



# Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen –hanke, markkinavuoropuhelu #2



# Sisältö

- Tilaisuuden avaus klo 12:00, projektipäällikkö Mikko Heiskanen
- Hankkeen yleisesittely
- Rakennusurakoiden esittely
- Yleistietoa hankinnoista
- Vaatimukset ja referenssit
- Kysymykset
- Tilaisuuden päätös klo 13:00

Perustuu ilmoitukseen:

*VÄYLÄ/8751/02.01.12/2021 / Kutsu  
markkinavuoropuheluun: Tampere-Pori tasoristeysten  
poisto ja parantaminen, rakennusurakat*

Tilaisuuden jälkeen aineistoon ladattavissa hankkeen verkkosivulta: <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/ajankohtaista-hankkeelta>





# Yleistietoa hankkeesta

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen
- Yleisen kustannustason nousun myötä hankkeen rahoitusta on nostettu ja tullaan nostamaan vuoden 2023 aikana 49,15 miljoonaan euroon (MAKU 145; 2020=100)
- Suunnitelmien ja kustannusarvioiden tarkentumisen myötä ei hankkeelle myönnetty rahoitus riitä kaikkien suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamiseen
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeuksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin
- Hallinnollisten suunnitelmien (tie- ja ratasuunnitelmat) ja lupa-asioiden käsittelyaikataulut ovat aiheuttaneet ja aiheuttavat edelleen epävarmuutta urakoiden toteutusajankohtiin, joten tässä esityksessä ilmoitetut ajankohdat voivat muuttua



# Hankkeen suunnitellut toimenpiteet

Hankkeen  
lähtötilanne:

43 tasoristeystä ja 5  
laituripolkua, joista

- 20 kpl pp-laitos
- 23 kpl ei varoituslaitosta
- 3 kpl laituripolun varoituslaitos

Mitä tehdään:

- 7 kpl eritasokohteita
- 3 kpl parannettavia tasoristeysksiä
- Korvaavia tieyhteyksiä

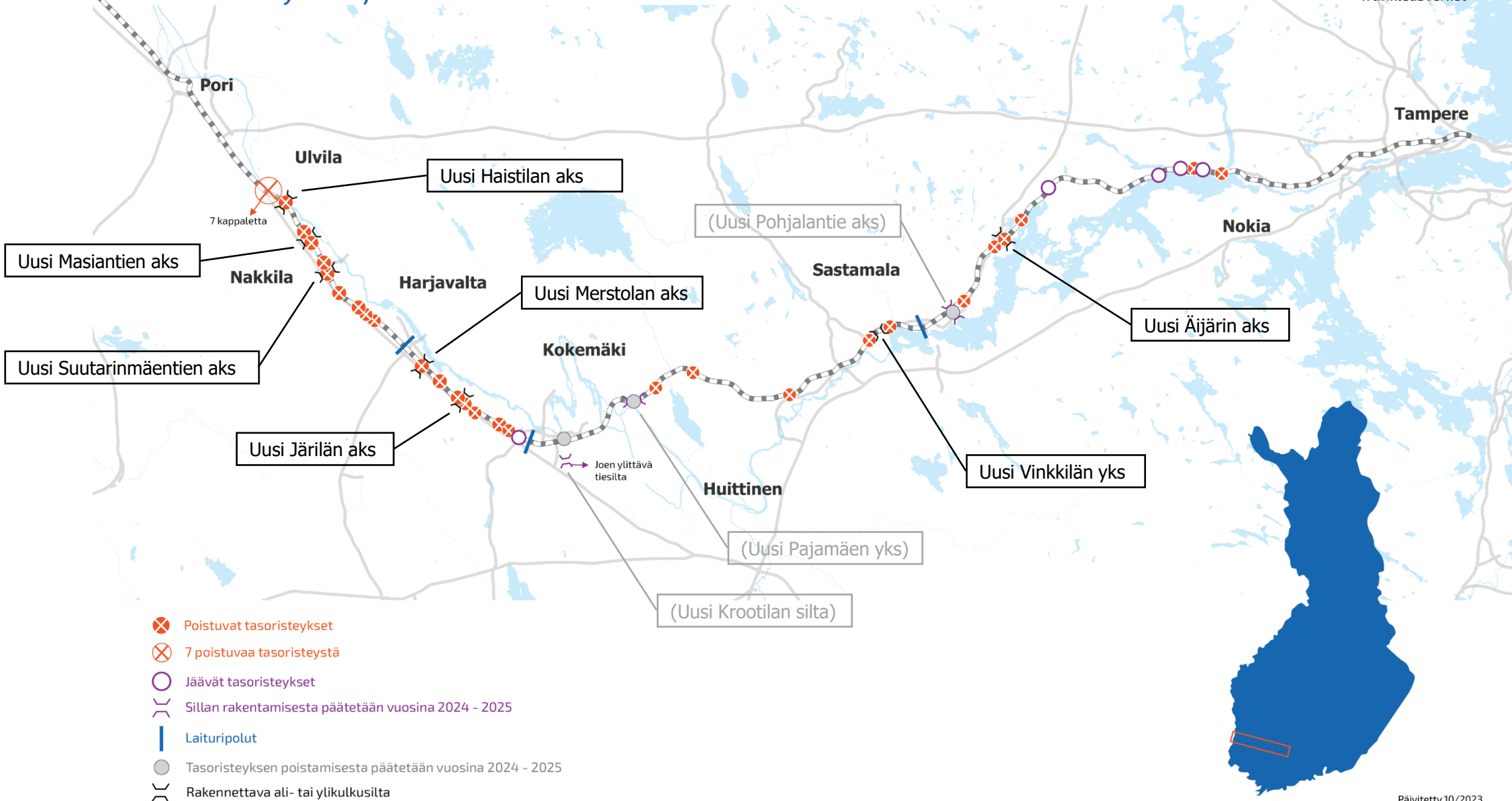
Mitä saavutetaan:

- 35 tasoristeystä poistuu
- 1 kpl uusi pp-laitos
- 1 kpl pp-laitoksen päivitys



# Tampere - Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen

## Tasoristeykset ja tulevat sillat kartalla





Tämä kalvo on lisätty  
tilaisuuden jälkeen



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Käynnissä olevat urakat

## **TAPO tsr korvaavien teiden RU 2,**

Kokemäki, Harjavalta

- Korvaavien teiden rakentamista ja parantamista 3 km
- 3 tasoristeyksen sulkeminen
- Vesistösillan (putkisilta) rakentaminen
- Hankinnan arvo noin 0,4 milj. euroa
- Urakoitsija Destia Oy

## **TAPO Rutunan sillan RU, Kokemäki**

- Sillan uusiminen
- Yksitystien parantaminen 0,35 km
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Sillan käyttöönotto 1/2024
- Hankinnan arvo noin 0,7 milj. euroa
- Urakoitsija Destia Oy

## **TAPO Vinkkilän yks RU, Sastamala**

- Ylikulkusillan rakentaminen
- Maantien rakentaminen 1,0 km
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen 0,3 km
- 2 tasoristeyksien sulkeminen
- Sillan käyttöönotto 6/2024
- Hankinnan arvo noin 2,4 milj. euroa
- Urakoitsija Kreate Oy





# Rakentaminen 2024-2025

## Vuonna 2024 alkavat urakat

*2 kpl uusia rautatiesiltoja, 4,9 km teiden/katujen rakentamista*

- TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU
- TAPO Varoituslaitoksien poisto ja kierrätys
- TAPO Merstolan aks RU
- TAPO Haistilan aks RU

**Aikataulut ovat viitteellisiä hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilanteen takia**

Hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilanne on seurattavissa [Valtion liikenneväylien suunnittelu – palvelussa](#)

## Vuonna 2025 alkavat urakat

*4 kpl uusia rautatiesiltoja, 21,4 km teiden/katujen rakentamista*

- TAPO Äijärin aks RU
- TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU
- TAPO Järilän aks RU
- TAPO Suutarinmäentien aks RU
- TAPO Masiantien aks RU
- TAPO Varoituslaitosten turvalaiteurakka

## Rahoitusta odottavat kohteet

- TAPO Pohjalantien aks RU
- Vammalan liikennepaikan RU
- TAPO Pajamäen yks RU
- TAPO Krootilan RU
- Harjavallan liikennepaikan RU





# Rakentaminen 2024-2025

**Aikataulut ovat viitteellisiä hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilanteen takia**

- Laskenta-aika 30 vrk (EU yli)
- Tarjousten käsittely, hankintapäätös ja urakkasopimus n. 3-4 vk
- Väyläviraston hankintaohjelma julkaistaan [Väyläviraston nettisivuilla](#), päivitys joka kuun 15.päivä

