



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# **Pohjanlahden väylänhoito 2022-2027**

## **Meriväyläyksikkö**

**Mika Lehtola**





# Mitä Väylävirasto tekee?

**Väylävirasto vastaa valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittämisestä sekä kunnossapidosta. Väylävirasto huolehtii myös liikenteen palvelutasosta ja osallistuu liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen. Väylävirasto edistää näin yhteiskunnan hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.**

- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Traffic Management Finland (TMF) kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

# Väyläviraston organisaatio 1.8.2021

**Pääjohtaja**  
Kari Wihlman

**Yhteiskuntasuhteet ja viestintä**  
Anna Jokela  
**Viestintäyksikkö** Hanna Ackley

**Oikeus ja HR** Laura Kuistio  
**Henkilöstöyksikkö** Joanna Brady-Bister  
**Oikeusyksikkö** Katja Koskelainen

**Hankintajohtaja** Pekka Petäjäniemi

**Toiminnanohjaus**  
Mirja Noukka

**Strategia ja toiminnansuunnittelu – osasto** Ari-Pekka Manninen  
**Toiminnansuunnittelu-, omaisuuden-hallinta- ja koordinoititehtävät**  
**Asiakkuusyksikkö**  
Anu Kruth

**Taloussosasto** Elina Tossavainen  
**Toimialacontroller -tehtävät**  
**Talousspalveluyksikkö**  
Kalle Mattila  
**Hankecontroller -yksikkö**  
Terhi Hyvärinen

**Turvallisuus ja johtamisjärjestelmä – osasto** Heidi Niemimuukko  
**Apulaisjohtaja** Tomi Kangas

**ELY-ohjaus** Jarmo Joutsensaari

**Rautatieliikennejohtaja**  
Markku Nummelin  
**Tieliikennejohtaja** Jarmo Joutsensaari  
**Vesiliikennejohtaja** Jarkko Toivola

**Liikenneverkkojen suunnittelu**  
Pekka Rajala

**Liikenne ja maankäyttö -osasto**  
Anna Saarlo  
**Apulaisjohtaja**  
Tapio Ojanen

**Väylien suunnittelu -osasto**  
Jaakko Knuutila  
**Apulaisjohtaja, suunnittelun ohjaus**  
Jenna Johansson  
**Apulaisjohtaja, ratasuunnittelu**  
Emmi Tourunen

**Hankkeet**  
Esa Sirkiä

**Hankehallintaosasto**  
Kristiina Laakso  
**Apulaisjohtaja**  
Heli Sissonen

**Projektien toteutus, Pasila -osasto**  
Jussi Lindberg  
**Apulaisjohtaja**  
Miia Kari

**Projektien toteutus, alueet - osasto**  
Lars Westermark  
**Apulaisjohtaja**  
Mauri Mäkiäho

**Väylänpito**  
Virpi Anttila

**Kunnossapito-osasto**  
Magnus Nygård

**Kunnossapidon ohjaus- ja kehittämisyksikkö**  
Otto Kärki  
**Meriväyläyksikkö**  
Simo Kerkelä  
**Sisävesiväyläyksikkö**  
Tero Sikiö  
**Radan kunnossapitoyksikkö**  
Jukka P. Valjakka  
**Radanpidon keskitetyt tehtävät -yksikkö**  
Aki Härkönen

**Tekniikka ja ympäristö -osasto**  
Minna Torkkeli  
**Rautatietekninen yksikkö**  
Simo Toikkanen  
**Ympäristöyksikkö** Laura Yli-Jama  
**Taitorakenneyksikkö**  
Markku Äijälä  
**Tie- ja geotekniikkayksikkö**  
Kari Lehtonen

