



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS 25.8.2021, klo 17.30
Kaukolantie-Vinkkiläntie, tasoristeysten poisto,
tiesuunnitelma, Sastamala

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Mikko Heiskanen (Väyläviraston projektipäällikkö)
- **Tiesuunnitelma ja maantietoimitus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
 - Petteri Hulkko (Afry Oy)
- **Kohteen aikataulu**
 - Sari Koskinen (Ramboll CM Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väyläpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(teliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatiikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1)

- Määritellään maantiehen kuuluvat alueet, rakenteet, rakennelmat, suoja-alue, näkemäalueet ja rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja laitteet sekä tiealue
- Maantien lakkaaminen
 - Tiesuunnitelmassa on osoitettava, tarvitaanko aluetta yksityiseksi tieksi tai kaduksi ja kuuluuko alueeseen erityistä hoitoa vaativia rakenteita ja laitteita
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus ja Museovirastot
 - Kustannuksien suuruus

Tiesuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3)

- Väylävirasto laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiesuunnitelma, maantietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea maantietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty ja päätöksestä on kuulutettu tietoverkossa.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden hankkeen toteuttamiselle.
- Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Maantietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Maantietoimituksissa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriöltä.

Tampere-Pori tasoristeyksien poistaminen

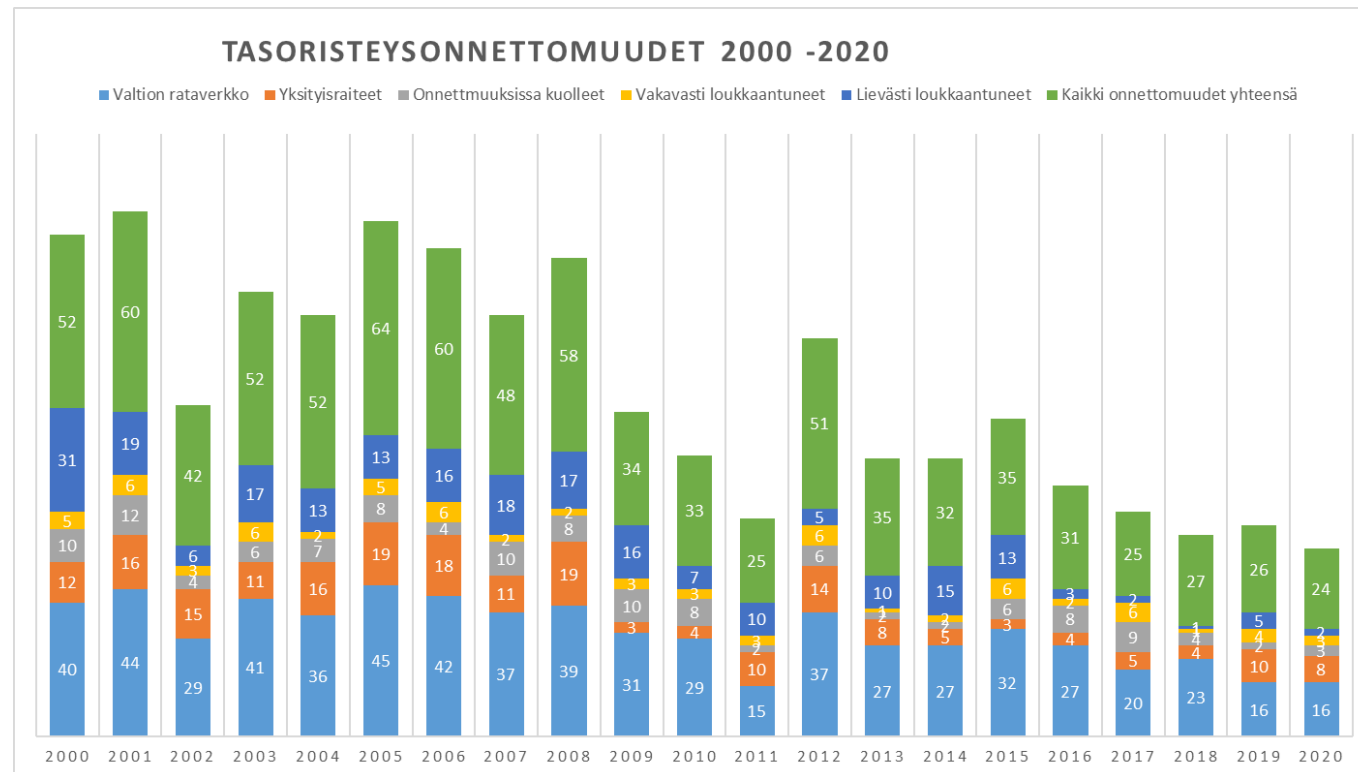
- Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.
- Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu kymmenessä vuodessa keskimäärin viisi
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.
- Tasoristeyksiä rataosalla on yhteensä 43 kpl sekä 5 kpl laituripolkuja
- Poistuvia tasoristeyksiä on 37 kpl ja yksi laituripolku, nämä korvataan:
 - eritasokohteita 9 kpl ja
 - korvaavat tieyhteydet
- Parannettavia tasoristeyksiä 3 kpl
 - 1 uusi puolipuomilaitos
- Ei toimenpiteitä 3 kpl tasoristeykseen ja 4 kpl laituripolkuun

Tasoristeysonnettomuudet valtion rataverkolla

Tasoristeysonnettomuudet

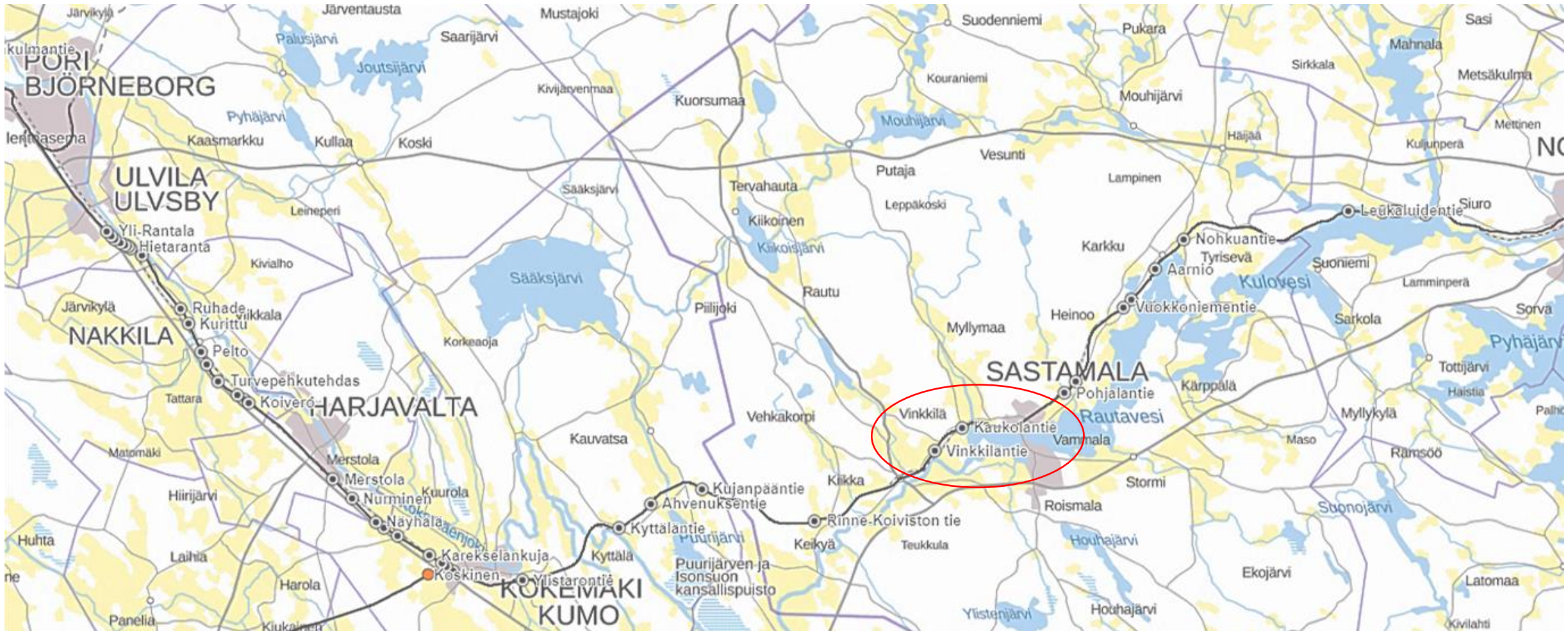
- Henkilövahingot
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
 - [Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle 2,77 M€](#)
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot



Hankkeen ja tasoristeyskohteiden sijainti rataosalla Lielähti – Kokemäki – Pori



Väylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
 - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
 - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
 - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
 - Suunnitellut toimenpiteet sijoittuvat Väyläviraston, Sastamalan kaupungin ja yksityisten omistamille alueille ja osittain yleiskaavoitetulle ja osittain kaavoittamattomille alueille
 - Sastamalan kaupunki on käynnistänyt Keskustaajaman rakenneosan yleiskaavan kaavamuutoksen, jolla mahdollistetaan Kaukolantien (12961) linjauksen muutos ja liittyminen Sastamalantiehen (249)

Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet

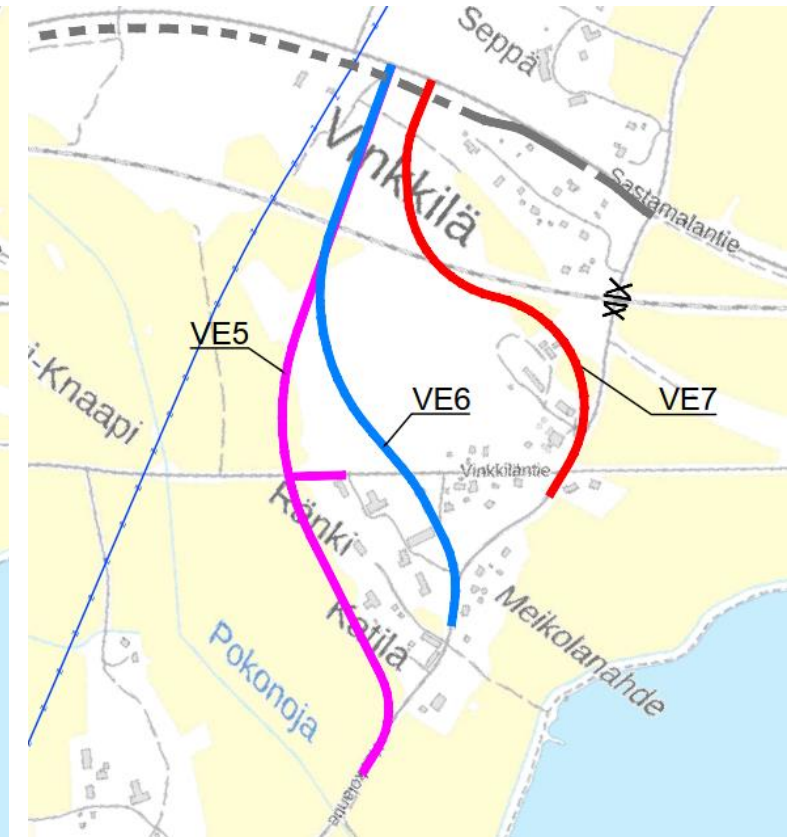
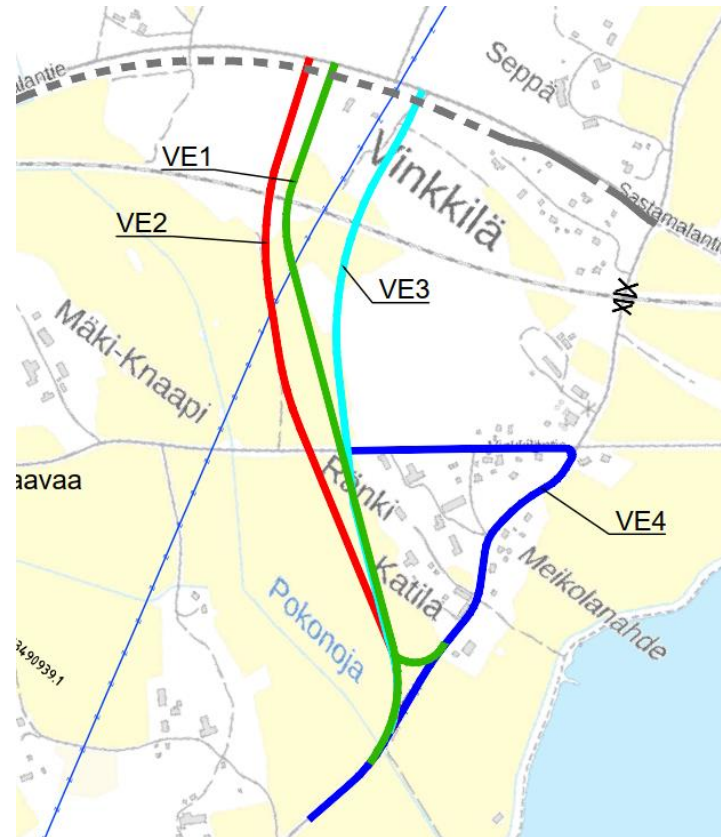
Petteri Hulkko, Afry Finland Oy

Tarkastellut Kaukolantien linjausvaihtoehdot



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kaukolantien linjaukselle tutkittiin useita vaihtoehtoja:
 - Aiemman vaiheen ratkaisu (VE1)
 - Uusi läntisempi linjaus (VE2)
 - Uusi itäisempi linjaus (VE3)
 - Nykyistä Vinkkiläntietä hyödyntävä linjaus (VE4)
 - Pellon reunassa kulkeva linjaus (VE5)
 - Kylän läpi kulkeva linjaus (VE6)
 - Radan ylittävä linjaus (VE7)
 - Sekä nykyisen tasoristeyksen kohdalla radan alittava linjaus
- Valittiin pellon reunassa kulkeva vaihtoehto (VE5)



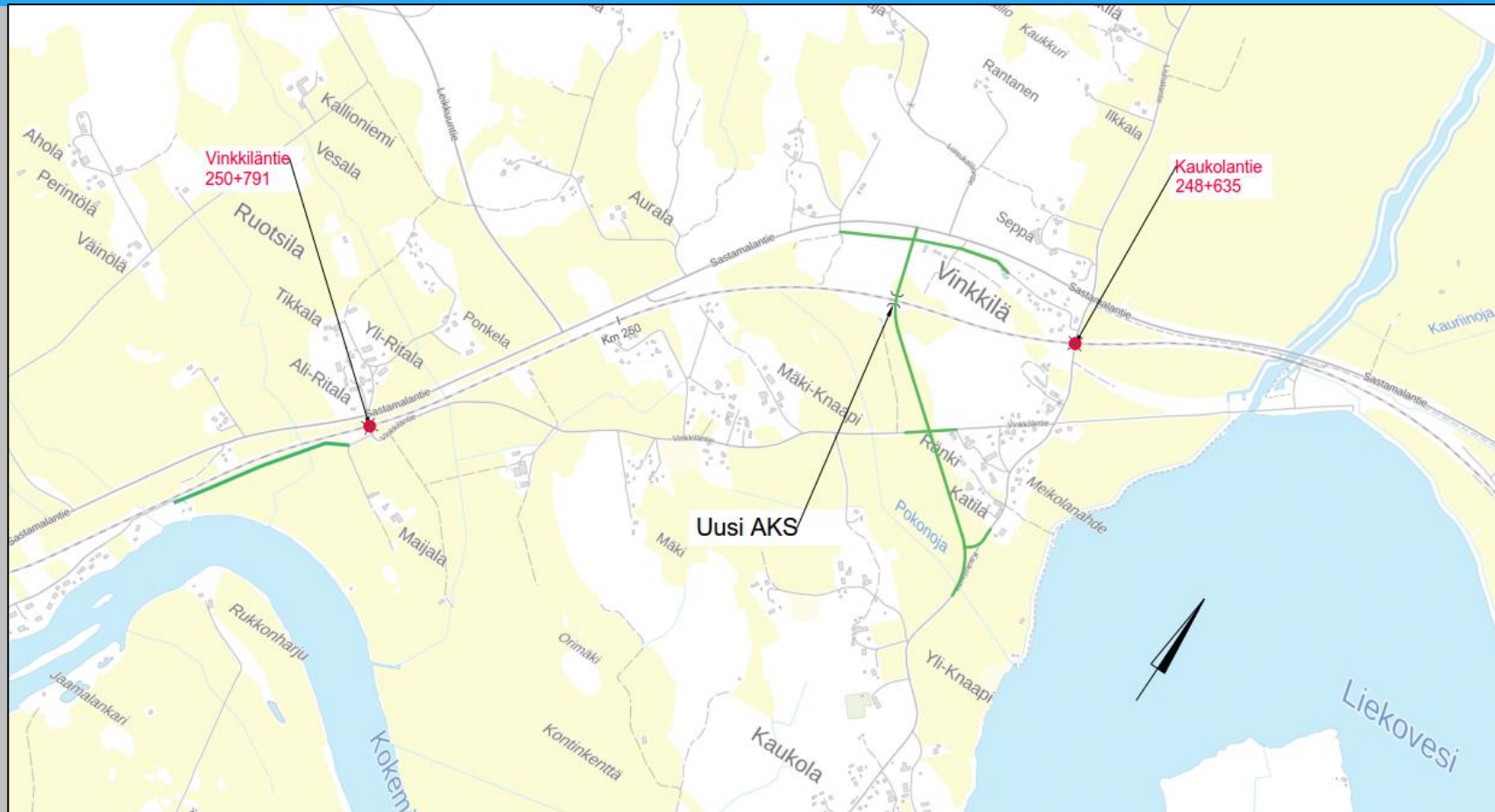
Kaukolantie (km 248+635) – Vinkkiläntien (km 250+791) tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, yleiskartta järjestelyistä

Nykytilanne:

- heikko turvallisuus

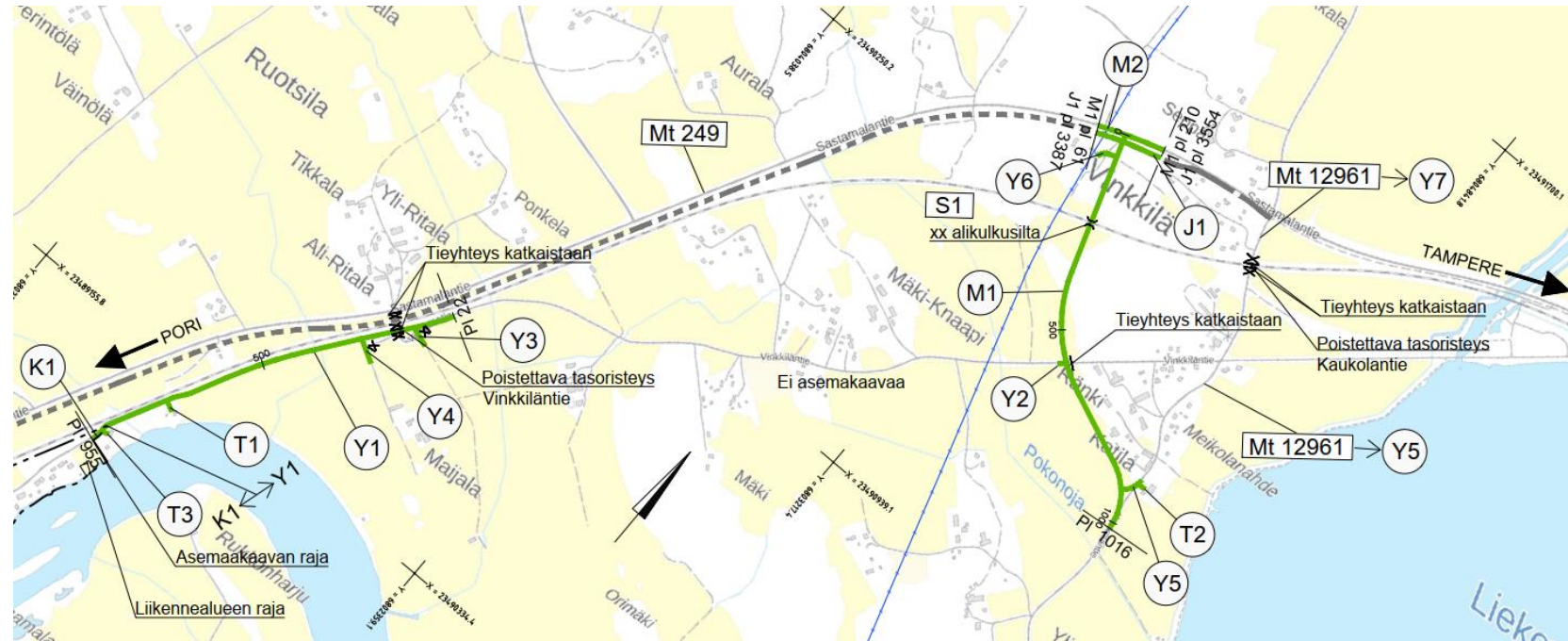
Toimenpiteet:

- tasoristeysten poisto
- tiejärjestelyt, uutta tietä n. 2,0 km sekä uusi alikulkusilta