	Q4 / 2023	Q1 / 2024	Q2 / 2024	Q3 / 2024	Q4 / 2024	Q1 / 2025	Q2 / 2025	Q3 / 2025	Q4 / 2025
<b>Markkinainfo</b>	x								
TAPO Haistilan aks RU		Laskenta alkaa 1/2024	Toteutus alkaa 3/2024						
TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU (linja- ja liikennepaikat)		Laskenta alkaa 1/2024	Toteutus alkaa 3/2024						
TAPO Merstolan aks RU		Laskenta alkaa 3/2024	Toteutus alkaa 5/2024						
TAPO Varoituslaitoksien poisto ja kierrätys		Laskenta alkaa 3/2024	Toteutus alkaa 5/2024						
TAPO Masiantien aks RU				Laskenta alkaa 6/2024	Toteutus alkaa 9/2024				
TAPO Suutarinmäentien aks RU				Laskenta alkaa 8/2024	Toteutus alkaa 10/2024				
TAPO Äjjärin aks RU					Laskenta alkaa 11/2024	Toteutus alkaa 1/2025			
TAPO Järilän aks RU						Laskenta alkaa 2/2025	Toteutus alkaa 4/2025		
TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU							Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin		
TAPO Varoituslaitosten turvalaiteurakka							Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin		

Hallinnollisen tie-/ratasuunnitelman hyväksyminen urakan kilpailuttamisen ehtona

# Alustavat työraot ja nopeusrajoitukset 2024-2025, rataliikenne

- Uusien radalle rakennettavien siltojen siirtokatkot, sivussa tehtävien siltojen siirtoa varten järjestetään n. 48 tunnin liikennekatkot
- Ennakoivia töitä, esimerkiksi paalutusta varten järjestetään 8-9 tunnin yhtenäisiä työrakoja
- Junaliikenteen nopeusrajoitus paalutuksen aikana Sn 80 km/h ja siirron jälkeen Sn 50 km/h → 80 km/h
- Teihin liittyvät nopeusrajoitukset ja työnaikaiset liikennejärjestelyt määräytyvät kohdekohtaisesti





# Alustavat rakennusurakat, kustannusarviot

MAKU 145; 2020=100



# TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU

- Poistettavien tasoristeyksien rakenteiden purku ja ajoesteiden, alusrakenteen ja ojien viimeistely
- Päällysrakennetyöt poistettavien tasoristeyksien kohdalla; kiskojen, pölkkyjen ja tukikerroksen uusimista sekä Er-jatkojen ja radan merkkien poistamista
- Raiteellenousupaikkojen rakentaminen
  - linjaosuuksille 8 kpl ja
  - liikennepaikoille 7 kpl, joista 3 kpl edellyttää turvalaiterakentamista
- Kääntöpaikkojen rakentaminen päättyville teille 5 kpl
- Alustava hankinnan arvo 1,1 M€
- Sijoittuu rataosalle n. 110 km matkalle





# TAPO Varoituslaitosten poisto ja kierrätys

- Laitteistojen purkaminen ulkolaitteineen maastosta silta-/tieurakoissa tehtävien korvaavien yhteyksien valmistumisen ja käyttöönoton jälkeen
- Purettavan materiaalin lajittelu ja toimittaminen jatkokäyttöön/hävitykseen
- Purettavia varoituslaitoksia 12 kpl, joista asetinlaiteriippuvaisia 1 kpl
- Alustava hankinnan arvo 0,5 M€
- Sijoittuu rataosalle n. 110 km matkalle



