

Tervetuloa yleisötilaisuuteen

3.5.2023



Sisältö

1. Tilaisuuden avaus ja esittäytyminen
2. Käytännön järjestelyt
3. Hanke ja sen eteneminen
4. Ajankohtaiset kuulumiset
5. Rakentaminen
6. Kysymykset
7. Hankkeen viestintä ja vuorovaikutus
8. Jatko

Järjestäjien esittäytyminen

- Väylävirasto
 - Projektipäällikkö Marja Wuori
- Rakennuttajakonsultti Ramboll CM Oy
 - Projektipäällikkö Heikki Korkeamäki
 - Valvoja & turvallisuuskoordinaattori Jussi Lehtinen
 - Harjoittelija Hannariikka Lehtinen
- Urakoitsija Skanska Infra Oy
 - Työpäällikkö Antti Kuokkanen
 - Työmaapäällikkö Juuso Häkämies
 - Urakoitsijan louhintojen tärinämittaukset: Forcit Consulting Oy
- Viestintäkonsultti Sitowise Oy
 - Tiedottaja Kirsikka Mattila

Käytännön järjestelyt

- Kunkin esityksen jälkeen otetaan pari nopeaa kysymystä.
- Varsinainen yhteinen keskustelu on tilaisuuden lopulla.
- Keskustelu jatkuu esitysten ja kysymysosion jälkeen karttojen äärellä. Se on hyvä hetki tarkoille kysymyksille esimerkiksi omaa tonttia koskien.
- Tilaisuudessa valokuvataan. Nosta kätesi tai tartu hihasta Kirsikka Mattilaa, jos et halua näkyä kuvissa.

Hankkeen sisältö



Hanke lyhyesti

Nykytilanne – verrattain paljon onnettomuuksia

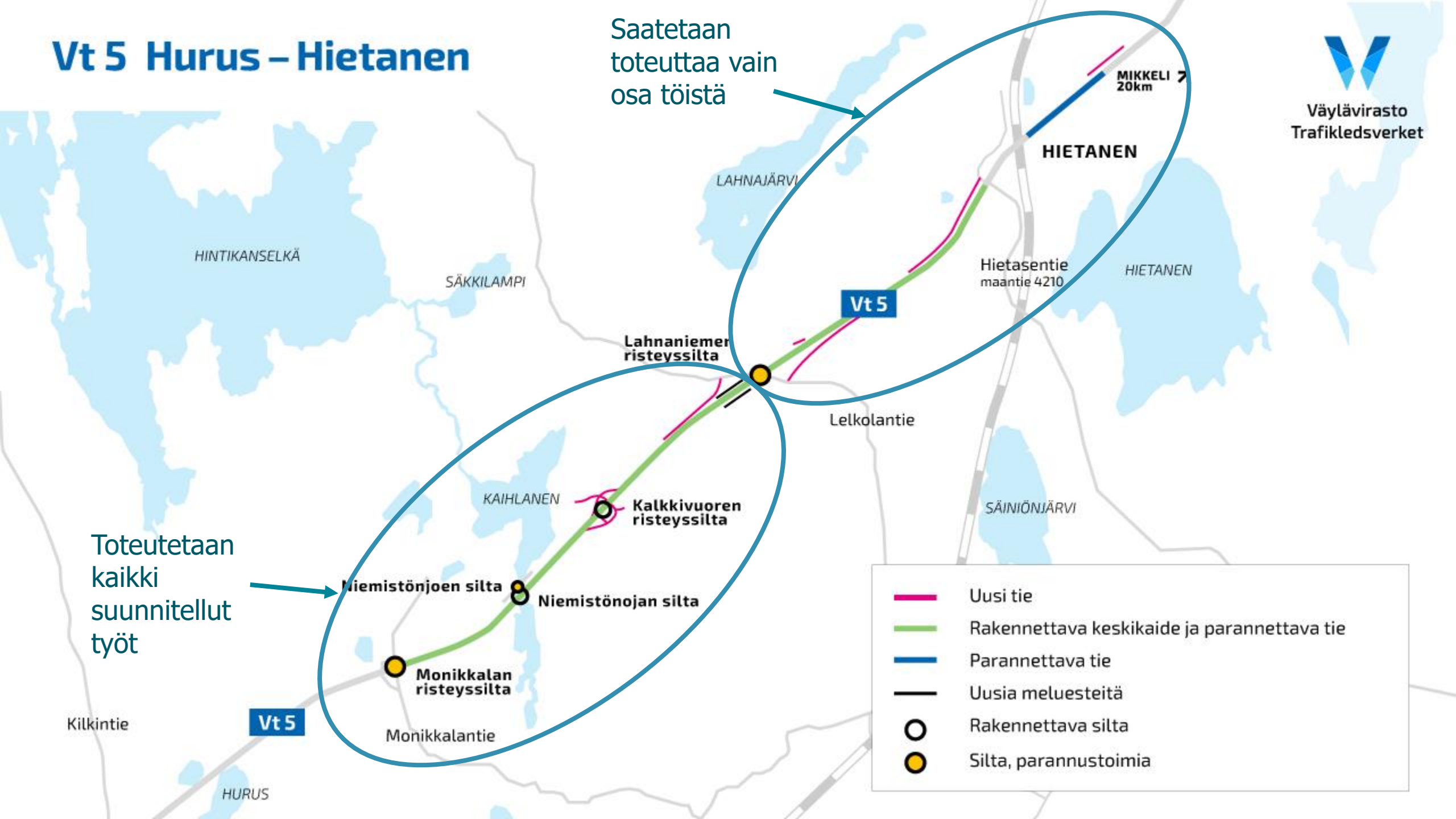
- Viitostie eli valtatie 5 on yksi Suomen pääväylistä. Se kulkee Heinolasta Sodankylään. Nyt korjataan Mikkelin eteläpuolista osaa viitostiestä Hurusjärven ja Hietasen kylän välillä.
- Hankealue sijoittuu lähelle Mikkeliä.
- Tiellä tapahtuu myös verrattain paljon onnettomuuksia. Henkilövahinkojen osuus on suurempi kuin pääteillä keskimäärin.
- Tieosuus on altis ruuhkautumiselle etenkin kesäviikonloppuisin.
- Keskikaide parantaa turvallisuutta ja mahdollistaa 100 km/h talvinopeusrajoituksen.