Hankkeen kuvaus

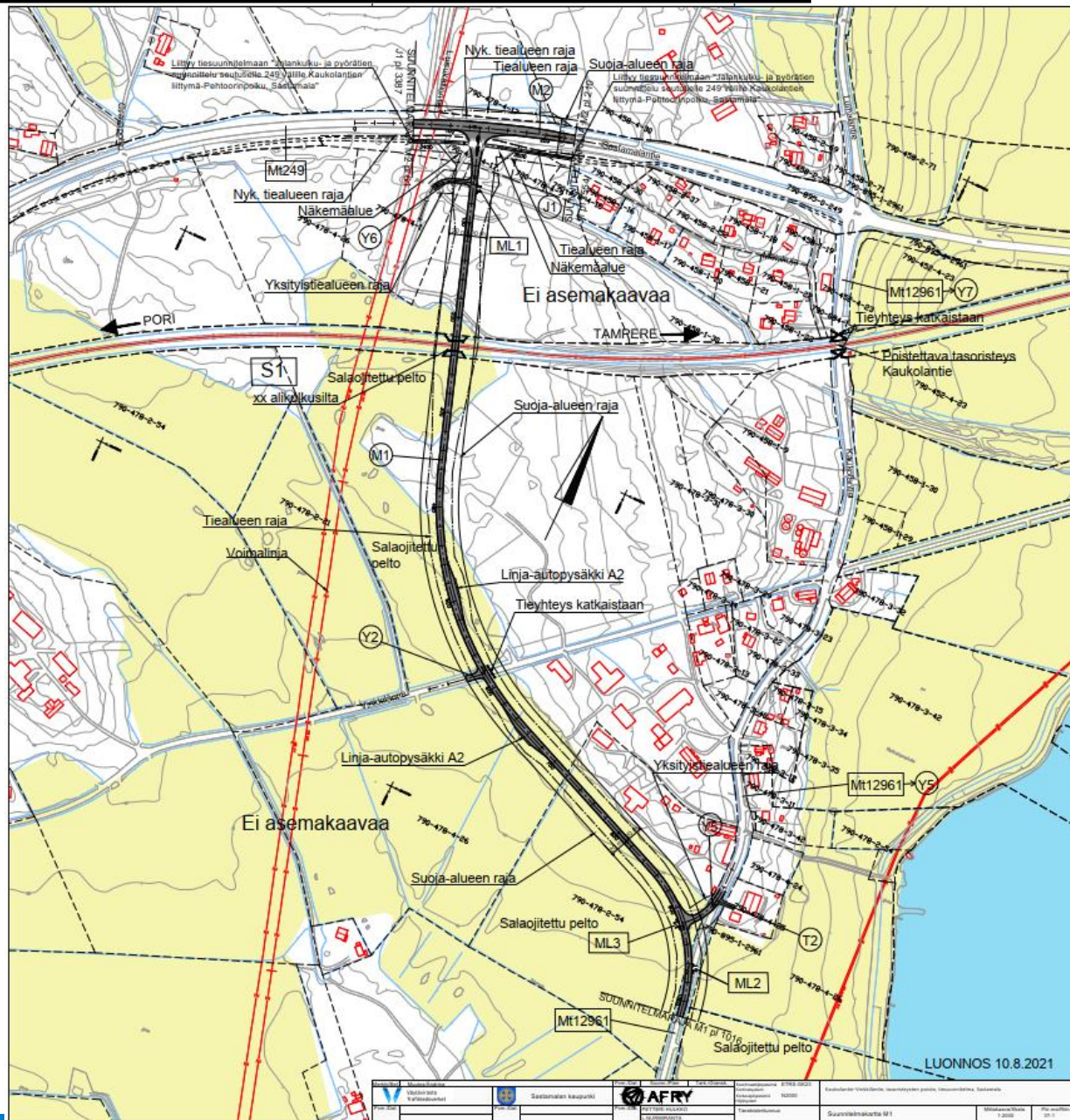
- Sastamalan kaupungin alueella sijaitsevat Kaukolantien ja Vinkkiläntien tasoristeykset on tarkoitus poistaa ja siirtää liikenne käyttämään Kaukolantien uutta maantielinjausta alikulkusillan kautta radan ali sekä Vinkkiläntieltä Kustintielle rakennettavaa yksityistietä pitkin. Kaukolantien uuden linjauksen pituus on n. 1 km ja Vinkkiläntien n. 1km.
- Nykyinen Kaukolantie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



