Väylävirasto
Trafikledsverket

Oulu–Kemi-rataosa, uudet liikennepaikat
Yleisötilaisuus 3.3.2022

Esittely

Väylävirasto – tilaaja
Vesa Pakarinen, projektipäällikkö

Welado – rakennuttajakonsultti
Matti Tervonen, projektipäällikkö

Tilaisuuden tavoite

- Esitellä Oulu–Kemi-rataosa, uudet liikennepaikat -hanketta ja sen etenemistä.
- Käydä vuoropuhelua Väyläviraston ja sidosryhmien välillä.
- Kuulla sidosryhmien ajatuksia.

Tilaisuuden ohjelma

17.00 Tilaisuuden käytännöt ja esittelyt.

17.05 Väyläviraston projektipäällikkö Vesa Pakarinen esittelee hanketta.

18.00 Vapaata keskustelua ja kysymyksiä.

18.30 Tilaisuus päättyy.

Tilaisuuden käytännöt

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Yleisötilaisuus järjestetään etätilaisuutena Microsoft Teams-alustalla.

- Tilaisuuden loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä.
- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta.

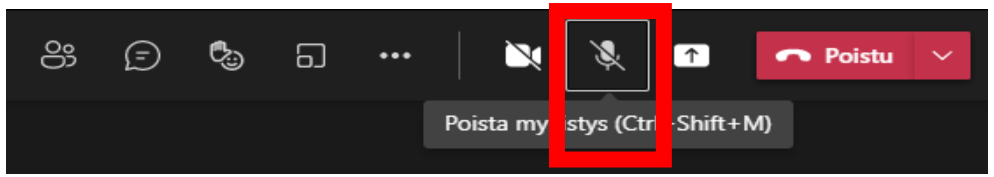
- Odotathan rauhassa vuoroasi.
- Esitäthän kysymyksesi napakasti.

Tilaisuuden käytännöt

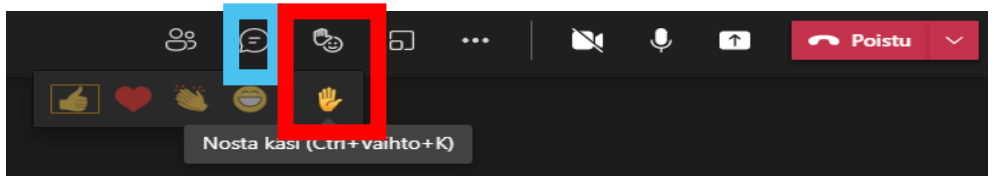
Väylävirasto
Trafikledsverket

Yleisötilaisuuden ohje:

- Mikit pidetään mykistettyinä tilaisuuden ajan.
  - Huolehdi, että mikki-kuvakkeen päällä on viiva:

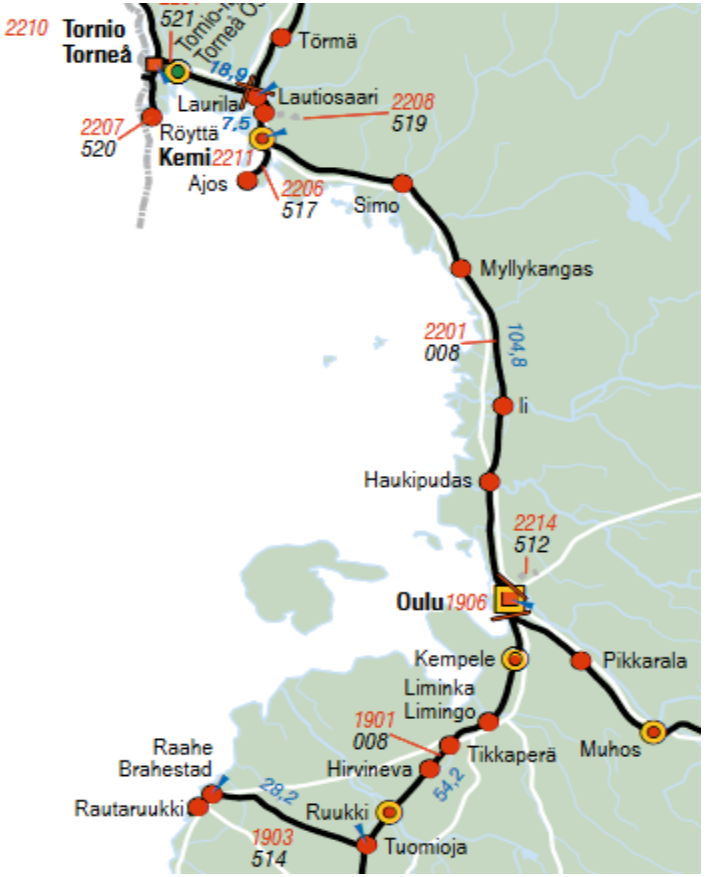


- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta.
- Tilaisuuden loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä.
  - Kirjallisia kysymyksiä voi laittaa chatin kautta.
  - Suullista puheenvuoroa pyydetään nostamalla kättä Teamsin valintapaneelin kautta.



