

Hirvinevan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Liminka

Yleisötilaisuus 22.5.2023

22.5.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se
välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.*



Yleisötilaisuuden ohjelma

- Puhujien esittely
- Ratasuunnittelu Tampere-Oulu hankkeen perustiedot ja tavoitteet
- Miten voin vaikuttaa
- Suunnittelun aikataulu
- Lyhyesti ratasuunnittelusta
- Ratasuunnitelman luonnoksen esittely
- Lisätietoa

Puhujien esittely

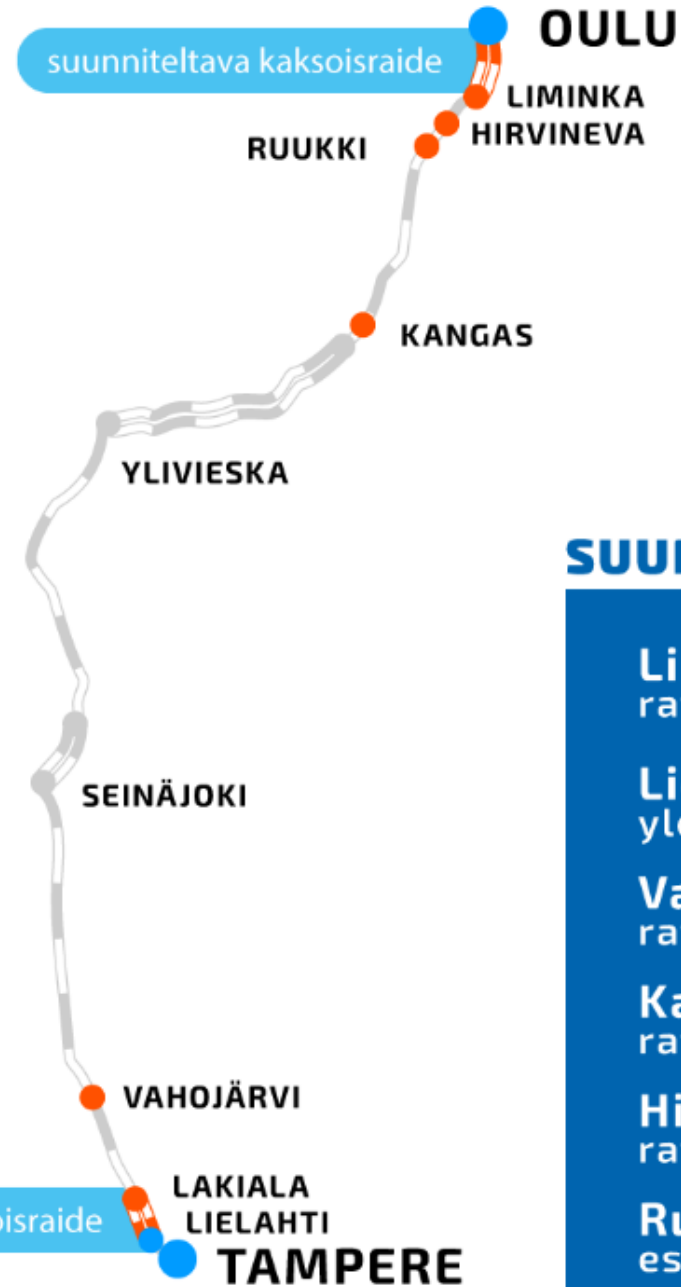
- Tilaaja
 - Eero Virtanen, projektipäällikkö Väylävirasto
- Suunnittelija
 - Tarmo Keski-Loppi, projektipäällikkö GRK Suomi Oy

RATASUUNNITTELU TAMPERE-OULU 2021-2024

Tampere-Oulu –rataosuus on yksi Suomen merkittävimmistä ratayhteyksistä. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -hankkeella suunnitellaan välille uusia kaksoisraideosuuksia sekä liikennepaikkoja kehittäviä toimenpiteitä kuten uusia sivuraiteita. Suunnittelun tavoitteena on parantaa radan välityskykyä. Hankkeessa jatketaan Tampere-Oulu –välin kehittämistoimenpiteiden vaiheittaista suunnittelua ja toteuttamista, mikä mahdollistaa lopputilanteessa myös matka-aikojen lyhenemisen.



- Nykyinen liikennepaikka
- Kehitettävä liikennepaikka
- Nykyinen raide
- Suunniteltava kaksoisraide



Väylävirasto
Trafikledsverket

SUUNNITTELUVAIHE

Liminka-Oulu
ratasuunnitelma

Lielähti-Lakiala
yleissuunnitelma

Vahojärvi
ratasuunnitelma

Kangas
ratasuunnitelma

Hirvineva
ratasuunnitelma

Ruukki
esiselvitys

Mihin ja miten voit vaikuttaa?

- Toivomme palautetta suunnitelmaluonnoksista 7.6.2023 mennessä.
 - [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#) –palvelun kautta
 - Hankkeen verkkosivujen palautelomakkeen kautta
<https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>
 - Paperisella jaossa olevalla palautelomakkeella
 - Yleisötilaisuuden päätteeksi keskustelemalla

Valtion liikenneväylien suunnittelu - palvelu

Esittelyaineisto ja suunnitelmaluonnokset

Suunnitelmaluonnokset ja esittelyaineistot ovat tutustuttavissa **07.06.2023 asti**.

Suunnitelmaluonnokset

[Hvn_RaS_Yleisotilaisuus_kart_L05052023.pdf](#)  (pdf) 08.05.2023

Kysy suunnitelmasta tai anna palautetta

Jätä palaute tai kysy suunnitelmasta



Ladattava kutsu vuorovaikutukseen

[20R Kutsu vuorovaikutukseen](#)  (pdf) (08.05.2023)

Yhteystiedot

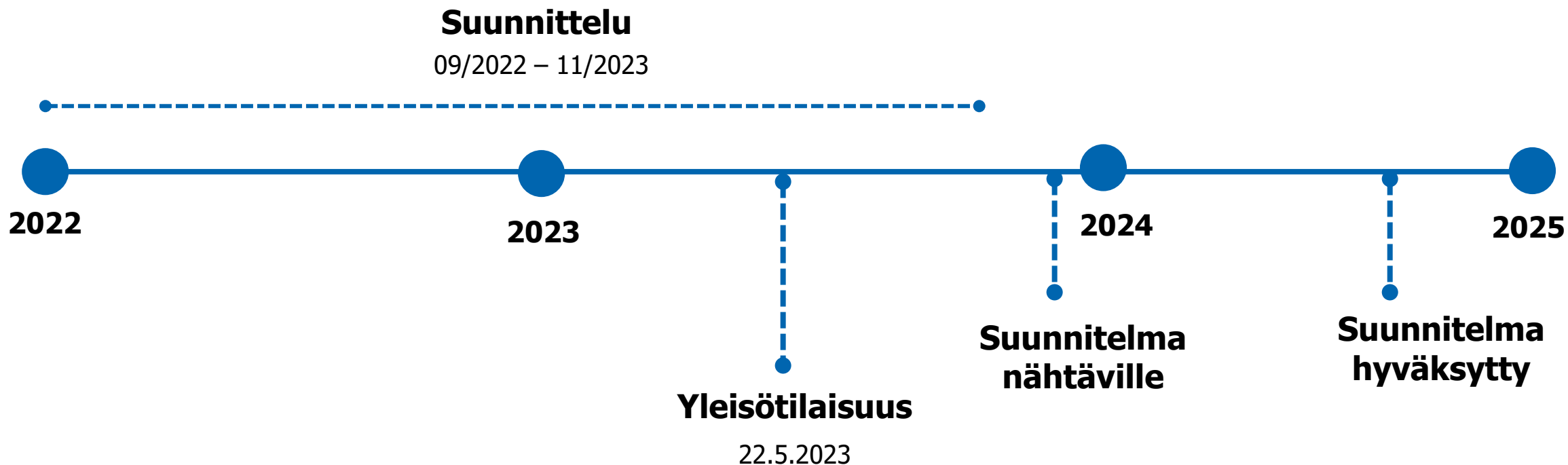
Lisätietoja antaa

Eero Virtanen

puh. 0295343017

[eero.virtanen\[at\]vayla.fi](mailto:eero.virtanen[at]vayla.fi) (Väylävirasto)

Suunnittelukohteen alustava aikataulu



Mitä Väylävirasto tekee?

- Väylävirasto vastaa valtion maanteiden, rautateiden ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.
- Väylävirasto vastaa liikennejärjestelmän suunnittelusta (eri kulkutapojen yhteensovittaminen) yhteistyössä mm. ELY-keskusten, kuntien, maakuntien liittojen ja kaupunkiseutujen kanssa.
- Lisätietoa Väylävirastosta saat verkkosivuiltamme vayla.fi



Ratahankkeen suunnitteluvaiheet ja eteneminen

Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Mikä on ratasuunnitelma?

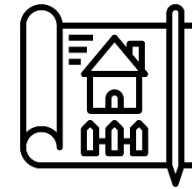
- **Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:**



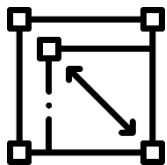
Minne tarkalleen
ottaen rakennetaan?



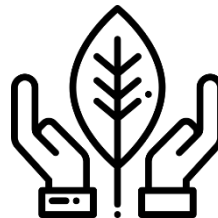
Miten rautatie vaikuttaa luontoon,
meluun, tärinään, pohjaveteen,
rakennuksiin ja ihmisiin?



Mitä alueita tai rakennuksia
on lunastettava rakentamista
varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan
rakentamisen aikana?



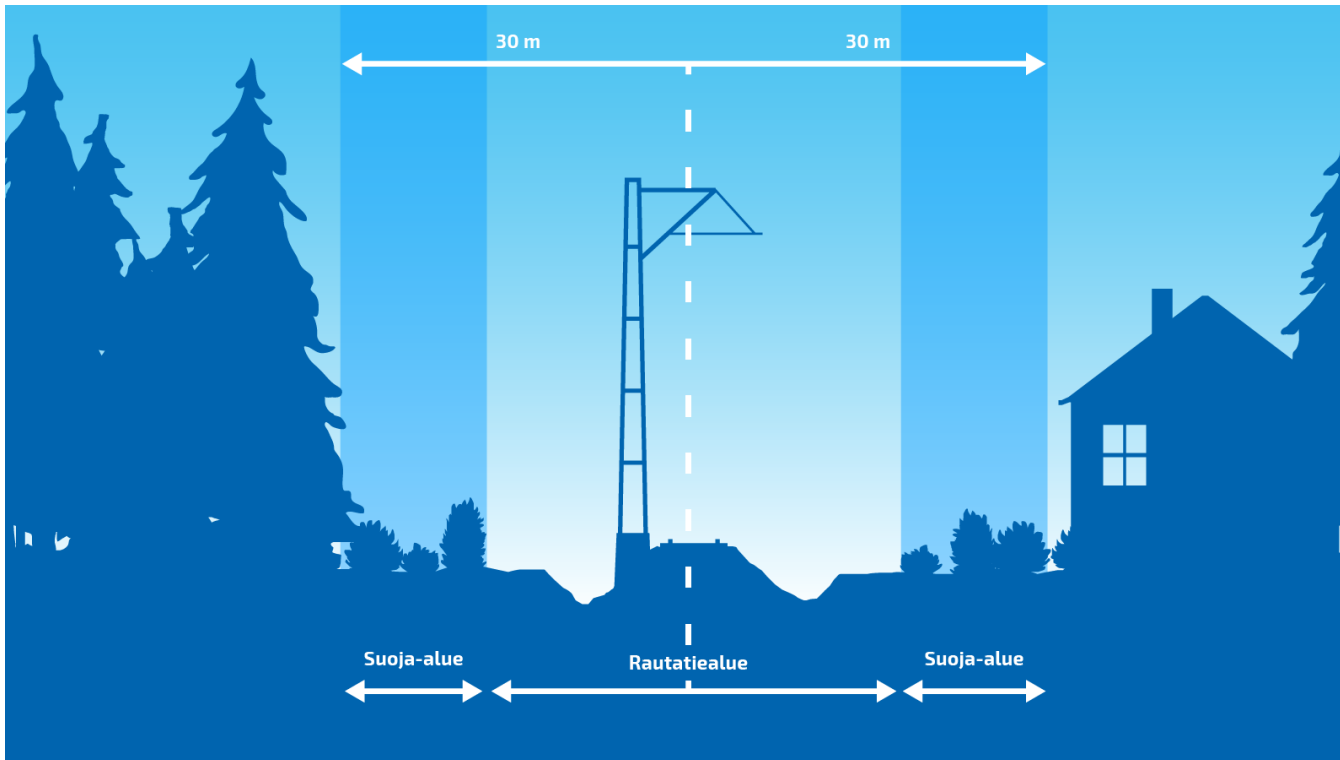
Miten rakentamisen ja
junaliikenteen haitallisia
vaikutuksia poistetaan tai
vähennetään?



Paljonko
rakentaminen
maksaa?

Mikä on radan suoja-alue?

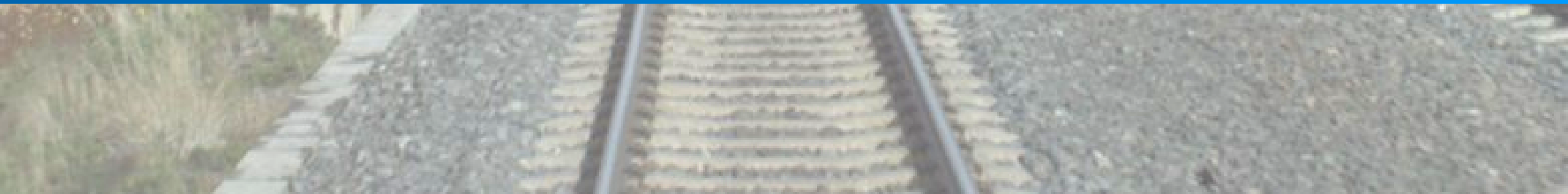
- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50 metriksi





Ratasuunnitelman luonnoksen esittely

Hirvinevan liikennepaikka, Liminka



Ratasuunnitelman tavoitteet

- **Liikenteelliset tavoitteet:**
 - **Hirvinevalle suunniteltava uusi lisäraide mahdollistaa paremman junaliikenteen väistö- ja ohitusmahdollisuuden sekä omalta osaltaan nostaa rataosan Ylivieska – Oulu välityskykyä**
- **Määritetään tekniset vaatimukset (suunnitteluperusteet)**
- **Hallinnollisessa käsittelyssä otetaan huomioon eri osapuolien näkemykset**
 - **Viranomaisyhteistyönä**
 - **Yleisötilaisuuksissa**
 - **Nähtävillä oloaikana**



Hirvinevan liikennepaikan sijainti

Hirvinevan nykyinen liikennepaikka sijaitsee

Rataosalla Ylivieska-Oulu

Ruukin ja Tikkaperän liikennepaikkojen välissä

Limingan kunnassa Hirvinevan kylässä



Ratasuunnitelman sisältö pääpiirteissään

- Liikennepaikalle suunnitellaan nykyisen yhden sivuraiteen lisäksi yksi uusi sivuraide nykyisen pääraiteen itäpuolelle
- Liikennepaikan raiteistoa jatketaan etelän suuntaan noin 450 m, raiteiden tavoitteellinen hyötypituus on 925 m
- Uuden sivuraiteen etäisyys nykyisestä sivuraiteesta on 7 m



Ratasuunnitelman sisältö pääpiirteissään

- Huoltotieyhteydet ratapiha-alueella parannetaan rakentamistöiden yhteydessä mm palvelemaan radan teknisten laitteiden kunnossapitotehtäviä varten
- Uusi sivuraide aiheuttaa muutoksia radan sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitteisiin
- Tavoitteena on etsiä radan rakentamisesta irtautuvien maanainesten sijoituspaikat rautatiealueelta tai sen ulkopuolelta läheltä ratapihaa

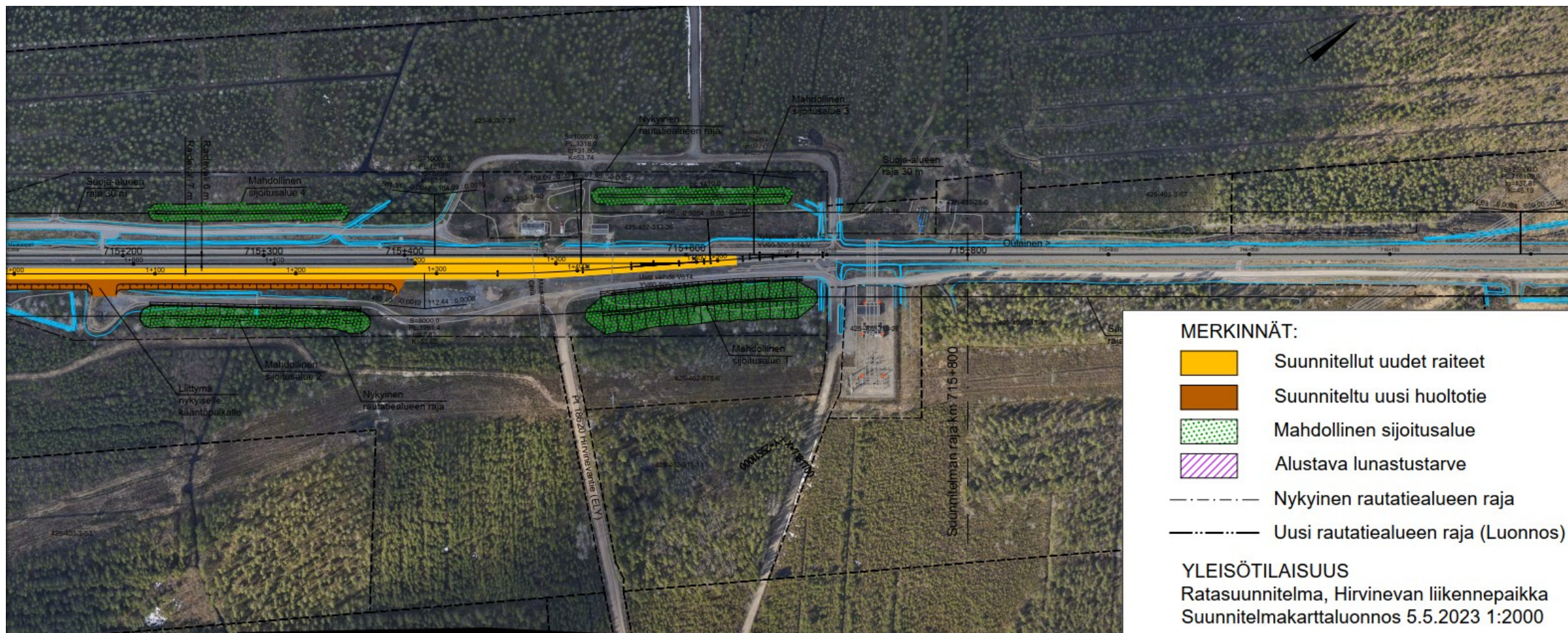


Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

Ratasuunnitelman alustava suunnitelmakartta Hirvinevan liikennepaikan pohjoispää



Väylävirasto
Trafikledsverket

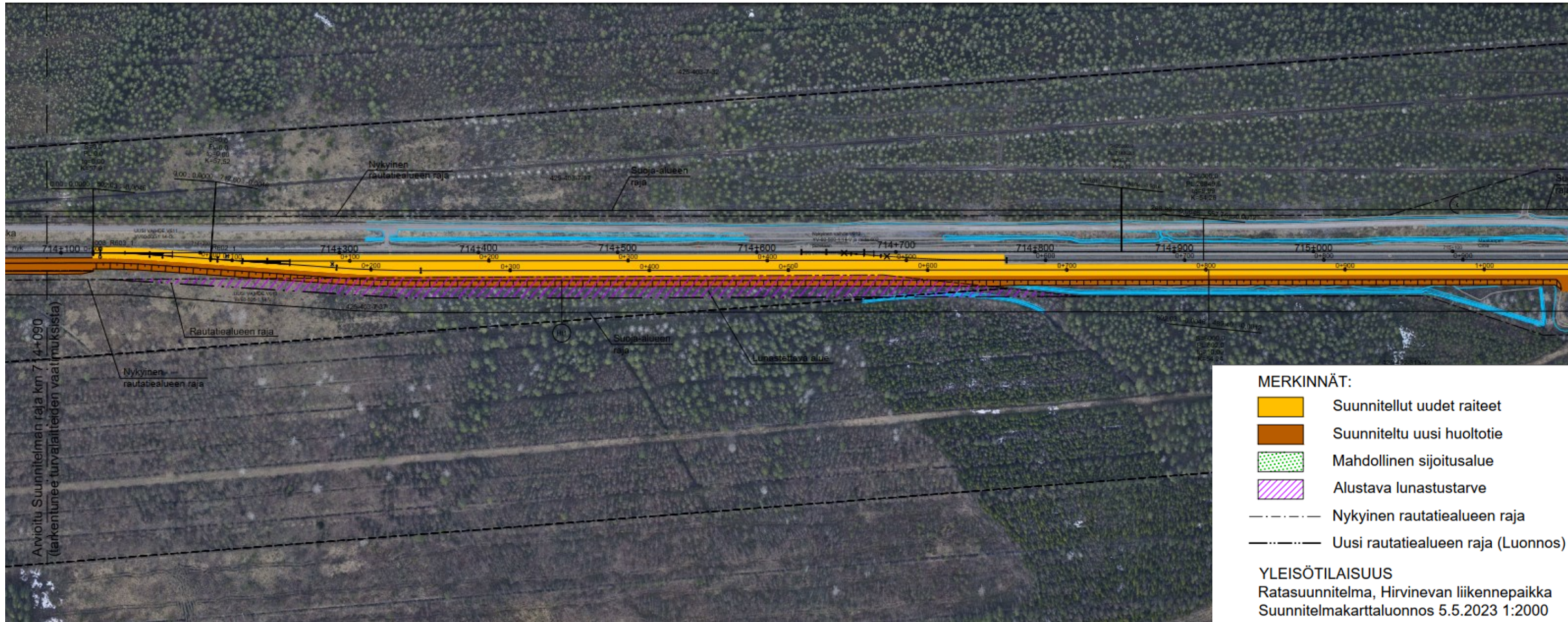


Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelma

Ratasuunnitelman alustava suunnitelmakartta Hirvinevan liikennepaikan eteläpää



Väylävirasto
Trafikledsverket



Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Rata-
suunnittelun
tilanne**

Ratasuunnittelussa on radan geometria hyväksytty

Uusi sivuraide itäpuolella nykyistä rataa, etäisyys 7 m nykyisestä raiteesta

Ratapihaa jatketaan etelään päin noin 450 m

Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Geo-
suunnittelun
tilanne**

Pohjaolosuhteet ovat pääasiassa kantavaa kitkamaata. Rata perustetaan maanvaraisesti kantavan pohjamaan varaan.

Työnaikaiset kaivutyöt tehdään liikennekatkoissa tai liikenteen aikana lamellikaivuna, jolloin asetetaan nopeusrajoitus junaliikenteelle. Pohjarakennustoimenpiteiksi on suunniteltu työnaikaiset ponttiseinät lähelle uusia vaihteita

Liikennepaikalla on tehty tarvittavat pohjatutkimukset maastossa keväällä 2023, tulokset vielä puuttuvat.

Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Vaikutusten arvioinnin tilanne, luontokohteet**

Rakennusalueelta on selvitetty luontokohteet ja direktiivilajit, joita ei ole hankealueella havaittu. (viitasammakko ja liito-orava selvitetty v. 2022).

Arkeologiset inventoinnit käynnistyvät keväällä 2023 ja valmistuvat kesällä 2023

Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain

- **Vaikutusten
arvionnin
tilanne**

Suunnittelussa otetaan huomioon nykyiset rata-alueen avo-ojakuivatusjärjestelmät, joiden sijaintiin on tulossa pienehköjä muutoksia

Rakentamisaikainen liikenne pyritään minimoimaan hankkimalla maamassojen sijoituspaikkoja läheltä liikennepaikkaa. Maamassojen ja teräselementtien kuljettaminen ja työmaahenkilöstön liikenne kuormittavat nykyisiä teitä ja aiheuttavat jonkin verran työnaikaista melua ja pölyä, joiden vaikutusta voidaan toimenpiteillä vähentää

Maanlunastustarve: Uusi sivuraide ja huoltotiejärjestely aiheuttavat maa-alueen lunastustarpeen noin kilometrin matkalla radan itäpuolella liikennepaikan eteläpäässä

Hirvinevan liikennepaikan ratasuunnitelman sisältö ja tilanne tekniikka-aloittain



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Vaikutusten
arvionnin
tilanne**

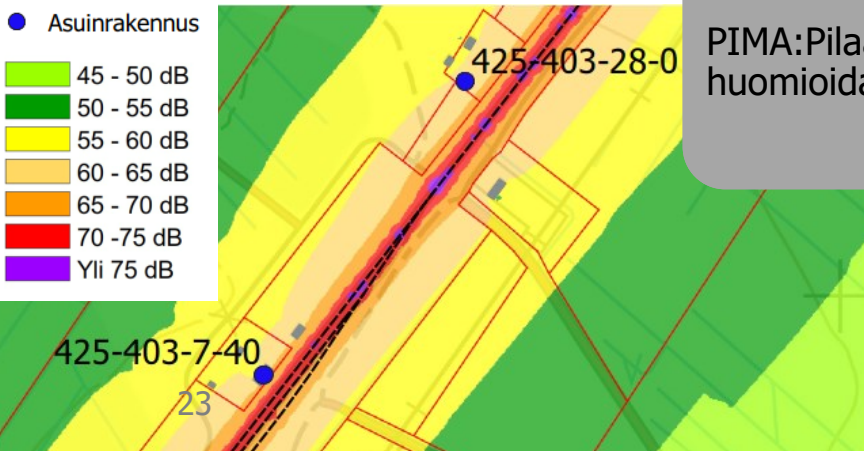
Melu: Liikennepaikan läheisyydessä on nykyinen suojeltu asuinkiinteistönä toimiva asemarakennus (kiinteistötunnus 425-403-7-40) ja yksi asuinrakennus (kiinteistötunnus 425-403-28-0), joiden piha-alueilla ympäristömelun ohjearvot ylittyvät nykyisin päivällä ja yöllä ja joiden piha-alueilla melutaso nousee liikenne-ennusteen v. 2050 mukaan jonkin verran päiväaikaan. Sivuraiteen lisäys itsessään ei kasvata melutasoa, melutason nousu aiheutuu liikennemäärän kasvusta v. 2050 ennustetilanteessa.

Tärinä: Aikaisemmin suoritettujen junaliikenteen tärinämittaustulosten perusteella on pääteltävissä, että Hirvinevan liikennealueen ympäristössä lähimpiin asuinrakennuksiin välittyvä liikennetärinä jää luokan D "Olosuhteet, joihin pyritään vanhoilla asuinalueilla" alle ($V_{w,95} < 0,60$ mm/s). Hirvinevan liikennepaikan alueelle ei ole tarvetta tehdä junaliikenteen tärinämittausta tai tärinäsuojausrakenteita rakennettavan sivuraiteen takia.

PIMA: Pilaantuneisiin maihin liittyvät näytteenotot ja analysoinnit tehdään kevään 2023 aikana ja tulokset huomioidaan vaikutusten arvioinnissa

Melumallikuva:

Tilanne on nykytilanteen liikennemäärillä uudella sivuraiteella päiväaikaan



Ratasuunnitelman aikataulu

- Huhtikuulla 2023 liikennepaikalla tehtiin pohjatutkimuksia suunnittelun lähtötiedoksi
- Keväällä 2023 liikennepaikalla tehdään vielä täydentäviä maastomittauksia
- Ratasuunnitelma valmistuu 11/2023 nähtäville asettamista varten
- Ratasuunnitelmaan pyydetään lausunnot viranomaisilta ja muistutukset yksityisiltä henkilöiltä nähtävillä oloaikana, arviolta talvella 2023-2024



Yhteenveto ja lisätiedot

- Palautetta keräämme 7.6.2023 asti
 - [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#) –palvelun kautta
 - Hankkeen verkkosivujen palautelomakkeen kautta <https://vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu/palaute>
 - Paperisella jaossa olevalla palautelomakkeella
 - Yleisötilaisuuden päätteeksi keskustelemalla
- Suunnittelukohteen verkkosivut
www.vayla.fi/ratasuunnittelu-tampere-oulu-hirvineva
- Väyläviraston projektipäällikkö
Eero Virtanen
Eero.virtanen@vayla.fi
029 534 3017
- Suunnittelijan projektipäällikkö
Tarmo Keski-Loppi
Tarmo.keski-loppi@grk.fi
040 862 1643



Väylävirasto
Trafikledsverket



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.



Väylävirasto
Trafikledsverket