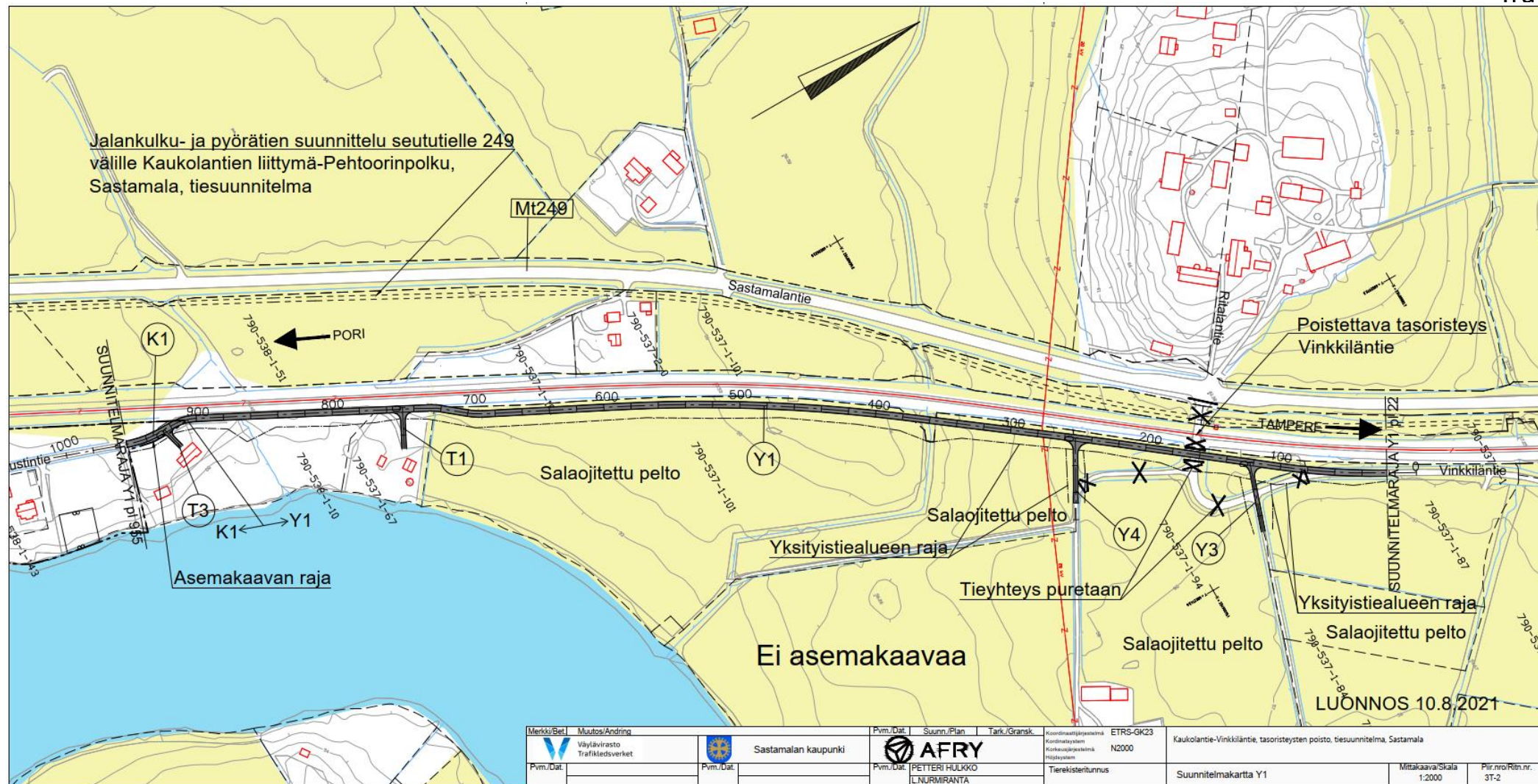
Suunnitelmap kartta Kaukolantie



Väylävirasto
Trafikledsverket



Suunnitelmap kartta Vinkkiläntie



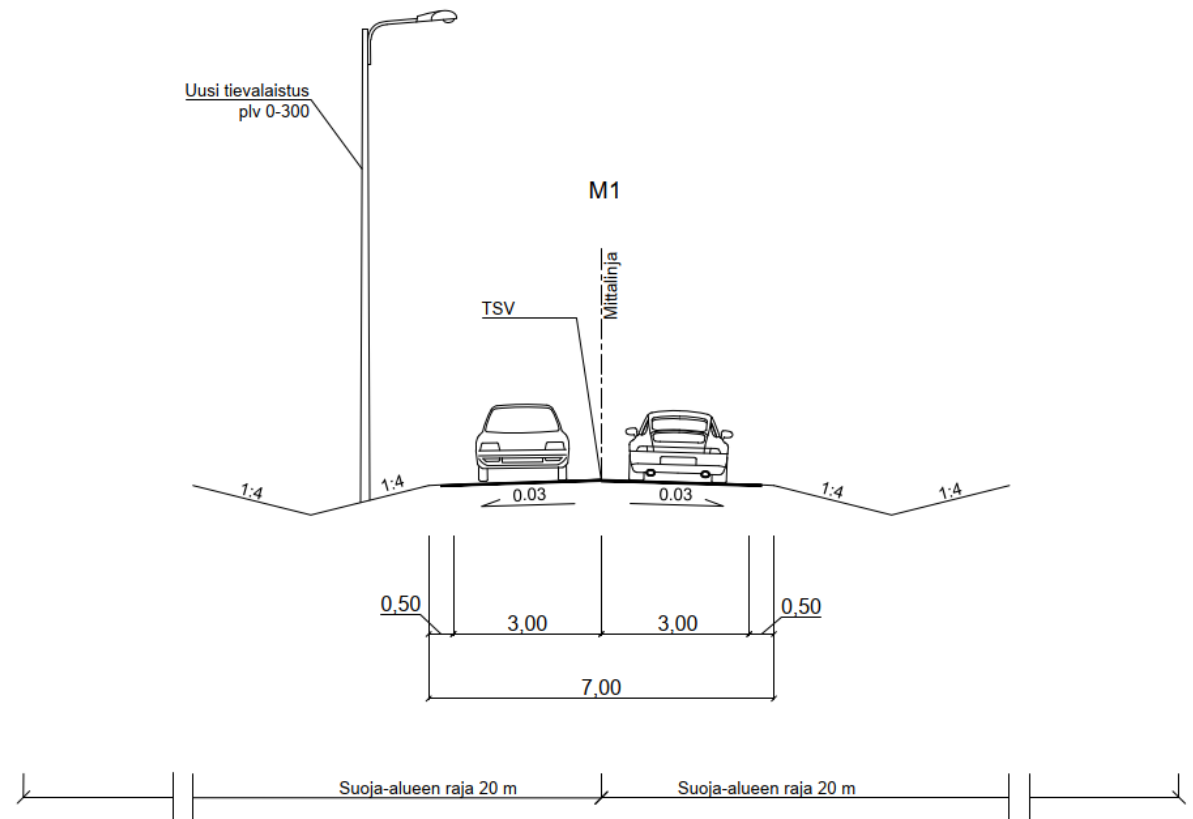
Mt 12961 Kaukolantien uusi linjaus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Poikkileikkaus