Oulu–Kemi-rataosuuden nykytila

- 107,5 km pitkä yksiraiteinen rataosa.
- Radalla kulkee henkilö- ja tavaraliikennettä.
- Rataosa on sähköistetty, suojastettu ja junienkulunvalvonnalla varustettu rataosa.
- Rataosalla kulkee noin 10-16 henkilöjunaa ja 8-10 tavarajunaa vuorokaudessa vuodenajasta riippuen.
- Huipputunteina radan kapasiteetti on lähes kokonaan käytössä.
- Junien kohtaaminen on nykyisellään mahdollista Simon, Myllykankaan, Iin ja Haukiputaan liikennepaikoilla. Rataosalla ei ole henkilöliikenteen asemia.
- Rataosa on osa Euroopan laajuista TEN-T ydinverkkoa, jonka tarkoitus on edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista.



Hankkeen tavoitteet

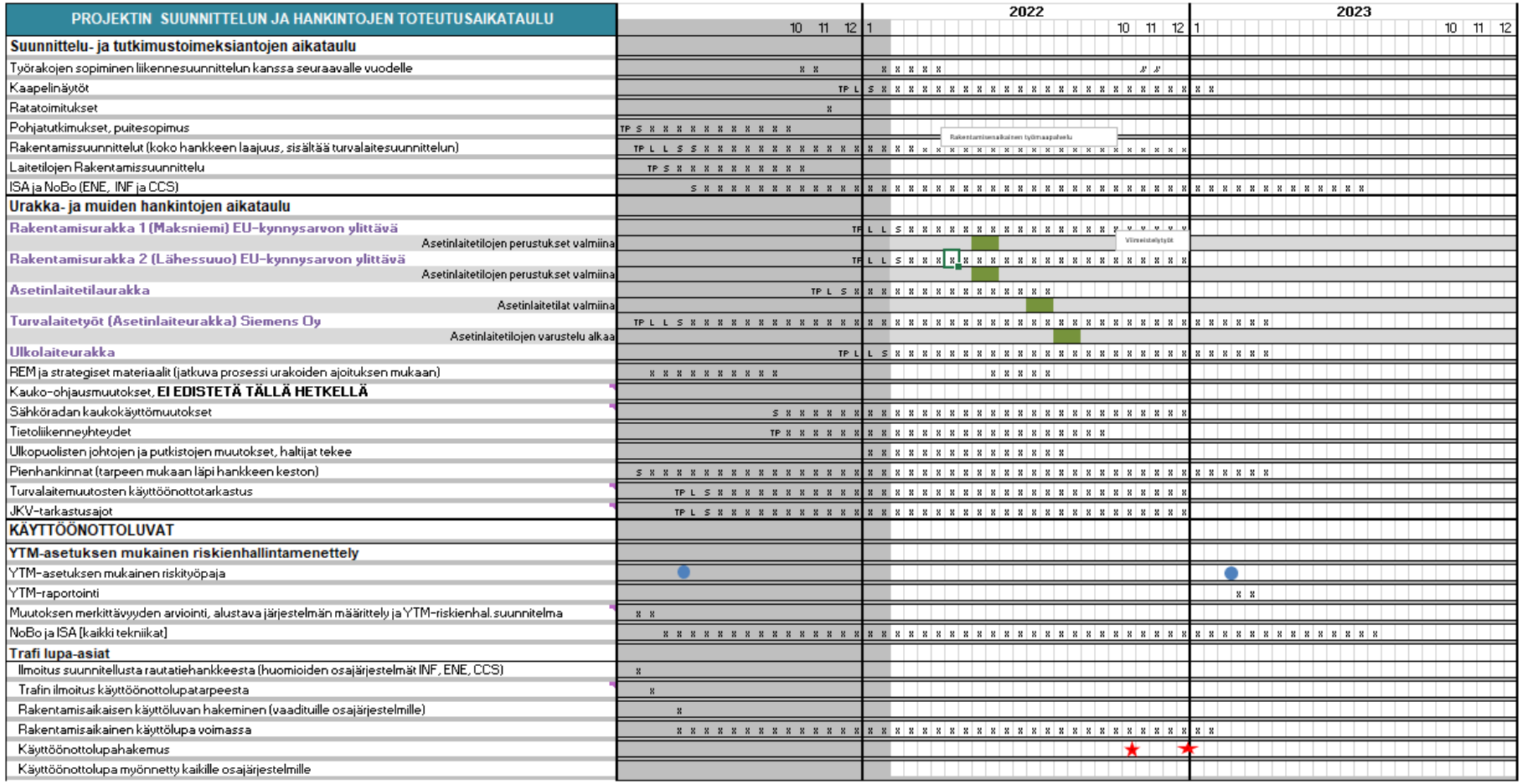
Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rakentaa uudet junien kohtausraiteet vaihteineen nykyisen pääraiteen viereen.
  - Lähessuon liikennepaikka (Ii), rata-km 798+470
  - Maksniemen liikennepaikka (Simo), rata-km 845+520
- Toteuttaa tarvittavat muutokset taitorakenteisiin sekä junien tarvitsemiin sähkö- ja vahvavirta- ja turvalaitejärjestelmiin.
- Varmistaa elinkeinoelämän tarvitsemat kuljetukset.
- Lisätä rataosan kapasiteettia.
- Poistaa TEN-T ydinverkon pullonkauloja.

Hankekokonaisuus

- Hankkeen kustannusarvio 15 milj. €
- Toteutus v. 2021-2022. Rakentamissuunnittelu v. 2021, rakentaminen v. 2022, viimeistelyt 2023
- Kohtausraiteiden käyttöönotto v. 2023
- Tavoitteena on mahdollistaa 925 m pitkien junien kohtaaminen uusilla liikennepaikoilla.
- Liikennepaikat suunnitellaan mahdollistamaan 25 tonnin akselipainot pää- ja sivuraiteilla.
- Hanke on osa Oulu-Laurila-Haaparanta hankekokonaisuutta.

Hankkeen aikataulu

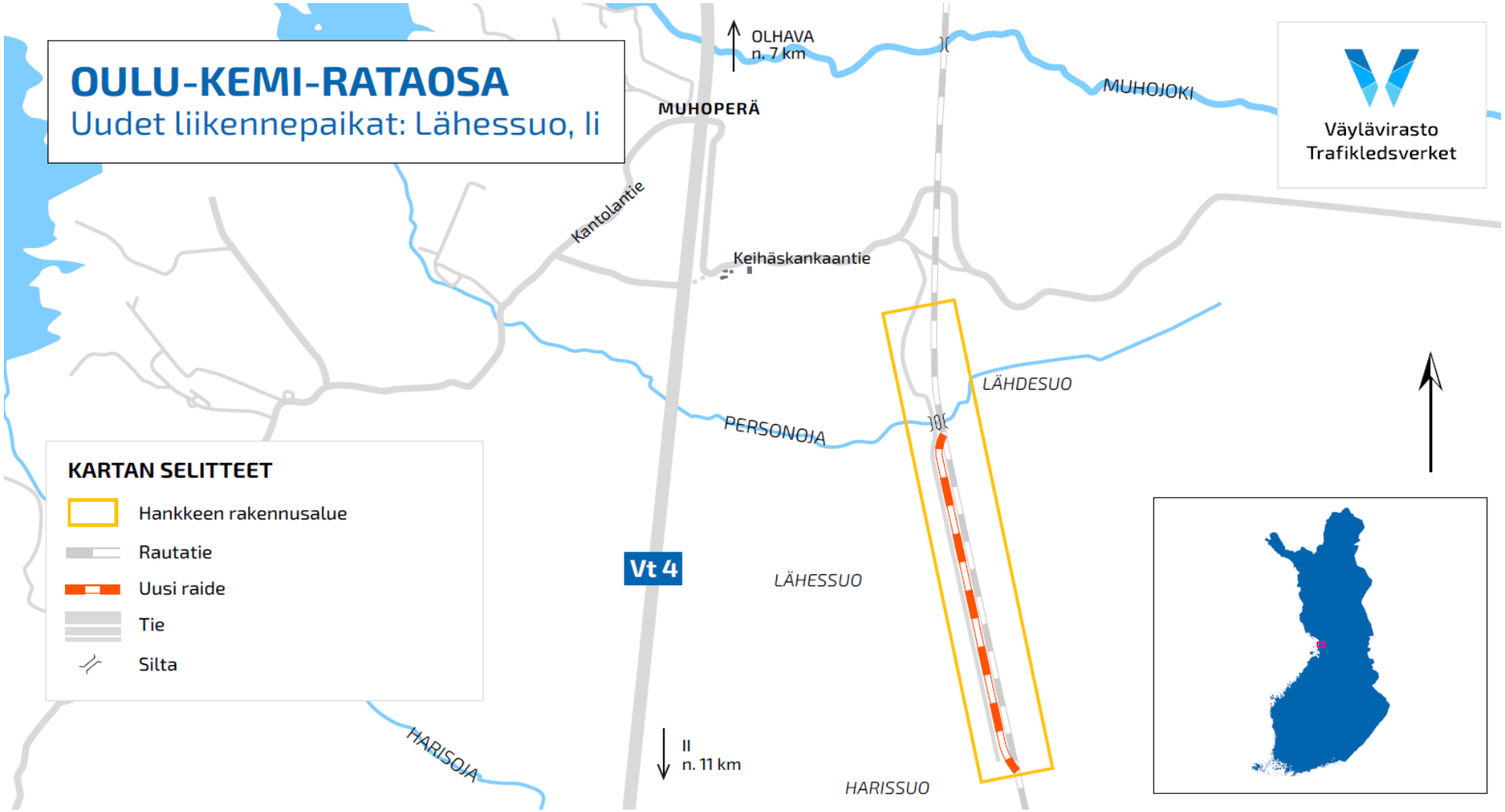


Suunnitteluvaihe (Lähessuo, Ii)

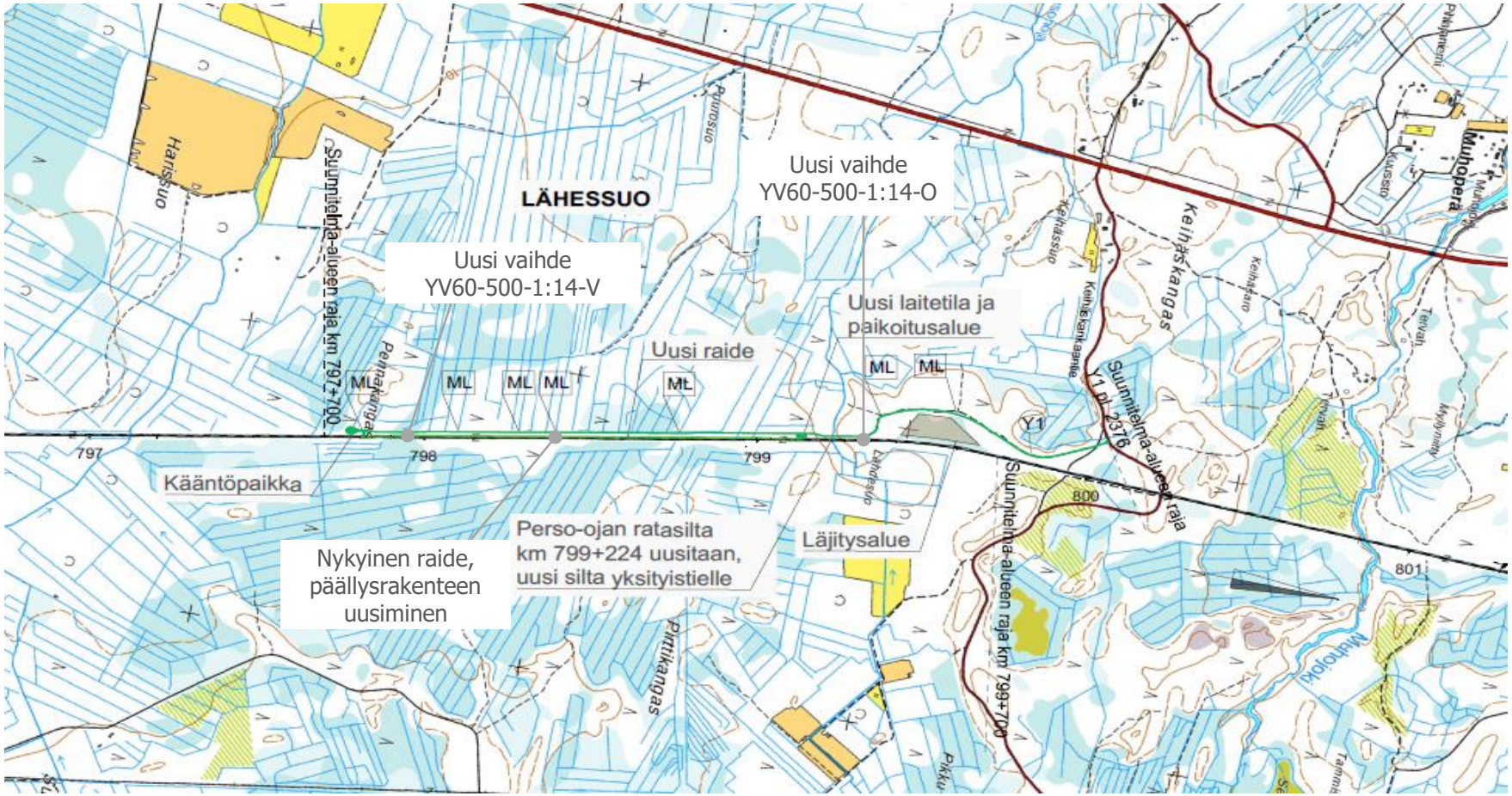
Väylävirasto
Trafikledsverket

- Hankkeen lähtökohdat
  - Voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava.
  - Alueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa.
  - Yleissuunnitelmaa ei ole laadittu, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.
  - Oulu–Laurila-tarvemuistio laadittu 2019
  - Alustava geometrinen selvitys liikennepaikan sijainnista 2020
  - Lähessuon ratasuunnitelman laadinta käynnistyi 2020, ratasuunnitelma hyväksyttiin 29.06.2021
  - Suunnitteluvaiheen verkkosivu: https://vayla.fi/uusi-liikennepaikka-ratasuunnitelma-ii

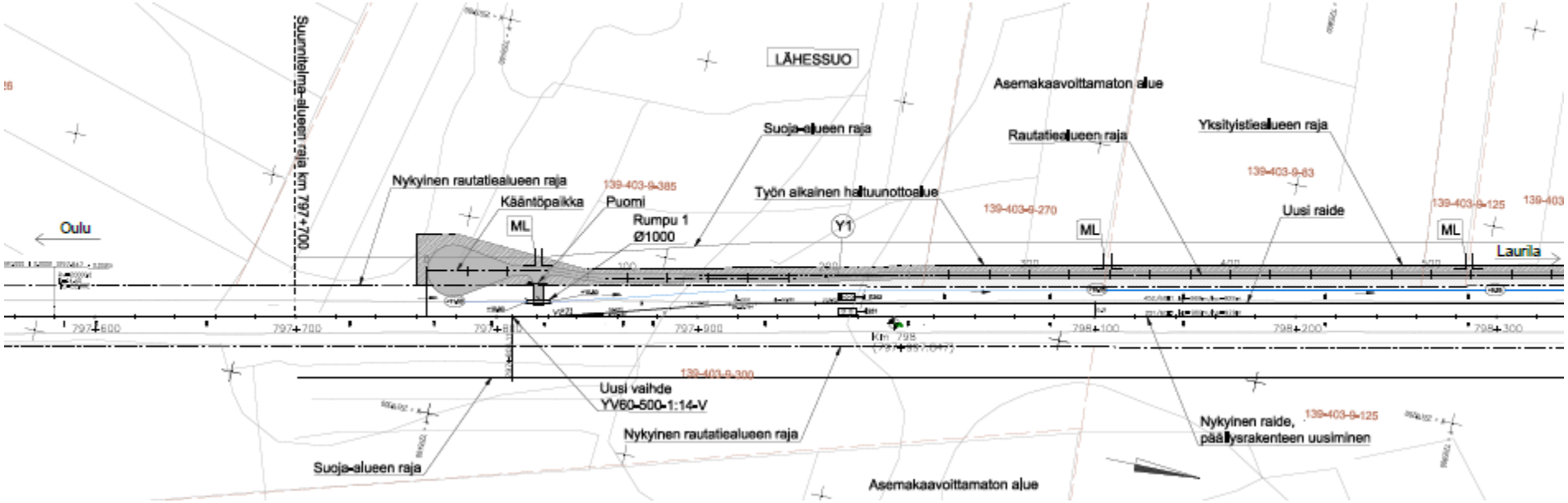
Lähessuo (Ii)


OULU-KEMI-RATAOSA
Uudet liikennepaikat: Lähessuo, Ii
OLHAVA
n. 7 km
MUHOPERÄ
MUHOJOKI
Väylävirasto
Trafikledsverket
Kantolantie
Keihäskankaantie
LÄHDESUO
PERSONOJA
KARTAN SELITTEET
Hankkeen rakennusalue
Rautatie
Uusi raide
Tie
Silta
Vt 4
LÄHESSUO
HARISOJA
II
n. 11 km
HARISSUO

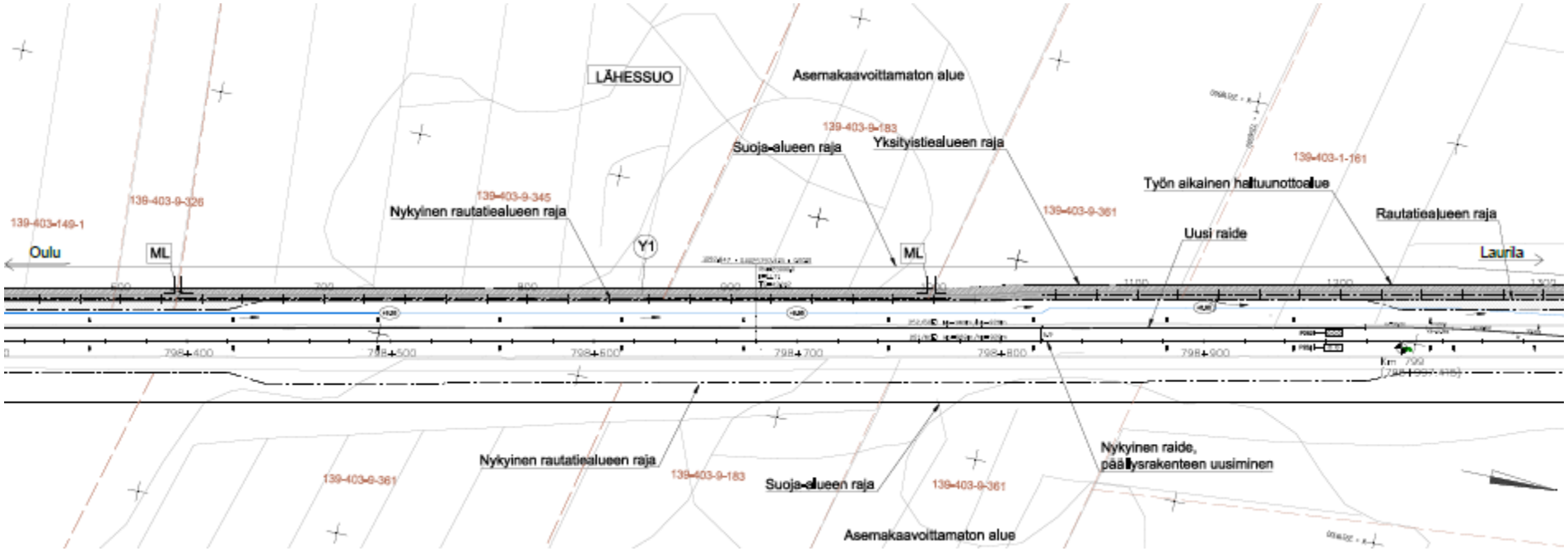
Yleiskartta, Lähessuo (Ii)



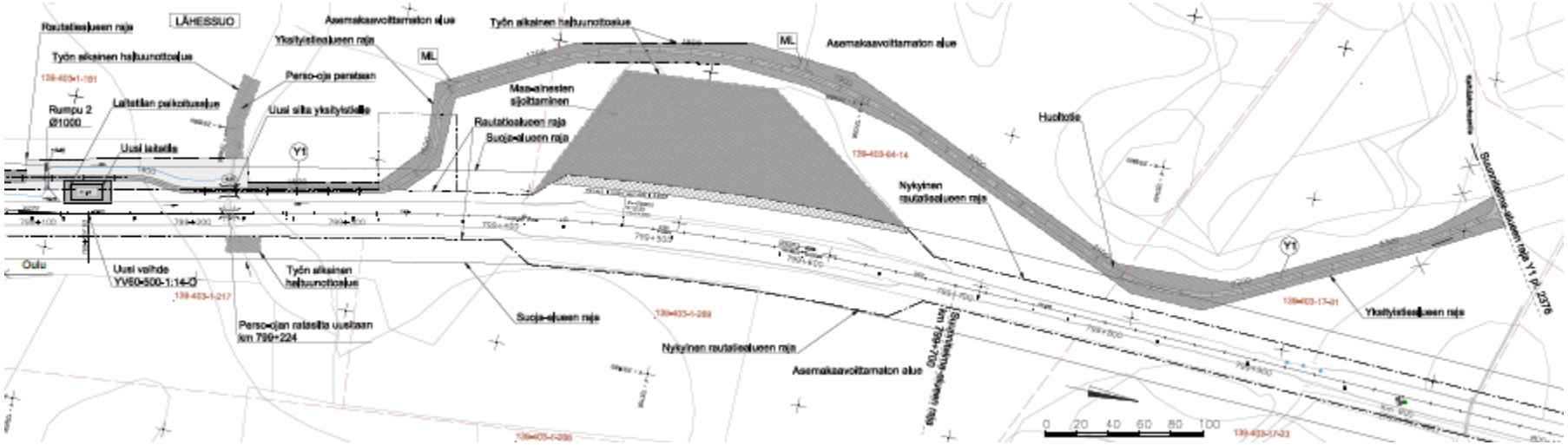
Suunnitelmakartta, Lähessuo (Ii) 1/3



Suunnitelmakartta, Lähessuo (Ii) 2/3



Suunnitelmakartta, Lähessuo (Ii) 3/3



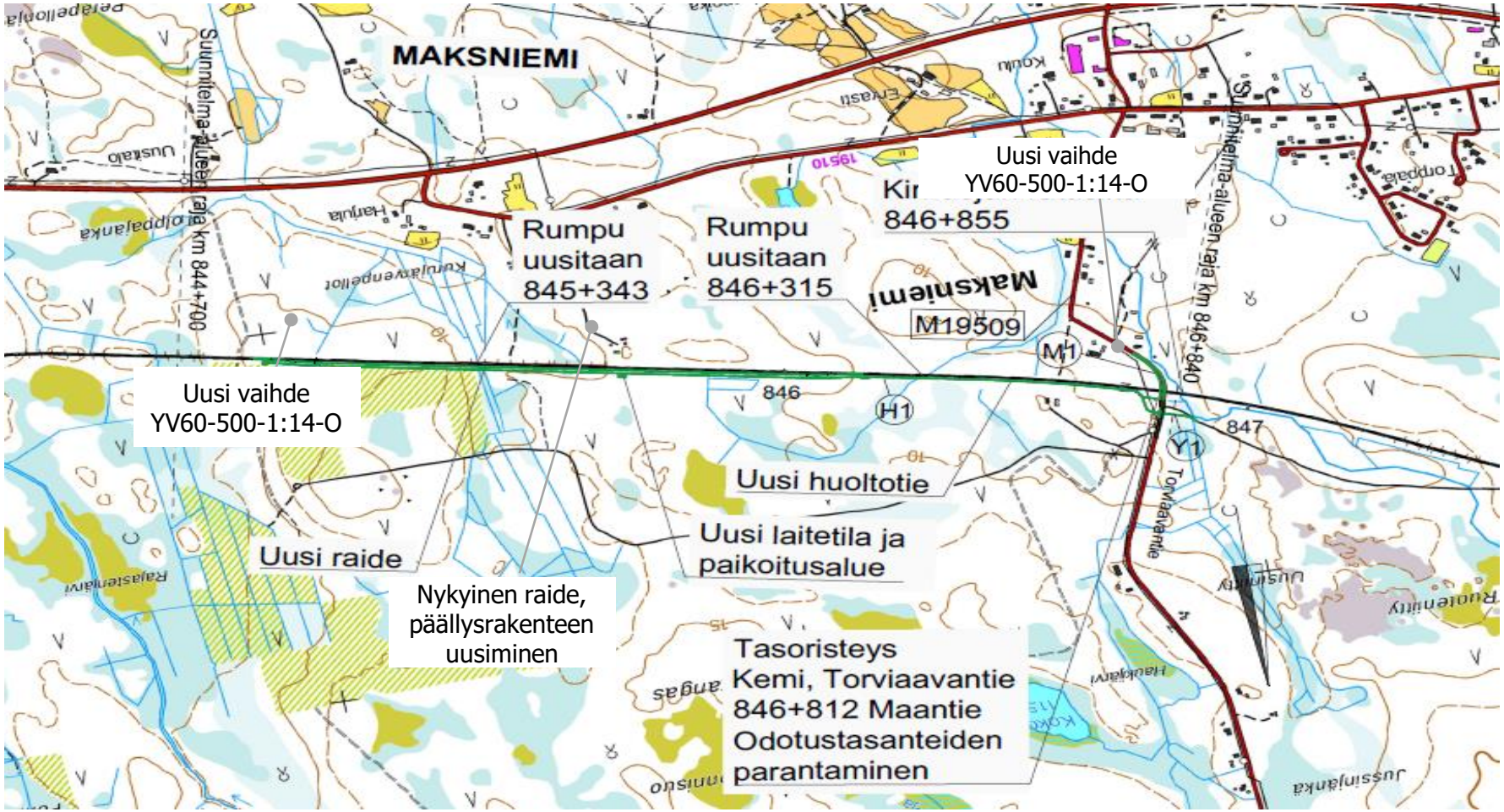
Suunnitteluvaihe (Maksniemi, Simo)

Väylävirasto
Trafikledsverket

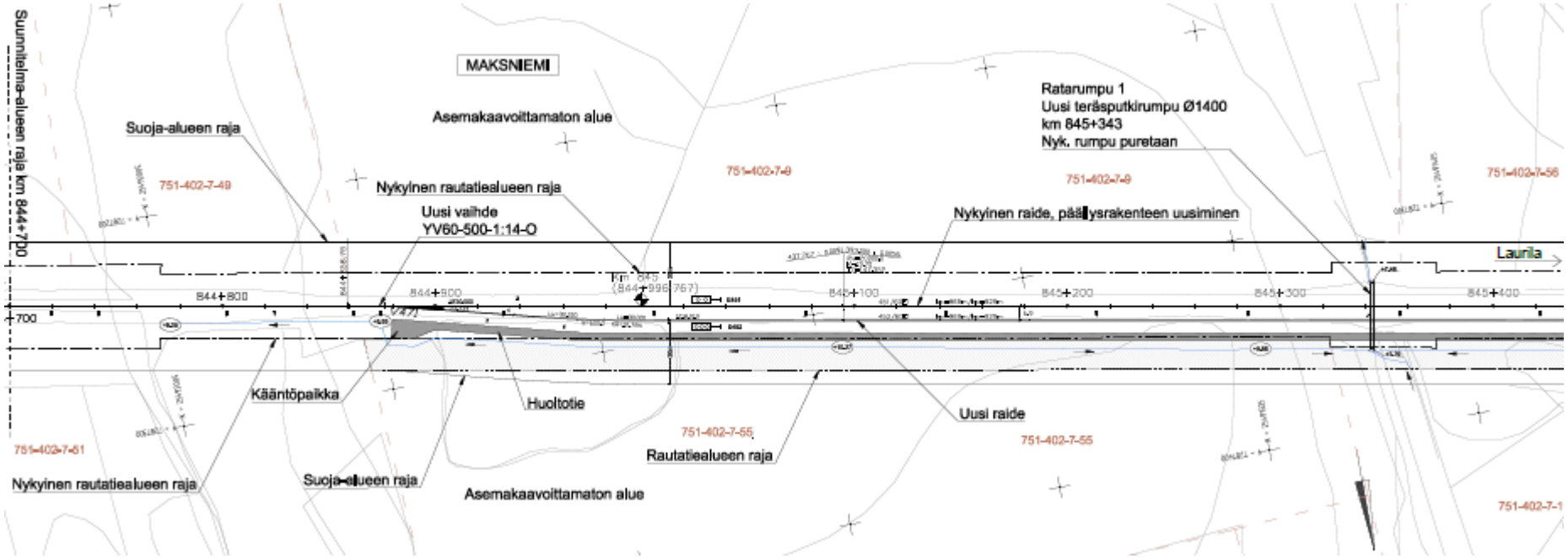
- Hankkeen lähtökohdat
  - Voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava.
  - Alueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa.
  - Yleissuunnitelmaa ei ole laadittu, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.
  - Oulu–Laurila-tarvemuistio laadittu 2019
  - Alustava geometrinen selvitys liikennepaikan sijainnista 2020
  - Maksniemen ratasuunnitelman laadinta käynnistyi 2020, ratasuunnitelma hyväksyttiin 22.9.2021
  - Suunnitteluvaiheen verkkosivu: https://vayla.fi/maksniemen-liikennepaikka-ratasuunnitelma-simo

Maksniemi (Simo)

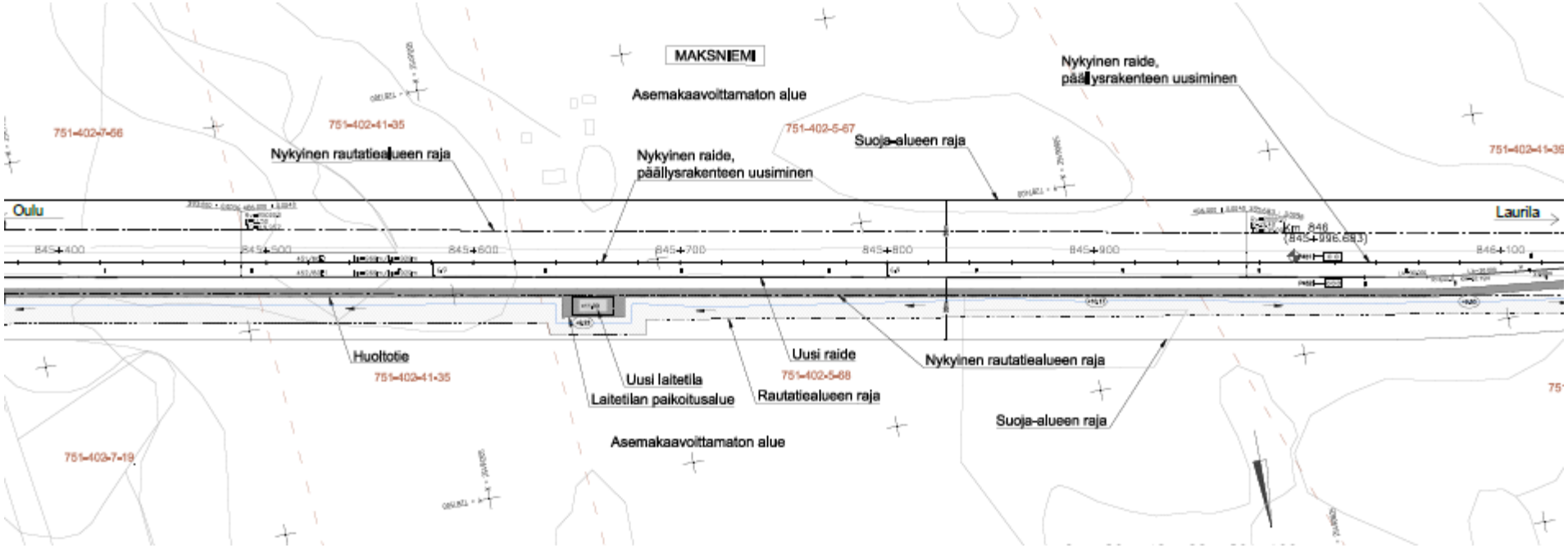
Yleiskartta, Maksniemi (Simo)



