



Markkinainfo: Pohjois-Suomen ratahankkeet 25.5.2021 klo 12-15

Esittely

Väylävirasto - tilaaja

Vesa Pakarinen, projektipäällikkö

Ramboll - rakennuttajakonsultti

Oskari Antinmaa, projektipäällikkö, Raakapuun kuormauspaikat ja Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet

Welado – rakennuttajakonsultti

Matti Tervonen, projektipäällikkö, Oulu-Kemi-rataosa, uudet liikennepaikat (Lähessuo ja Maksniemi)

Jukka Ylönen, projektipäällikkö, Oulu-Kontiomäki-rataosan välityskyvyn parantaminen ja Kontiomäki-Pesiökylä radan parantaminen



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tilaisuuden käytännöistä

- Puheenvuoron voi pyytää Teamsin ”nosta käsi”-painikkeella
- Kysymyksiä voi lähettää Teamsin ”näytä keskustelu”-painikkeella
- Tilaisuuden lopussa on aikaa keskustelulle ja kysymyksille
- Tilaisuuden materiaali lähetetään osallistujille markkinainfon jälkeen
- Materiaali tulee myös hankkeiden verkkosivuille, linkit löytyvät esitysmateriaalin lopusta

Ohjelma

12.00	Alkusanat, Vesa Pakarinen, Väylävirasto
12.10	Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Oskari Antinmaa, Ramboll
12.30	Raakapuun kuormauspaikat, Oskari Antinmaa, Ramboll
12.50	Oulu-Kemi, Matti Tervonen, Welado
13.10	Tauko
13.20	Oulu-Kontiomäki, Jukka Ylönen, Welado
13.40	Kontiomäki-Pesiökylä, Jukka Ylönen, Welado
14.00	Keskustelu ja kysymykset
15.00	Tilaisuus päättyy

Tilaisuuden ja hankkeiden tavoitteet

- Tilaisuudessa käsitellään Vesa Pakarisen vetämiä Pohjois-Suomen ratahankkeita
- Tilaisuuden tarkoitus on antaa tietoa hankkeiden sisällöstä, hankinnoista sekä lisätä vuoropuhelua eri osapuolten välillä
- Mahdollistetaan elinkeinoelämän investointien vaatimien rautatiekuljetusten lisääntyminen
- Vähennetään TEN-T ydinverkon pullonkauloja etenkin häiriötilanteissa
- Lisäkohtauspaikat parantavat Oulu-Kemi- ja Oulu-Kontiomäki-rataosien välityskykyä ja häiriönsietokykyä

An aerial photograph of a snowy industrial site, likely a lumber mill, with a city skyline in the background. The foreground is covered in a thick layer of snow. In the middle ground, there are several long, low buildings and a large area of stacked lumber. In the background, a city with various buildings, including a tall apartment building, is visible under a clear blue sky. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

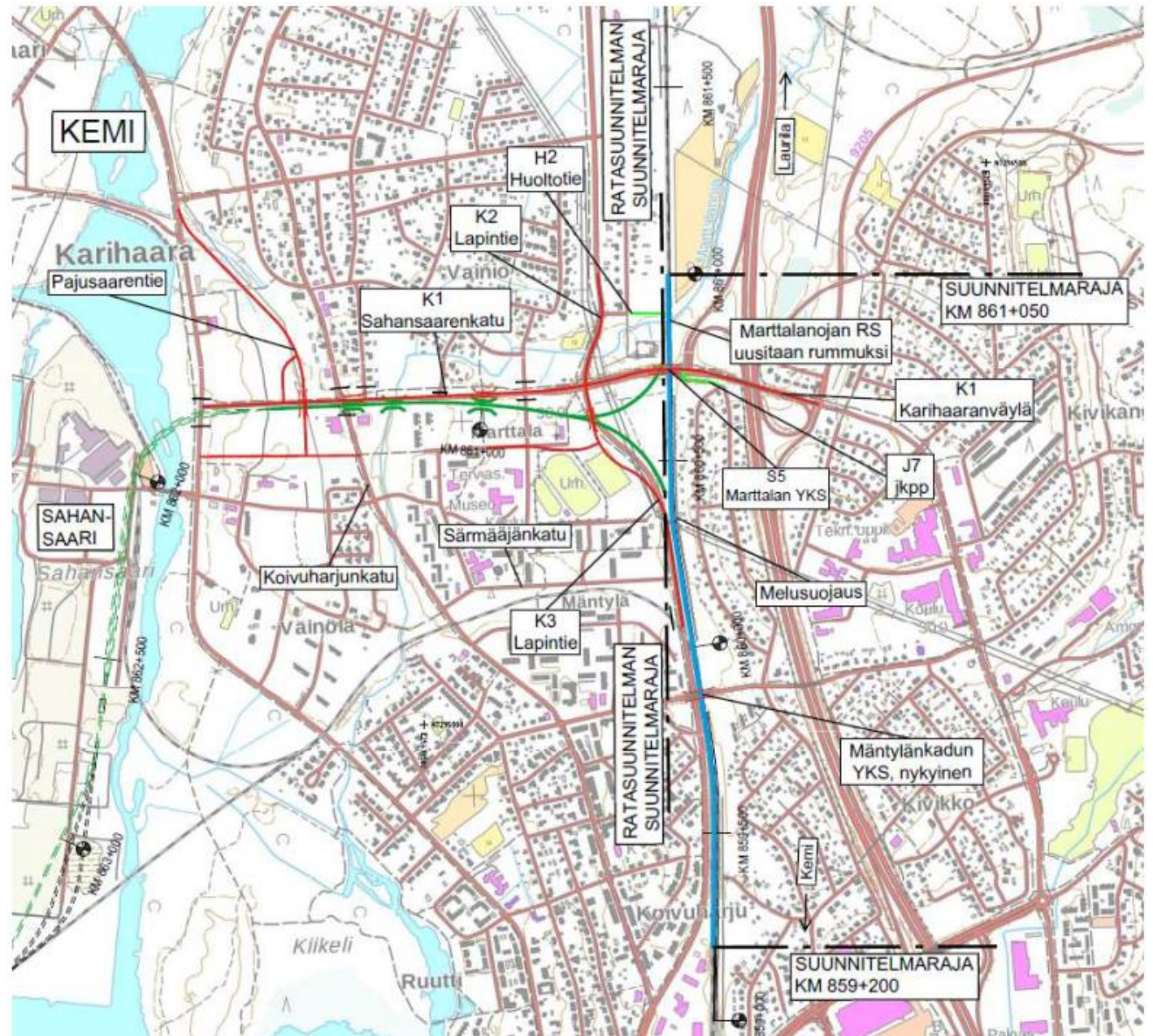
Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet – Kemin kohta

Hankekokonaisuus

- Lisäraide Kemin liikennepaikan Pohjoispuolelle noin km 860+600 asti
- Kemin ratapihan kaksi raidetta (901 ja 902) pidennetään, sähköistetään ja varustetaan junankulkuteiksi.
- Hankkeen kustannusarvio 10,5 milj. €
- Toteutus v. 2021-2023.
Rakentamissuunnittelu v. 2021, rakentaminen v. 2021-2023
- Käyttöönotto 11/2022



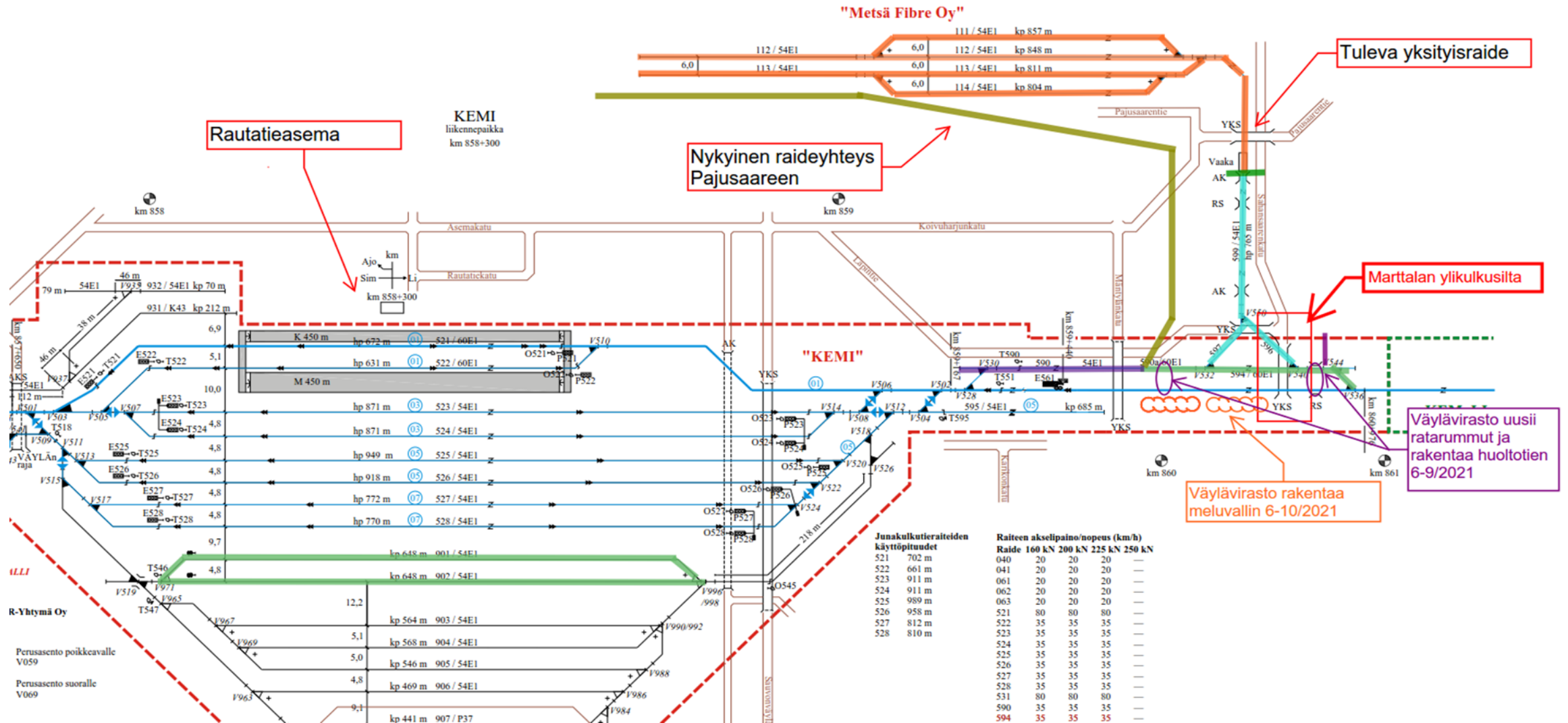
Väylävirasto
Trafikledsverket



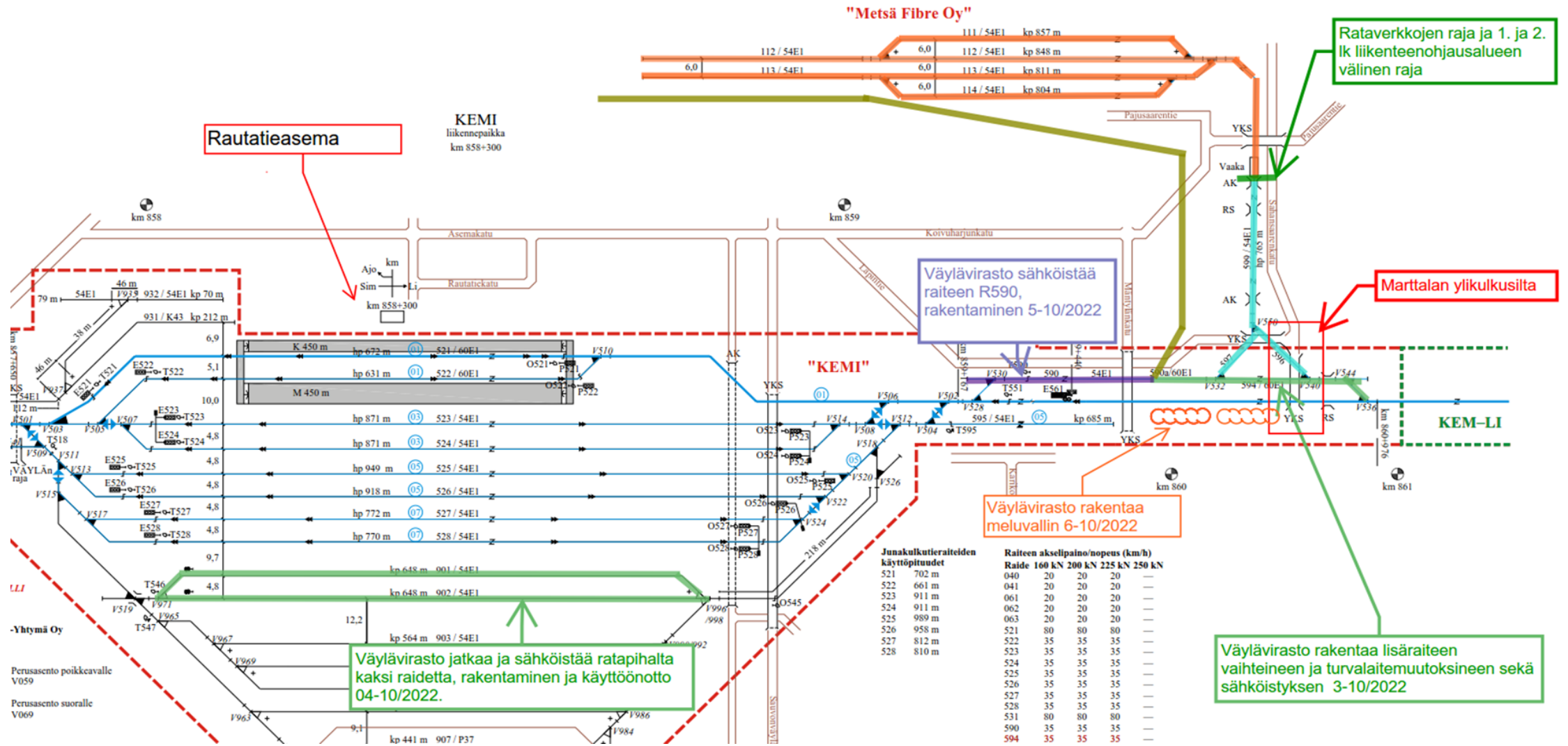
Hankkeen aikataulu

[illegible]

Väyläviraston työt vuonna 2021



Väyläviraston työt vuonna 2022



Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet – Kemin kohta, hankintapaketit

Rakentamissuunnittelu

- Rakentamissuunnittelu on käynnissä
- Suunnitelmien viimeistely käynnissä
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 5/2021

Turvalaitetyöt - Asetinlaiteurakka, Siemens

- Asetinlaiteurakka sisältää Simis C asetinlaitteen tarvittavat muutokset.
- Tarjouspyyntö 5/2021, tarjouksien sisäänjättö 6/2021
- Asetinlaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022

Useita asiantuntija-palveluhankintoja

- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet – Kemin kohta, hankintapaketit

Rakentamisurakka 1 (rummut + meluvalli + ht)

- Rakentamisurakka sisältää ratarummun uusimisen, Marttalanojan RS uusiminen, huoltotie ja toisen meluvallin rakentaminen
- Pää toteuttaja
- Tarjoukset tullut sisään 17.5.
- Rakentamisurakan valmistuminen 10/2021

Rakentamisurakka 2 (lisäraide + ratapiha)

- Rakentamisurakka sisältää lisäraiteen rakentamisen sekä ratapihalla raiteiden (2kpl) jatkamisen
- Sisältää turvalaitteet + sähkö
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö 9-12/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022



Pohjois-Suomen Raakapuukuormauspaikat



Hankekokonaisuus

- Uusien Raakapuukuormauspaikkojen rakentaminen:
 - Oulainen
 - Haapajärvi
 - Seinäjoki
 - Vaala
- Lisäksi olemassa olevien kuormauspaikkojen parantaminen:
 - Pello
 - Kolari
- Hankkeen kustannusarvio n. 50 milj. €
- Toteutus v. 2021-2023.
 - rakentamissuunnittelu v. 2020-2022
 - rakentaminen v. 2021-2023
- Käyttöönotto (viimeisten kohteiden osalta) 9-12/2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



**Raakapuuliikenteen
kuormauspaikka**



Hankkeen aikataulu

Hanke	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Kolari			Rakentamissuunnittelu				Toteutus									
Pello			Rakentamissuunnittelu				Toteutus			Toteutus						
Oulainen			Ratasuunnittelu				RakSu		Toteutus							
Haapajärvi			Ratasuunnittelu				RakSu		Toteutus							
Seinäjoki						RaSu		Raksu		Toteutus						
Vaala							RaSu		Raksu		Toteutus					



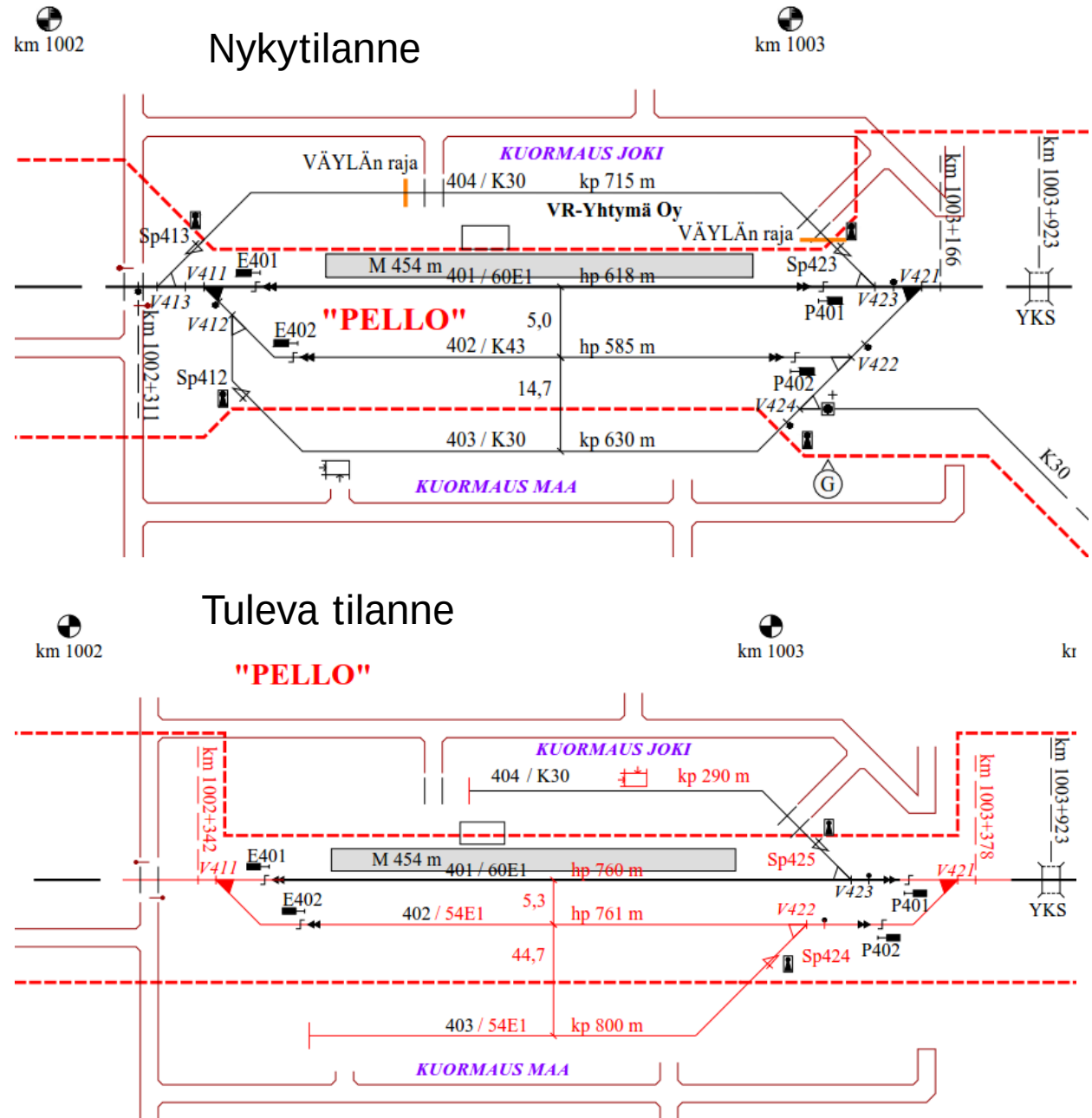
Väylävirasto
Trafikledsverket

Pello ja Kolari

- Kolarissa raiteen R604 päällysrakenteen uusiminen
- Pellossa olemassa olevan raakapuun kuormauspaikan parantaminen
 - uusitaan ja siirretään vaihteita V411, V422 ja V421
 - siirretään sivuraiteiden sijaintia ja jatketaan pohjoispästä + huoltotie
 - Kuormausalueen valaistus uusitaan
 - Kuormauslaituri uusitaan
 - Rummun uusiminen
- Rakentamissuunnittelu v. 2020-2021
- Rakentaminen v. 2021-2022
- Käyttöönotto (Pello) 6-9/2022



Väylävirasto
Trafikledsverket



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Pello ja Kolari

Rakentamissuunnittelu

- Rakentamissuunnittelu on käynnissä (Sweco Infra & Rail Oy)
- Suunnitelmien viimeistely käynnissä
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 6/2021

Turvalaitetyöt, Asetinlaite + Kaukokäyttö

- Asetinlaiteurakka sisältää asetinlaitteen (Mipro TCS) tarvittavat muutokset.
- Tarjouspyyntö 5/2021, tarjouksien sisäänjättö 6/2021
- Asetinlaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022

Useita asiantuntija-palveluhankintoja

- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Pello ja Kolari

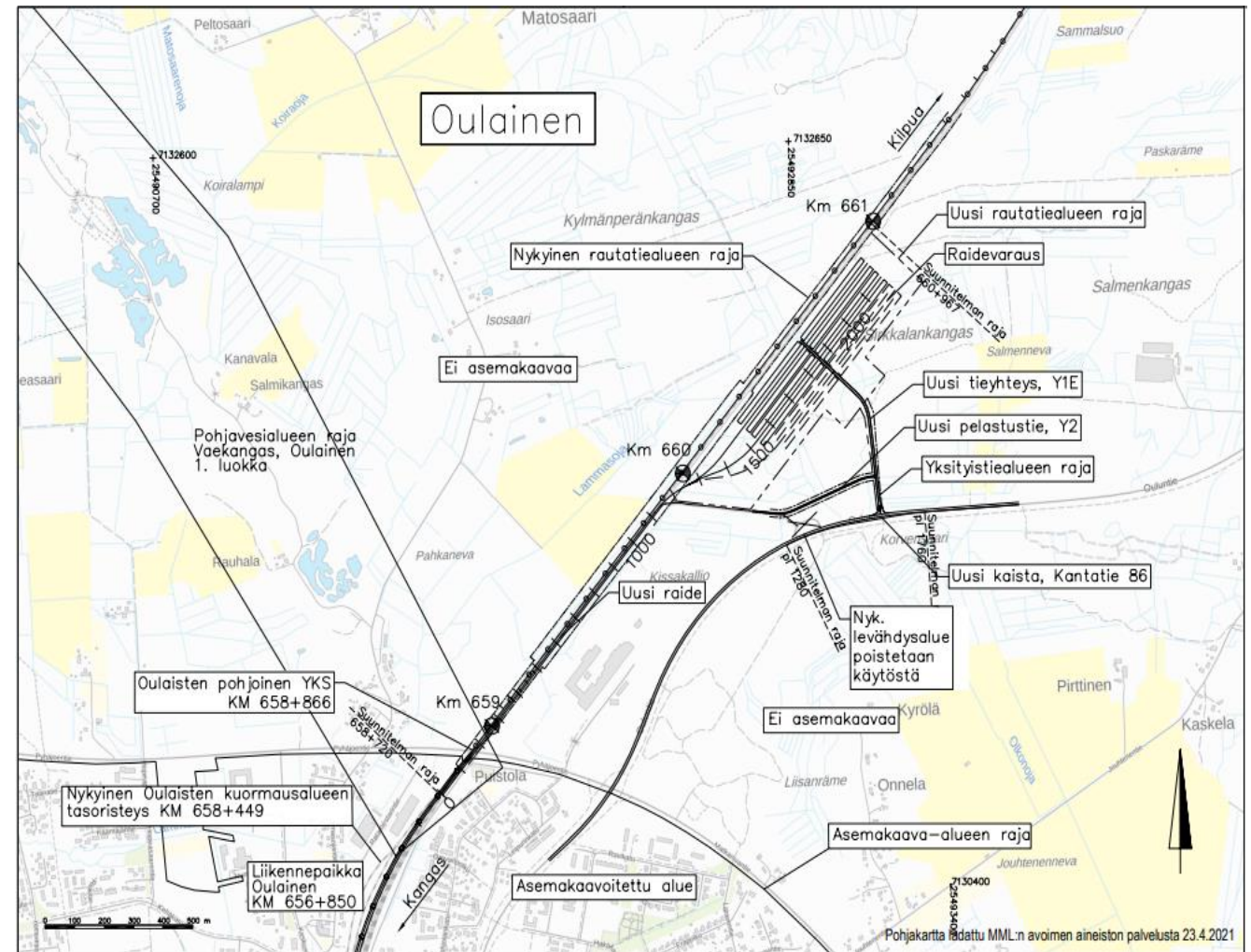
Rakentamisurakka 1 (Kolari + Pellon pohjoispää)

- Rakentamisurakka sisältää Kolarin R604 raiteen ja Pellon Pohjoispään ns. valmistelevat työt + rummun uusiminen
- Pää toteuttaja
- Tarjoukset sisään 6/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen 9/2021

Rakentamisurakka 2 (Pello kuormausalue + turvalaite ulkolaite)

- Rakentamisurakka sisältää kuormausalueen uusimisen raidemuutoksineen ja turvalaitteiden ulkolaitetyöt sekä valaistuksen rakentamisen
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 1/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen ja käyttöönotto 6-9/2022

- Uusi Raakapuukuormaustaipaikka
 - Kuormauskenttä kuivatusrakenteineen ja valaistuksineen
 - Kaksi kuormausraidetta (kolmannelle varaus)
 - Tuloraide ja sen sähköistäminen
 - Tarvittavat tieyhteydet ja muutokset
 - Tarvittavat raide- ja turvalaitemuutokset nykyisellä liikennepaikalla sekä junakulkutiemuutokset
- Toteutus v. 2020 – 2022
 - Ratasuunnittelu v. 2020-2021
 - Rakentamissuunnittelu v. 2021
 - Rakentaminen v. 2021-2022
 - Käyttöönotto 10/2022



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Oulainen

Ratasuunnittelu

- Ratasuunnittelu käynnistynyt 2020
- Suunnittelija Proxion Plan Oy
- Ratasuunnitelma nähtäville 5-6/2021
- Ratasuunnitelma hyväksyntä prosessi 6-10/2021

Rakentamissuunnittelu

- Rakentamissuunnittelu hankitaan avoimena kilpailutuksena
- Sisältää maastomallin täydentämisen
- Tarjouspyyntö ulos 6/2021
- Suunnittelu käynnistyy 7-8/2021
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 12/2021

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Oulainen

Rakentamisurakka 1 (Maa- ja pohjarakennus)

- Rakentamisurakka sisältää maarakennustyöt, louhintatyöt sekä alusrakennetyöt ja rakennettavat tieyhteydet (riippuu suunnitelmien valmiusasteesta)
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 9-10/2021 (riippuu suunnittelusta)
- Urakka käyntiin 11-12/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen 6/2022

Rakentamisurakka 2 (Päällysrakenne + turvis + sähkö)

- Rakentamisurakka sisältää kuormausalueen ja nykyisen liikennepaikan päällysrakennetyöt, turvalaitetyöt (+muutokset vapaakytkentäiseen asetinlaitteeseen), sähköratatyöt sekä valaistuksen rakentamisen
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 1/2022
- Urakan käynnistyminen 3-4/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen ja käyttöönotto 10/2022

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Oulainen

Useita asiantuntijapalveluhankintoja

- Mittaukset & pohjatutkimukset
- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Kauko-ohjauksen muutokset (Fintraffic)

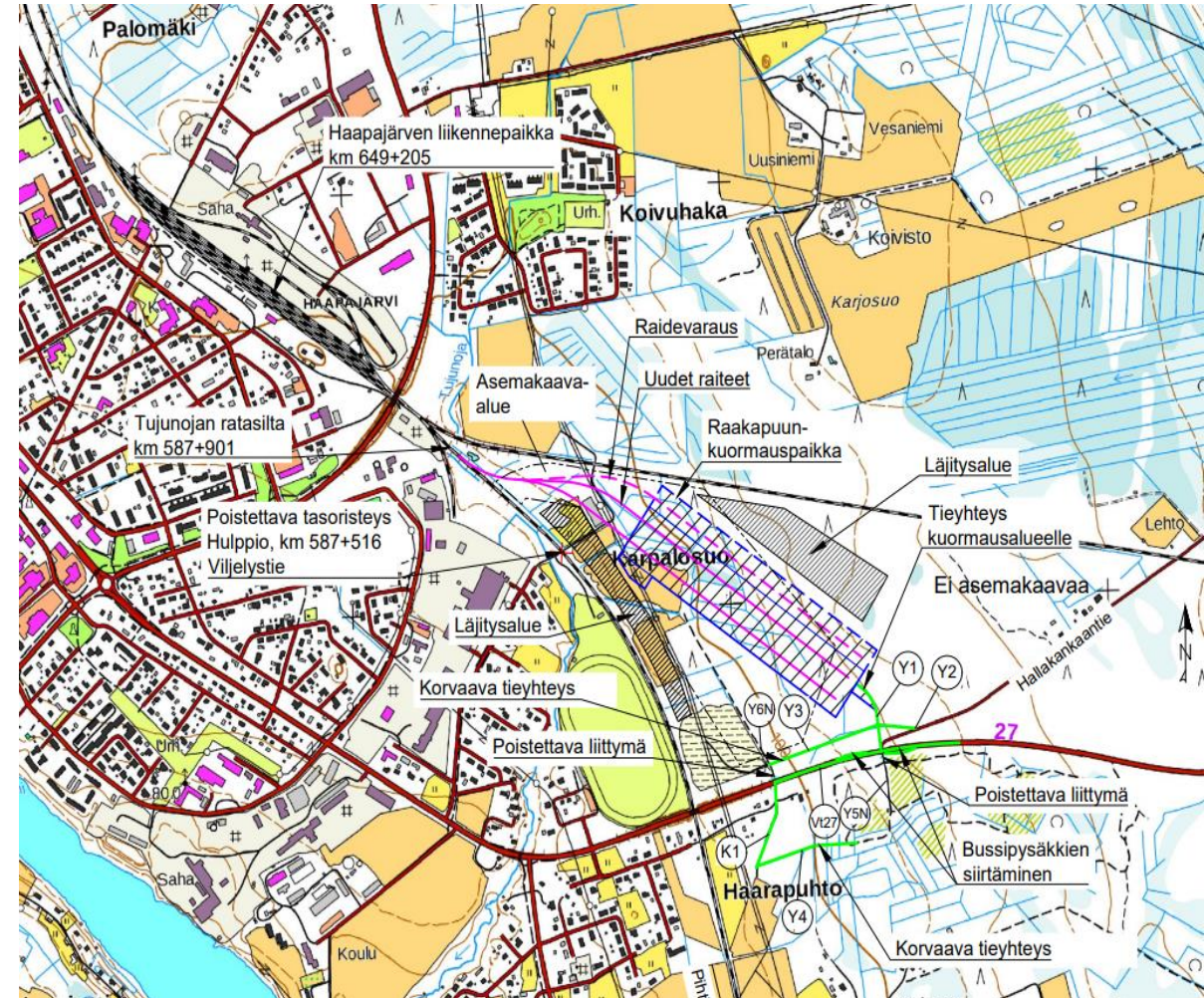
- Suorahankinta
- Tarjouspyyntö heti kun suunnittelu valmistuu
- Toteutus 6-10/2022
- Kytkeminen nykyiseen kauko-ohjausjärjestelmään tai POKA-hankkeen kautta uuteen

Haapajärvi

- Uusi Raakapuukuormauspaikka
 - Kuormauskenttä kuivatusrakenteineen ja valaistuksineen
 - Kaksi kuormausraidetta (kolmannelle varaus)
 - Tuloraide ja sen sähköistäminen
 - Tujunojan RS uusiminen + geometria- ja aikaisuuksien muutos
 - Tarvittavat tieyhteydet ja muutokset
 - Tarvittavat raide- ja turvalaitemuutokset nykyisellä liikennepaikalla
- Asetinlaitteen uusiminen
- Nykyisten kuormausraiteiden purkaminen
- Toteutus v. 2020 – 2023
 - Ratasuunnittelu v. 2020-2021
 - Rakentamissuunnittelu v. 2021
 - Rakentaminen v. 2022-2023
 - Käyttöönotto 10/2023



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Haapajärvi

Ratasuunnittelu

- Käynnistynyt 2020
- Suunnittelijana Sweco Infra & Rail Oy
- Ratasuunnitelma nähtäville 6/2021
- Ratasuunnitelma hyväksyntä prosessi 6-11/2021
- Turvalaitteiden teknisen osan valmistuminen 12/2021

Rakentamissuunnittelu

- Rakentamissuunnittelu hankitaan avoimena kilpailutuksena
- Tarjouspyyntö julkaistaan 6/2021
- Suunnittelu käynnistyy 7/2021
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 1/2022

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Haapajärvi

Turvalaitteiden ST-urakka

- ST-urakka pitää sisällään Asetinlaitteen muutoksen ja siihen liittyvien turvalaitemuutoksien suunnittelun ja toteutuksen
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 1/2022
- Asetinlaite- ja turvalaitemuutokset valmiina maastossa 8/2023

Rakentamisurakka

- Rakentamisurakka sisältää kaiken rakentamisen pois lukien turvalaitteet
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 1/2022
- Rakentamisurakan käynnistyminen 4/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 8/2023

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Haapajärvi

Useita asiantuntijapalveluhankintoja

- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Kauko-ohjauksen muutokset (Finntraffic)

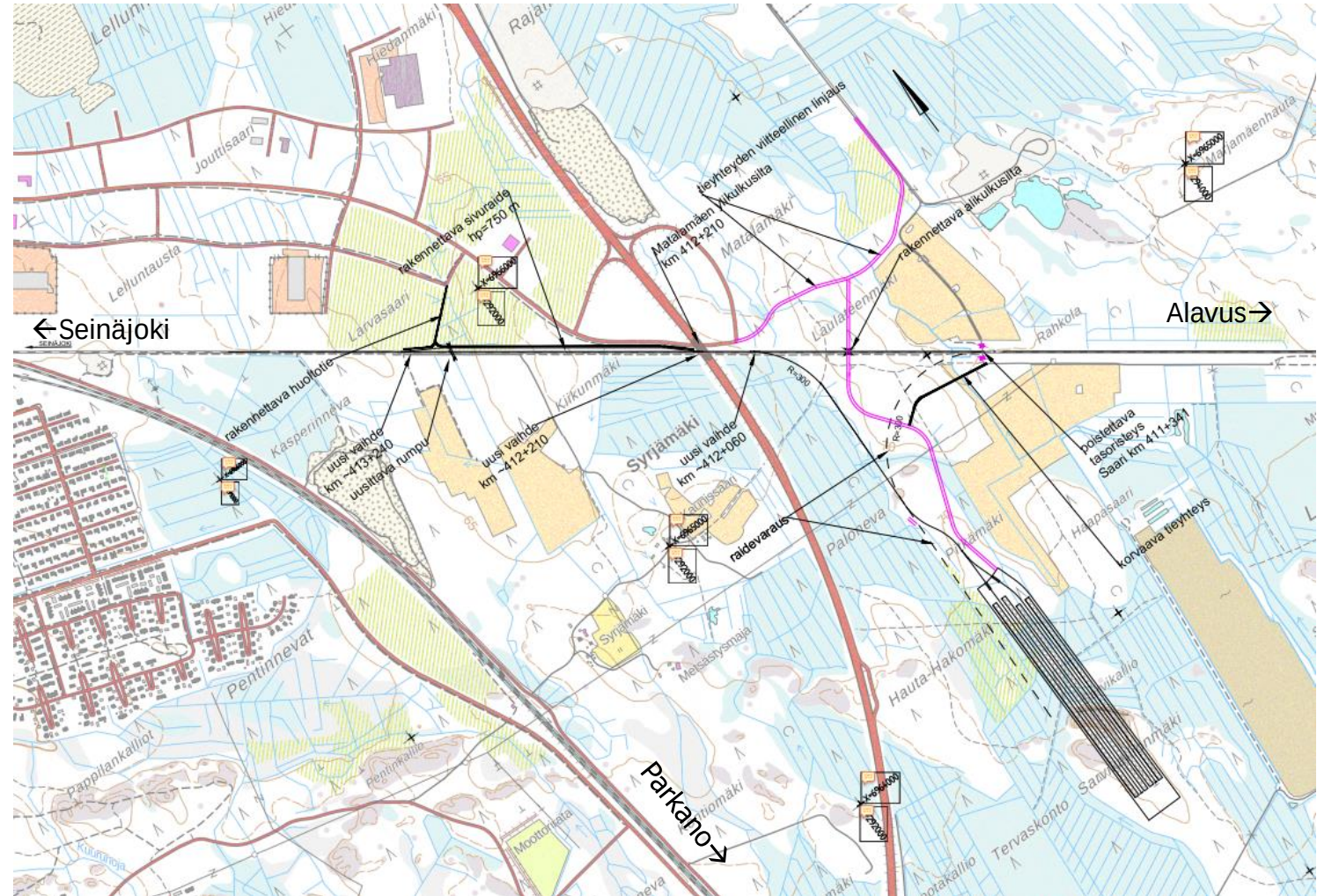
- Suorahankinta
- Tarjouspyyntö heti kun suunnittelu valmistuu
- Toteutus 6-10/2023
- Kytkeminen nykyiseen kauko-ohjausjärjestelmään tai POKA-hankkeen kautta uuteen

Seinäjoki

- Uusi Raakapuukuormauspaikka
 - Kuormauskenttä kuivatusrakenteineen ja valaistuksineen
 - Kaksi kuormausraidetta (kolmannelle varaus)
 - Tuloraide ja sen sähköistäminen
 - Tarvittavat tieyhteydet ja muutokset + uusi AKS
- Uusi liikennepaikka (sivuraide) & tarvittavat turvalaitemuutokset
- Toteutus v. 2021 – 2023
 - Ratasuunnittelu v. 2021-2022
 - Rakentamissuunnittelu v. 2021-2022
 - Rakentaminen v. 2022-2023
 - Käyttöönotto 6-10/2023



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Seinäjoki

Rata- ja rakentamissuunnittelu, mittaukset & pohjatutkimukset

- Käynnistynyt 5/2021
- Suunnittelijana Sweco Infra & Rail Oy
- Ratasuunnitelma nähtäville 11/2021
- Ratasuunnitelma hyväksyntä prosessi 11-3/2021
- Rakentamissuunnitelma valmis 4/2022

Asetinlaitemuutokset

- Asetinlaiteturakka sisältää asetinlaitteen (Siemensin SPURPLAN) tarvittavat muutokset.
- Tarjouspyyntö 5/2022, tarjouksien sisäänjättö 6/2022
- Asetinlaiteturakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2023

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Seinäjoki

Rakentamisurakka 1 (maa- ja pohjarakennus)

- Rakentamisurakka sisältää maarakennustyöt sekä alusrakennetyöt ja rakennettavat tieyhteydet + AKS (riippuu suunnitelmien valmiusasteesta)
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 2/2022 (riippuu suunnittelusta)
- Urakka käyntiin 4/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen 10/2022
- Voi olla että hankintaan rakentamisurakka 2 kanssa samassa

Rakentamisurakka 2 (Päällysrakenne + turvis + sähkö)

- Rakentamisurakka sisältää kuormausalueen päällysrakennetyöt, turvalaitetyöt, sähköratatyöt sekä valaistuksen rakentamisen
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 5/2022
- Urakan käynnistyminen 7/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen ja käyttöönotto 9/2023
- Voi olla että hankintaan rakentamisurakka 1 kanssa samassa

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Seinäjoki

Useita asiantuntijapalveluhankintoja

- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Kauko-ohjauksen muutokset (Finntraffic)

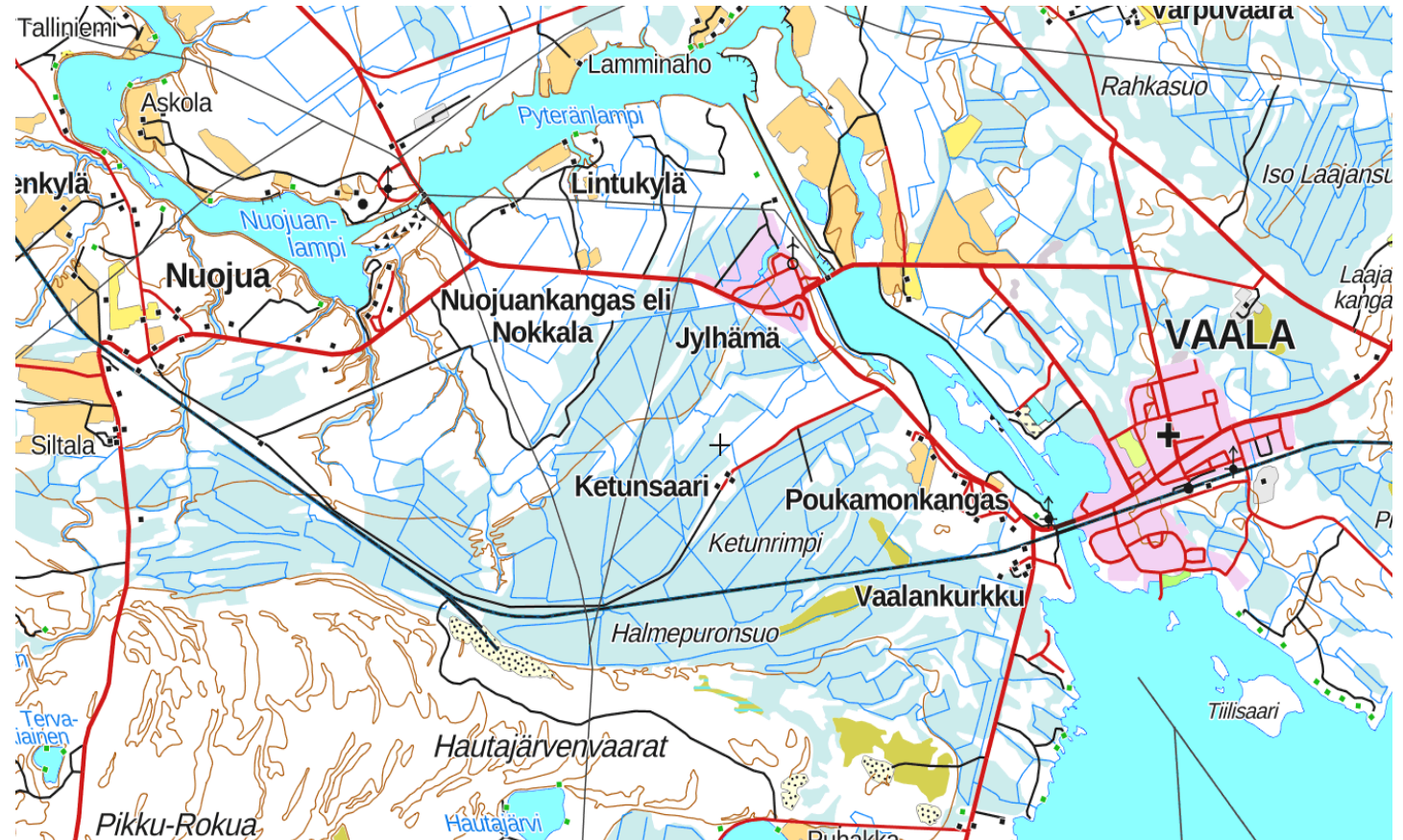
- Suorahankinta
- Tarjouspyyntö heti kun suunnittelu valmistuu
- Toteutus 6-10/2023
- Kytkeminen nykyiseen kauko-ohjausjärjestelmään tai POKA-hankkeen kautta uuteen

Vaala (Nuojuankangas)

- Uusi Raakapuukuormauspaikka (sijainti tarkentuu)
 - Kuormauskenttä kuivatusrakenteineen ja valaistuksineen
 - Kaksi kuormausraidetta (kolmannelle varaus)
 - Tuloraide ja sen sähköistäminen
 - Tarvittavat tieyhteydet (linjaus tarkentuu)
- Uusi liikennepaikka (sivuraide) & tarvittavat turvalaite ja sähköratamuutokset
- Toteutus v. 2021 – 2023
 - Ratasuunnittelu v. 2021-2022
 - Rakentamissuunnittelu v. 2021-2022
 - Rakentaminen v. 2022-2023
 - Käyttöönotto 6-10/2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Vaala (Nuojuankangas)

Ratasuunnittelu, mittaukset & pohjatutkimukset

- Kilpailutus avoimena
- Tarjouspyyntö julkaistaan 6/2021
- Ratasuunnitelma nähtäville 12/2021
- Ratasuunnitelma hyväksyntä prosessi 12/2021-4/2022

Rakentamissuunnittelu

- Rakentamissuunnittelu on kilpailutus avoimena/hankinta puitesopimuksen kautta
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 12/2021
- Suunnittelu käynnistyy 1/2022
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 8/2022

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Vaala (Nuojuankangas)

Asetinlaiteurakka

- Asetinlaiteurakka sisältää uuden asetinlaitteen rakentamisen ja tarvittavat muutokset.
- Tarjouspyyntö 8/2022, tarjouksien sisäänjätto 9/2022
- Asetinlaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 10/2023



Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Vaala (Nuojuankangas)

Rakentamisurakka 1 (maa- ja pohjarakennus)

- Rakentamisurakka sisältää maarakennustyöt sekä alusrakennetyöt ja rakennettavat tieyhteydet (riippuu suunnitelmien valmiusasteesta)
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 5/2022 (riippuu suunnittelusta)
- Urakka käyntiin 7/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen 5/2023
- Voi olla että hankitaan samassa rakentamisurakka 2 kanssa

Rakentamisurakka 2 (Päällysrakenne + turvis + sähkö)

- Rakentamisurakka sisältää kuormausalueen ja uuden liikennepaikan päällysrakennetyöt, turvalaitetyöt, sähköratatyöt sekä valaistuksen rakentamisen
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 9/2022
- Urakan käynnistyminen 10/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen ja käyttöönotto 10/2023
- Voi olla että hankitaan samassa rakentamisurakka 1 kanssa

Raakapuukuormauspaikat, hankintapaketit Vaala (Nuojuankangas)

Useita asiantuntijapalveluhankintoja

- ISA
- Mahdollisesti NoBo
- Turvalaitteiden käyttöönotto
- JKV tarkastusajot
- Jne.

Kauko-ohjauksen muutokset (Fintraffic)

- Suorahankinta
- Tarjouspyyntö heti kun suunnittelu valmistuu
- Toteutus 6-10/2023
- Kytkeminen nykyiseen kauko-ohjausjärjestelmään tai POKA-hankkeen kautta uuteen



Oulu-Kemi-rataosa,
uudet liikennepaikat (Lähessuo ja Maksniemi)



Hankekokonaisuus

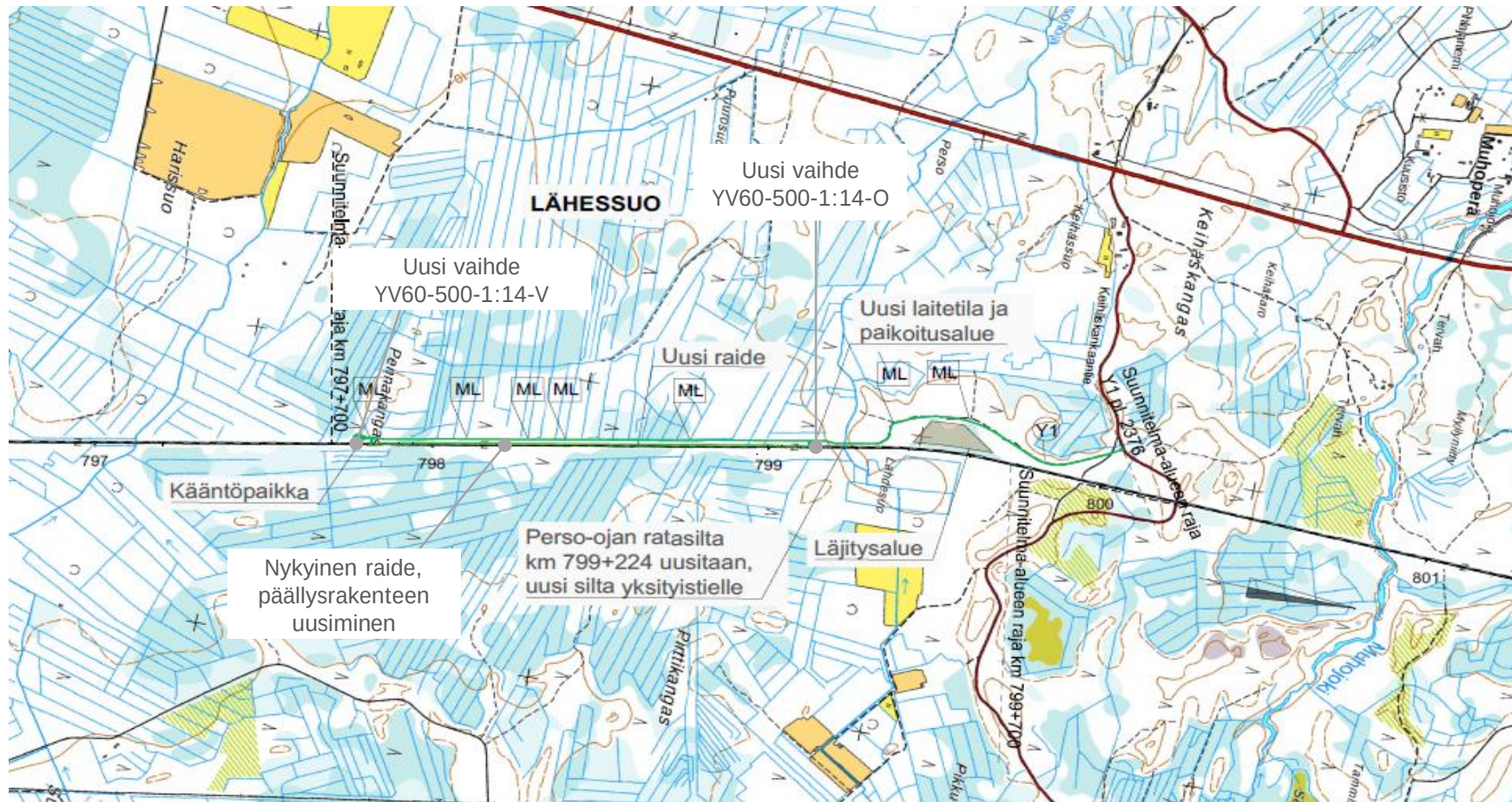
- Sijoittuu Oulu-Kemi-rataosalle, joka on yksiraiteinen, sähköistetty, suojastettu ja JKV:lla varustettu sekaliikenteinen rata
- Maksniemen liikennepaikka (Simo), km 845+520
- Lähessuon liikennepaikka (li), km 798+470
- Hankkeen kustannusarvio 15 milj. €
- Toteutus v. 2021-2022. Rakentamissuunnittelu v. 2021, rakentaminen v. 2022
- Käyttöönotto 11/2022
- Tavoitteena on mahdollistaa 925 m pitkien junien kohtaaminen uusilla liikennepaikoilla
- Liikennepaikat suunnitellaan mahdollistamaan 25 tonnin akselipainot pää- ja sivuraiteella



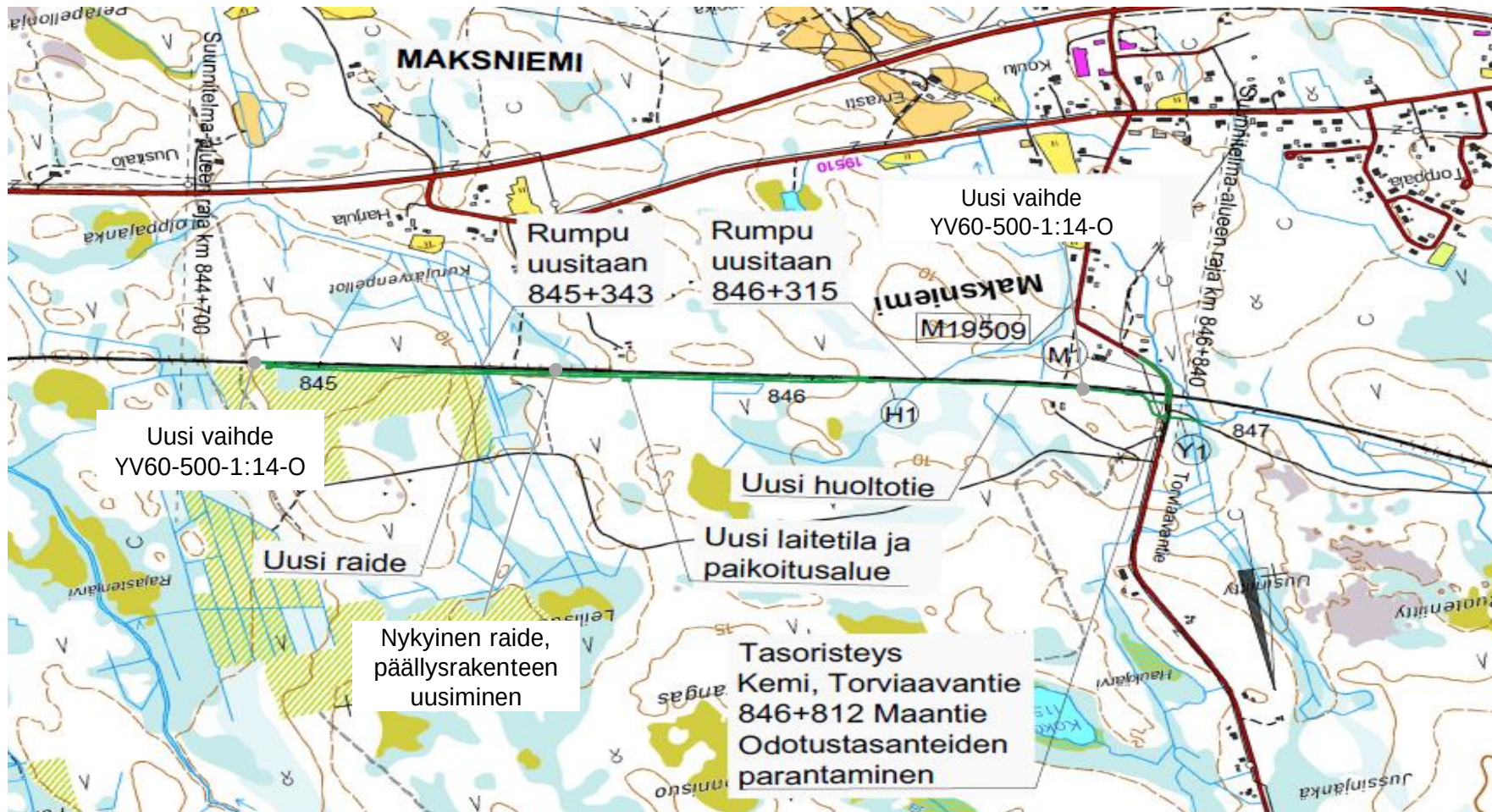
Vöylävirasto
Trafikledsverket



Yleiskartta, Lähessuo



Yleiskartta, Maksniemi



Hankintapaketit

Rakentamissuunnittelu

- Lähessuon että Maksniemen liikennepaikkojen suunnittelu sisältäen kaikki tekniikka-alueet
- Sisältää työmaapalvelun
- Palkkiomuoto on tavoitepalkkio (KSE 2013)
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 31.1.2022
- Tarjouspyyntö julkaistu, tarjouksien sisäänjättö 7.6.2021

Asiantuntijapalvelut

- Useita asiantuntijapalveluhankintoja
 - ISA
 - Mahdollisesti NoBo
 - Turvalaitteiden käyttöönotto
 - JKV tarkastusajot
 - Kaapelinäytöt
 - Jne.

Hankintapaketti: Rakentamisurakka 1 (Lähessuo)

- Rakentamisurakka sisältää Lähessuon liikennepaikan rakentamistyöt
 - Nykyisen raiteen päällysrakenteen uusiminen (optiona)
 - Uuden sivuraiteen rakentaminen
 - Kahden uuden vaihteen asennus
 - Huoltotien rakentaminen
 - Perso-ojan ratasillan km 799+224 ja yksityistien sillan rakentaminen → muutokset mahdollisia
 - Sisältää sähkö- ja vahvavirtatyöt
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 12/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022

Hankintapaketti: Rakentamisurakka 2 (Maksniemi)

- Rakentamisurakka sisältää Maksniemen liikennepaikan rakentamistyöt
 - Nykyisen raiteen päällysrakenteen uusiminen (optiona)
 - Uuden sivuraiteen rakentaminen
 - Kahden rummun uusiminen
 - Kahden uuden vaihteen asennus
 - Huoltotien rakentaminen
 - Torviaavantien tasoristeyksen parantaminen
 - Sisältää sähkö- ja vahvavirtatyöt
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 2/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022

Hankintapaketit

Asetinlaiteurakka

- Urakka sisältää Simis C - alueasetinlaitteen (Siemens) laajennukset Lähessuon ja Maksniemen liikennepaikoille sekä tarvittavat muutokset suojustusjärjestelmään.
- Asetinlaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022
- Tarjouspyyntö julkaistu, tarjouksien sisäänjättö 31.5.2021

Asetinlaitetilat

- Urakka sisältää Lähessuon ja Maksniemen liikennepaikkojen asetinlaitetilojen rakentamisen
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 8/2021
- Asetinlaitetilat valmiina maastossa varustelua varten 6/2022

Turvalaitteiden ulkolaiteurakka

- Urakka sisältää Lähessuon ja Maksniemen liikennepaikkojen turvalaitteiden ulkolaitetyöt
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 10/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 11/2022

Hankintapakettien alustava aikataulu

WELADO OY

Oulu-Kemi liikennepaikat, hankintapaketit

HANKINTAPAKETIT	2021									2022												2023					
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
Rakentamissuunnittelu	Tarjouspyyntö, tarjoukset sisään 7.6.2021		Sopimus	Toimeksianto						Työmaapalvelu																	
Asiantuntijapalvelut	Tarjouspyynnöt, sopimukset ja toimeksiannot koko hankkeen ajan																										
Asetinlaiteurakka	Tarjouspyyntö, tarjoukset sisään 31.5.2021		Sopimus	Toimeksianto																							
Asetinlaitetilat						Tarjouspyyntö	Sopimus	Toimeksianto																			
Turvallitteiden ulkolaiteurakka									Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto															
Rakentamisurakka 1 (Lähessuo)									Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto															
Rakentamisurakka 2 (Maksniemi)											Tarjouspyyntö			Sopimus	Toimeksianto						Viimeistelytöt						



Väylävirasto
Trafikledsverket



Oulu-Kontiomäki -rataosa,
uudet liikennepaikat (Niska, Liminpuro ja
Kuusikkoniemi) sekä Utajärven jatkaminen

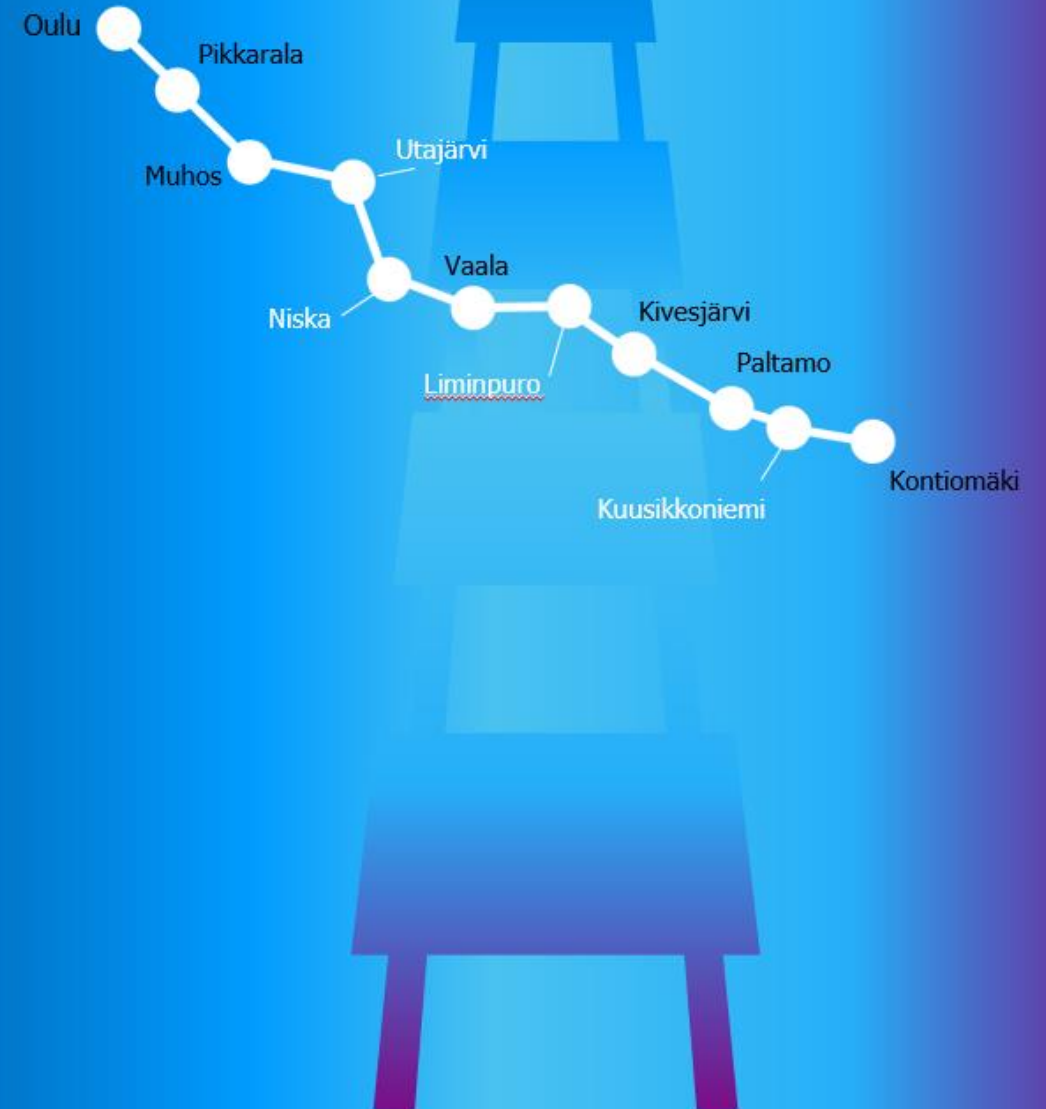


Hankekokonaisuus

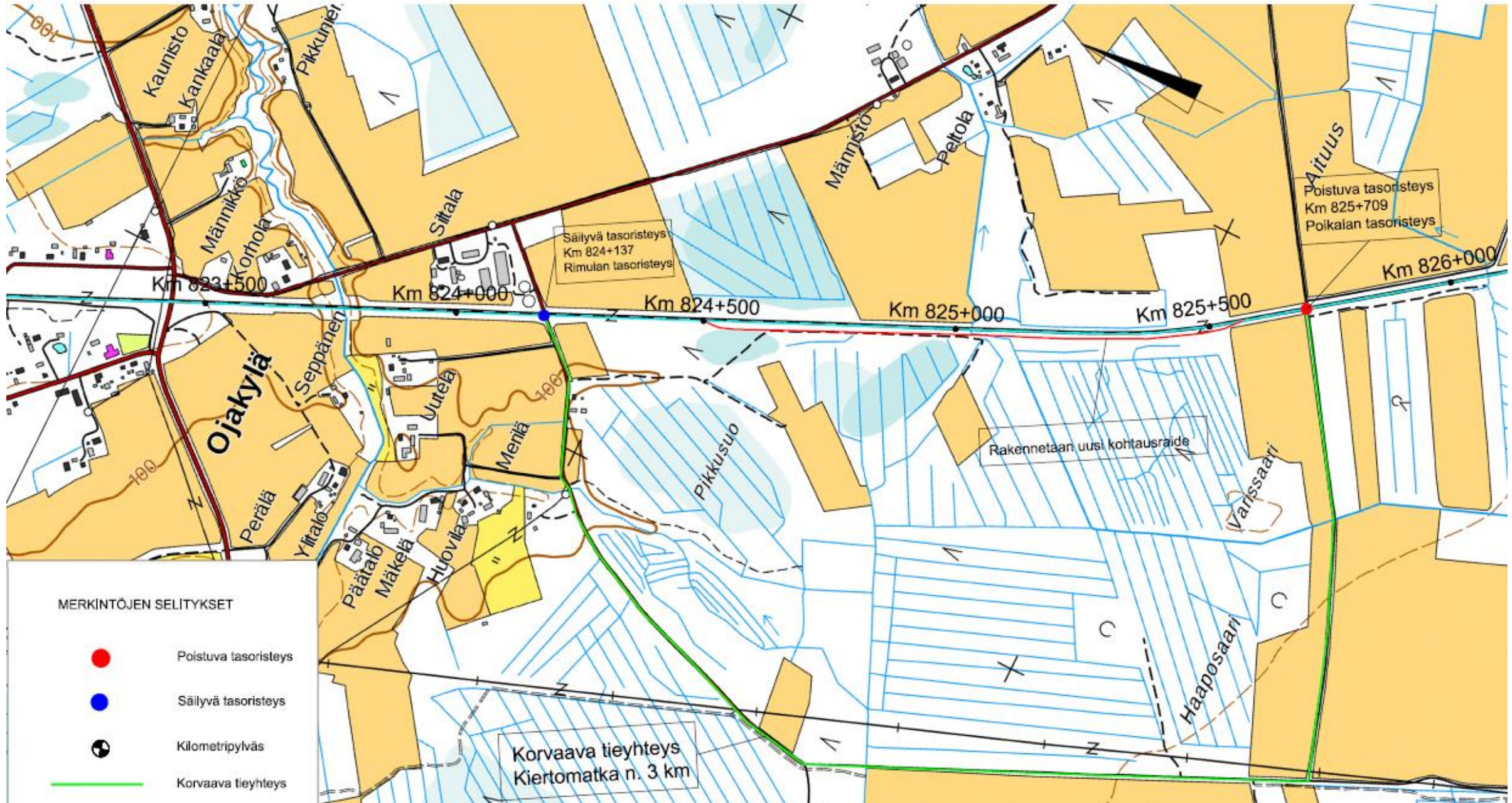
- Sijoittuu Oulu-Kontiomäki -rataosalle, joka on yksiraiteinen, sähköistetty, suojastettu ja JKV:lla varustettu sekaliikenteinen rata
- Utajärven liikennepaikka km 810+502
- Niskan liikennepaikka km 826+880
- Liminpuron liikennepaikka km 864+750
- Kuusikkoniemen liikennepaikka noin km 906+150–907+550
- Hankkeen kustannusarvio 22,9 milj. €
- Toteutus v. 2021-2022. Rakentamissuunnittelu v. 2021, rakentaminen syksy 2021 - 2022
- Käyttöönotto 11/2022
- Tavoitteena on 925 m hyötypituudet em. liikennepaikoilla
- Liikennepaikat suunnitellaan mahdollistamaan 25 tonnin akselipainot



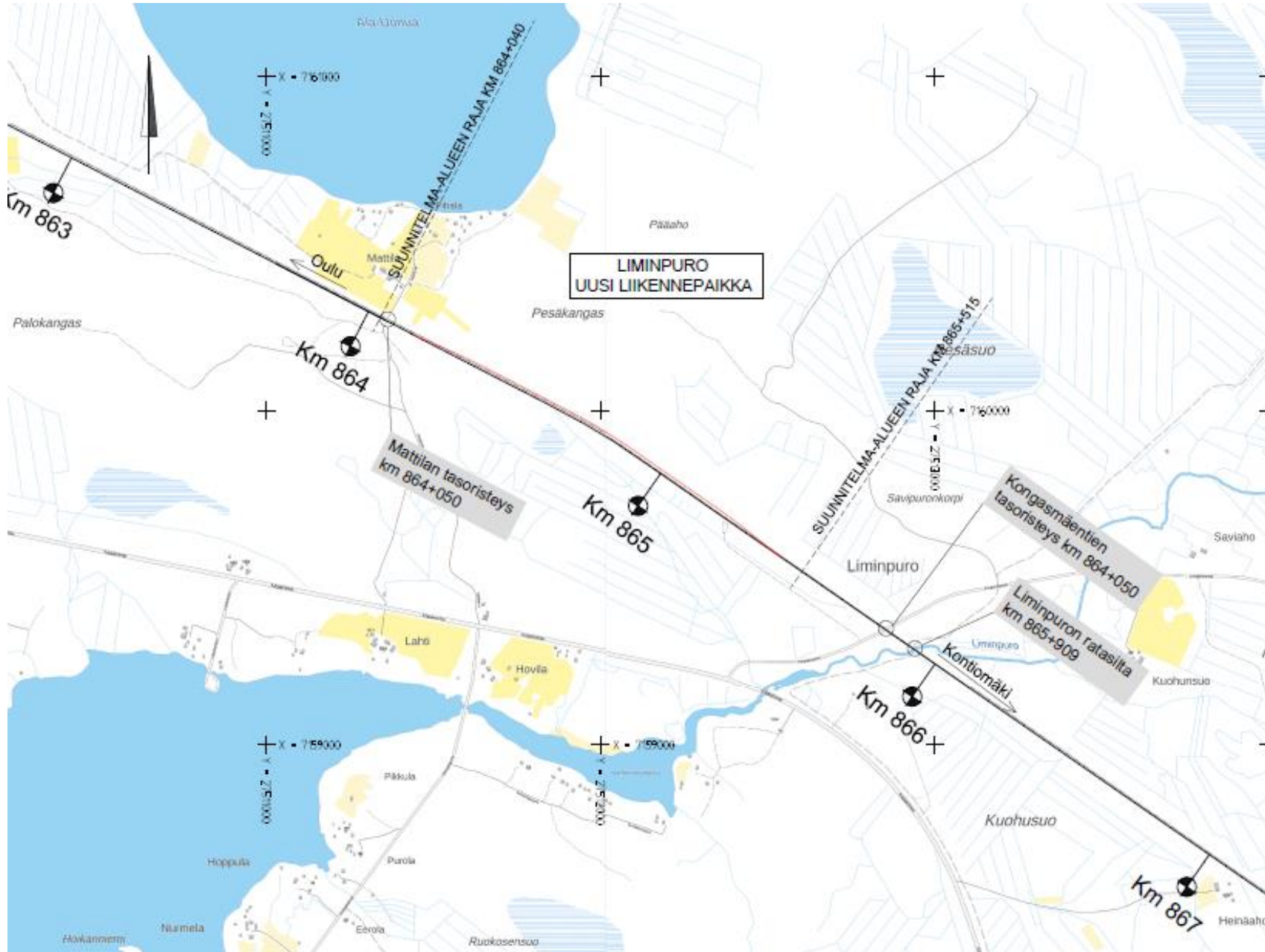
Väylävirasto
Trafikledsverket



Yleiskartta, Niska



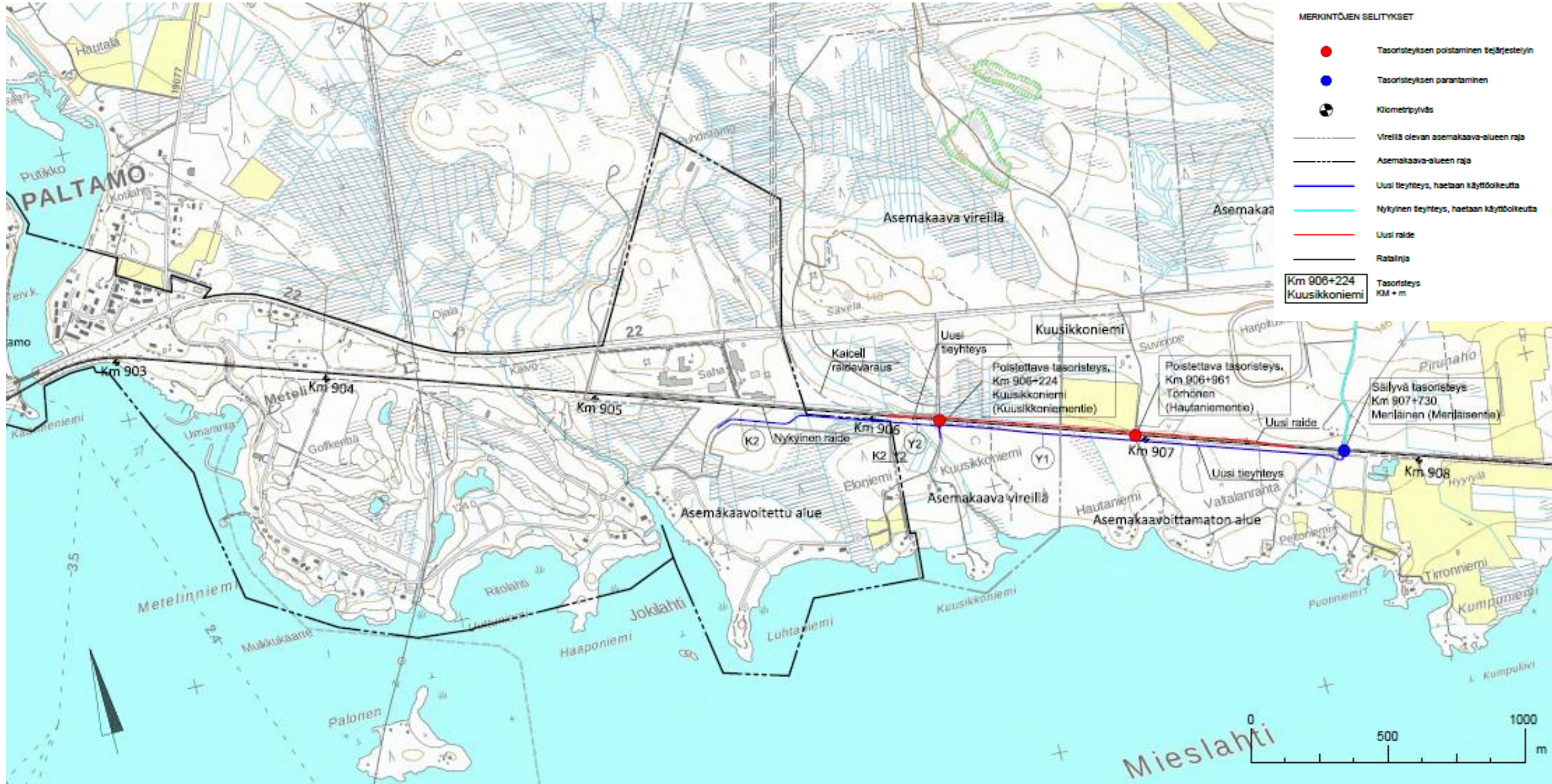
Yleiskartta, Liminpuro



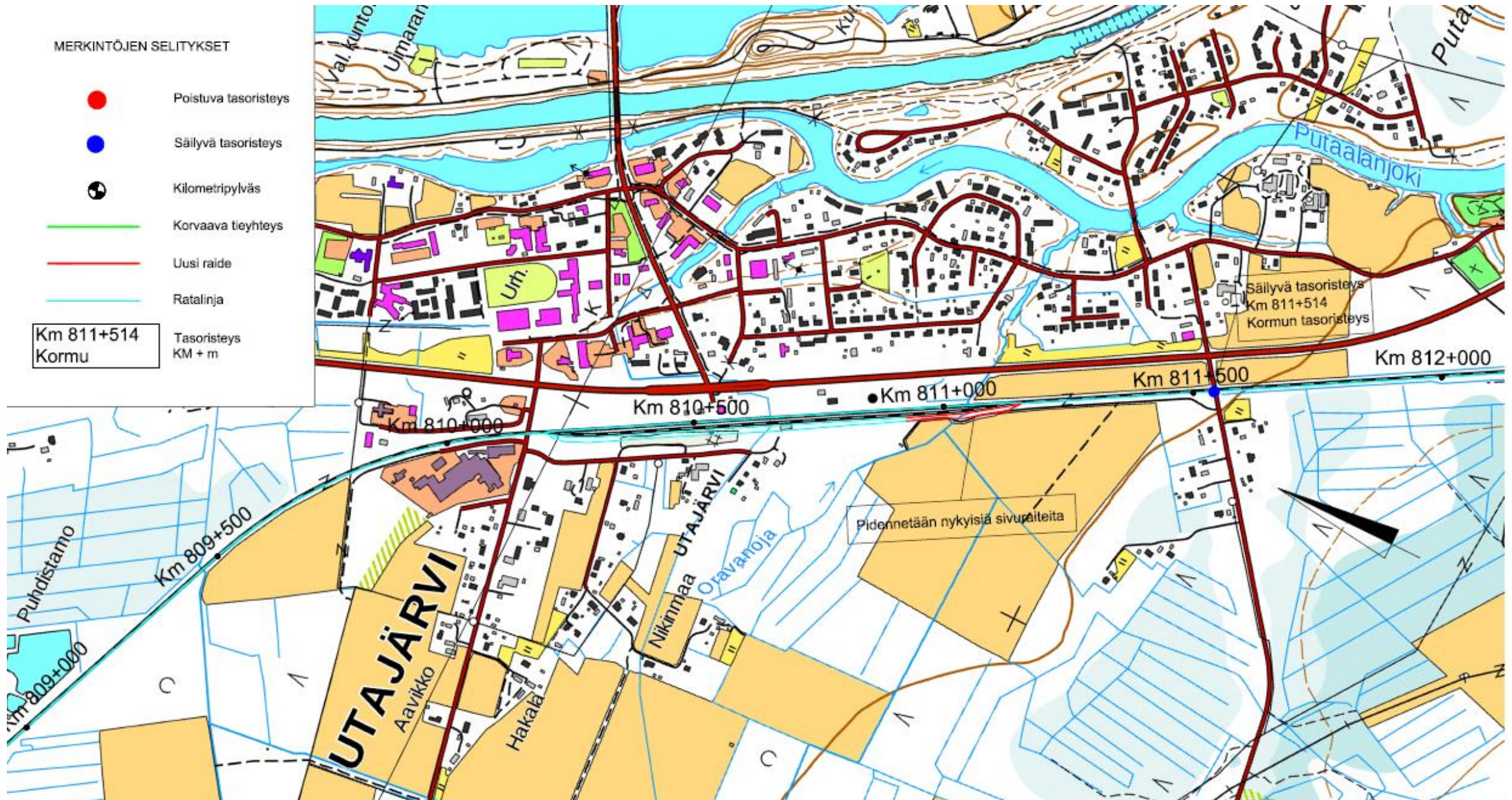
Merkkien selitykset:

- Suunniteltavat raiteet
- Nykyinen raiteet

Yleiskartta, Kuusikkoniemi



Yleiskartta, Utajärvi



Hankintapaketit

Rata- ja rakentamissuunnittelu

- Ratasuunnitelmat ovat jo lainvoimaiset
- Käynnissä on kaikkien kohteiden osalta rakentamissuunnittelu
 - Liminpuron ja Kuusikkoniemen osalta valmistuminen alkukesällä 2021
 - Niskan ja Utajärven osalta valmistuminen loppuvuonna 2021

Asiantuntijapalvelut

- Useita erillisiä asiantuntijapalveluhankintoja, kuten:
 - ISA
 - Mahdollisesti NoBo
 - Turvalaitteiden käyttöönottotarkastus
 - JKV-käyttöönottotarkastus

Hankintapaketti: Rakentamisurakka 1 (Liminpuro ja Kuusikkoniemi)

- Rakentamisurakka sisältää sekä Liminpuron että Kuusikkoniemen liikennepaikkojen kaikki rakentamistyöt lukuun ottamatta turvalaitetöitä
 - Uusien sivuraiteiden rakentaminen
 - Uusien vaihteiden asennus
 - Huoltoteiden rakentaminen
 - Kuusikkoniementien ja Hautaniementien tasoristeysten poisto
 - Sisältää sähkörata- ja vahvavirtatyöt
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 6/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten noin 10/2022

Hankintapaketti: Utajärven maanrakennusurakka

- Maanrakennusurakka sisältää Utajärven raiteiston jatkamiseen liittyvät maanrakennustyöt
 - Pohjanvahvistusten rakentaminen
 - Massanvaihdot
 - Ratapenkereiden ja radan rakennekerrosten rakentaminen välikerroksen yläpintaan saakka
 - Esikuormituspenkereiden rakentaminen
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien edetessä, arviolta 7/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 12/2021

Hankintapaketti:

Rakentamisurakka 2 (Niska ja Utajärvi)

- Rakentamisurakka sisältää kaikki Niskan ja Utajärven rakentamistyöt, lukuun ottamatta turvalaitetöitä ja Utajärven maanrakennusurakassa tehtyjä töitä.
 - Niskan sivuraiteen rakentaminen
 - Utajärven esikuormituspenkereiden purkaminen
 - Utajärven jatkettavien raiteiden päällysrakenteen rakentaminen
 - Uusien vaihteiden asennus (yht. 4 kpl)
 - Huoltoteiden rakentaminen
 - Sisältää sähkörata- ja vahvavirtatyöt
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 12/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen käyttöönottoa varten noin 10/2022

Hankintapaketit

Asetinlaiteurakka

- Urakka sisältää kierrätettävien DrS-asetinlaitteiden kytkentäsuunnittelun ja asennustyöt kaikissa neljässä kohteessa virransyöttöineen.
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 6/2021
- Asetinlaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 10/2022

Ulkolaiteurakka

- Urakka sisältää kaikkien neljän kohteen ulkolaite- ja turvalaitekaapelointityöt
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 6/2021
- Urakan valmistuminen käyttöönottoa varten 10/2022

Laitetilaurakka

- Urakka sisältää Niskan, Liminpuron ja Kuusikkoniemen uusien turvalaitetilojen rakentamisen
- Tarjouspyyntö julkaistaan laitetasuunnitelmien valmistuttua, arviolta 7/2021
- Laitetilaurakan valmistuminen asetinlaitetoita varten 12/2021

Hankintapakettien alustava aikataulu

WELADO OY

Oulu-Kontiomäki, hankintapaketit

HANKINTAPAKETIT	2021										2022											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Rakentamissuunnittelu	Toimeksianto									Työmaapalvelu												
Asiantuntijapalvelut	Tarjouspyynnöt, sopimukset ja toimeksiannot koko hankkeen ajan																					
Asetinlaiteurakka			Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto																
Turvallitteiden ulkolaiteurakka			Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto																
Laitetilausurakka				Tarjouspyyntö	Sopimus	Toimeksianto																
Rakentamisurakka 1 (Liminpuro ja Kuusikkoniemi)			Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto																
Utajärven maanrakennusurakka			Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto																
Rakentamisurakka 2 (Niska ja Utajärvi)									Tarjouspyyntö		Sopimus	Toimeksianto										



Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen ja Pesiökylän raakapuuterminali



Hankekokonaisuus

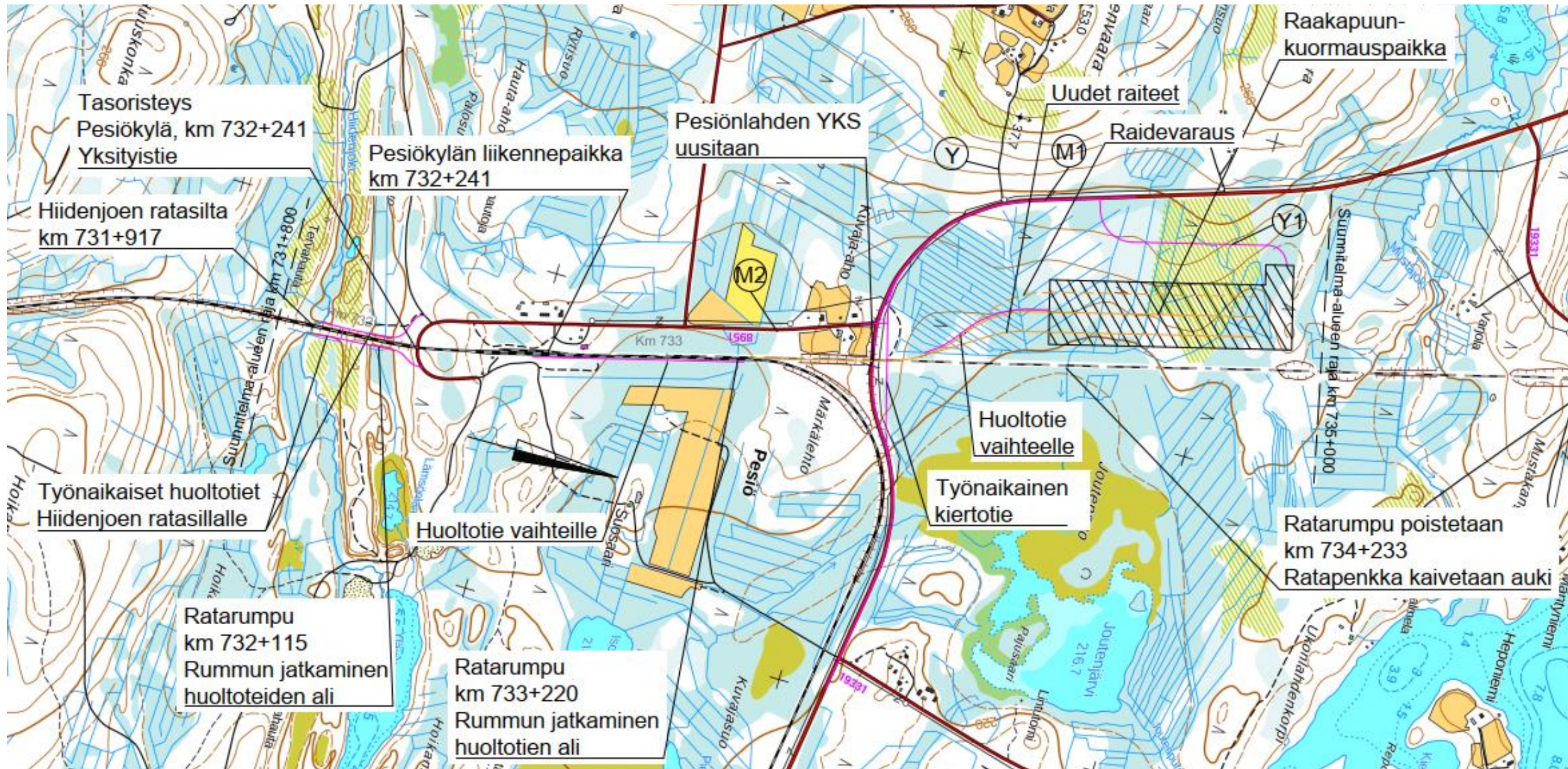
- Perusparannushanke sijoittuu Kontiomäki-Pesiökylä -rataosuudelle
- Rataosuudella on yli 30 tasoristeystä, niitä parannetaan tai poistetaan ja rakennetaan korvaavia tieyhteyksiä
- Pehmeikköjen vahvistuksia
- Rumpujen korjauksia ja uusimisia
- Siltojen korjauksia ja uusimisia
- Pesiökylään rakennetaan uusi raakapuun kuormauspaikka
- Pienimuotoisia muutoksia Hyrynsalmen raiteistoon sekä puunkuormausalueen tiejärjestelyihin
- Hankkeen yhteydessä parannetaan myös maantie 8950 Joukokyläntie välillä Vt5-Pesiökylä
- Kustannusarvio 81 milj. €
- Toteutus v. 2021-2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Suunnitelmapakartta, Pesiökylä



Hankintapaketit

Tie-, rata- ja rakentamissuunnittelu

- Useita erillisiä toimeksiantoja
- Ovat käynnissä osittain samanaikaisesti
- Tie- ja ratasuunnitelmat valmiit arviolta 8/2022
- Rakentamissuunnitelmat valmiit arviolta 5/2021-9/2022

Asiantuntijapalvelut

- Useita erillisiä asiantuntijapalveluhankintoja, kuten:
 - ISA
 - Mahdollisesti NoBo
 - Turvalaitteiden käyttöönottotarkastus
 - JKV-käyttöönottotarkastus

Hankintapaketti:

Päällysrakenneurakka 1 (PRU1)

- Päällysrakenneurakka sisältää noin 10 km perusparannuksen Ristijärvi-Hyrynsalmi –välillä noin km 683+600 – 693+400
- Tilaaja toimittaa kiskot, pölkyt ja raidesepelin
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 6/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 11/2021

Hankintapaketti:

Päällysrakenneurakka 2 (PRU2)

- Päällysrakenneurakka sisältää rataosuuden lopun eli noin 62 km perusparannuksen
- Sisältää myös päällysrakenteen rakentamisen raakapuuterminalin alueelle
- Tilaaja toimittaa kiskot ja pölkyt
- Pää toteuttaja
- Yksikköhintaurakka, tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 11/2021
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 6/2023, linjaosuus vuonna 2022

Hankintapaketti: Pesiökylän raakapuuterminalin maanrakennusurakka

- Urakka sisältää uuden raakapuuterminalin maanrakennustyöt, kuten tieyhteys Joukokyläntieltä, pohjarakennustyöt ja rakennekerrokset väli- tai eristyskerroksen yläpintaan saakka.
- Pää toteuttaja
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien valmistuttua, arviolta 3-4/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 11/2022

Hankintapaketti: Sillat

- Useita eri siltaurakoita, sisällöt täsmentyvät suunnittelun edetessä
- Tarjouspyyntöjä julkaistaan arviolta 3-5/2022
- Siltaurakoista suurin osa käynnissä vuonna 2022, jotain töitä voi jäädä vuodelle 2023

Hankintapaketti: Tasoristeykset ja tiejärjestelyt

- Yli 30 tasoristeystä, joihin liittyvät toimenpiteet määrittyvät suunnitteluvaiheessa
- Tasoristeyksiä parannetaan ja poistetaan sekä rakennetaan korvaavia tieyhteyksiä
- Useita eri urakoita, osa mahdollisesti täysin rautatiealueen ulkopuolisia töitä
- Tarjouspyyntöjä julkaistaan arviolta 2-5/2022
- Urakat ajoittuvat vuosille 2022-2023

Hankintapaketti: Kontiomäki-Pesiökylä vahvavirtaurakka

- Urakkaan sisältyy Hyrynsalmen ja Pesiökylän liikennepaikkojen sekä uuden raakapuuterminalin valaistus- ja vaihteenlämmitystyöt
- Tarjouspyyntö julkaistaan rakentamissuunnitelmien etenemisen myötä, arviolta kesällä 2022
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 6/2023

Hankintapaketti: Joukokyläntien perusparannus

- Urakkaan sisältyy Joukokyläntien perusparannus välillä Vt5 – Pesiökylä raakapuuterminali sekä Pesiönlahden ylikulkusillan uusiminen
- Pää toteuttaja
- ST-urakka
- Tarjouspyyntö julkaistaan tiesuunnitelman valmistuttua, arviolta 9-10/2022
- Rakentamisurakan valmistuminen noin 7/2023

Hankintapaketit

Turvalaiteurakka

- Urakka sisältää kierrätettävien DrS-asetinlaitteiden kytkentäsuunnittelun ja asennustyöt Hyrynsalmella ja Pesiökylässä virransyöttöineen sekä Ristijärven välisuojustuspisteen rakentamisen
- Urakka sisältää myös ulkolaite- ja turvalaitekaapelointityöt
- Tarjouspyyntö julkaistaan arviolta 4/2022
- Turvalaiteurakan valmistuminen käyttöönottoa varten 6/2023

Laitetilaurakka

- Urakka sisältää Hyrynsalmen ja Pesiökylän uusien turvalaitetilojen rakentamisen
- Tarjouspyyntö julkaistaan laitetilas suunnitelmien valmistuttua, arviolta 12/2021
- Laitetilaurakan valmistuminen asetinlaitetöitä varten 5/2022

Hankintapakettien alustava aikataulu

HANKINTAPAKETIT	2021												2022												2023									
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8					
Tie-, rata- ja rakentamissuunnittelu, useita toimeksiantoja	Toimeksianto															Työmaapalvelu																		
Asiantuntijapalvelut	Tarjouspyynnöt, sopimukset ja toimeksiannot koko hankkeen ajan																																	
Turvalaiteurakka													Tarjouspyyntö	Sopimu s	Toimeksianto																			
Asetinlaitetilat									Tarjouspyyntö	Sopimu s	Toimeksianto																							
Päällysrakenneurakka 1 (PRU1)		Tarjouspyyntö	Sopimu s	Toimeksianto																														
Päällysrakenneurakka 2 (PRU2)								Tarjouspyyntö	Sopimu s	Toimeksianto																								
Pesiökylän raakapuuterminaalien maanrakennusurakka													Tarjouspyyntö		Sopimu s	Toimeksianto																		
Siltatyöt, useita toimeksiantoja													Tarjouspyynnöt			Toimeksianto																		
Tasoristeykset ja tiejärjestelyt, useita toimeksiantoja											Tarjouspyynnöt			Toimeksianto																				
Vahvavirtaurakka															Tarjouspyyntö		Sopimu s																	
Joukokyläntie																	Tarjouspyyntö	Sopimu s	Toimeksianto															

Lisätietoja

Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet: <https://vayla.fi/kemin-biotuotetehtaan-raideyhteydet>

Raakapuun kuormauspaikat: <https://vayla.fi/pohjois-suomen-raakapuun-kuormauspaikat>

Oulu-Kemi: <https://vayla.fi/oulu-kemi-uudet-liikennepaikat>

Oulu-Kontiomäki: <https://vayla.fi/oulu-kontiomaki-uudet-liikennepaikat>

Kontiomäki-Pesiökylä: <https://vayla.fi/kontiomaki-pesiokyla>

Lisätietoja

Vesa Pakarinen

Väylävirasto

vesa.pakarinen@vayla.fi

Puh. 029 534 3149

Oskari Antinmaa

Ramboll

oskari.antinmaa@ramboll.fi

Puh. 040 641 8772

Matti Tervonen

Welado

matti.tervonen@welado.fi

Puh. 040 749 3065

Jukka Ylönen

Welado

jukka.ylonen@welado.fi

Puh. 040 749 3063



Väylävirasto
Trafikledsverket