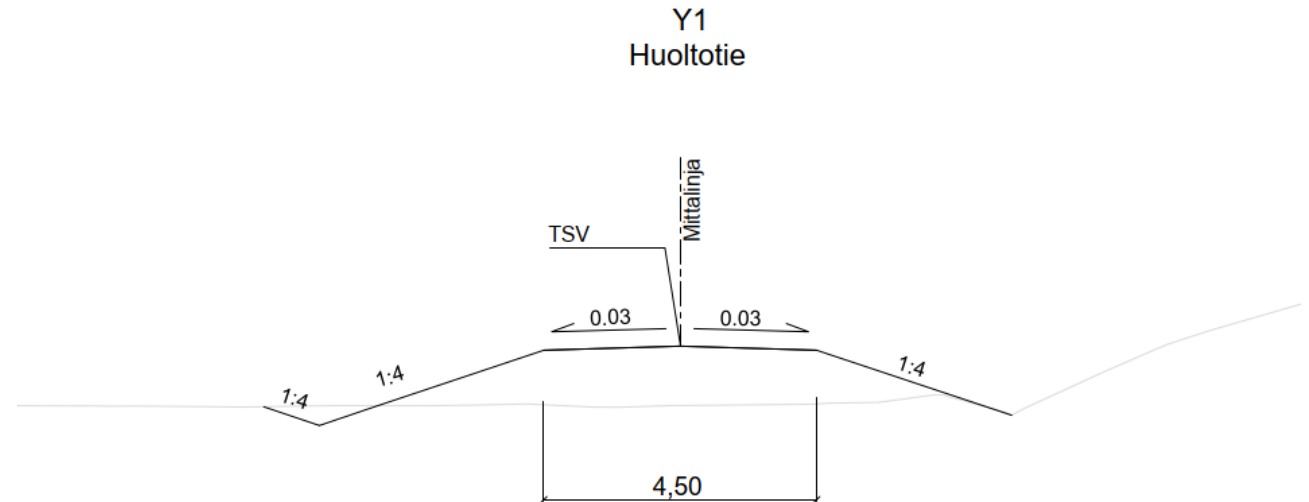
- Uusi tieyhteys on asfalttipäällysteinen.
- Asfalttipäällyste on 6,5 m levyinen ja sorapientareet 0,25 m leveät.
- Uusi tieyhteys valaistaan noin 300 m matkalta Sastamalantieltä alikulkusillan ohi.



Vinkkiläntien uusi linjaus

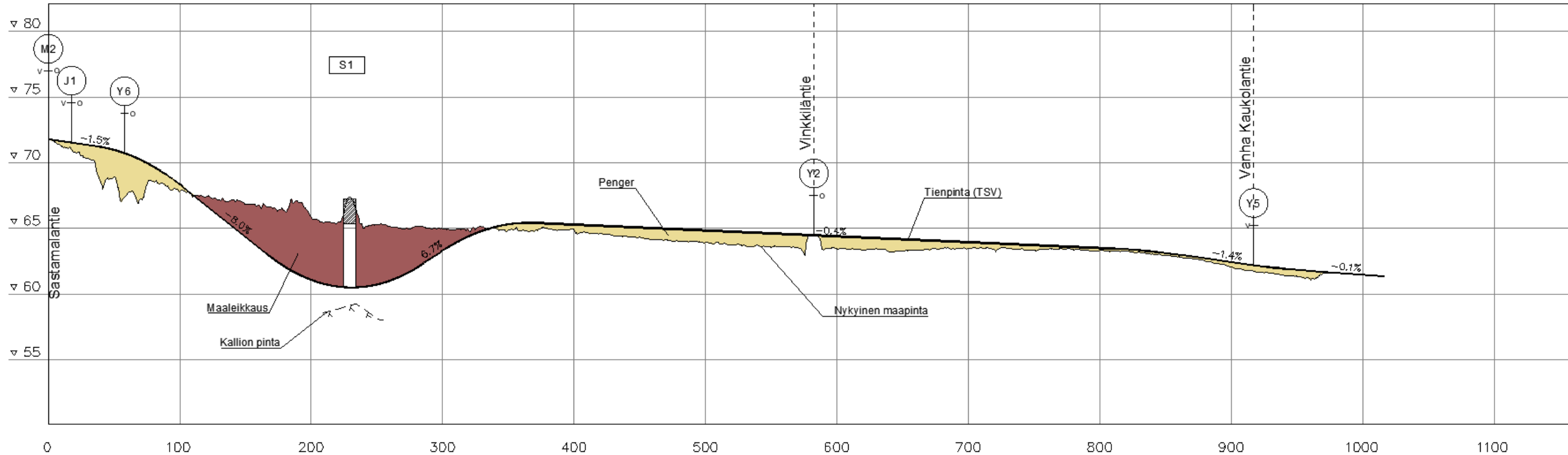
Poikkileikkaus

- Uusi tieyhteys on sorapäällysteinen.
Tien leveys on 4,5 m.
- Vinkkiläntietä ei valaista.



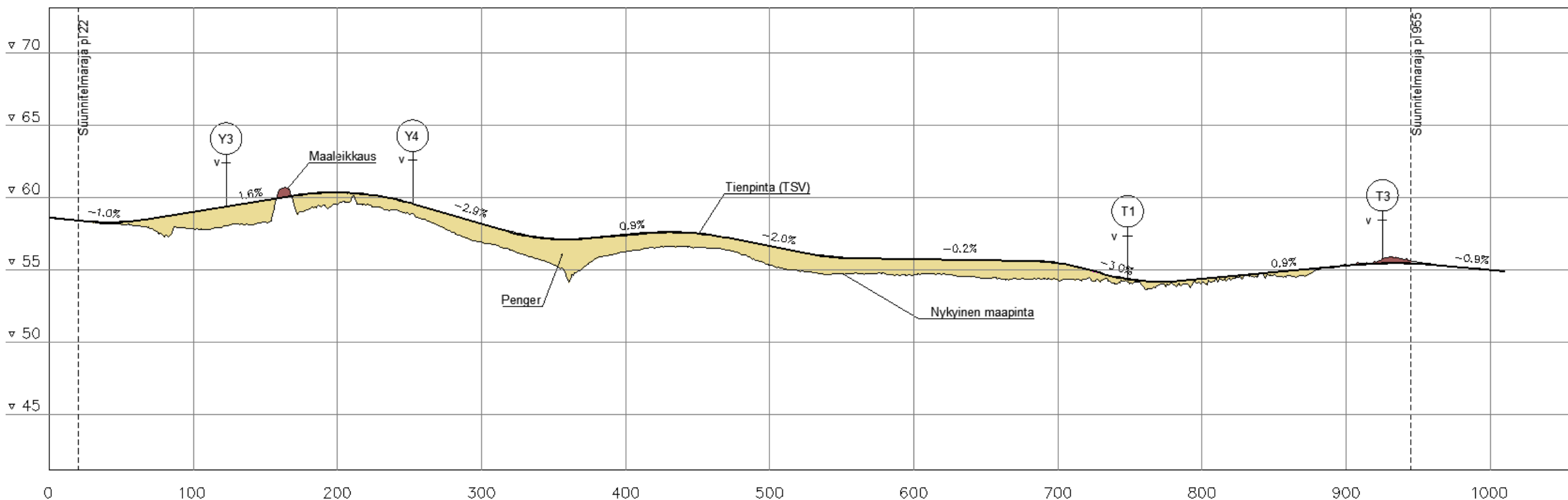
Mt 12961 Kaukolantien uusi linjaus

Pituusleikkaus



Vinkkiläntien uusi linjaus

Pituusleikkaus

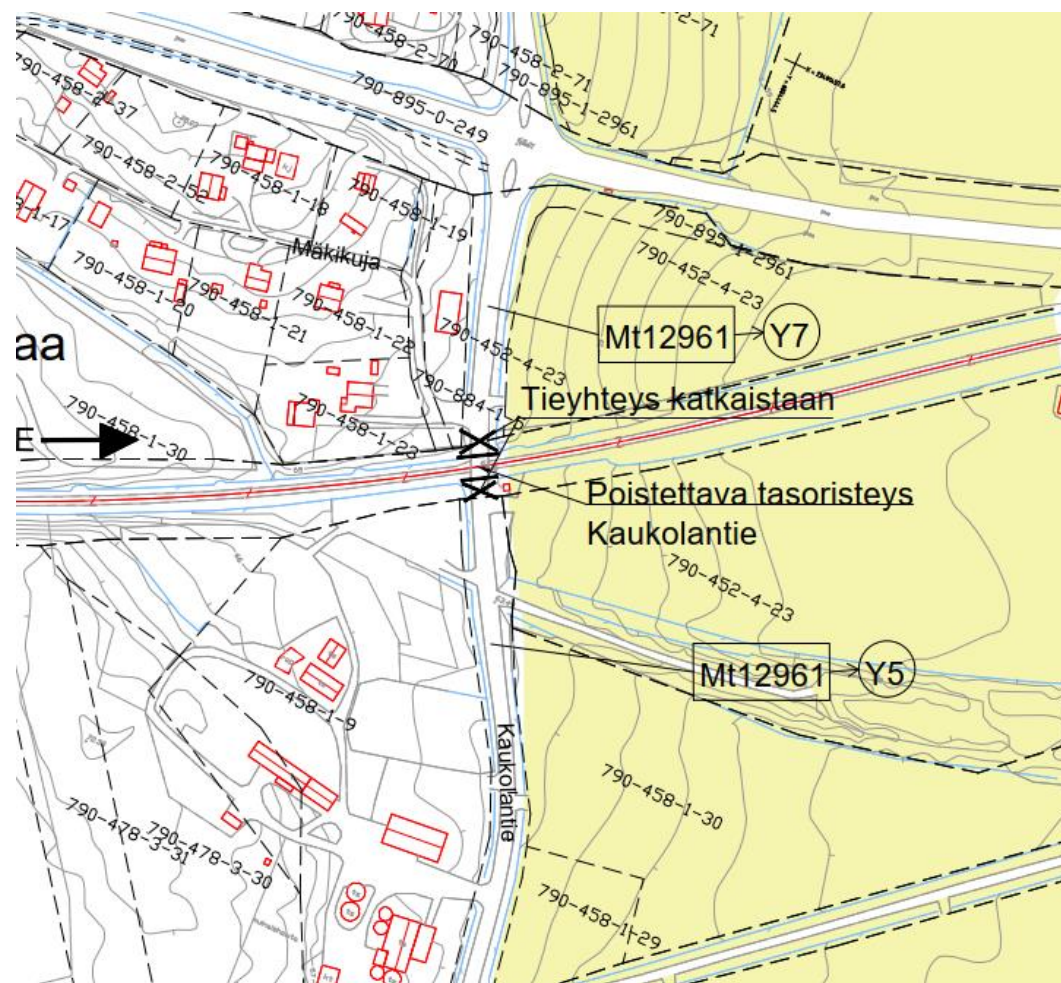


Tasoristeyksen alueen suunnitelmapakartta



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tasoristeyksen turvalaitteet poistetaan
- Tietä puretaan lyhyet osuudet tasoristeyksen molemmin puolin. Nykyiset yhteydet kiinteistöille säilytetään.
- Nykyinen Kaukolantie muutetaan yksityistieksi poistettavan tasoristeyksen molemmin puolin.



Tiesuunnitelman aikataulu

- Aloituskoolutus 16.3.2021.
- Yleisötilaisuus 25.8.2021.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi syksyllä 2021.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin tiesuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivä ajaksi.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 alussa.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentaminen ajoittuu aikavälille 4/2022 – 9/2022.

Tiesuunnitelman vuorovaikutus

Yleisötilaisuuden palautteet tulee antaa 10.9.2021 mennessä.

- Palautteet annetaan sähköpostitse osoitteeseen: tapo.tasoristeykset@vayla.fi
- Palautteen otsikoksi tulee merkitä "Kaukolantie-Vinkkiläntie tasoristeysten poistaminen, tiesuunnitelma, Sastamala"
- Puhelimitse arkisin (ma-pe) klo 08-16 Petteri Hulkko, Afry Finland Oy, 040 764 2162

Internetsivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/tie-ja-ratasuunnitelmakohteet/kaukolantie-vinkkilantie-sastamala>

- Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto

Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>



Väylävirasto
Trafikledsverket