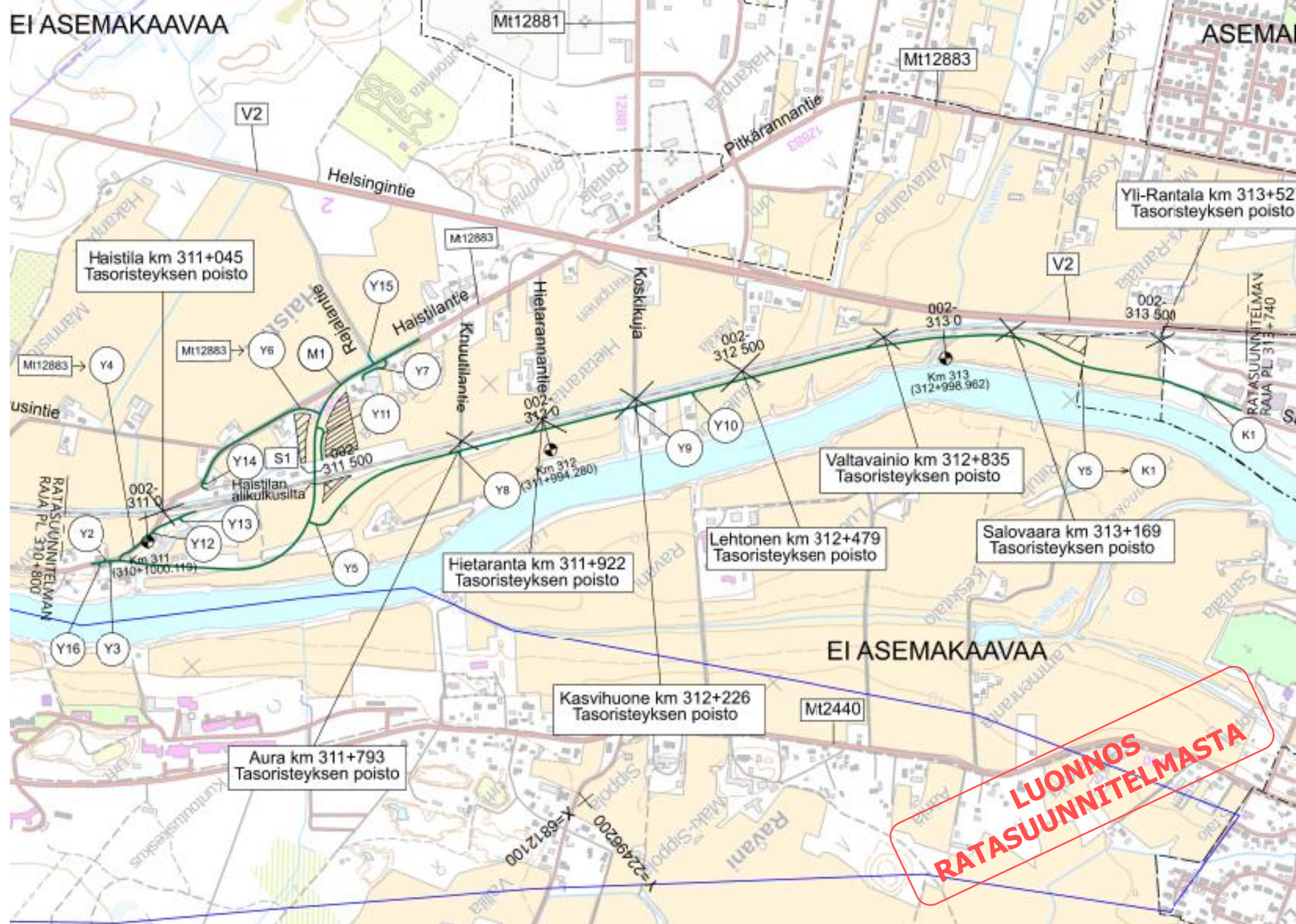


# TAPO Haistilan aks RU, Ulvila

- Alikulkusillan rakentaminen, Vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12,5 m
- Sijoittuu maantielle Mt 12883
- Maantien rakentaminen 0,7 km
- Yksityistien rakentaminen 2,0 km
- Tasoristeyksien sulkeminen 8 kpl
- Alustava hankinnan arvo 5,3 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle 11/2024









## TAPO Merstola aks RU, Harjavalta

- Alikulkusillan rakentaminen, vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12,5 m
- Silta rakennetaan nykyisen tasoristeyksen kohdalle
- Kadun rakentaminen 1,0 km
- Maantien rakentaminen 0,6 km
- Vt2 ja Mt12791 liittymän porrastus 0,6 km
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 4,2 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle 11/2024

