



Väylävirasto
Trafikledsverket

Pohjanlahden väylänhoito 2022-2027

Meriväyläyksikkö

Mika Lehtola

25.8.2021

Yleiset asiat

- Urakka-alue
- Satamat
- Erityispiirteitä
- Aikamääreitä
- Kaukovalvonta
- Vikatilastoja
- Urakan riskit
- Muuta huomioitavaa



Urakka-alue



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Pohjanlahden väylänhoito 2022-2027 (Vaasan ja Kokkolan urakka-alueet yhdistettyinä)
 - "Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan merialueet (Kristiinankaupunki-Kalajoki)"
- Turvalaitteita 28.4.2021 yhteensä 1586 kpl (ao. taulukko suuntaa-antava)

Urakka-alueen Väyläviraston väyläkilometrit ja turvalaitteet luokittain

Väyläluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
VL1	144	3	29	109	0	72	8
VL2	88	0	88	0	0	29	18
VL3	294	2	255	1	0	50	75
VL4	405	0	258	0	0	42	68
VL5	246	0	321	0	0	18	97
VL6	13	0	14	0	0	5	0
Hoitoluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
A	144	3	29	109	0	72	8
B	573	2	607	1	0	121	161
C	258	0	336	0	0	23	97

Pohjanlahden satamat

Pääsatamat:

- Kokkola
 - Alueen suurin satama
 - Erittäin vilkas liikenne, paljon laivoja
- Vaasa
 - Matkustajaliikenne
- Kaskinen
 - Vilkas liikenne

Muut satamat:

- Kalajoki
- Pietarsaari
- Karhusaari (Kristiinankaupunki)

Pohjanlahden satamat

- Pääsatamat suuria ja liikenne vilkasta
- Pääväylät: Kokkolan väylä, Vaasan väylä, Kalajoen väylä, Kaskisten väylä, Pietarsaaren väylä, Kristiinankaupungin 12m väylä ja "rannikon suuntaisesti" veneilyn runkoväylä.
- Erittäin vilkasta veneilyliikennettä

Erityispiirteitä

Luonnonsuojelualueita:

- Suojelu-alueita, Natura-alueita (lajikohtaisia suojelualueita)
- Lajikohtaiset rajoitukset liikkumiseen, huolto liikkumista rajoittavien aikojen ulkopuolella, vikakorjaus vian sattuessa
- Urakka-alueella liikuttaessa on vältettävä vahingoittamasta tai häiritsemästä alueen kasvustoa ja eläimistöä kuten linnustoa.

Olosuhteet:

- Jääolosuhteet vaikeat
- Matalat kivikkoiset rannat
- Hankalia yksittäisiä turvalaitteita

Turvalaitteet:

- Talveksi poistettavat "kesäpoijut"

Ampuma-alue:

- Liikkumis-, ankkurointi-, sukellus-, maihinnousu- ym. rajoituksia
- www.puolustusvoimat.fi

Aikamääreitä

Kelluvien turvalaitteiden vuositarkastus:

- VL1-VL2: jäiden lähdön jälkeen → 15.6. mennessä
- VL3-VL6: jäiden lähdön jälkeen → 20.6. mennessä

Valaistujen kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.4. – 15.11.

Valaisemattomien kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.8. – 31.7.

Vikakorjaukset kiireellisyysluokituksen mukaisesti

Viankorjauksissa poikkeuksia jääpeitteiseen aikaan väyläluokittain ja väylittäin (kirjataan Työkohtaiseen tarkennukseen)

Kaukovalvonta

- Kaukovalvonta on 83 %:lla (92 kpl) väylänhoitoluokan A kelluvista valaistuista turvalaitteista, eli 83 %:lla kaikista valaistuista kauppamerenkulun kelluvista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on 72 %:lla (52 kpl) väylänhoitoluokan A kiinteistä valaistuista turvalaitteista.
 - kaukovalvonta on kauppamerenkulun kaikista kiinteistä turvalaitteista 54 %:lla
- Kaukohallinta tulossa Kokkolan väylälle vuoden 2021 aikana.

Vikatilastoja

- Pohjanlahden turvalaitteiden vikatilastot 1.1.2016 – 31.12.2020 (korjatut viat)

Vian tyyppi	2016	2017	2018	2019	2020	Yhteensä
Turvalaitetyö	15	7	11	9	4	46
Virheellinen sijainti	70	83	97	76	11	337
Näkymäeste	1	1	0	7	0	9
Valo virheellinen	2	4	2	0	3	11
Tuhoutunut/kadonnut	82	77	83	69	46	357
Valo pimeä	60	63	56	44	41	264
Virheelliset sektorit	0	0	0	1	0	1
Rikkoutunut	46	23	17	40	26	152
Kaikki yhteensä	276	258	266	246	131	1177

Urakan riskit

- Olosuhteet (sää)
 - Jääolosuhteet vaihtelevat, vaikeat
- Kalusto
 - Saatavuus
 - Laatu
 - Jää- ja meriominaisuudet
- Töiden syklisyys
 - Resurssien riittävyys
- Polttoaine
 - Hinnan korotukset (indeksi)



Urakan riskit

- Digitalisaatio
 - ammattitaito
- Urakka-asiakirjojen sisältö
- Turvalaitteet
 - Saatavuus
 - Hinta
- Aikataulut
 - Kilpailutus
 - Kelluvien- ja kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastukset



Muuta huomioitavaa

- Reimari-järjestelmän myötä urakoitsijan on hankittava RFID-lukulaitteet (UHF ja NFC)
- Kaiken urakassa käytettävän materiaalin ja tarvikkeiden tulee olla uutta ja käyttämätöntä, ellei toisin erikseen sovita
 - Siruvaatimus
- Tietoja urakka-alueen väyläolosuhteista saa esimerkiksi merikarttasarjasta. Merikarttasarjat ja -kartat ovat kirjakaupoissa yleisessä myynnissä
- Aineistoja on tarjolla sekä tiedostolatauspalveluna että rajapintapalveluina (<https://extranet.vayla.fi/latauspalvelu>).



Väylävirasto
Trafikledsverket