Vt 5 Hurus – Hietanen

Saatetaan
toteuttaa vain
osa töistä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Toteutetaan
kaikki
suunnitellut
työt

Ajankohtaiset kuulumiset

- Urakkasopimus Skanska Infra Oy:n kanssa.
- Työt ovat juuri alkaneet työnaikaisilla liikennejärjestelyillä ja muilla valmistelevilla töillä.
- Hankeen rahoitus vaikuttaa sen toteutuslaajuuteen.
 - Hanke sai 7 M€:n rahoituksen vuoden 2020 lopussa ja lisärahoituksen 5,3 milj. euroa vuoden 2022 lopulla. Hankkeen budjetti on nyt 12,3 milj. euroa.
 - Monikkalan ja Lahnaniemen välillä urakka toteutuu suunnitellusti tänä vuonna.
 - Rahoituksen riittämättömyyden takia hankkeelle on anottu vielä lisärahoitusta.
 - Mikäli lisärahoitus varmistuu, saadaan kaikki suunnittelut työt tehtyä marraskuun 2024 loppuun mennessä.

Hankkeen eteneminen

- Aiempien vuosien merkittävimmät työt
 - Hankittu suunnittelulle tarvittavat lähtötiedot mittauksin ja pohjatutkimuksin sekä teetetty rakentamissuunnitelma.
 - Käynnistetty tietoimitus, jotta on saatu otettua haltuun rakentamista varten tarvittavat alueet.
 - Poistettu puusto rakentamisen tieltä.
- Tänä vuonna
 - Rakentaminen aloitettu huhtikuun lopussa.
 - Rakentaminen valmistuu tänä vuonna vuoden loppuun mennessä.
- Ensi vuonna
 - Rakentamista voidaan jatkaa ensi vuonna, jos saadaan lisärahoitusta tai rahoitus muuten riittää johonkin vielä epävarmaan kohteeseen.

Rakentaminen



Rakentamisen vaiheet

- Rakentaminen aloitetaan työvaiheilla, jotka mahdollistavat kiertotiejärjestelyiden rakentamisen siltakohteiden ympäristöön (04/23 - 07/23).
 - Kalkkivuoren risteyssilta: vesijohdon siirto ja pohjaveden alentaminen (04/23 - 05/23)
 - Niemistönjoen sillan korjaus Vanhalla Lahdentiellä (04/23 - 06/23)
 - Monikkalan risteyssillan korjaustyöt tehdään ilman kiertotiejärjestelyitä (05/23 - 08/23)
- Seuraavaksi rakennetaan Niemistönojan silta(putki) ja Kalkkivuoren risteyssilta (05/23 – 09/23)
- Vt5 levitystyöt käynnissä koko kesän 2023, rakennekerrosten teko ja päällystykset levitysosuuksilla.
- Valaistus rakennetaan koko Vt5 urakka-alueelle.
- Viimeisinä työvaiheina tehdään viimeisen pinnan asfaltointia, ajoratamaalaukset ja asennetaan kaiteita koko hankkeen alueella (07/23 - 09/23)
- Asfaltoinnin kokonaismäärä perusrakassa noin 112 000 m²
- Kiviainekset kokonaismäärä perusrakassa noin 100 000 tn

Muuttuvat liikennejärjestelyt

- Muutokset liikennejärjestelyihin tehdään hyväksytyillä liikenteenohjaussuunnitelmilla.
- Kiertoteiden alueet: liikennejärjestelyt pysyvät pitkään muuttumattomina.
- Kiertoteiden väliset alueet: liikennejärjestelyt muuttuvat nopeastikin työn edetessä. Näkyvät muutokset ja syitä niiden taustalla:
 - kaistojen sulku/ajoradan kaventaminen (maaleikkaustyö tai valaistusasennukset tien reunassa)
 - liikenteen pysäytykset (esim. asfaltointi, louhintä, tavaratoimitukset).

Rakentamisen vaikutukset

Pyritään rakentamaan niin, että haittaa aiheutuu mahdollisimman vähän.

- Liikennejärjestelyt muuttuvat töiden edetessä.
 - Alennettu nopeusrajoitus työkohteissa.
 - Kiertotiet ja työmaaliittymät.
 - Riista-aitoja ja kaiteita poistetaan.
 - Kulku esimerkiksi kiinteistöille säilyy jatkuvasti.
- Melua louhinnasta ja ponttien lyönnistä (meluilmoitus)
- Pölyämistä aiheuttaa mm. työmaaliikenne (pölyntorjunta)

Töitä tehdään pääsääntöisesti maanantaista torstaihin.

Palautteet ja yhteydenotot: Juuso Häkämies
työmaapäällikkö
p. 050 380 3115
juuso.hakamies@skanska.fi



Kysymykset



Hankkeen viestintä ja vuorovaikutus

- Hankkeen tiedot löytyvät kootusti verkkosivulta:
<https://vayla.fi/vt-5-hurus-hietanen>
- Hankkeen ajankohtaisista tapahtumista ja vaikutuksista lähetetään tarpeen mukaan mediatiedotteita ja järjestetään yleisötilaisuuksia.
- Tiedotteiden jakelulistalle voi liittyä lähettämällä yhteystietonsa hankkeen tiedottajalle osoitteeseen kirsikka.mattila@sitowise.com
- Hankkeen tapahtumista ja tunnelmista voi välillä lukea myös Väyläviraston somekanavilta:
www.facebook.com/vaylafi
<https://twitter.com/vaylafi>
<https://instagram.com/vaylafi>

Jatko

- Palautetta tilaisuudesta ja hankkeesta voi antaa nyt tai myöhemmin.

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Marja Wuori

p. 0295 343 834

etunimi.sukunimi@vayla.fi

- Hanke järjestää jatkossa yleisötilaisuuksia tarpeen mukaan.
- Tämän tilaisuuden esitysmateriaalit julkaistaan osoitteessa <https://vayla.fi/vt-5-hurus-hietanen>



Väylävirasto
Trafikledsverket