



## Mt 355 HaminaKotka satamayhteys, Kotka

Suunnittelukohde 2/2020

**Raskaan liikenteen kuormittama Merituulentie (mt 355) on häiriöherkkä ja turvaton yhteys TEN T-ydinverkon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Nykyisen tien rinnalle rakennetaan uusi maantie ja eritasoliittymät, mikä mahdollistaa sujuvat kuljetukset satamaan ja teollisuusalueelle. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää raskaan liikenteen haittoja paikalliselle liikenteelle ja asutukselle.**

### NYKYTILA

Maantie 355 (Merituulentie) on 3 km pitkä seututieyhteys Mussalon sataman (osa HaminaKotka -satamaa) ja valtatie 15 (Hyväntuulentie) välillä. Vilkasliikenteinen satamayhteys on myös tärkeä paikallisliikenteelle Kotkan länsiosan asuinalueiden ja keskustan välillä. Mussalossa on maan suurimman HaminaKotka-sataman tärkein osa ja laajentuva teollisuusalue, joiden kehittymistä haittaa kuljetusten ongelmat Merituulentienä. Tie ei vastaa TEN-T -ydinverkon satamaan johtavan väylän laatutasoa.

Nykyinen Merituulentie on kaksikaistainen maantie, jossa Mussalon sataman rekkaliikenne ja paikallinen henkilöautoliikenne sekoittuvat aiheuttaen häiriöitä toisilleen. Tien vilkkaimmin liikennöidyn välin Mussalontie - Haukkavuori kolme liittymää ovat valo-ohjattuja. Sataman ja Mussalontien välillä liittymät ovat valo-ohjaamattomia. Nopeusrajoitus tiellä on 50 km/h. Tiellä kulkee arkipäivisin keskustan päässä 12 400 ajon./vrk ja sataman päässä 6 200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen (pääasiassa ajoneuvoyhdistelmiä) määrä on suuri, noin 2 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Suurin osa Merituulentien nykyisistä ongelmista johtuu tien soveltumattomuudesta sataman rekkaliikenteen suureen määrään. Merituulentien mäkirinteissä olevat liittymät liikennevaloineen hidastavat ja pysäyttävät rekkaliikennettä. Samalla muun liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huonontuvat sekä ympäristöhaitat lisääntyvät. Rekkaliikenteen kasvu heikentää jatkossa tilannetta entisestään.

Vuosina 2015-2019 tiejaksolla ei ole tapahtunut henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia, mutta aiempina vuosina niitä on ta-

pahtunut keskimäärin 1-2 kpl/vuosi. Vilkas jalankulku- ja pyöräilyliikenne kokee olonsa turvattomaksi raskaan liikenteen läheisyydessä. Liikenne aiheuttaa ihmisille ja ympäristölle melu- ja päästöhaittoja, joita lisäävät raskaan liikenteen jarrutukset ja kiihdytykset.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on Mussalon kasvavan sataman ja teollisuusalueen kehittymisen turvaamiseksi tiekuljetusten ja paikallisliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, jalankulun ja pyöräilyn olojen kohentaminen sekä liikenteen päästöjen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat kehittämistoimenpiteet:

- Uusi maantie sataman ja Hyväntuulentien välillä
- Rinnakkaiskatu sataman ja Haukkavuoren välillä
- Haukkavuoren haaraumaliittymän parantaminen, eritasoliittymä Mussalontien sekä suuntaeritasoliittymä Jänskätien kohdalle.
- Jalankulku- ja pyöräilyverkon täydentäminen.
- Asuntoalueiden melunsuojaukset uuden tien ja rinnakkaiskadun varteen.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2016. Siihen tehdään muutoksia Jänskätien lisäliittymän sekä satamaradan toisen raiteen tarpeen takia vuoden 2020 loppuun mennessä. Suunnitelman hyväksymispäätös annettaneen vuonna 2021.
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.

### KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on 47,6 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100). Vaiheittainen toteutus ei ole perusteltua.

### VAIKUTUKSET

- Sataman kuljetusten sujuvuus paranee merkittävästi. Nopeusrajoitus on uudella tiellä 80 km/h.
- Paikallisen liikenteen yhteydet Santalahden ja Kotkansaaren välillä paranevat yhtäjaksoisen rinnakkaiskadun myötä
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun rekkaliikete erotetaan paikallisesta liikenteestä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät ennustevuoden 2040 tilanteessa laskennallisesti 0,4 onnettomuutta / vuosi (eli 25 %) ja liikennekuolemat ja vakavat loukkaantumiset 0,05 henkilöä / vuosi.
- Mussalon sataman ja teollisuuden toimintaedellytykset paranevat liikenteen matka-aikojen lyhentyessä ja ennustettavuuden parantuessa.
- Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- Tieliikenteen päästöt vähenevät jonkin verran.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee n. 120:lla (alustavasti 3,6 km meluusteitä).
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,62

