, poistettava Ylistarontien tasoristeys
- 4T-1 Liikennetekninen poikkileikkaus (VE 3) M1
- 4T-1 Liikennetekninen poikkileikkaus (VE 6) M1
- 5T-1 Pituusleikkaus (VE 3), M1 plv 0-1100
- 5T-1 Pituusleikkaus (VE 6), M1 plv 0-1215

Suunnitelmat ovat luonnoksia ja voivat suunnittelun edistyessä vielä muuttua jonkin verran.

Tiesuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 17.3.2021.
- Yleisötilaisuudet 8.9.2021 ja 27.10.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi alkuvuodesta 2022. Nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom. Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdessä.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 kesällä.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu aikavälille 10/2022 – 6/2023.

Tiesuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 12.11.2021 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Ylistarontie, tasoristeyksen poistaminen, tiesuunnitelma, Kokemäki"
- Puhelimitse arkisin (ma-pe) klo 08-16 Petteri Hulkko, Afry Finland Oy, 040 764 2162

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/ylistarontie-kokemaki>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket