

Kantatien 67 parantaminen välillä Ilmajoki - Seinäjoki, YVA ja yleissuunnitelma, Ilmajoki ja Seinäjoki

*Linjausvaihtoehtojen kuvauksissa oli aiemmin kirjoitettu virheellisesti Ahonkylän eritasoliittymän sijainti. Tekstit on päivitetty 16.6.2021. Suunnitelmakartoilla tieto on ollut koko ajan oikein. Vaihtoehtoisissa 1A, 2, 3A ja 3B Ahonkylän eritasoliittymä sijaitsee Ahonkylän **länsipuolella** ja vaihtoehtoisissa 1B Ahonkylän **itäpuolella**.*

Linjausvaihtoehtojen kuvaukset

Lyhyet kuvaukset

- VE0+ Nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen ja radan tasoristeysten poisto
- VE1A kantatie nykyisellä paikallaan, eritasoliittymä Ahonkylän länsipuolella
- VE1B kantatie nykyisellä paikallaan, eritasoliittymä Ahonkylän itäpuolella
- VE2 kantatie osin junaradan pohjoispuolella
- VE3A kantatie osin radan paikalla, radan siirto pohjoiseen Ahonkylän ja Rintalan kohdalla
- VE3B kantatie osin radan paikalla, radan siirto pohjoiseen Ahonkylän kohdalla

Linjausvaihtoehtojen tarkemmat kuvaukset

- **Vaihtoehto 0+;** nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen, jossa kantatielle toteutetaan lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Kantatie säilyy nykyisellään yksiajorataisena tienä ja kantatien nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään. Rautatien tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta, paitsi Palontien vartioitu tasoristeys jää ennalleen. Korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehdon toimenpiteet

- Kantatien ja Hannukselantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat sekä alikulkusilta. Pohjoispuolen liittymä katkaistaan.
- Kantatien ja Varikontien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat. Aamukujan, Kahmanpolun, Sotamiehenkujan ja Oikotien liittymät kantatielle katkaistaan.
- Alaanentien ja Tuomikyläntien välille toteutetaan rinnakkaistie kantatien eteläpuolelle. Kantatien ja Välimäentien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat. Muut liittymät Alaanentien ja Tuomikyläntien välillä kantatieltä katkaistaan. Alikulkusilta toteutetaan noin paalulle 4000 kantatien ja junaradan ali.
- Kantatie ja Tuomikyläntien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat.
- Nikkolantie linjataan uudelleen siten, että nykyinen liittymä siirtyy noin 600 metriä pohjoiseen. Nikkolantie ylittää junaradan ylikulkusillalla. Kantatien ja Nikkolantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat.
- Junaradan pohjoispuolelle toteutetaan rinnakkaistie Lähdestien länsipuolelle ja Kaitilantien itäpuolelle.
- Kantatien ja Suupohjantien liittymään toteutetaan liikennevalot.
- Viljelystiet toteutetaan junaradan pohjoispuolelle Röysköläntien ja Kaitilantien välille.



- **Vaihtoehto 1A;** kantatietä kehitetään pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan, Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle. Kantatie ja ratayhteys säilyvät lähes nykyisillä paikoillaan. Kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h ja hidasliikenne kielletään kantatieltä. Kaikki suunnittelualueen kantatien tasoliittymät ja radan tasoristeykset poistetaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehdon toimenpiteet

- Kantatielle toteutetaan ohituskaista (poikkileikkaus 2+1) välille Hannuksela – Siltala (Ilmajoki). Kaksi kaistaa Seinäjoen suuntaan ja yksi kaista Kurikan suuntaan. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
 - Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (poikkileikkaus 2+2) väyläksi Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
 - Kantatien ja Hannukselantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat sekä alikulkusilta. Pohjoispuolen liittymä katkaistaan.
 - Uudet eritasoliittymät (3 kpl) toteutetaan kantatielle Ilmajoen keskustan itäpuolelle (Siltalan etl), Ahonkylän länsipuolelle (Ahonkylän etl) Tuomikyläntien kohdalle sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl).
 - Kantatien linjaus muuttuu noin kahden kilometrin matkalla Siltalan eritasoliittymän kohdalla. Lisäksi kantatien ja junaradan linjausta parannetaan Nikkolantien nykyisen liittymän kohdalla.
 - Suupohjan rata (Seinäjoki-Kaskinen) säilyy nykyisellä paikalla. Radan tasoristeykset sekä kantatien tasoliittymät poistetaan koko suunnittelualueelta ali- ja ylikulkusiltojen toteuttamisella ja rinnakkaistiejärjestelyin.
 - Kantatien tasoliittymät poistetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien molemmille puolille. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen.
 - Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille.
-
- **Vaihtoehto 1B;** kantatietä kehitetään pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan, Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän itäpuolelle. Kantatie ja ratayhteys säilyvät lähes nykyisillä paikoillaan. Kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h ja hidasliikenne kielletään kantatieltä. Kaikki suunnittelualueen kantatien tasoliittymät ja radan tasoristeykset poistetaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehdon toimenpiteet



- Suupohjan rata (Seinäjoki-Kaskinen) säilyy nykyisellä paikalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ali- ja ylikulkusiltojen toteuttamisella ja rinnakkaistiejärjestelyin.
 - Kantatien tasoliittymät poistetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien molemmille puolille. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen.
 - Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille.
- **Vaihtoehto 2;** kantatien kehittäminen osittain junaradan pohjoispuolella. Kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h ja hidasliikenne kielletään kantatieltä. Kaikki suunnittelualueen kantatien tasoliittymät ja radan tasoristeykset poistetaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehdon toimenpiteet

- Kantatielle toteutetaan ohituskaista (poikkileikkaus 2+1) välille Hannuksela – Siltala (Ilmajoki). Kaksi kaistaa Seinäjoen suuntaan ja yksi kaista Kurikan suuntaan. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
 - Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (poikkileikkaus 2+2) väyläksi Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
 - Kantatien ja Hannukselantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat sekä alikulkusilta. Pohjoispuolen liittymä katkaistaan.
 - Uudet eritasoliittymät (3 kpl) toteutetaan Ilmajoen keskustan itäpuolelle (Siltalan etl), Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien kohdalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl).
 - Kantatien linjaus siirtyy noin kolmen kilometrin matkalla nykyisen kantatien eteläpuolelle Siltalan eritasoliittymän kohdalla. Kantatien linjaus siirtyy noin kahdeksan kilometrin matkalla junaradan pohjoispuolelle Ahonkylän ja Rintalan kohdalla.
 - Suupohjan rata (Seinäjoki-Kaskinen) säilyy nykyisellä paikalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ali- ja ylikulkusiltojen toteuttamisella ja rinnakkaistiejärjestelyin.
 - Kantatien tasoliittymät poistetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen kantatie jää osittain rinnakkaistieksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen.
 - Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille.
- **Vaihtoehto 3A;** kantatie siirretään junaradan paikalle ja junarata siirretään pohjoiseen Ahonkylän ja Rintalan kohdalla noin 6 km matkalla. Kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h ja hidasliikenne kielletään kantatieltä. Kaikki suunnittelualueen kantatien tasoliittymät ja radan tasoristeykset poistetaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehdon toimenpiteet

- Kantatielle toteutetaan ohituskaista (poikkileikkaus 2+1) välille Hannuksela – Siltala (Ilmajoki). Kaksi kaistaa Seinäjoen suuntaan ja yksi kaista Kurikan suuntaan. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
- Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (poikkileikkaus 2+2) väyläksi Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
- Kantatien ja Hannukselantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat sekä alikulkusilta. Pohjoispuolen liittymä katkaistaan.



- Suupohjan ratayhteys (Seinäjoki-Kaskinen) toteutetaan uudelle linjaukselle noin kuuden kilometrin matkalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ali- ja ylikulkusiltojen toteuttamisella ja rinnakkaistiejärjestelyin.
 - Kantatie toteutetaan nykyisen radan linjauksen kohdalle noin viiden kilometrin matkalla.
 - Uudet eritasoliittymät (3 kpl) toteutetaan Ilmajoen keskustan itäpuolelle (Siltalan etl), Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien kohdalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl).
 - Kantatien tasoliittymät poistetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen kantatie jää osittain rinnakkaistieksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen.
 - Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille.
- **Vaihtoehto 3B;** kantatie siirretään junaradan paikalle ja junarata siirretään pohjoiseen Ahonkylän kohdalla noin 3 km matkalla. Kantatien nopeusrajoitus on 100 km/h ja hidasliikenne kielletään kantatieltä. Kaikki suunnittelualueen kantatien tasoliittymät ja radan tasoristeykset poistetaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.

Vaihtoehtojen toimenpiteet

- Kantatielle toteutetaan ohituskaista (poikkileikkaus 2+1) välille Hannuksela – Siltala (Ilmajoki). Kaksi kaistaa Seinäjoen suuntaan ja yksi kaista Kurikan suuntaan. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
- Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi (poikkileikkaus 2+2) väyläksi Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella.
- Kantatien ja Hannukselantien liittymään toteutetaan kanavointi ja kääntymiskaistat sekä alikulkusilta. Pohjoispuolen liittymä katkaistaan.
- Suupohjan ratayhteys (Seinäjoki-Kaskinen) toteutetaan uudelle linjaukselle noin kolmen kilometrin matkalla. Radan tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta ali- ja ylikulkusiltojen toteuttamisella ja rinnakkaistiejärjestelyin.
- Kantatie toteutetaan nykyisen radan linjauksen kohdalle Ahonkylän kohdalla noin kolmen kilometrin matkalla.
- Uudet eritasoliittymät (3 kpl) toteutetaan Ilmajoen keskustan itäpuolelle (Siltalan etl), Ahonkylän länsipuolelle Tuomikylän ja Nikkolantien kohdalle (Ahonkylän etl) sekä kantatien ja Suupohjantien liittymään (Rintalan etl).
- Kantatien tasoliittymät poistetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Rinnakkaistieyhteys toteutetaan koko suunnitteluosuudelle kantatien eteläpuolelle ja osittain pohjoispuolelle. Nykyinen kantatie jää osittain rinnakkaistieksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan pääsääntöisesti rinnakkaisteiden yhteyteen.
- Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille.