

# Kankaan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Ylivieska

Yleisötilaisuus 23.5.2023



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Euroopan unionin  
osarahoittama

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.*

# Yleisötilaisuuden ohjelma

- Puhujien esittely
- Yleistä ratasuunnittelusta ja Väylävirastosta
- Miten voi vaikuttaa
- Ratasuunnittelu Tampere-Oulu hankkeen perustiedot ja tavoitteet
- Ratasuunnitelman luonnoksen esittely
- Lisätietoa

# Puhujien esittely

- Tilaaja
  - Eero Virtanen, projektipäällikkö Väylävirasto
- Suunnittelija
  - Tarmo Keski-Loppi, projektipäällikkö GRK Suomi Oy

# Mitä Väylävirasto tekee?

- Väylävirasto vastaa valtion maanteiden, rautateiden ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.
- Väylävirasto vastaa liikennejärjestelmän suunnittelusta (eri kulkutapojen yhteensovittaminen) yhteistyössä mm. ELY-keskusten, kuntien, maakuntien liittojen ja kaupunkiseutujen kanssa.
- Lisätietoa Väylävirastosta saat verkkosivuiltamme [vayla.fi](http://vayla.fi)



# Ratahankkeen suunnitteluvaiheet ja eteneminen

## Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Mikä on ratasuunnitelma?

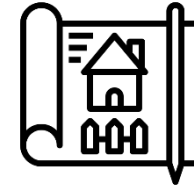
- **Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:**



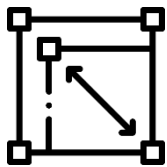
Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?



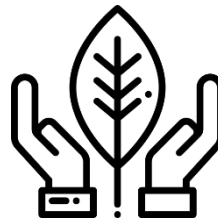
Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?



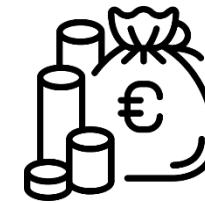
Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rakentamista varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?



Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?



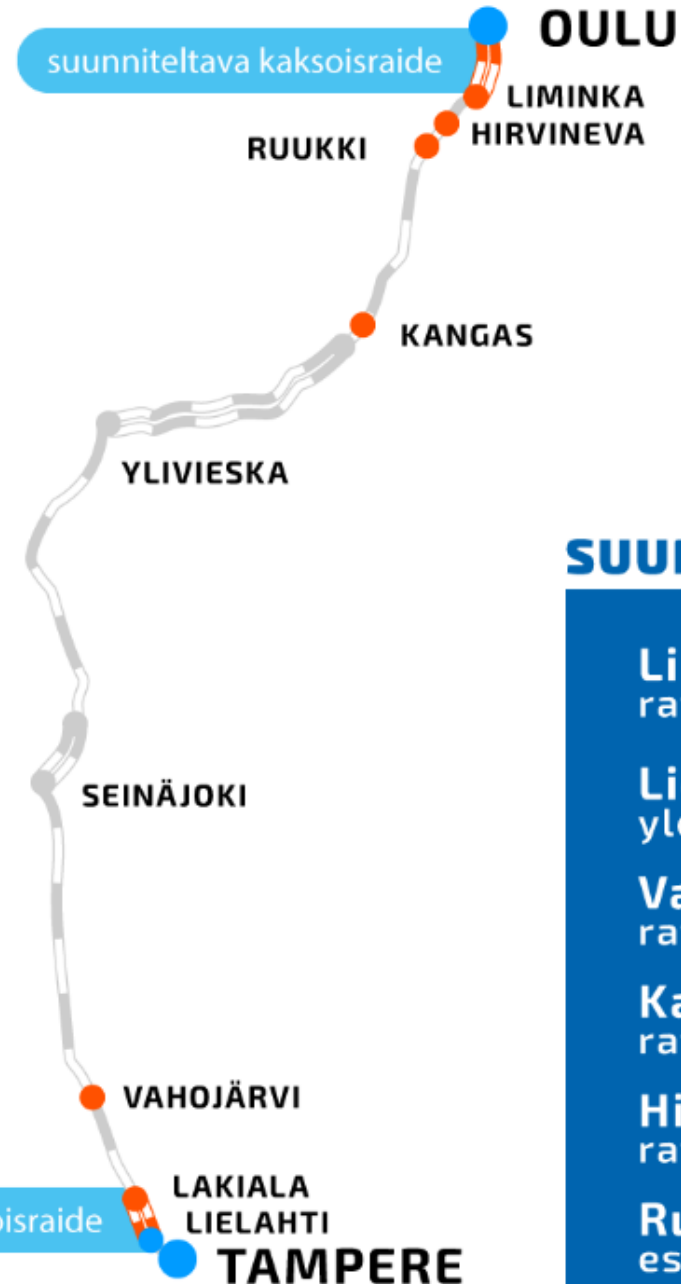
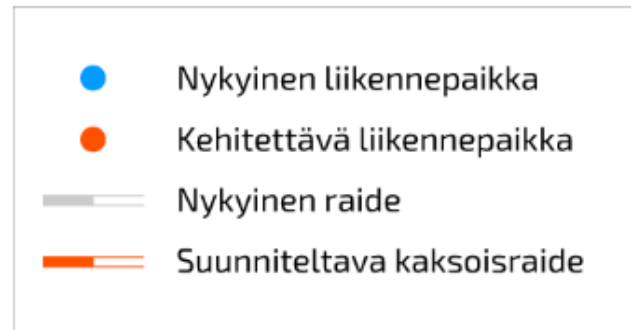
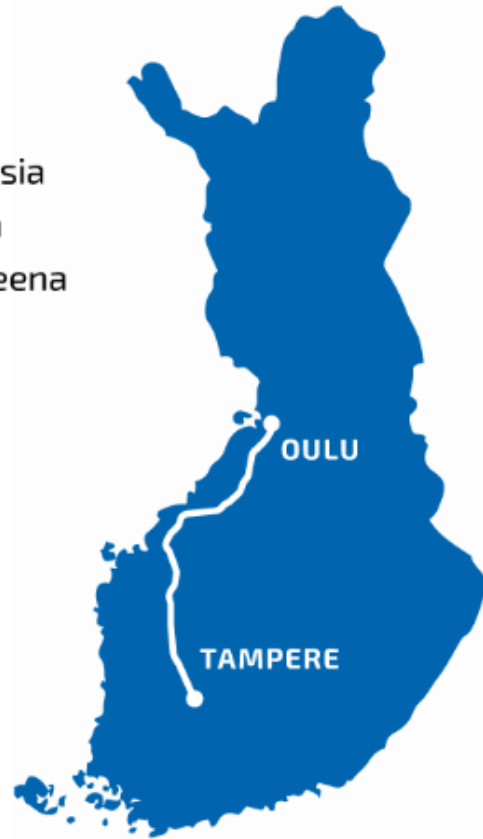
Paljonko rakentaminen maksaa?

# Mihin ja miten voit vaikuttaa?

- Toivomme palautetta suunnitelmaluonnoksista 6.6.2023 mennessä.
  - [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#) -palvelun kautta
  - Hankkeen verkkosivujen palautelomakkeen kautta  
<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>
  - Paperisella jaossa olevalla palautelomakkeella
  - Yleisötilaisuuden päätteeksi keskustelemalla

# RATASUUNNITTELU TAMPERE-OULU 2021-2024

Tampere-Oulu –rataosuus on yksi Suomen merkittävimmistä ratayhteyksistä. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -hankkeella suunnitellaan välille uusia kaksoisraideosuuksia sekä liikennepaikkoja kehitettäviä toimenpiteitä kuten uusia sivuraiteita. Suunnittelun tavoitteena on parantaa radan välityskykyä. Hankkeessa jatketaan Tampere-Oulu –välin kehittämistoimenpiteiden vaiheittaista suunnittelua ja toteuttamista, mikä mahdollistaa lopputilanteessa myös matka-aikojen lyhenemisen.



## SUUNNITTELUVAIHE

**Liminka-Oulu**  
ratasuunnitelma

**Lielahi-Lakiala**  
yleissuunnitelma

**Vahojärvi**  
ratasuunnitelma

**Kangas**  
ratasuunnitelma

**Hirvineva**  
ratasuunnitelma

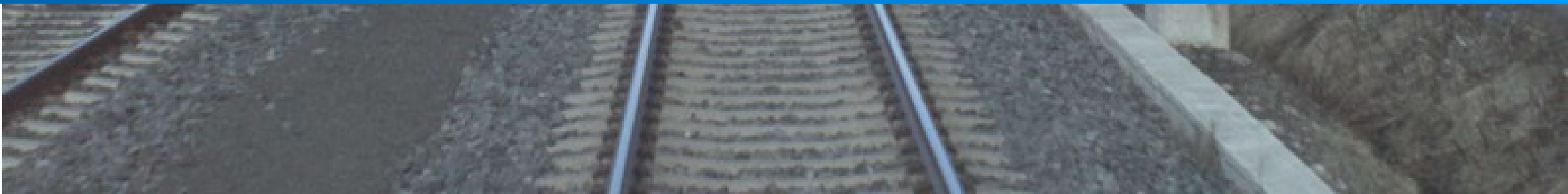
**Ruukki**  
esiselvitys





# Ratasuunnitelman luonnoksen esittely

Kankaan liikennepaikka, Ylivieska



# Ratasuunnitelman tavoitteet

- **Liikenteelliset tavoitteet:**
  - **Kankaalle suunniteltava uusi lisäraide mahdollistaa paremman junaliikenteen väistö- ja ohitusmahdollisuuden sekä omalta osaltaan nostaa rataosan Ylivieska – Oulu välityskykyä**
- **Määritetään tekniset vaatimukset (suunnitteluperusteet )**
- **Hallinnollisessa käsittelyssä otetaan huomioon eri osapuolien näkemykset**
  - **Viranomaisyhteistyönä**
  - **Yleisötilaisuuksissa**
  - **Nähtävillä oloaikana**



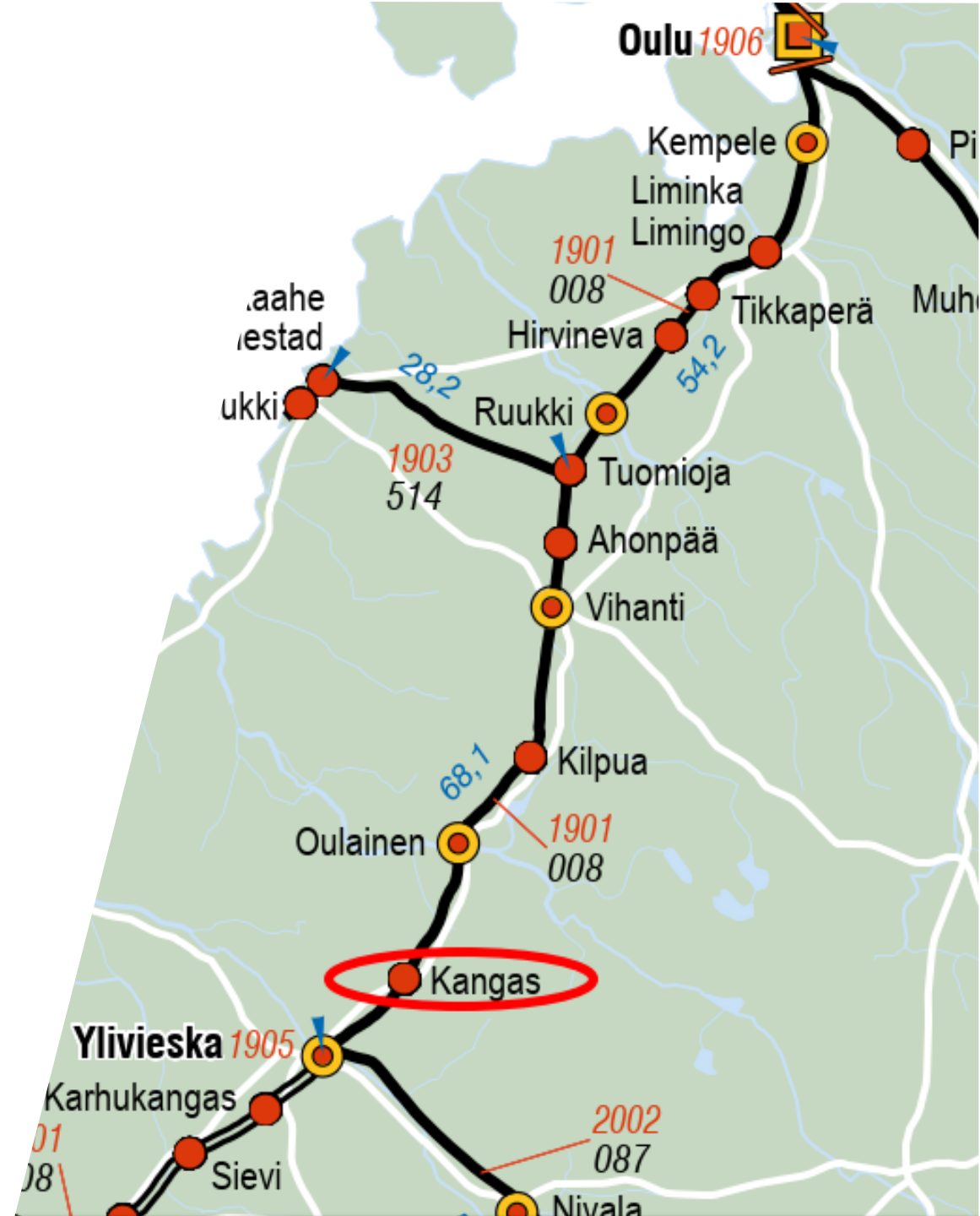
# Ratasuunnitelman aikataulu

- Huhtikuulla 2023 liikennepaikalla tehtiin pohjatutkimuksia suunnittelun lähtötiedoksi
- Keväällä 2023 liikennepaikalla tehdään vielä täydentäviä maastomittauksia
- Ratasuunnitelma valmistuu 11/2023 nähtäville asettamista varten
- Ratasuunnitelmaan pyydetään lausunnot nähtävillä oloaikana, arviolta talvella 2023-2024



# Kankaan liikennepaikan sijainti

Kankaan nykyinen liikennepaikka sijaitsee rataosalla Ylivieska-Oulu Ylivieskan ja Oulaisten liikennepaikkojen välissä.



# Ratasuunnitelman sisältö pääpiirteissään

- **Liikennepaikalle suunnitellaan nykyisen yhden sivuraiteen lisäksi yksi uusi sivuraide nykyisen pääraiteen itäpuolelle nykyisen pääraiteen ja asemarakennuksen väliin**
- **Liikennepaikan raiteistoa jatketaan etelän suuntaan noin 200 m, raiteiden tavoitteellinen hyötypituus on 925 m**
- **Uuden sivuraiteen etäisyys nykyisestä pääraiteesta on 7 m**



# Ratasuunnitelman sisältö pääpiirteissään

- **Huoltotieyhteydet ratapiha-alueella parannetaan rakentamistöiden yhteydessä mm palvelemaan radan teknisten laitteiden kunnossapitotehtäviä varten**
- **Uusi sivuraide aiheuttaa muutoksia radan sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitteisiin**
- **Tavoitteena on etsiä radan rakentamisesta irtautuvien maainesten sijoituspaikat rautatiealueelta tai sen ulkopuolelta läheltä liikennepaikkaa**

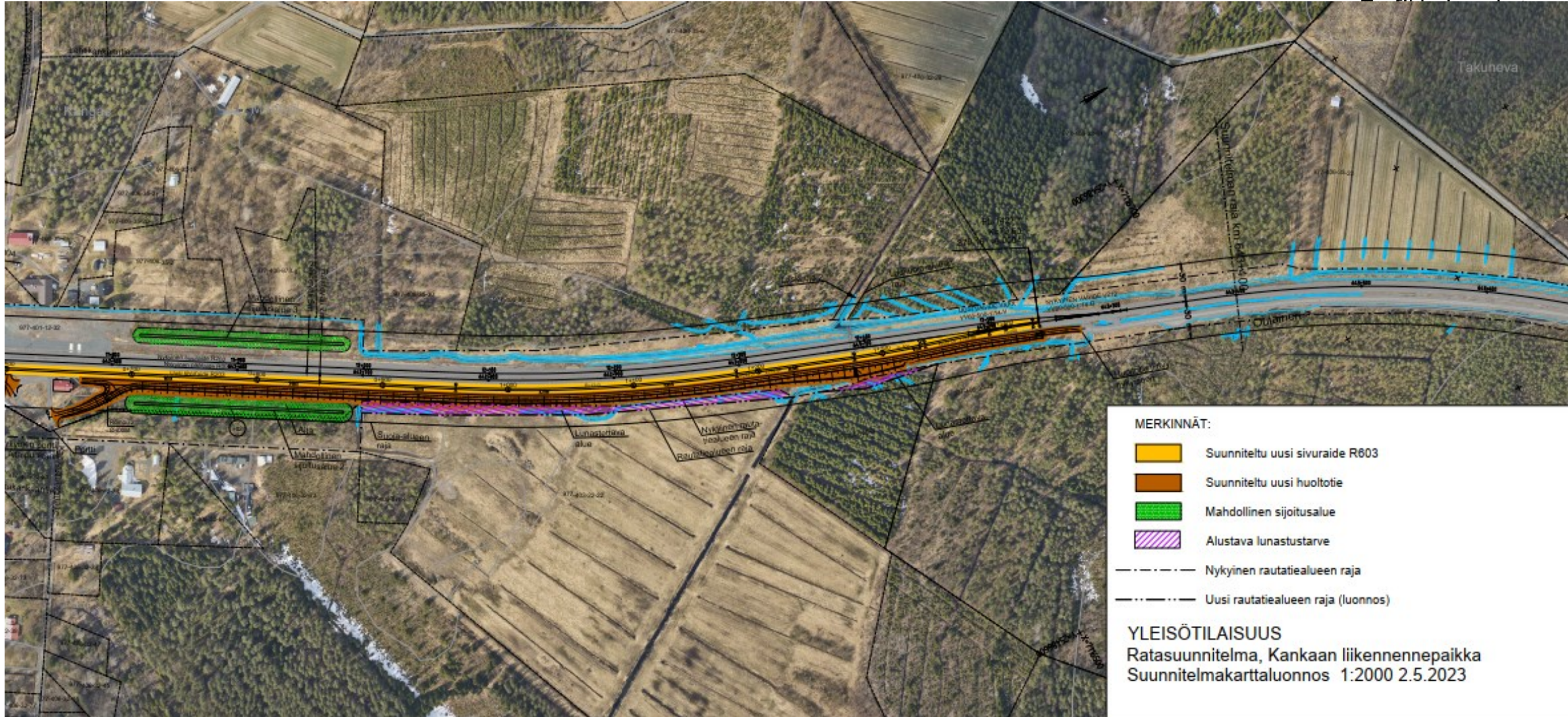


# Kankaan liikennepaikan ratasuunnitelma

Ratasuunnitelman alustava suunnitelmakartta Kankaan liikennepaikan pohjoispää



Väylävirasto

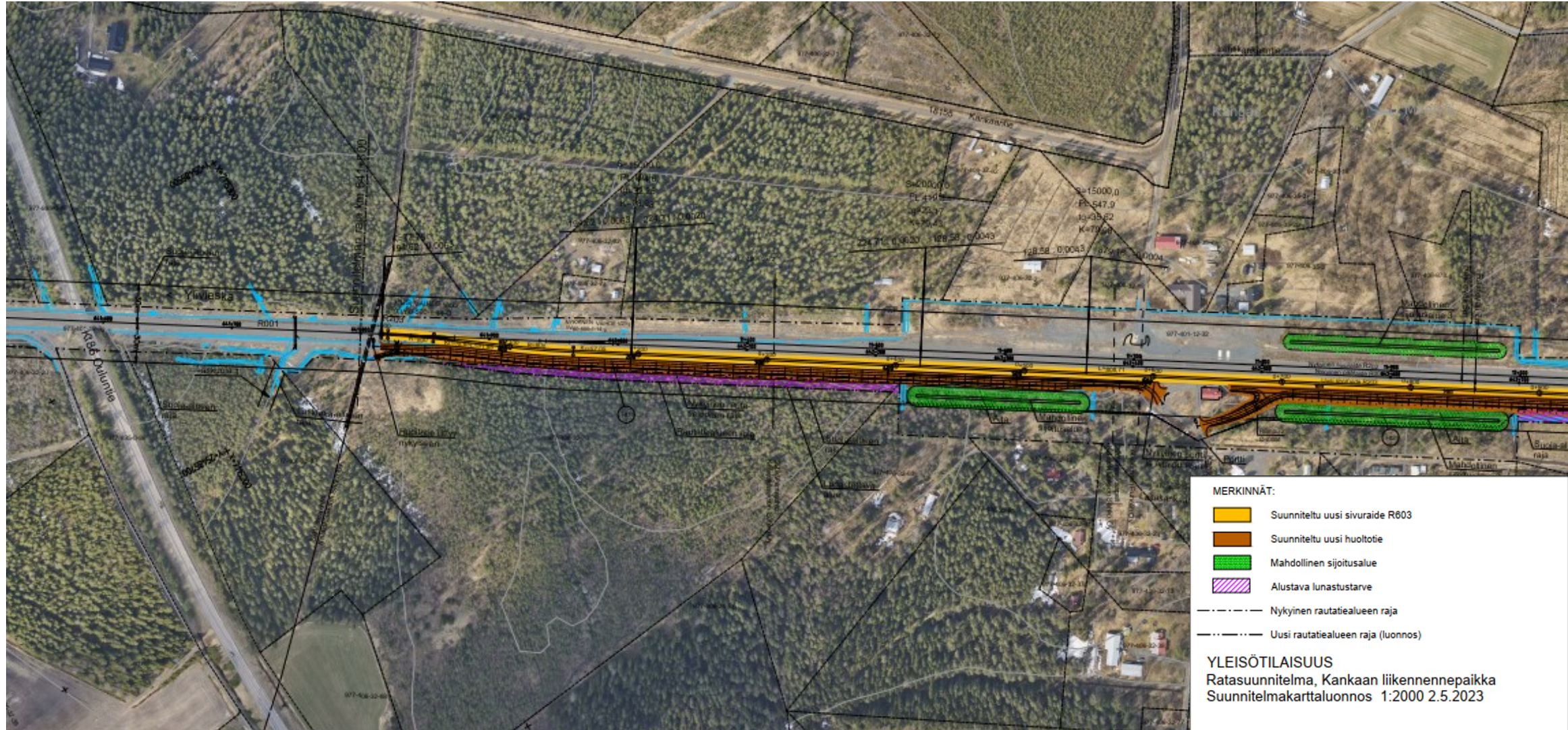


# Kankaan liikennepaikan ratasuunnitelma

Ratasuunnitelman alustava suunnitelmakartta Kankaan liikennepaikan eteläpää



Väylävirasto  
Trafikledsverket





# Ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Rata-  
suunnittelun  
tilanne**

Ratasuunnittelussa on radan geometria hyväksytty

Uusi sivuraide itäpuolella nykyistä rataa, etäisyys 7 m nykyisestä raiteesta

Ratapihaa jatketaan etelään päin noin  
200 m

# Ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Geo-  
suunnittelun  
tilanne**

Pohjaolosuhteet ovat pääasiassa kitkamaata.

Pohjarakennustoimenpiteiksi on suunniteltu työnaikaiset ponttiseinät lähelle uusia vaihteita sekä massanvaihto uuden sivuraiteen alta n. 200 metrin matkalta

Liikennepaikalla on tehty tarvittavat pohjatutkimukset keväällä 2023

# Ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Ympäristö-  
suunnittelun  
ja  
vaikutusten  
arvioinnin  
tilanne**

Vuonna 2022 on tehty liito-orava- ja viitasammakkoselvitys, jonka perusteella tunnistettiin liito-oravareviiri radan itäpuolella. Selvityksen mukaan radan reviiri rajautuu radan viereiseen puustoon, mutta ei sijaitse rakennusalueella. Rakennusalueella tai sen lähiympäristössä ei muutoin ole merkittäviä luontokohteita.

Kankaan asemarakennus sijaitsee uuden sivuraiteen läheisyydessä ja se huomioidaan suunnittelussa. Arkeologiset inventoinnit käynnistyvät keväällä 2023 ja valmistuvat kesällä 2023.

# Ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- **Vaikutusten  
arvionnin  
tilanne**

Rakennettavan alueen vieressä on nykyinen suojeltu asemarakennus, johon hankkeella ei ole kuitenkaan juurikaan vaikutusta

Suunnittelussa otetaan huomioon nykyiset avo-ojakuivatusjärjestelmät, joiden sijaintiin on tulossa pienehköjä muutoksia

Rakentamisaikainen liikenne pyritään minimoimaan hankkimalla maamassojen sijoituspaikkoja läheltä liikennepaikkaa. Kuitenkin maamassojen ja teräselementtien kuljettaminen ja työmaahenkilöstön liikenne kuormittavat nykyisiä teitä ja aiheuttavat jonkin verran työnaikaista melua ja pölyä, joiden vaikutusta voidaan toimenpiteillä vähentää

# Ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

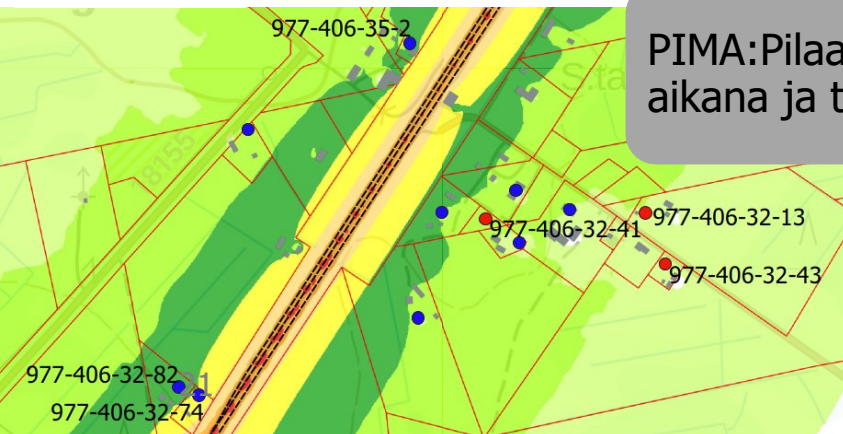
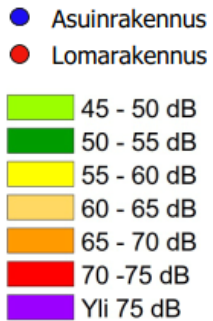
## • Vaikutusten arvioinnin tilanne

Melu: Liikennepaikan läheisyydessä sijaitsee kaksi asuinkiinteistöä, joiden piha-alueella ympäristömelun ohjearvo ylittyy nykyisin päivällä ja kolme asuinkiinteistöä, joiden piha-alueella ympäristömelun ohjearvo ylittyy yöllä. Lisäksi lähistöllä on kaksi lomarakennusta, joiden piha-alueella ympäristömelun ohjearvo ylittyy päivällä ja kolme lomarakennusta, joiden piha-alueella ympäristömelun ohjearvo ylittyy yöllä. Melutasot em. asuinkiinteistöjen ja lomarakennusten piha-alueella nousevat vuoden 2050 liikenne-ennusteen mukaan jonkin verran päivääikaan. Sivuraiteen lisäys itsessään ei kasvata melutasoa, melutason nousu aiheutuu liikennemäärän kasvusta v. 2050 ennustetilanteessa.

Tärinä: Aikaisemmin suoritettujen junaliikenteen tärinämittaustulosten perusteella on pääteltävissä, että Kankaan liikennealueen ympäristössä lähimpiin asuinrakennuksiin välittyvä liikennetärinä jää luokan D "Olosuhteet, joihin pyritään vanhoilla asuinalueilla" alle ( $V_{W,95} < 0,60$  mm/s). Liikennepaikan alueelle ei ole tarvetta tehdä junaliikenteen tärinämittausta tai tärinäsuojusrakenteita rakennettavan sivuraiteen takia.

PIMA:Pilaantuneisiin maihin liittyvät näytteenotot ja analysoinnit tehdään kevään/alkukesän 2023 aikana ja tulokset huomioidaan vaikutusten arvioinnissa

Melumallikuva: Tilanne nykytilanteen liikennemäärillä uudella sivuraiteella päivääikaan



# Yhteenveto ja lisätiedot

- Palautetta keräämme 6.6.2023 asti
  - [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#) -palvelun kautta
  - Hankkeen verkkosivujen palautelomakkeen kautta <https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>
  - Paperisella jaossa olevalla palautelomakkeella
  - Yleisötilaisuuden päätteeksi keskustelemalla
- Hankkeen verkkosivut [www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-kangas](http://www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-kangas)
- Väyläviraston projektipäällikkö  
Eero Virtanen  
[Eero.virtanen@vayla.fi](mailto:Eero.virtanen@vayla.fi)  
puh. 029 534 3017
- Suunnittelijan projektipäällikkö  
Tarmo Keski-Loppi  
[Tarmo.keski-loppi@grk.fi](mailto:Tarmo.keski-loppi@grk.fi)  
puh. 040 862 1643





Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Euroopan unionin  
osarahoittama**

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.*



Väylävirasto  
Trafikledsverket