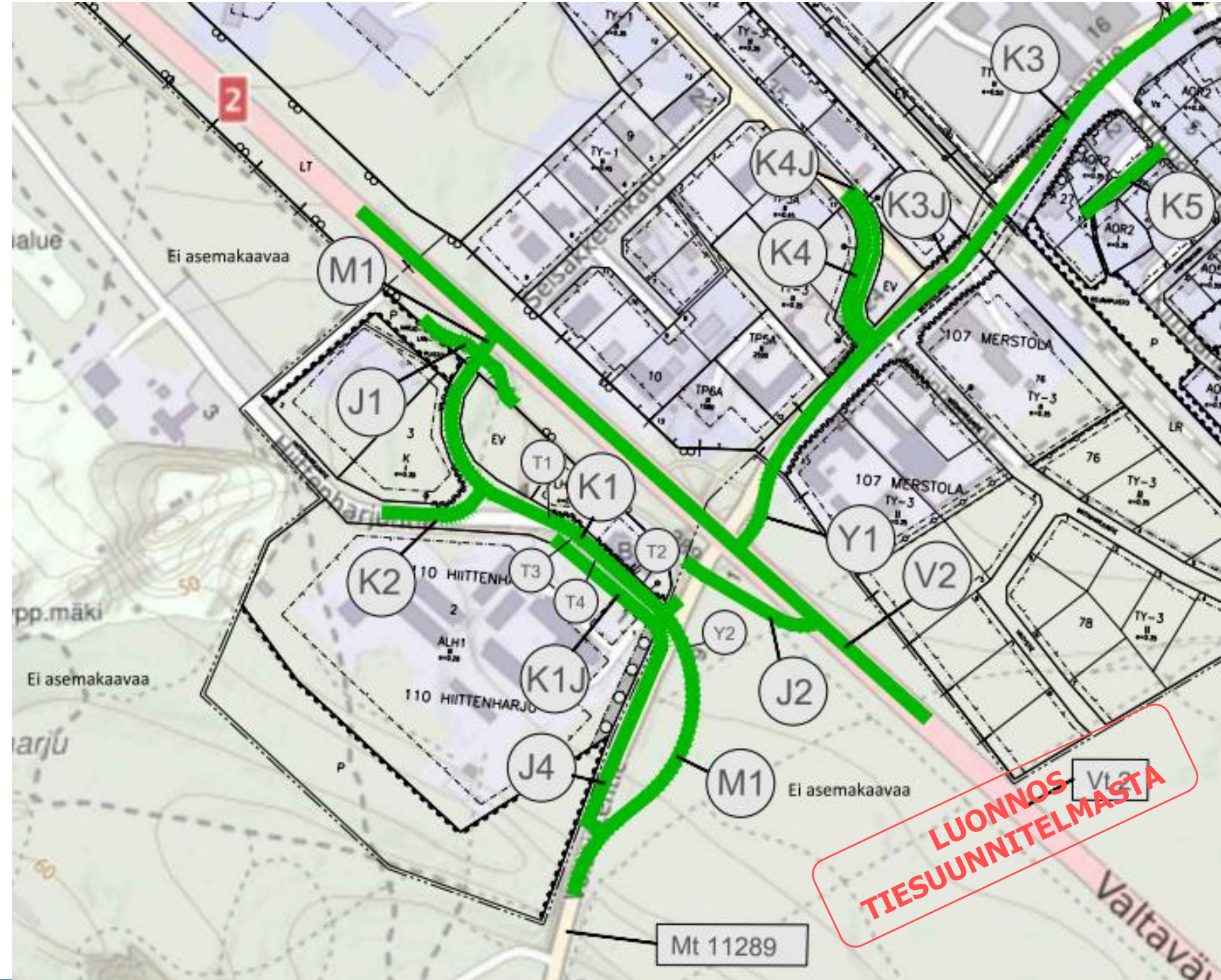




TAPO Merstola aks RU,  
Harjavalta



Väylävirasto  
Trafikledsverket





# TAPO Masiantien aks RU, Nakkila

- Alikulkusillan rakentaminen, Vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 12,5 m
- Kadun rakentaminen 1,2 km, kadun parantaminen 0,4 km
- Yksitystien rakentaminen 0,4 km, yksitystien parantaminen 0,5 km
- Tasoristeyksien sulkeminen 2 kpl
- Alustava hankinnan arvo 6,4 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle 6/2025









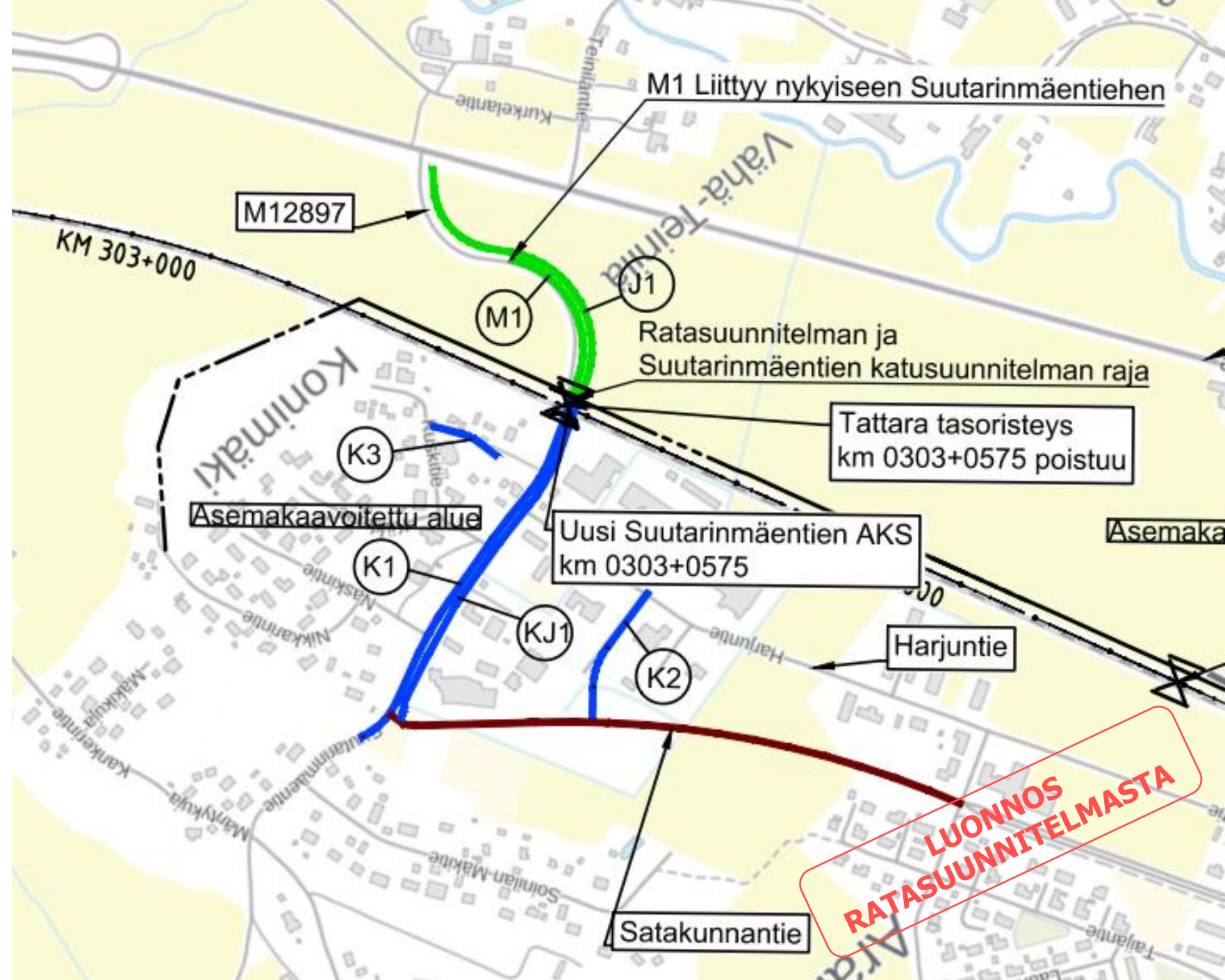
# TAPO Suutarinmäentien aks RU, Nakkila

- Alikulkusillan rakentaminen, Vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12 m
- Silta rakennetaan nykyisen tasoristeyksen kohdalle
- Sijoittuu maantielle Mt 12897
- Maantien rakentaminen 0,2 km
- Kadun rakentaminen 0,2 km, kadun parantaminen 0,4 km
- Tasoristeyksien sulkeminen 1 kpl
- Alustava hankinnan arvo 6,4 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle 6/2025





**TAPO Suutarinmäentien aks RU,  
Nakkila**



Vöylävirasto  
Trafikledsverket

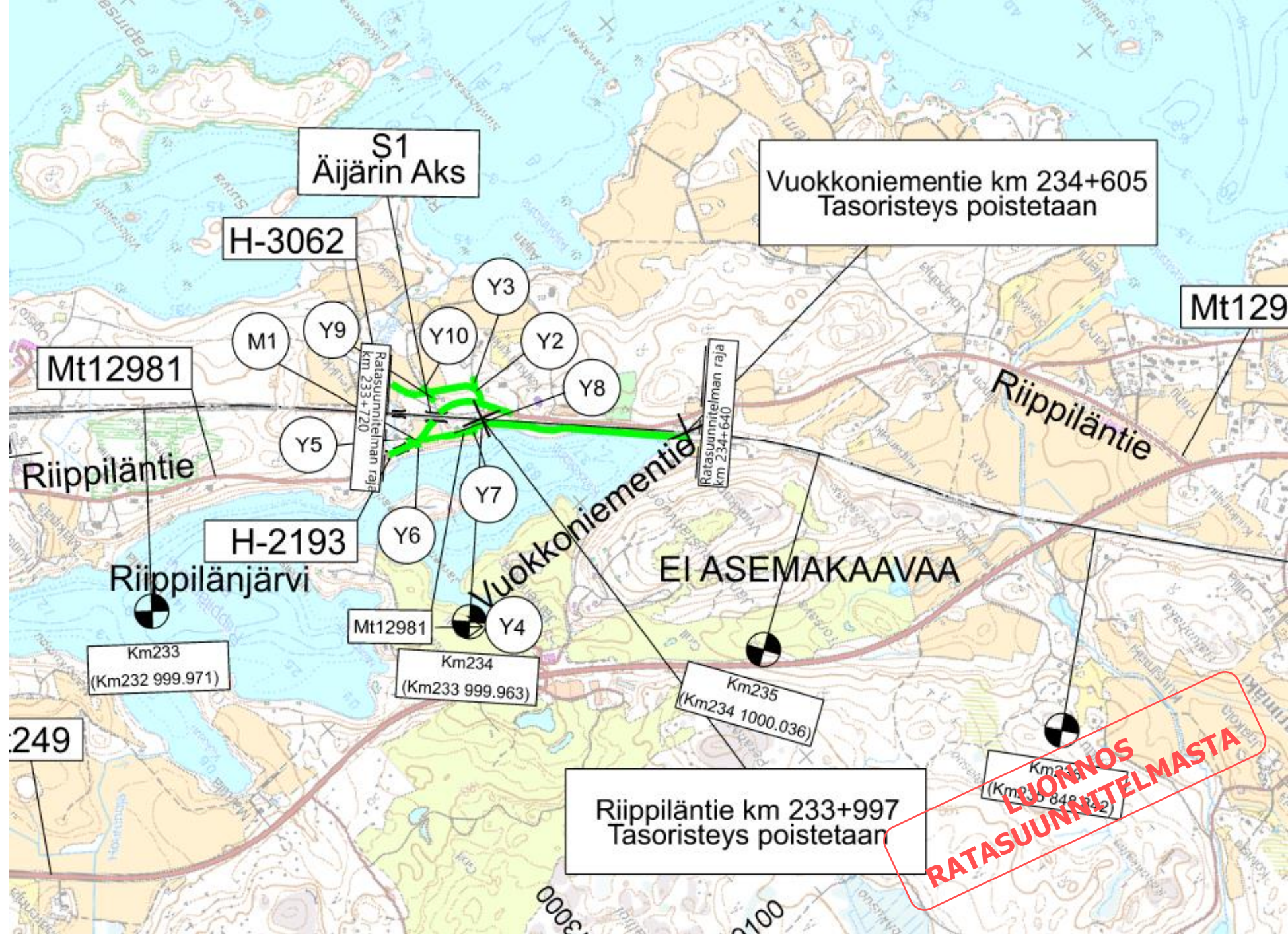


# TAPO Äijärin aks RU, Sastamala

- Alikulkusillan rakentaminen,  
Vapaa tila: korkeus 4,8 m ja  
leveys 12 m
- Sijoittuu maantielle Mt 12981
- Maantien rakentaminen 0,4 km
- Yksitystien rakentaminen 4,6 km
- Tasoristeyksien sulkeminen 2 kpl
- Alustava hankinnan arvo 3,2 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle  
9/2025









# TAPO Järilän aks RU, Kokemäki

- Alikulkusillan rakentaminen, Vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 12 m
- Sijoittuu maantielle Mt 2464
- Maantien rakentaminen 0,7 km ja Vt2, Mt2194 ja Mt2464 porrastettu liittymäjärjestely
- Yksityistien rakentaminen/parantaminen yhteensä n. 11 km
- Tasoristeyksien sulkeminen 4 kpl
- Alustava hankinnan arvo 7,4 M€
- Tavoite sillan käyttöönotolle 11/2025









# TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU, Kokemäki

- Nykyisen tasoristeyksen parantaminen paikallaan
- Tulossa tie-/ratasuunnitelma, ei vielä päätöstä suunnittelun käynnistämisestä
- Kadun rakentaminen 1,0 km
- Maantien rakentaminen 0,4 km
- Alustava hankinnan arvo 0,6 M€
- Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin





**TAPO Köyliöntien  
liittymäjärjestelyt RU,  
Kokemäki**



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**LUONNOSUUNNITELMA  
VAIHTOEHTOVERTAILUSTA**



# TAPO Varoituslaitosten turvalaiteurakka

- Urakka pääosin Nokian ja Kokemäen kuntien alueilla
- Hankkeella tehtävät turvalaitemuutokset, mukaan lukien yksi uusi puolipuumilaitos
- Uusien, liikennepaikoille tehtävien nousupaikkojen turvalaitemuutokset
- Ei sisällä tietokoneasetinlaitemuutoksia
- Alustava hankinnan arvo 1,1 M€
- Neuvottelut käynnissä Digi-rata – hankkeen kanssa
- Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin







# Urakoiden hankintamenettelyt



# Hankintalain- säännön perusteet

- Hankintayksikkö ilmoittaa käyttämänsä hankintamenettelyn hankintailmoituksessa
- Lähtökohtaisesti käytetään avointa hankintamenettelyä
- Kaikki urakat kilpailutetaan EU-kynnysarvon ylittävinä hankintoina
  - Hankintalain / Erityisalojen hankintalain soveltaminen urakan sisällöstä riippuen





# Yleistietoa hankinnoista

- Kilpailutus Hanki-tarjouspalvelun kautta
- Tarjousten vertailuperusteena halvin hinta
- Urakoiden toteutusmuodot:
  - Siltakohteiden rakentaminen kokonaishintaisina urakoina
  - Nousupaikat ja päällysrakenne sekä turvalaitteiden purku yksikköhintaurakkana
  - Turvalaitteiden rakentaminen ST-urakkana
- Ajankohtaista tietoa kuukausittain päivittyvässä Väyläviraston hankintaohjelmassa



# Yrityskohtaiset referenssit

- Perinteiset TIVA- ja Rala-raportit
- Tarjoajan kokonaisliikevaihtovaatimus kahden viimeisen tilinpäätöskauden vahvistettujen suuruusluokaltaan max 2 x urakan arvioitu kustannusarvio
- Teknisiä suorituskykyvaatimuksia:
  - 1-2 vastaavaa urakkaa suoritettuna viimeisen viiden (5) vuoden aikana
  - RALA-toimialapätevyys
- Siltaluokat R2 tai R3
- Metro- tai raitiotiehankkeet eivät kelpaa referensseiksi



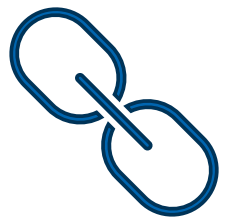
# Henkilöstöön kohdistuvat referenssit

- Projektipäällikön / työpäällikön tulee olla tarjoajan palveluksessa, kokemusvuosia vähintään 3-5 vuotta kohteesta riippuen
- Vastaavan työnjohtajan / työmaapäällikön tulee olla tarjoajan palveluksessa nimettynä tähän urakkaan, kokemusvuosia vähintään 3 vuotta
- Urakoitsija voi esittää käytettäväksi mentorointia
- Radan rakenteeseen kohdistuvista töistä vastaava henkilö voi olla myös aliurakoitsijan tai konsultin palveluksessa
- Metro- tai raitiotiehankkeet eivät kelpaa referensseiksi



# Kertauksena keskeiset linkit

- [Väyläviraston hankintaohjelma](#)
- [Tarjouspalvelu](#)
- [Valtion liikenneväylien suunnittelu – palvelu](#)
- [Hankkeen nettisivut](#)





# Kysymykset / kommentit?

Kysymykset ja kommentit pyydetään toimittamaan 17.11.2023 mennessä osoitteeseen [kalle.kuusisto@ramboll.fi](mailto:kalle.kuusisto@ramboll.fi)

Kommentit käsitellään nimettöminä. Väylävirasto laatii kommenteista yhteenvedon, jotka ei julkaista. Kommenttien perusteella tehdyt johtopäätökset näkyvät kohdekohtaisissa hankinta-asiakirjoissa.



# Yhteystiedot



## VÄYLÄVIRASTO

Projektipäällikkö

Mikko Heiskanen

[Etunimi.sukunimi@vayla.fi](mailto:Etunimi.sukunimi@vayla.fi)

029 534 3808

## HANKESIVUT

[Tampere–Pori tasoristeykset -  
Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

## RAMBOLL CM OY

Rakennuttaminen

Antti Karjalainen

[Etunimi.sukunimi@ramboll.fi](mailto:Etunimi.sukunimi@ramboll.fi)

044 720 0181





Väylävirasto  
Trafikledsverket