**Väylien käyttö ja tieto**  
Juuso Kummala

**Väylien käyttö -osasto**  
Maija Märkälä  
**Apulaisjohtaja, liikenteen ohjauksen hankinta**  
Ismo Kohonen

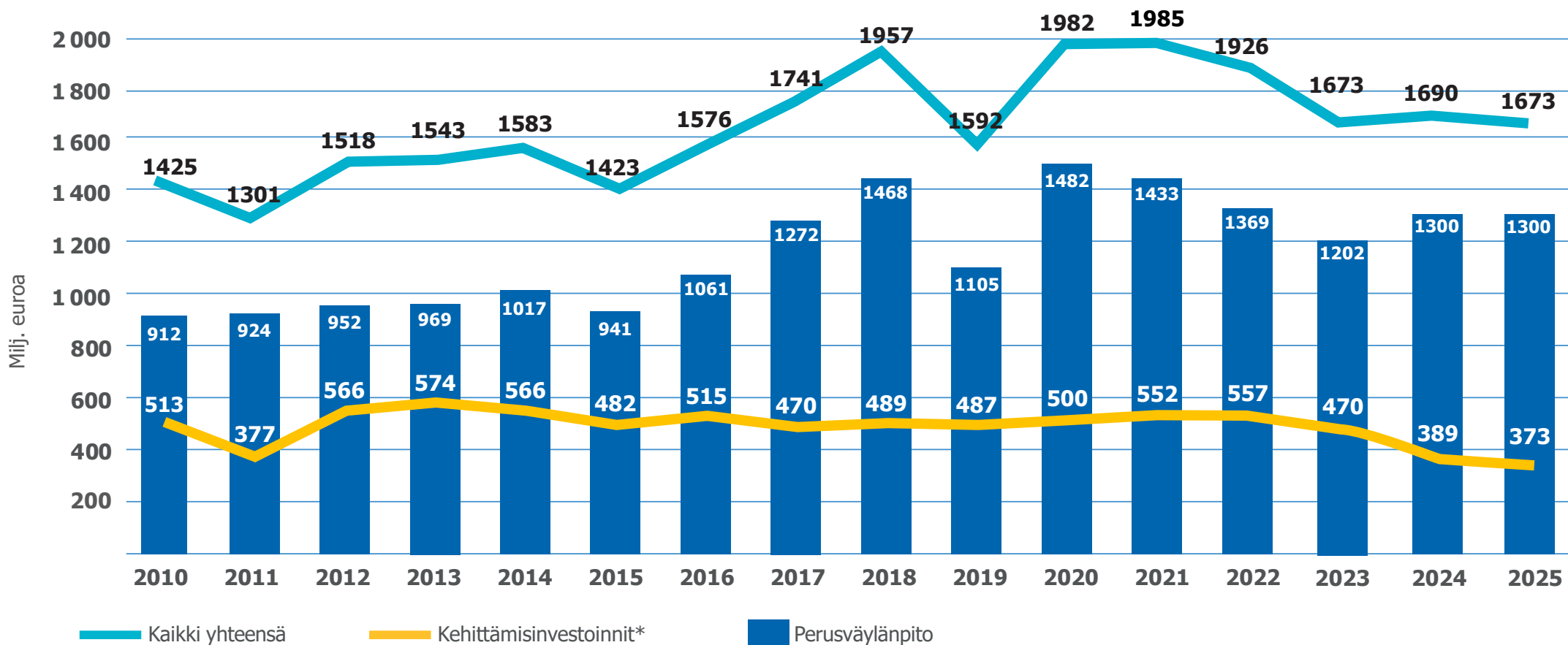
**Tieto-osasto**  
Jan Juslen  
**Apulaisjohtaja**  
Riitta Kaasalainen  
**Väylätietojen hallintayksikkö** Reijo Prokkola  
**Tiedonhallinnan kehittämisyksikkö**  
Riitta Kaasalainen  
**Asiakirjahallintoyksikkö**  
Anne Ojala  
**ICT-yksikkö**  
Esko Hätälä

**Merenkulkuyksikkö**  
Jarkko Toivola

# Väyläviraston tulostavoitteet

- Parannamme liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja lisäämme kestävän liikenteen houkuttelevuutta.
- Muodostamme kokonaiskuvan väyläomaisuudesta ja menettelyt sen kokonaistaloudelliseen, pitkäjänteiseen ohjelmointiin.
- Parannamme väylänpidon tehokkuutta ja laatua sekä markkinoiden toimivuutta.
- Kohdistamme väylänpidon toimenpiteet vaikuttavuuden perusteella, asiakastarpeita priorisoiden ja väylän kunto huomioiden.
- Parannamme liikennejärjestelmän turvallisuutta, toimivuutta ja saavutettavuutta.
- Jatkamme rataverkon haltijan palveluiden hallinnan ja toimintamallien kehittämistä.
- Aloitamme automatisoituvan liikenteen edellyttämän infran kehittämisen ja edistämme liikenteen digitalisaatiota.

# Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



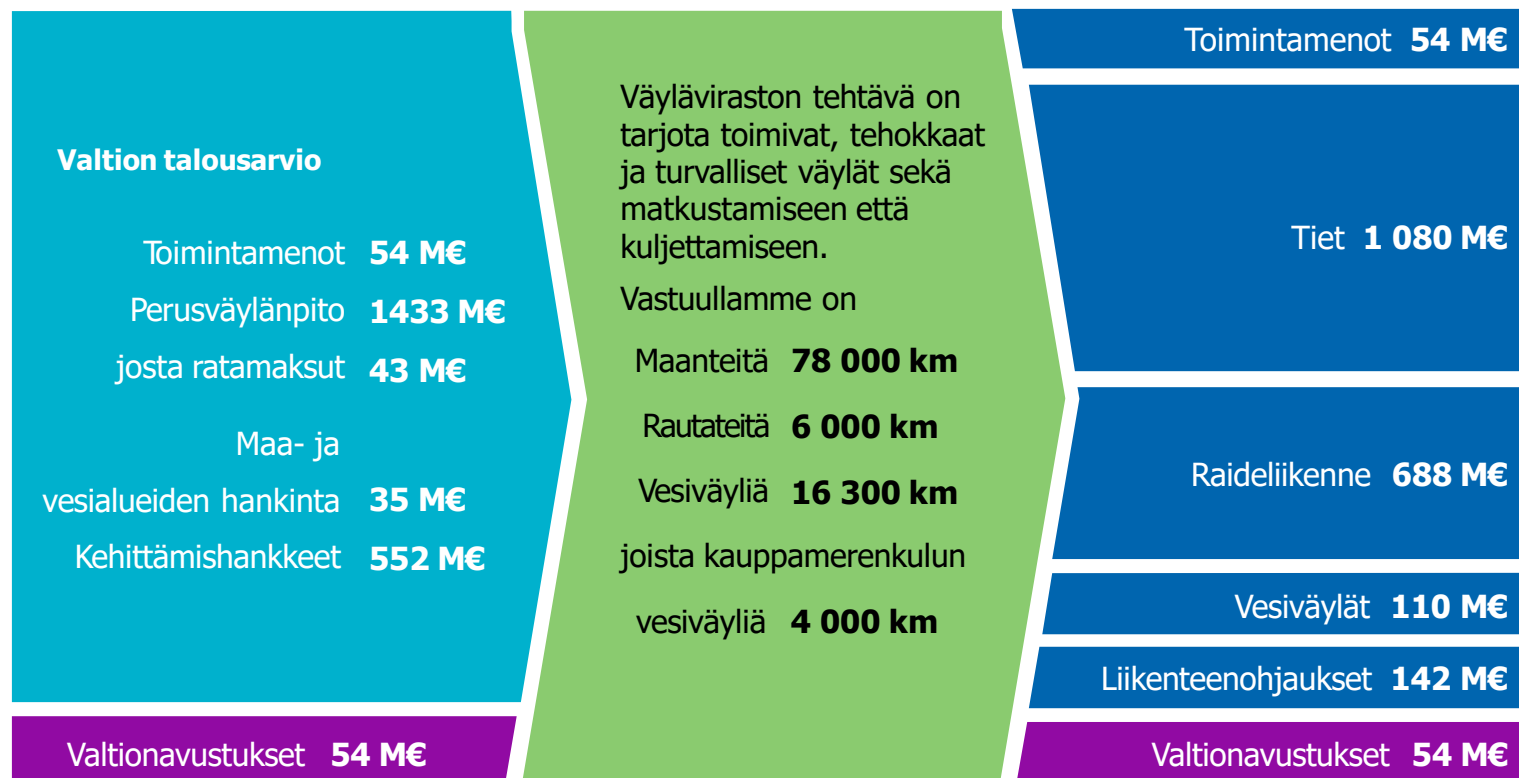
\* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