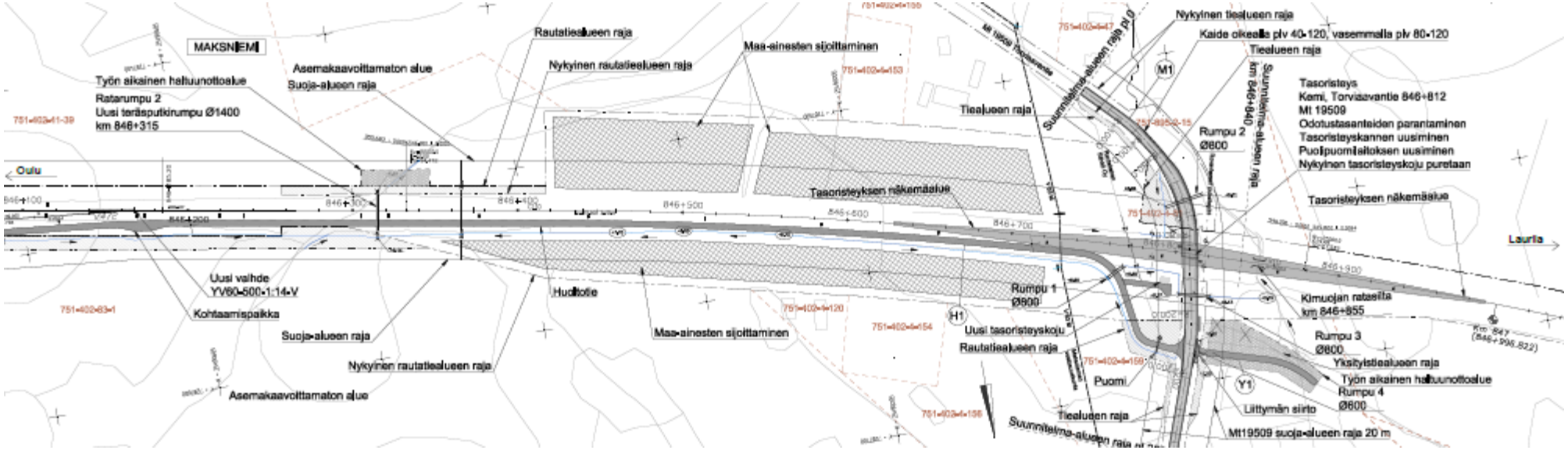
Suunnitelmakartta, Maksniemi (Simo) 1/3



Suunnitelmakartta, Maksniemi (Simo) 2/3



Suunnitelmakartta, Maksniemi (Simo) 3/3



Hankkeen toimeksiannot & urakat

Rakentamissuunnittelu

- Sekä Maksniemen että Lähessuon liikennepaikkojen suunnittelu sisältäen kaikki tekniikka-alueet
- Sisältää työmaapalvelun
- Rakentamissuunnittelun valmistuminen 28.2.2022
- Suunnittelijana Sweco Infra & Rail Oy

Asiantuntijapalvelut

- Useita asiantuntijapalveluhankintoja
  - Hyötykustannussuhteen laskenta (Sweco Infra & Rail Oy)
  - Sähköradan kaukokäyttömuutokset (Hitachi Energy Oy)
  - ISA & NoBo (Eurofins Expert Services Oy)
  - Turvalaitteiden käyttöönotto (Sweco Infra & Rail Oy)
  - JKV tarkastusajot (Sweco Infra & Rail Oy)
  - Kaapelinäytöt

Hankkeen urakat

- Sekä Maksniemen että Lähessuon liikennepaikkojen rakentamisurakat, urakoitsijana Sundström AB, Oy Entreprenad
- Asetinlaitetilaurakka: Rakennuspalvelu J. Tuomela Oy
- Turvalaitejärjestelmätoimittaja: Siemens Mobility Oy
- Ulkolaiteurakka: Rautatieto Oy

Väylävirasto
Trafikledsverket

Mahdolliset kysymykset ja keskustelua

Yhteystiedot

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylävirasto
Projektipäällikkö: Vesa Pakarinen
vesa.pakarinen@vayla.fi, p. 029 534 3149

Welado Oy
Projektipäällikkö: Matti Tervonen
matti.tervonen@welado.fi p. 040 749 3065

https://vayla.fi/oulu-kemi-uudet-liikennepaikat

Väylävirasto
Trafikledsverket