# Väyläviraston rahoitus

## RAHOITUKSEN LÄHTEET

2021

## RAHOITUKSEN KÄYTTÖ



# Vesiväylät lukuina

**4 000** km  
kauppamerenkulun  
väyliä

Rannikkoväyliä  
**8 300** km  
ja sisävesiväyliä

**8 000** km

**30**  
satamaa auki ympäri  
vuoden

10 suurimman  
sataman kautta  
kulkee

**80 %**  
tavaraliikenteestä

**25 600**  
merenkulun  
turvalaitetta  
(majakoita, poijuja  
ja viittoja)

**90 %**  
Suomen viennistä ja  
**70 %**  
tuonnista kulkee  
satamien kautta

# Merkittävimmät vuoden 2021 suunnittelukohteet – vesiväylät

## VESIVÄYLÄT

1. Ahvenanmaan väylät
  - Eckerön väylän syvennys 7 m, yleissuunnitelma ja vesilupahakemus
2. Koverharin väylä
  - Yleissuunnitelma ja vesilupahakemus
  - Väylän syventäminen 14,0 metriin osana Koverharin sataman kehittämisprojektia
3. Loviisan väylä
  - Syvennys 11 m, yleissuunnitelman tarkistus
4. Vaasan väylä
  - Esisuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
5. Oulun väylä
  - Esisuunnitelman laatiminen 14 m kulkusyvytydellä
  - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän geometrian parantamisesta nykyisellä kulkusyvytydellä.
6. Tornion väylä
  - Esisuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä

HUOM! Kartassa vain osa käynnissä olevista kohteista.



# Meriväyläyksikkö vastaa ja huolehtii

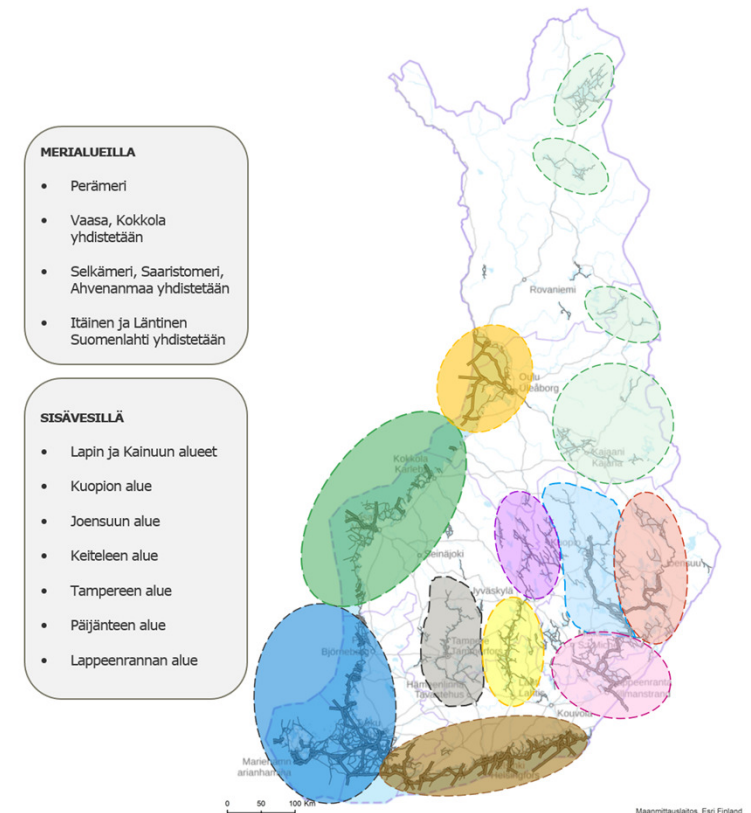
- Meriväylien sekä niihin liittyvien rakennusten kunnossapidosta sekä väylätietojen ylläpidosta alueellaan
- Vesiväylänpidon operatiivisten tehtävien (suunnitteluttaminen, rakennuttaminen ja kunnossapito) tilaamisesta, valvonnasta ja ohjauksesta alueellaan
- Meriväyliin liittyvien maanhankinta- ja kiinteistöasioiden valmistelusta sekä irtaimen omaisuuden luovutuksiin liittyvästä valmistelusta
- Yhteistyössä liikenne ja maankäyttöosaston ja väylien suunnitteluosaston kanssa meriväyliin liittyvien kaava-asioiden valmistelusta
- Vesiliikenteen turvalaitteiden kehitystyöstä
- Yksikön tehtäviin liittyvien vesiväylätietojen hankinnasta ja ylläpidosta

# Urakka-alueet ja urakan pituudet

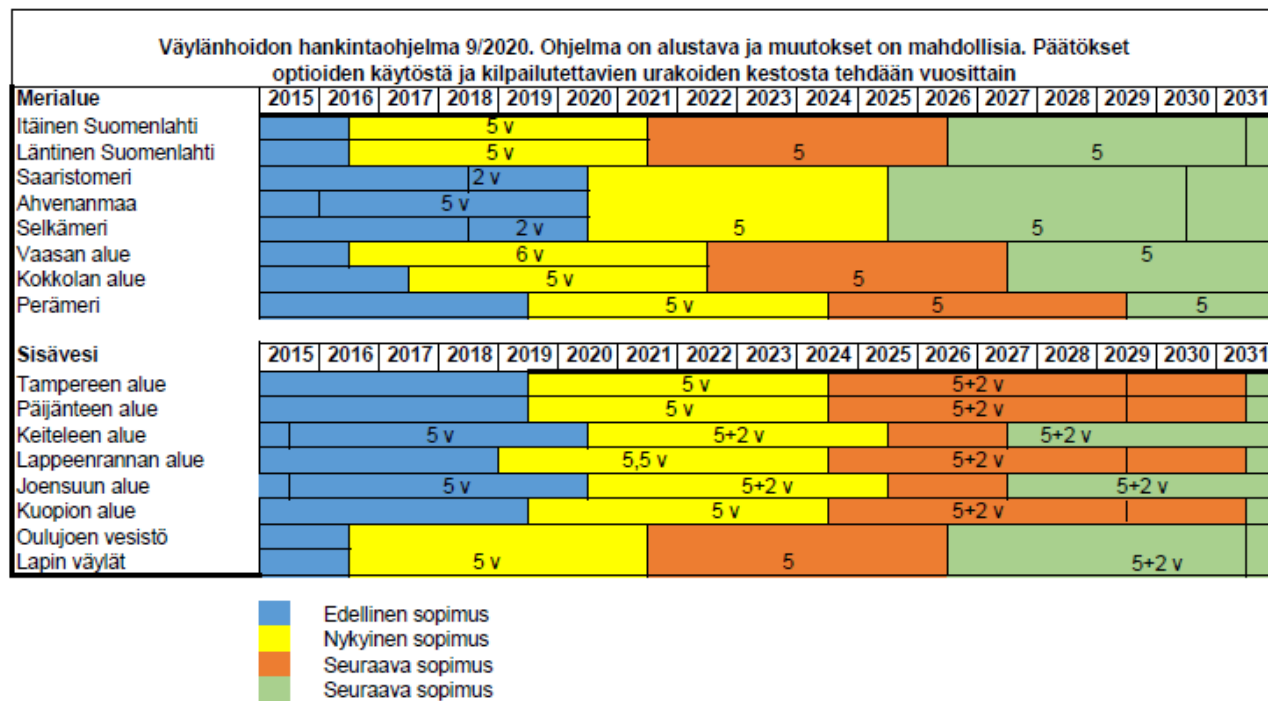
- Sisävesiurakoita 7 kpl, urakoiden kesto 5 vuotta + 2 v optio mahdollinen
- Jatkossa merialueiden urakoita 4 kpl, urakoiden kesto 5 vuotta
- Perämeri säilytetään erillisenä
- Merialueella Saaristomeri, Ahvenanmaa ja Selkämeri (alkanut 8 / 2020), Suomenlahti (alkanut 8 / 2021)

## Vesiväylänhoidon markkinat

- Meriväylien hoito n. 7 M€
- Sisävesienhoito n. 2.5 M€

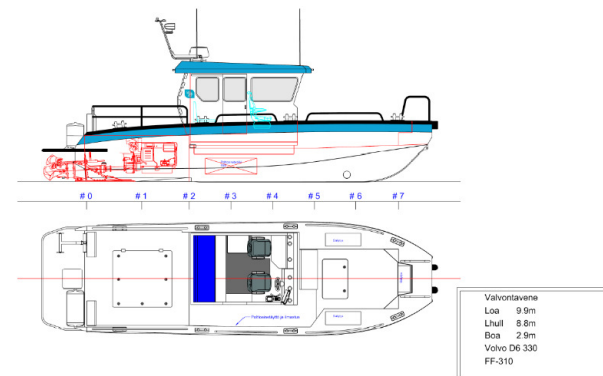


# Kilpailutusohjelma



# Valvonta

- Valvontakonsultti Mitta Oy
- Väylävirasto valvoo myös itse:
  - Erilaisia raportointivälineitä kehitetään esim. Reimari (uusi Reimari otettu käyttöön).
  - Dataa tarkkaillaan analysointityökaluin (esim. kaukovalvonnan data)
  - Myös omaa läsnäoloa pyritään lisätään



- Vesiväylien väylänhoidon urakkamalli

# Vesiväylien hoito Urakkamalli

- Pohjanlahden väylänhoito (Vaasa ja Kokkola yhdistetty)
- 2022-2027
- Urakka-aika 5 vuotta
- Ei optioita
- Kaupallinen malli: maanteiden hoitourakoiden mallia mukaillen asteittainen projektinjohtomalliin siirtyminen (hoidonjohto)  
Projektinjohtourakka-allianssiurakka-2021 meriväyläurakka

# Linjaukset ja kehittämiskohteet



Uuteen urakkamalliin siirtyminen vesiväylien hoidossa vastaa mm. seuraaviin Väylän hankinnan toimintalinjojen kehittämistoimenpiteisiin ja tavoitteisiin:

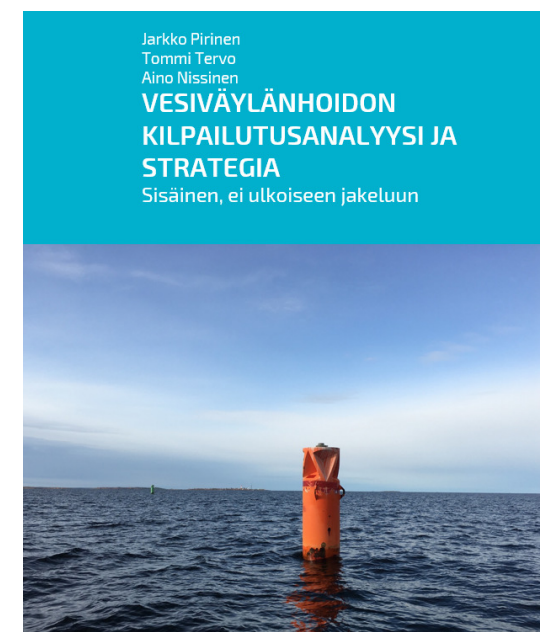
- Markkinoiden toimivuuden edistäminen hankintatapoja muuttamalla, uusien toimijoiden saaminen hoidon urakoihin
- Aktiivinen uusista hankintamalleista viestiminen
- Innovatiivisuuteen kannustavien hankintamallien ja sopimusmallien käyttö, jotka antavat mahdollisuuksia kehittämiselle
- Riskien ja hyötyjen jako palveluntuottajan ja tilaajan välillä
- Markkinavuoropuhelun hyödyntäminen infra-alan kanssa toiminnan kehittämiseksi
- Aliurakointimarkkinoiden kehittäminen, uusien toimijoiden saaminen hoidon urakoihin
- Huomioi energiatehokkuuden ja ilmastonmuutoksen sopeutumiseen edellyttämiä toimenpiteitä
- Parantaa tietoa urakoinnin kustannuksista ja yleistä kustannustietoisuutta

# Vesiväylien hoito

## Uusi urakkamalli

### Tavoitteet

- Sopimusmallin uudistaminen
- Väylänhoidon hankintamallien yhtenäistäminen
- Alan toimijoiden lisääntyminen
- Kilpailun lisääminen
- Tuottavuuden parantaminen
- Kustannustietoisuuden parantaminen
- Ympäristöasioiden huomioiminen
- Toimivat ja kiinnostavat markkinat



# Vesiväylien hoito

## Asteittainen projektinjohtomalli

### Valmisteluaikataulu

- 2021
  - Huhtikuu: Linjaus toteutuksesta
  - Touko-elokuu: Valmisteluvaihe
  - Alustava tarjouspyyntö ja markkinavuoropuhelu 25.8.2021
  - Markkinakyselyn tulokset 10.9.2021
  - Kilpailutus, tarjouspyynnön julkaisu 7.10.2021
- 2021-2022
  - Tarjoukset sisään ja selonotto joulukuu 2021
  - Hankintapäätös tammikuu 2022 (viimeistään)
  - Sopimus 11.2.2022.
  - Helmi-heinäkuu: Hankintojen suunnittelu ja alihankintasopimusten tekeminen
  - Hoitotyöt alkavat 1.8.2022



Väylävirasto  
Trafikledsverket